

内航海運における輸送動向調査結果について[2020.2]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2020 年 2 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2020 年 2 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,526 千トンで前年同月比 90%、前月比で 107%となっている。輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 87%。2 月中旬や下旬に低気圧の発生で船舶は避難となり、船舶の稼働率は低下した。また、鉄鋼需要の弱さから在庫の増加が見られている。

原料は 87%。石灰石、スラグともに需要の落ち込みが見られている。

燃料は 81%。引き続き、鉄鋼製品の生産減少に伴うコークスの輸送量の落ち込みが大きい。

紙・パルプは 73%。需要の減少幅が前月の水準よりもさらに広がっている。

雑貨は 92%。引き続き、米中貿易摩擦や消費税増税などの影響がある。飲料関係、建築資材・部材の落ち込みが見られた。また、沖縄航路では新型コロナウイルス感染症の発生による旅行自粛が見られはじめ、観光客数の減少に伴い荷動きは低調となっている。

自動車は 92%。消費税増税後の販売の落ち込みが継続している。

セメントは 97%。国内のセメント出荷の低さに伴い輸送についても前年同月を下回った。

油送船の概要

2020 年 2 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,466 千 kl・千トンで前年同月比 93%、前月比で 95%となっている。黒油は 104%。製油所間の転送需要は若干増加している反面、荒天の影響で低調となった上に、暖冬による電力需要の落ち込みが見られている。前年同月の水準を上回った理由として、前年の冬期が暖冬による需要の低迷で非常に低い水準の輸送量であったため。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 92%。荒天により船舶の不稼働日が多く発生したことや、暖冬の影響を大きく受けたこと

により荷動きは低調となっている。火災事故のあった製油所への転送需要が引続きあるものの、灯油やガソリンの消費は伸び悩みが見られている。

ケミカルは 83%。石油化学製品の需要減少や製油所の定期修理に伴い輸送量は減少している。

高压液化は 86%。前月同様にエチレン、LNG 共に増加している。LPG について製油所間転送は順調であったが、暖冬による大口需要家向けの輸送が減少しているほか、製油所装置トラブルも見られた結果、高压液化全体としては前年を下回った。

高温液体は 74%。アスファルトは需要家向けの輸送や製油所間の転送が減少しており、高温液体全体を押し下げた。

耐腐食は 89%。前月同様に硫酸は肥料用・工業用を中心とした内需の減少が継続中で、大きく減少した。また、内需の減少により苛性ソーダの輸送量についても減少となった。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ(2020年2月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3~2月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 14社	当年	4,032	3,618	3,464	3,508	3,438	3,050	3,404	3,115	3,409	3,345	3,228	3,361	40,972
	前年	3,769	4,020	3,776	3,652	3,643	3,370	3,249	3,973	3,901	3,855	3,943	3,713	44,864
	前年対比	1.07	0.90	0.92	0.96	0.94	0.91	1.05	0.78	0.87	0.87	0.82	0.87	0.91
	(前月比)	—	(0.90)	(0.96)	(1.01)	(0.98)	(0.89)	(1.12)	(0.92)	(1.09)	(0.98)	(0.97)	(1.04)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 22社	当年	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	4,373	4,493	4,172	4,067	51,727
	前年	4,713	4,530	4,629	4,542	4,487	4,648	4,666	4,829	4,851	4,878	4,416	4,488	55,678
	前年対比	1.06	0.93	0.92	0.96	1.01	0.86	0.88	0.87	0.90	0.92	0.94	0.87	0.93
	(前月比)	—	(0.85)	(1.01)	(1.02)	(1.05)	(0.88)	(1.03)	(1.02)	(1.05)	(1.03)	(0.93)	(0.97)	—
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,229	1,175	1,050	1,042	1,228	1,155	1,172	1,206	1,134	1,256	1,039	1,189	13,875
	前年	1,502	1,144	1,208	1,151	1,060	1,089	1,071	1,249	1,234	1,228	1,287	1,413	14,636
	前年対比	0.82	1.03	0.87	0.91	1.16	1.06	1.09	0.97	0.92	1.02	0.81	0.81	0.95
	(前月比)	—	(0.96)	(0.89)	(0.99)	(1.18)	(0.94)	(1.01)	(1.03)	(0.94)	(1.11)	(0.83)	(1.14)	—
紙・パルプ 10社	当年	223	200	198	210	188	172	173	182	173	159	156	148	2,183
	前年	217	205	194	219	190	188	182	214	218	201	199	197	2,425
	前年対比	1.03	0.98	1.02	0.96	0.99	0.91	0.95	0.85	0.79	0.79	0.79	0.73	0.90
	(前月比)	—	(0.90)	(0.99)	(1.06)	(0.90)	(0.91)	(1.01)	(1.05)	(0.95)	(0.92)	(0.99)	(0.95)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21社	当年	2,389	2,421	2,236	2,361	2,482	2,271	2,466	2,395	2,371	2,284	2,041	2,182	27,898
	前年	2,178	2,339	2,034	2,178	2,246	1,938	2,162	2,470	2,434	2,268	2,054	2,280	26,581
	前年対比	1.10	1.04	1.10	1.08	1.10	1.17	1.14	0.97	0.97	1.01	0.99	0.92	1.05
	(前月比)	—	(1.01)	(0.92)	(1.06)	(1.05)	(0.91)	(1.09)	(0.97)	(0.99)	(0.96)	(0.89)	(1.07)	—
自動車 12社	当年	5,070	4,225	3,815	4,379	4,312	3,360	4,326	3,655	3,924	3,543	3,445	4,102	48,157
	前年	4,878	4,274	3,476	4,114	4,036	3,282	4,126	4,438	4,267	3,995	3,805	4,288	48,978
	前年対比	1.04	0.99	1.10	1.06	1.07	1.02	1.05	0.82	0.92	0.89	0.91	0.92	0.98
	(前月比)	—	(0.83)	(0.90)	(1.15)	(0.98)	(0.78)	(1.29)	(0.84)	(1.07)	(0.90)	(0.97)	(1.19)	—
セメント 12社	当年	2,490	2,375	2,309	2,503	2,711	2,263	2,454	2,610	2,741	2,657	2,275	2,476	29,863
	前年	2,434	2,308	2,469	2,520	2,580	2,494	2,559	2,717	2,788	2,811	2,366	2,452	30,498
	前年対比	1.02	1.03	0.94	0.99	1.05	0.91	0.96	0.96	0.98	0.95	0.96	0.97	0.98
	(前月比)	—	(0.95)	(0.97)	(1.08)	(1.08)	(0.83)	(1.08)	(1.06)	(1.05)	(0.97)	(0.86)	(1.09)	—
貨物船 合計 40社	当年	20,417	18,236	17,324	18,346	18,912	16,260	18,092	17,342	18,126	17,737	16,357	17,526	214,675
	前年	19,691	18,821	17,786	18,376	18,242	17,009	18,015	19,891	19,692	19,236	18,071	18,831	223,661
	前年対比	1.04	0.97	0.97	1.00	1.04	0.96	1.00	0.87	0.92	0.92	0.91	0.90	0.96
	(前月比)	—	(0.89)	(0.95)	(1.06)	(1.03)	(0.86)	(1.11)	(0.96)	(1.05)	(0.98)	(0.92)	(1.07)	—

※2020年2月分の前年対比の値は、閏年の日数を勘案し補正処理(28/29を乗算)をしている

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2020年2月分)輸送実績推移表

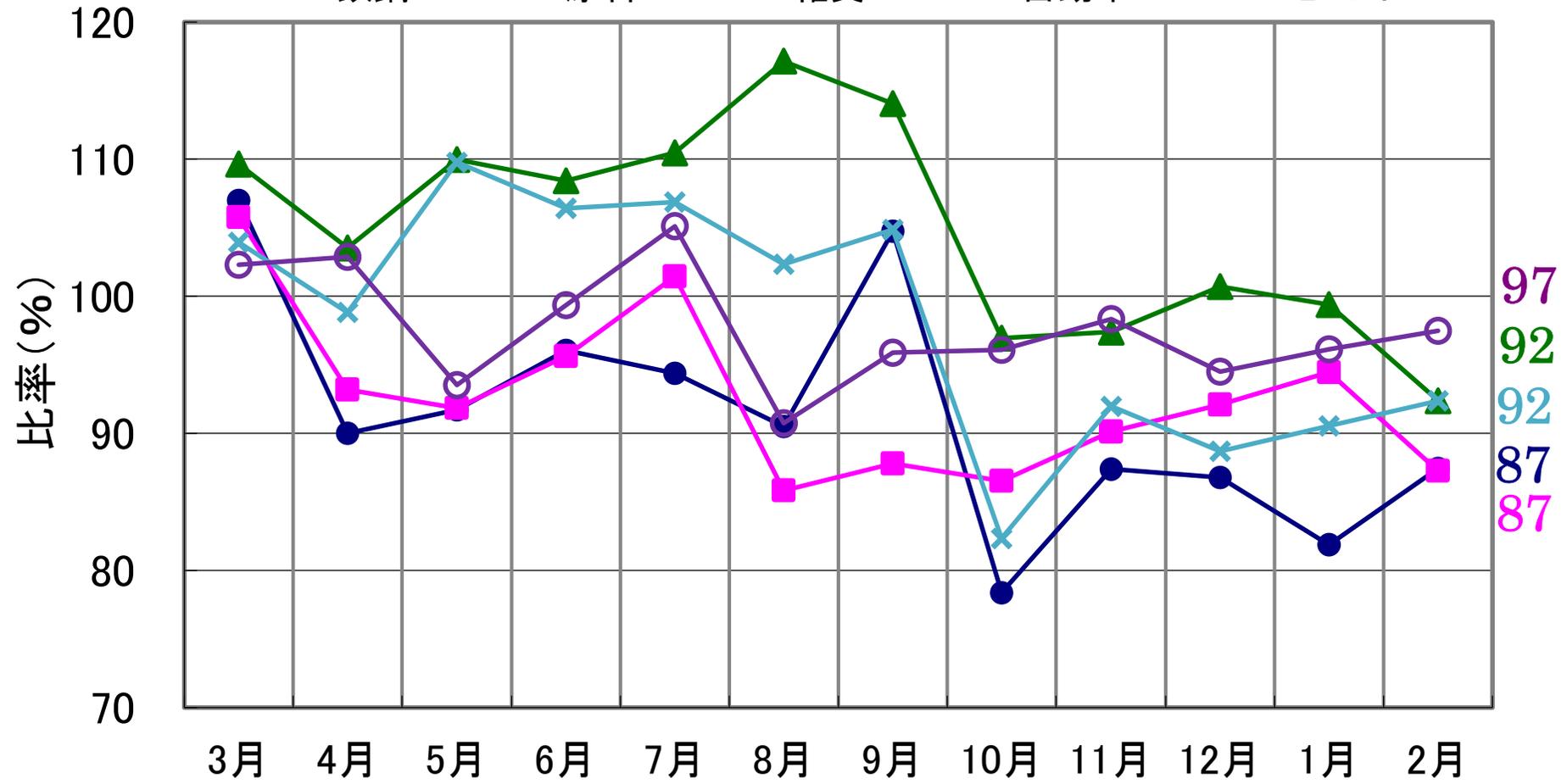
単位:千KL・千トン

分類	月	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3~2月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油	当年	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	25,089
	前年	2,641	2,276	2,276	2,179	2,512	2,418	2,265	2,432	2,463	2,317	2,183	2,120	28,083
15社	前年対比	0.76	0.90	0.79	0.86	0.84	0.85	0.89	0.80	0.93	1.04	1.02	1.04	0.89
	(前月比)	—	(1.02)	(0.88)	(1.03)	(1.13)	(0.98)	(0.98)	(0.97)	(1.16)	(1.06)	(0.92)	(1.03)	—
白油	当年	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	68,615
	前年	5,951	5,643	5,854	5,564	5,550	5,804	5,511	5,990	5,772	6,165	6,209	5,836	69,850
13社	前年対比	1.01	0.98	0.97	1.00	1.06	0.92	1.00	0.92	1.02	1.01	0.96	0.92	0.98
	(前月比)	—	(0.92)	(1.03)	(0.98)	(1.05)	(0.91)	(1.03)	(1.00)	(1.07)	(1.05)	(0.95)	(0.93)	—
ケミカル	当年	749	769	689	688	721	728	698	703	756	741	697	629	8,568
	前年	723	748	764	685	785	784	691	743	758	741	800	729	8,952
13社	前年対比	1.04	1.03	0.90	1.00	0.92	0.93	1.01	0.95	1.00	1.00	0.87	0.83	0.96
	(前月比)	—	(1.03)	(0.90)	(1.00)	(1.05)	(1.01)	(0.96)	(1.01)	(1.07)	(0.98)	(0.94)	(0.90)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等)	当年	563	570	511	453	547	521	504	499	525	586	564	525	6,367
	前年	579	583	588	502	532	537	505	550	585	647	659	590	6,856
13社	前年対比	0.97	0.98	0.87	0.90	1.03	0.97	1.00	0.91	0.90	0.91	0.86	0.86	0.93
	(前月比)	—	(1.01)	(0.90)	(0.89)	(1.21)	(0.95)	(0.97)	(0.99)	(1.05)	(1.12)	(0.96)	(0.93)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等)	当年	119	73	81	86	121	83	96	90	103	108	115	93	1,169
	前年	118	97	116	87	114	105	110	104	94	113	110	122	1,290
7社	前年対比	1.01	0.75	0.69	0.99	1.06	0.79	0.88	0.86	1.09	0.96	1.05	0.74	0.91
	(前月比)	—	(0.61)	(1.11)	(1.07)	(1.41)	(0.69)	(1.15)	(0.93)	(1.14)	(1.05)	(1.07)	(0.81)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	458	458	390	394	448	435	430	453	409	425	424	394	5,117
	前年	456	435	395	404	431	428	419	468	427	463	459	429	5,214
13社	前年対比	1.00	1.05	0.99	0.97	1.04	1.02	1.03	0.97	0.96	0.92	0.92	0.89	0.98
	(前月比)	—	(1.00)	(0.85)	(1.01)	(1.14)	(0.97)	(0.99)	(1.05)	(0.90)	(1.04)	(1.00)	(0.93)	—
油送船 合計	当年	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	114,925
	前年	10,468	9,781	9,993	9,422	9,926	10,076	9,501	10,286	10,099	10,446	10,421	9,826	120,245
28社	前年対比	0.94	0.97	0.92	0.96	0.99	0.91	0.97	0.90	0.99	1.01	0.96	0.93	0.96
	(前月比)	—	(0.96)	(0.97)	(0.99)	(1.08)	(0.93)	(1.01)	(1.00)	(1.08)	(1.05)	(0.95)	(0.95)	—

※2020年2月分の前年対比の値は、閏年の日数を勘案し補正処理(28/29を乗算)をしている

【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

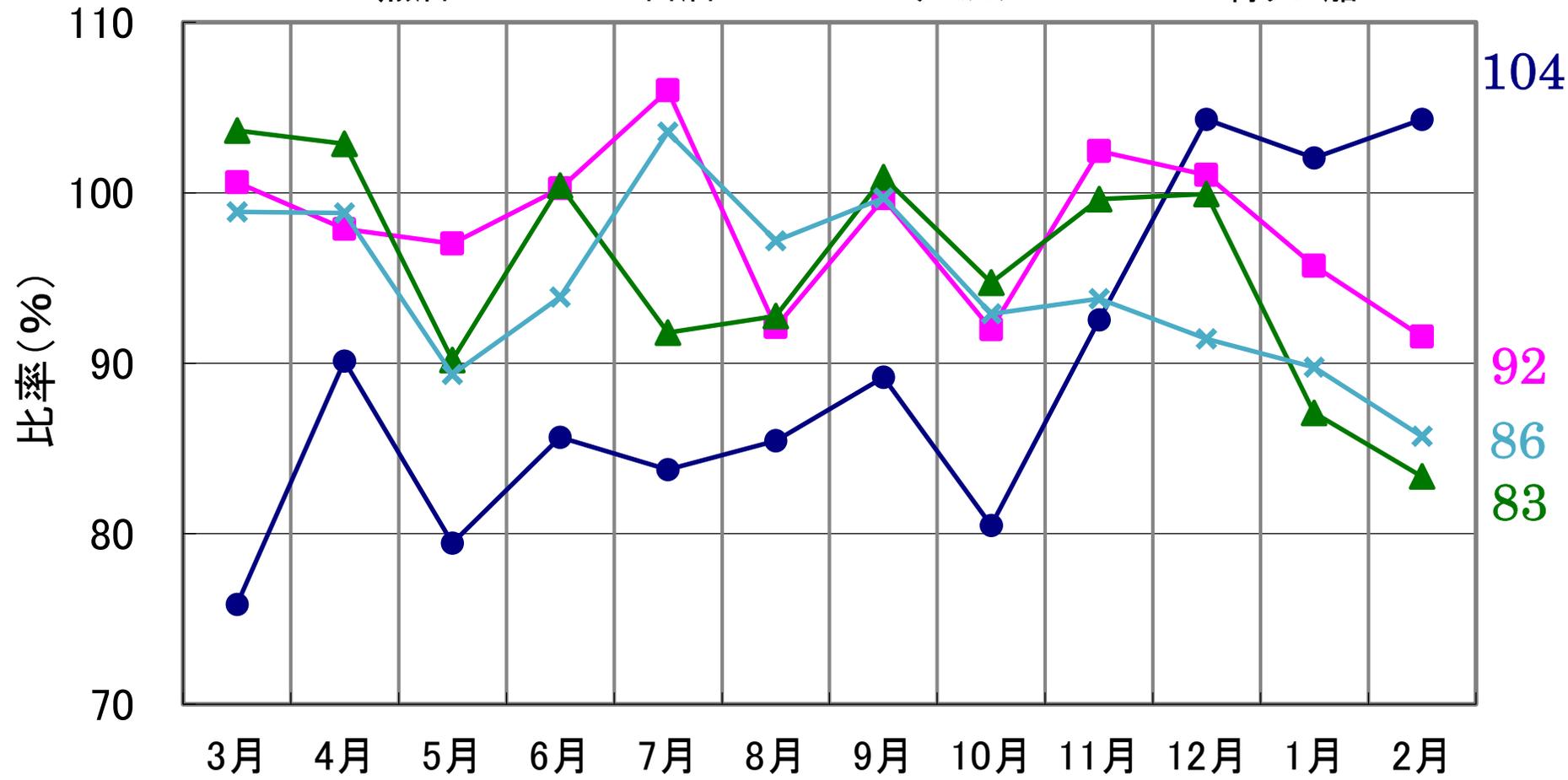
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2020年2月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

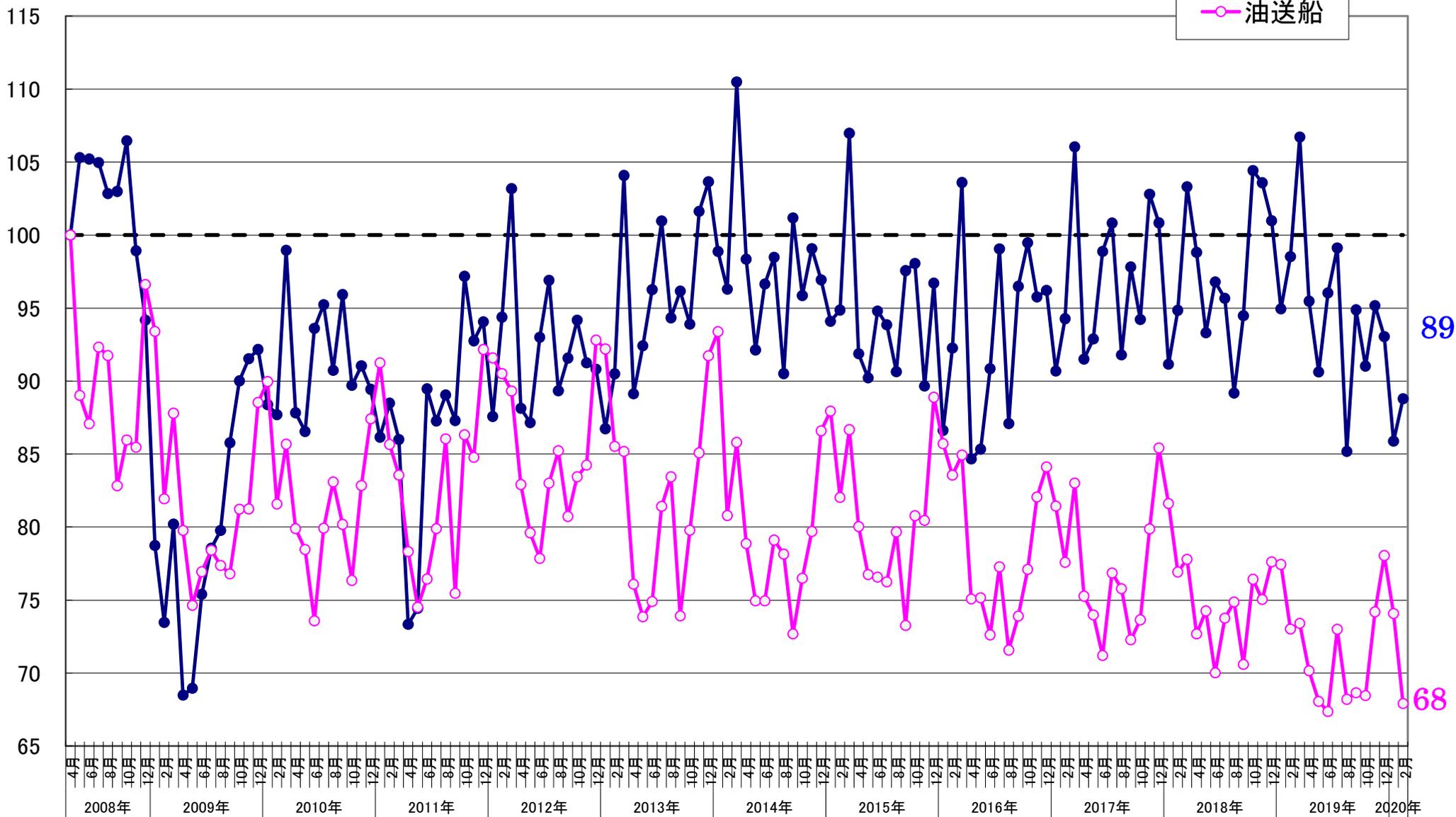


2020年2月分

指数
2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

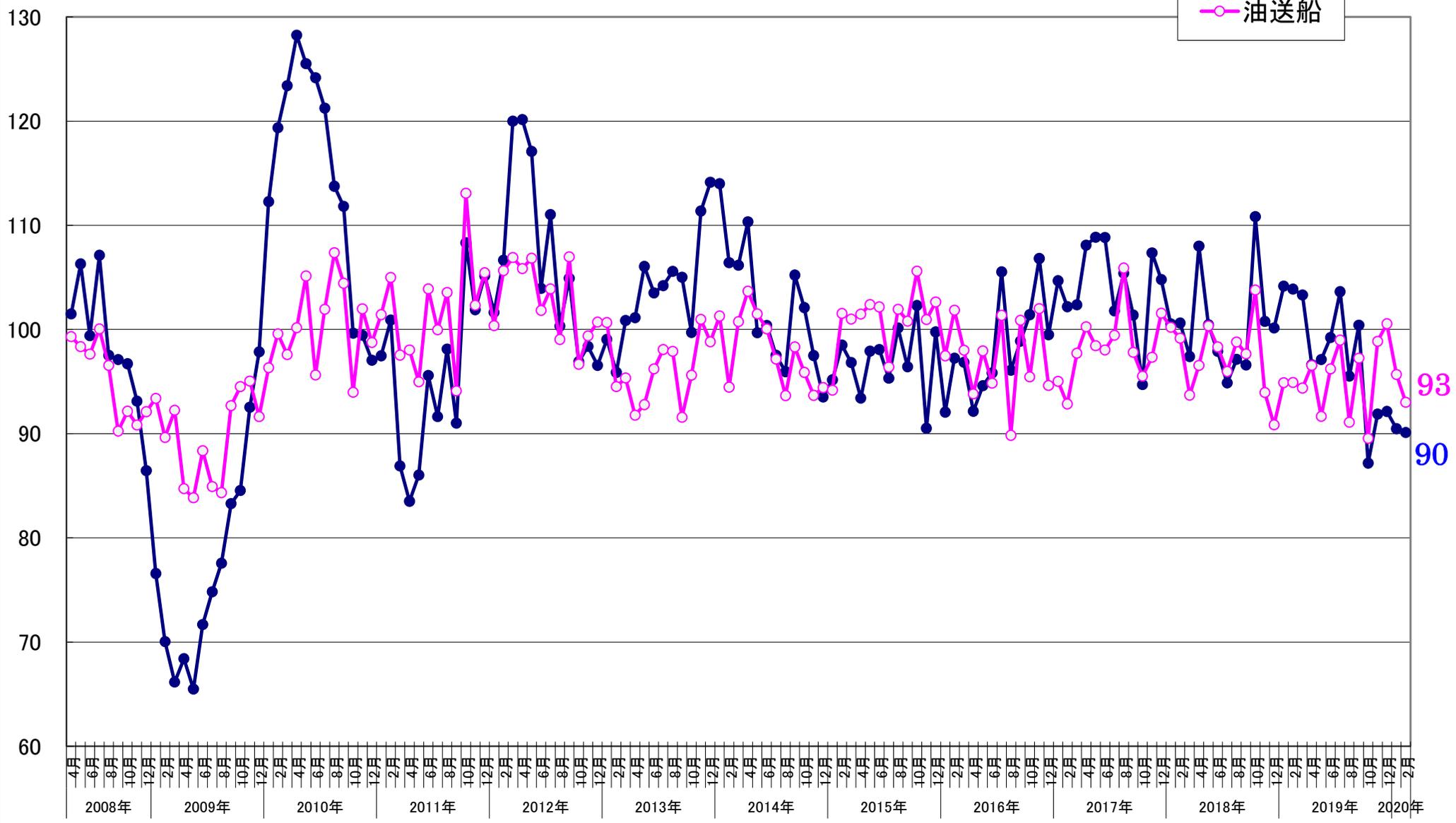
- 貨物船
- 油送船



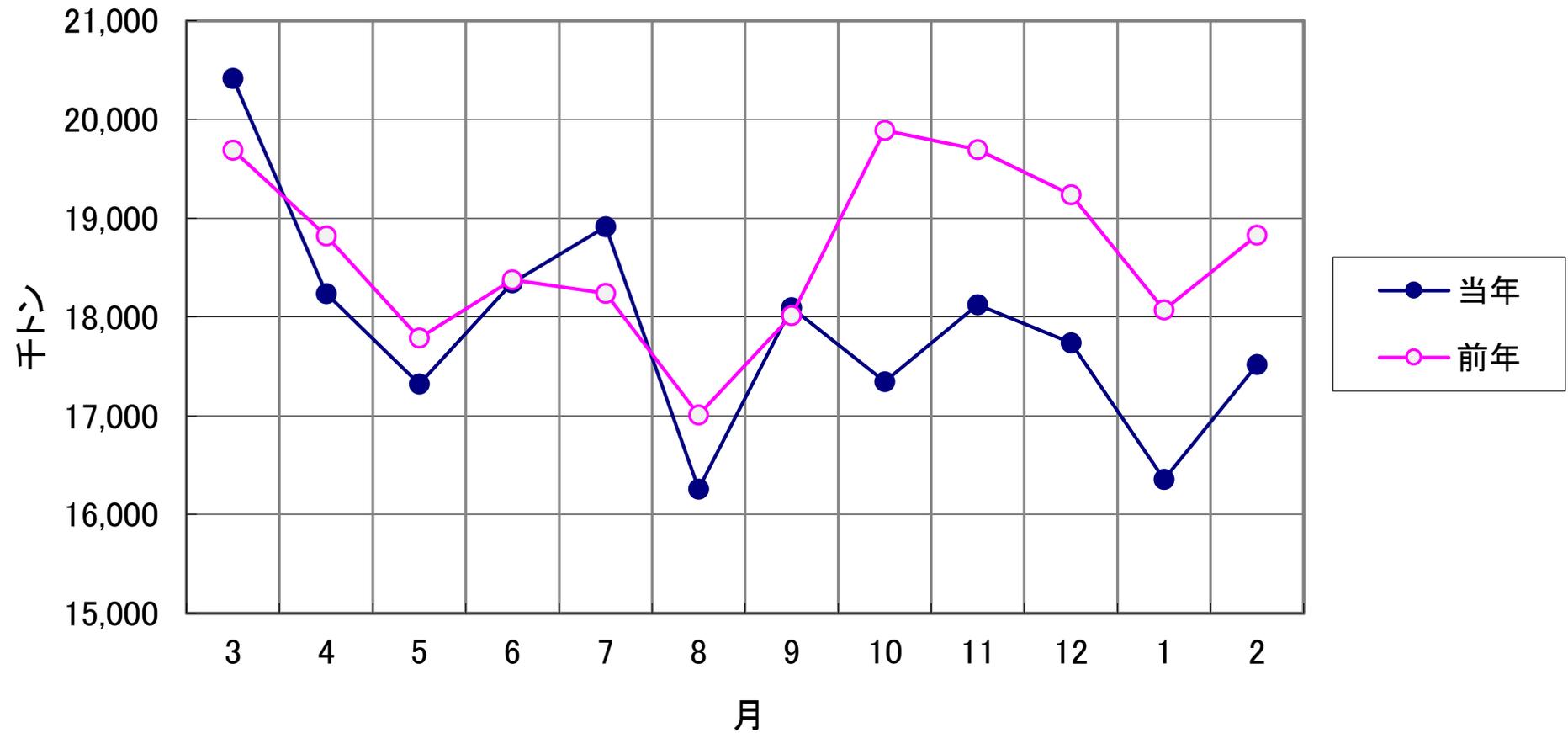
比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船



内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移

