

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2020.4]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2020 年 4 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆新型コロナウイルス感染拡大防止に関する緊急事態宣言が 4 月 7 日に発令されたこともあり、本調査開始以来で最も低い輸送量となった。

### 貨物船の概要

2020 年 4 月（実績値）における貨物船の輸送量は、14,723 千トンで前年同月比 81%、前月比で 79%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 73%。低気圧発生による時化の影響も見られたが、在庫過剰や鉄鋼の生産の減少もあり輸送は低迷している。

原料は 90%。生産活動の停止や建設工事の中断もあり、石灰石並びにスラグの輸送は低調となっている。

燃料は 78%。製造業の生産低下が見られた結果、電力向けの石炭の輸送が冴えない。合わせてコークスの輸送量についても大きく減少している。

紙・パルプは 74%。引き続き、需要減少が見られている。

雑貨は 90%。新型コロナウイルス感染症蔓延防止の観点から、工事現場の作業停止により建築関係の資材・部材の輸送低迷などが見られた。自宅での個人消費は堅調であったが、学校の休校や外出自粛要請、経済活動停止等により荷動きは低調である。

自動車は 68%。消費税増税後の販売不振のなか、新型コロナウイルスの影響により販売並びに生産台数減少から大きな落ち込みとなっている。

セメントは 93%。需要減のほか建設工事中断の影響が見られ、とりわけ関東圏への輸送の減少が目立っている。

## 油送船の概要

2020年4月（実績値）における油送船の輸送量は、8,249千kl・千トンで前年同月比87%、前月比で88%となっている。黒油は103%。製油所の定修を見越して製油所間の転送が増加している一方、電力需要の落ち込みや新型コロナウイルス感染症の影響からバンカー需要や産業用A重油の落ち込みが見られた。前年同月比増加となっているが、一昨年から比較すると7%程度減少しているため注意を要する。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は82%。緊急事態宣言による移動自粛（高速道路のG・Wにおける休日割引の適用除外、高速道路S.A等の休業）もあり、本来であればドライブシーズンのガソリン需要が期待されるところであるが、今回の事態は消費に大きな影響を与えた。また、航空燃料も航空便の運休や減便等に伴う減少が見られている。

ケミカルは82%。自動車関連の生産活動停止等から減少が顕著となっており、一部で停船する船も出てきている状況となっている。

高圧液化は84%。LPGは冬場の需要一段落で転送需要も減少した。特にコロナの自粛要請による飲食店等の休業も大きく影響した。エチレンやLNGは前年より増加しているが、高圧液体合計では前年水準を割り込んでいる。

高温液体は92%。アスファルトは一時的に需要や転送が増加したものの、硫黄を始めその他の製品も振るわず全体的に低調となっている。

耐腐食は91%。硫酸は肥料用、工業用をはじめとした内需が順調であったが、輸送量は前年と比較して伸びておらず、苛性ソーダも減少しており酢酸等のその他の製品も減少が見られている。

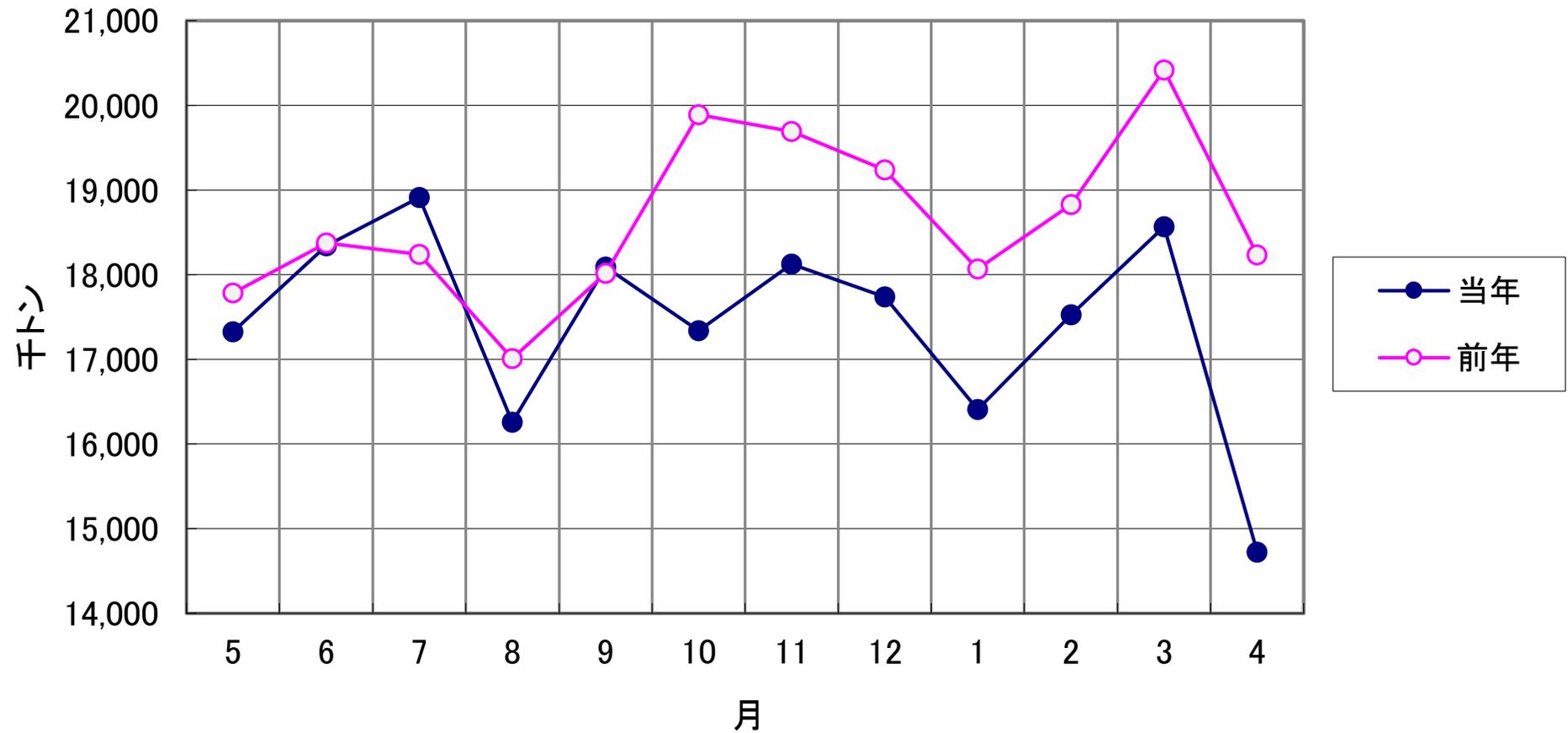
【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2020年4月分)輸送実績推移表

単位:千トン

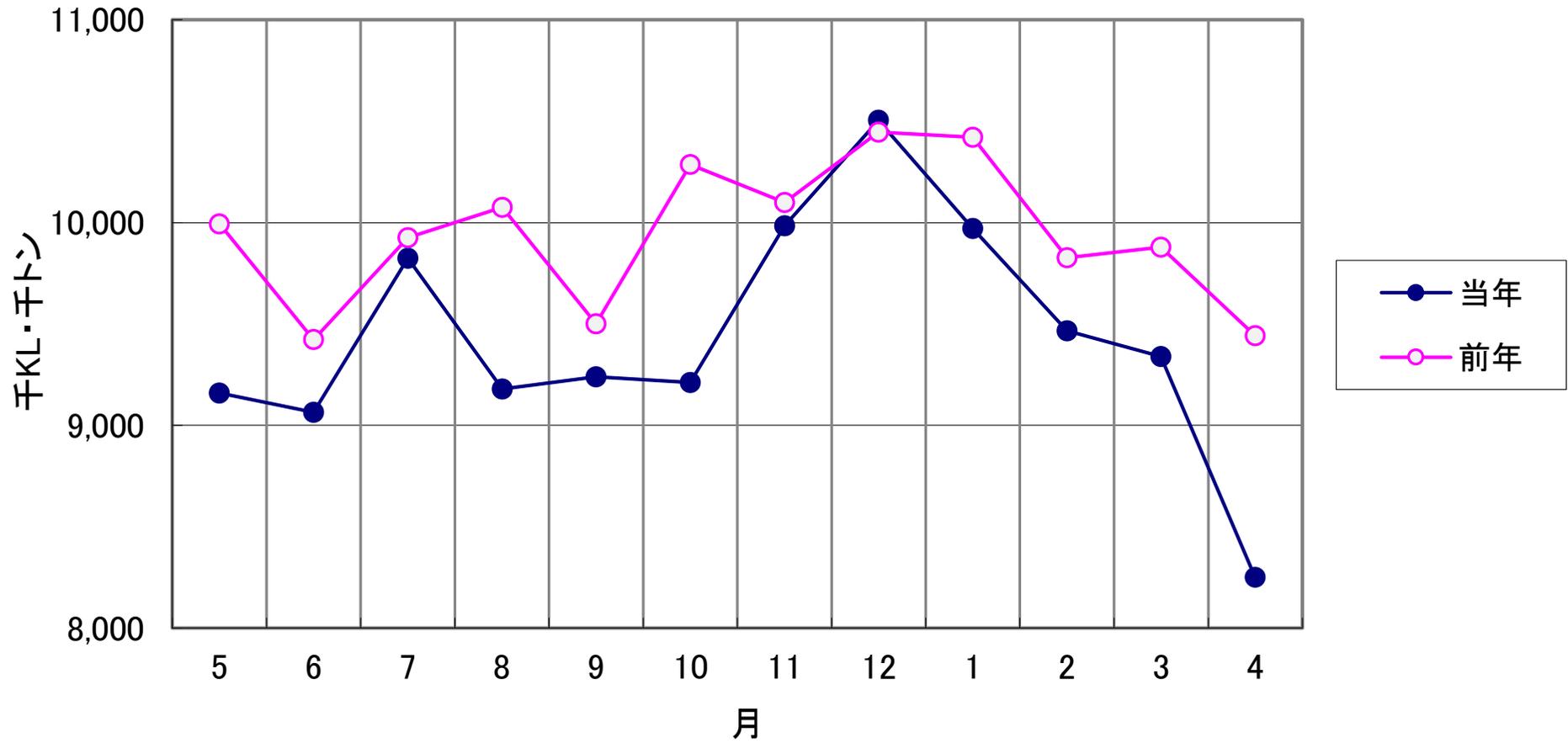
分類	月	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5~4月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	39	40
鉄鋼	当年	3,464	3,508	3,438	3,050	3,404	3,115	3,409	3,345	3,228	3,361	3,406	2,634	39,362
	前年	3,776	3,652	3,643	3,370	3,249	3,973	3,901	3,855	3,943	3,713	4,032	3,618	44,725
11社	前年対比	0.92	0.96	0.94	0.91	1.05	0.78	0.87	0.87	0.82	0.91	0.84	0.73	0.88
	(前月比)	—	(1.01)	(0.98)	(0.89)	(1.12)	(0.92)	(1.09)	(0.98)	(0.97)	(1.04)	(1.01)	(0.77)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	3,780	50,617
	前年	4,629	4,542	4,487	4,648	4,666	4,829	4,851	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	55,642
21社	前年対比	0.92	0.96	1.01	0.86	0.88	0.87	0.90	0.92	0.93	0.91	0.88	0.90	0.91
	(前月比)	—	(1.02)	(1.05)	(0.88)	(1.03)	(1.02)	(1.05)	(1.03)	(0.92)	(0.99)	(1.08)	(0.86)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,050	1,042	1,228	1,155	1,172	1,206	1,134	1,256	1,148	1,189	1,138	921	13,639
	前年	1,208	1,151	1,060	1,089	1,071	1,249	1,234	1,228	1,287	1,413	1,229	1,175	14,394
14社	前年対比	0.87	0.91	1.16	1.06	1.09	0.97	0.92	1.02	0.89	0.84	0.93	0.78	0.95
	(前月比)	—	(0.99)	(1.18)	(0.94)	(1.01)	(1.03)	(0.94)	(1.11)	(0.91)	(1.04)	(0.96)	(0.81)	—
紙・パルプ	当年	198	210	188	172	173	182	173	159	156	148	162	148	2,069
	前年	194	219	190	188	182	214	218	201	199	197	223	200	2,427
11社	前年対比	1.02	0.96	0.99	0.91	0.95	0.85	0.79	0.79	0.79	0.75	0.72	0.74	0.85
	(前月比)	—	(1.06)	(0.90)	(0.91)	(1.01)	(1.05)	(0.95)	(0.92)	(0.99)	(0.95)	(1.09)	(0.92)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,236	2,361	2,482	2,271	2,466	2,395	2,371	2,284	2,041	2,182	2,342	2,170	27,599
	前年	2,034	2,178	2,246	1,938	2,162	2,470	2,434	2,268	2,054	2,280	2,389	2,421	26,874
21社	前年対比	1.10	1.08	1.10	1.17	1.14	0.97	0.97	1.01	0.99	0.96	0.98	0.90	1.03
	(前月比)	—	(1.06)	(1.05)	(0.91)	(1.09)	(0.97)	(0.99)	(0.96)	(0.89)	(1.07)	(1.07)	(0.93)	—
自動車	当年	3,815	4,379	4,312	3,360	4,326	3,655	3,924	3,543	3,445	4,102	4,607	2,853	46,322
	前年	3,476	4,114	4,036	3,282	4,126	4,438	4,267	3,995	3,805	4,288	5,070	4,225	49,120
12社	前年対比	1.10	1.06	1.07	1.02	1.05	0.82	0.92	0.89	0.91	0.96	0.91	0.68	0.94
	(前月比)	—	(1.15)	(0.98)	(0.78)	(1.29)	(0.84)	(1.07)	(0.90)	(0.97)	(1.19)	(1.12)	(0.62)	—
セメント	当年	2,309	2,503	2,711	2,263	2,454	2,610	2,741	2,657	2,275	2,476	2,537	2,217	29,753
	前年	2,469	2,520	2,580	2,494	2,559	2,717	2,788	2,811	2,366	2,452	2,490	2,375	30,620
12社	前年対比	0.94	0.99	1.05	0.91	0.96	0.96	0.98	0.95	0.96	1.01	1.02	0.93	0.97
	(前月比)	—	(1.08)	(1.08)	(0.83)	(1.08)	(1.06)	(1.05)	(0.97)	(0.86)	(1.09)	(1.02)	(0.87)	—
貨物船 合計	当年	17,324	18,346	18,912	16,260	18,092	17,342	18,126	17,737	16,410	17,526	18,564	14,723	209,362
	前年	17,786	18,376	18,242	17,009	18,015	19,891	19,692	19,236	18,071	18,831	20,417	18,236	223,802
39社	前年対比	0.97	1.00	1.04	0.96	1.00	0.87	0.92	0.92	0.91	0.93	0.91	0.81	0.94
	(前月比)	—	(1.06)	(1.03)	(0.86)	(1.11)	(0.96)	(1.05)	(0.98)	(0.93)	(1.07)	(1.06)	(0.79)	—



内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



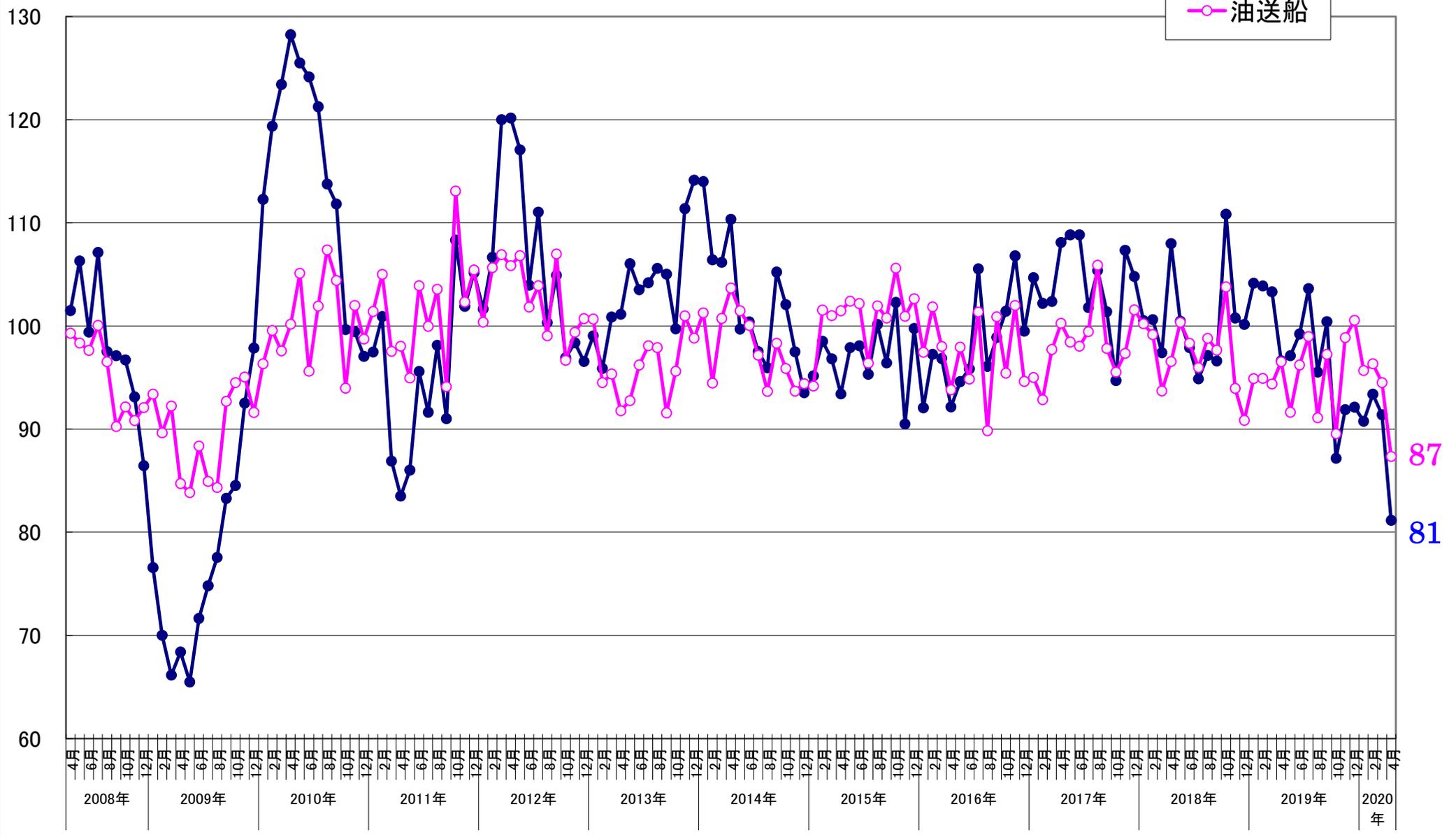
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移<前年同月対比>

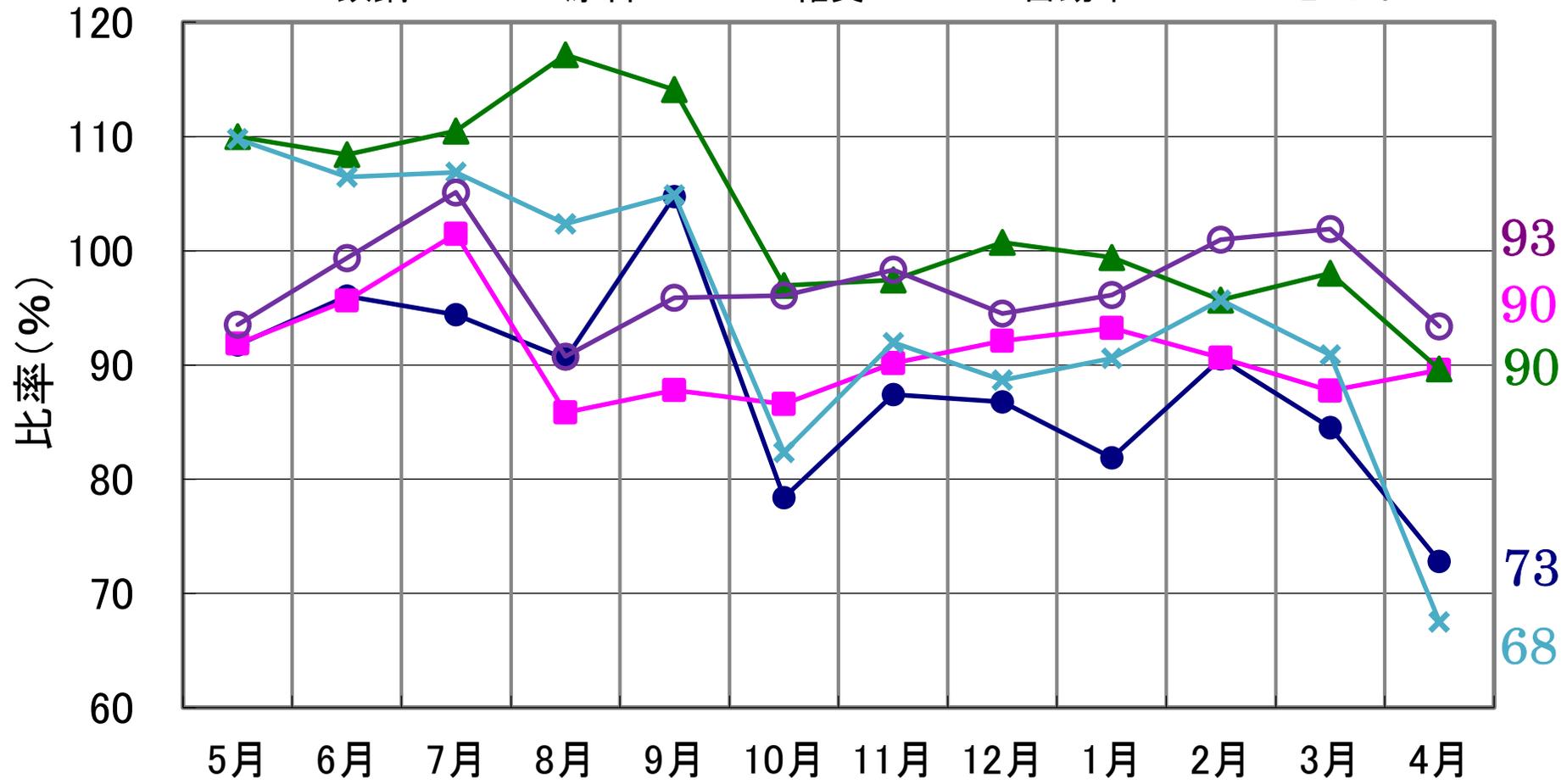
- 貨物船
- 油送船





### 【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

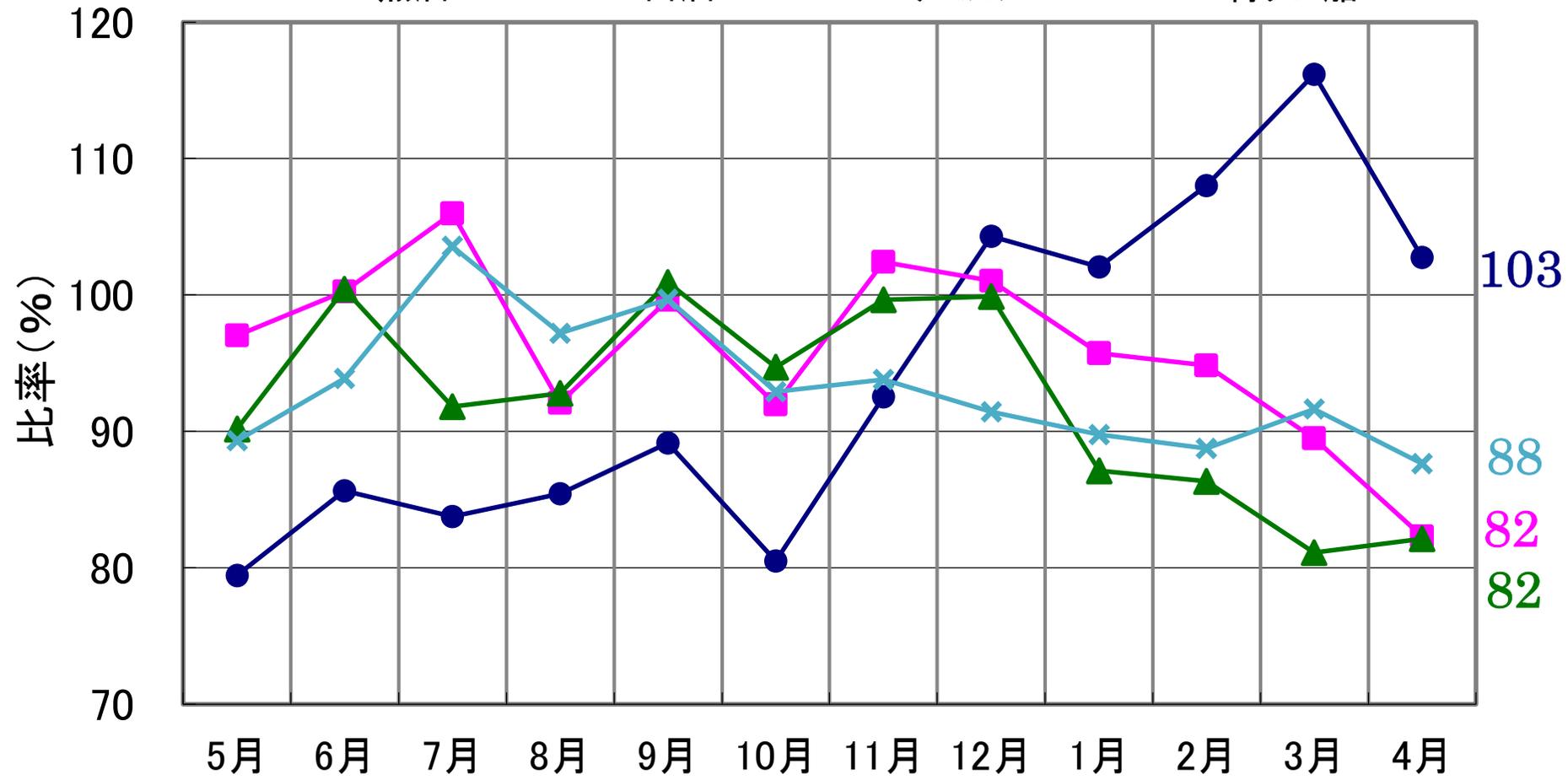
● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



2020年4月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船



2020年4月分