

内航海運における輸送動向調査結果について[2020.5]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2020 年 5 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆新型コロナウイルス感染拡大防止に関する緊急事態宣言が前月発令されたこともあり、本調査開始以来で最も低い輸送量となった前月よりも更に低い輸送レベルとなっている。貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 78%となった。

貨物船の概要

2020 年 5 月（実績値）における貨物船の輸送量は、12,798 千トンで前年同月比 74%、前月比で 87%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 68%。過剰在庫や鉄鋼の生産の減少もあり輸送は低調となっている。とりわけ、自動車生産の落ち込みの影響が深刻となっている。

原料は 83%。石灰石、スラグともに需要は低調となっている。石灰石減少の原因として需要の減少、工場の休転の他、一部で工場の故障の影響も見られた。

燃料は 81%。電力向けの石炭の輸送が低調。コークスの輸送量についても減少している。

紙・パルプは 66%。経済活動の停止等により、紙全般の需要が減少した。

雑貨は 78%。前月に続いて政府の緊急事態宣言による影響が見られた。外出自粛要請、営業自粛要請、学校の休校等から外食産業向け並びに給食向け等の需要が減少した。さらに、経済活動停止により工場の停止、消費活動の停止から在庫過剰も相俟って船舶の消席率（本船積み荷スペースに対する船積み実績の割合）の低下が更に顕著となった。

自動車は 55%。消費税増税後の販売不振が昨秋より継続中であるが、緊急事態宣言による出荷台数の減少が見られた。また、沖縄向けでは夏季休暇向けにレンタカーの入れ替え輸送が始まる頃であるが、渡航自粛による観光業の不透明さもあり活気を欠く状態となった。

セメントは 90%。新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から民間土木工事や公共工事等の中断が見られたため、全国的に輸送の減少となった。

油送船の概要

2020年5月（実績値）における油送船の輸送量は、7,495千kl・千トンで前年同月比82%、前月比で91%となっている。黒油は108%。電力需要の落ち込みや、新型コロナウイルスの影響に伴うバンカー需要減少が見られた一方で、産業用A重油の輸送の他、製油所の定修及び製油所のトラブルによる転送需要から増加となっている。前年同月比で増量しているが、前々年同月と比べると1%増加と微増にとどまるため注意が必要である。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は72%。本来であれば夏期に始まる冬期需要向けの灯油の備蓄輸送が、早くも今月に前倒しの輸送が見られた。都道府県をまたぐ移動自粛や海外渡航制限により、ガソリン並びに航空機向け燃料の減少幅が更に大きくなった。

ケミカルは83%。新型コロナウイルスの感染拡大による自動車産業等の生産活動の停止が見られた結果、減少している。高圧液化は81%。LPGは新型コロナウイルス感染拡大防止による飲食店等の休業で、出荷の減少が響いている。LNGも減少したため、二桁減となった。

高温液体は111%。硫黄、その他の製品は低調であったが、大宗貨物であるアスファルト価格の値下がりから荷動きが大きく増えたため全体を押し上げた。

耐腐食は93%。苛性ソーダや酢酸等はほぼ前年並みとなっている反面、生産活動の停止等から硫酸は工業用をはじめとした内需が大きく落ち込んだ結果、輸送量の減少が見られた。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ(2020年5月分)輸送実績推移表

単位:千トン

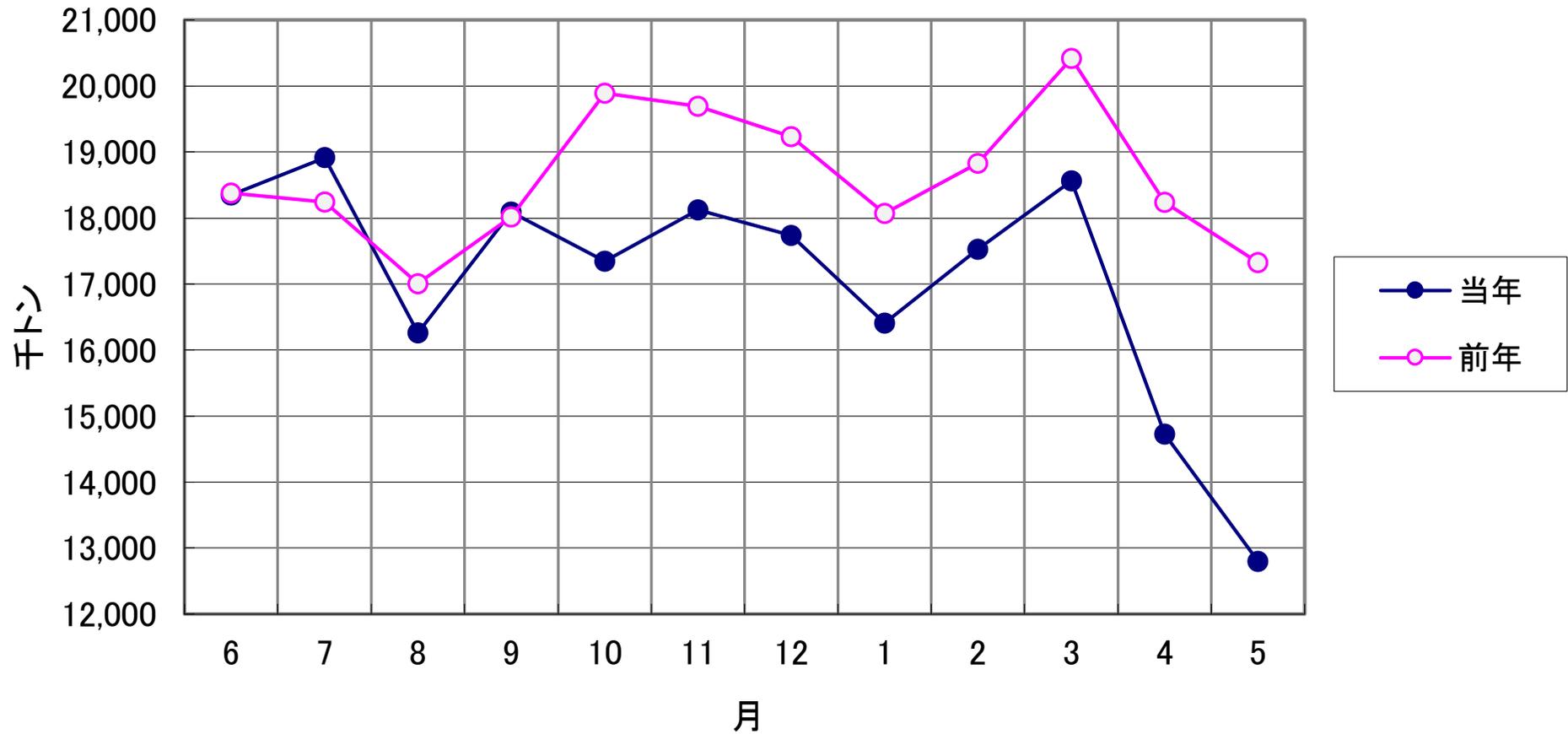
分類	月	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6~5月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	
鉄鋼	当年	3,508	3,438	3,050	3,404	3,115	3,409	3,345	3,228	3,361	3,406	2,634	2,354	38,253
	前年	3,652	3,643	3,370	3,249	3,973	3,901	3,855	3,943	3,713	4,032	3,618	3,464	44,413
11社	前年対比	0.96	0.94	0.91	1.05	0.78	0.87	0.87	0.82	0.91	0.84	0.73	0.68	0.86
	(前月比)	—	(0.98)	(0.89)	(1.12)	(0.92)	(1.09)	(0.98)	(0.97)	(1.04)	(1.01)	(0.77)	(0.89)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	3,780	3,545	49,910
	前年	4,542	4,487	4,648	4,666	4,829	4,851	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	55,265
22社	前年対比	0.96	1.01	0.86	0.88	0.87	0.90	0.92	0.93	0.91	0.88	0.90	0.83	0.90
	(前月比)	—	(1.05)	(0.88)	(1.03)	(1.02)	(1.05)	(1.03)	(0.92)	(0.99)	(1.08)	(0.86)	(0.94)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,042	1,228	1,155	1,172	1,206	1,134	1,256	1,148	1,189	1,138	921	855	13,445
	前年	1,151	1,060	1,089	1,071	1,249	1,234	1,228	1,287	1,413	1,229	1,175	1,050	14,235
14社	前年対比	0.91	1.16	1.06	1.09	0.97	0.92	1.02	0.89	0.84	0.93	0.78	0.81	0.94
	(前月比)	—	(1.18)	(0.94)	(1.01)	(1.03)	(0.94)	(1.11)	(0.91)	(1.04)	(0.96)	(0.81)	(0.93)	—
紙・パルプ	当年	210	188	172	173	182	173	159	156	148	162	148	130	2,002
	前年	219	190	188	182	214	218	201	199	197	223	200	198	2,430
11社	前年対比	0.96	0.99	0.91	0.95	0.85	0.79	0.79	0.79	0.75	0.72	0.74	0.66	0.82
	(前月比)	—	(0.90)	(0.91)	(1.01)	(1.05)	(0.95)	(0.92)	(0.99)	(0.95)	(1.09)	(0.92)	(0.88)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,361	2,482	2,271	2,466	2,395	2,371	2,284	2,041	2,182	2,342	2,170	1,748	27,111
	前年	2,178	2,246	1,938	2,162	2,470	2,434	2,268	2,054	2,280	2,389	2,421	2,236	27,076
21社	前年対比	1.08	1.10	1.17	1.14	0.97	0.97	1.01	0.99	0.96	0.98	0.90	0.78	1.00
	(前月比)	—	(1.05)	(0.91)	(1.09)	(0.97)	(0.99)	(0.96)	(0.89)	(1.07)	(1.07)	(0.93)	(0.81)	—
自動車	当年	4,379	4,312	3,360	4,326	3,655	3,924	3,543	3,445	4,102	4,607	2,853	2,083	44,590
	前年	4,114	4,036	3,282	4,126	4,438	4,267	3,995	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	49,460
12社	前年対比	1.06	1.07	1.02	1.05	0.82	0.92	0.89	0.91	0.96	0.91	0.68	0.55	0.90
	(前月比)	—	(0.98)	(0.78)	(1.29)	(0.84)	(1.07)	(0.90)	(0.97)	(1.19)	(1.12)	(0.62)	(0.73)	—
セメント	当年	2,503	2,711	2,263	2,454	2,610	2,741	2,657	2,275	2,476	2,537	2,217	2,082	29,527
	前年	2,520	2,580	2,494	2,559	2,717	2,788	2,811	2,366	2,452	2,490	2,375	2,309	30,460
12社	前年対比	0.99	1.05	0.91	0.96	0.96	0.98	0.95	0.96	1.01	1.02	0.93	0.90	0.97
	(前月比)	—	(1.08)	(0.83)	(1.08)	(1.06)	(1.05)	(0.97)	(0.86)	(1.09)	(1.02)	(0.87)	(0.94)	—
貨物船 合計	当年	18,346	18,912	16,260	18,092	17,342	18,126	17,737	16,410	17,526	18,564	14,723	12,798	204,836
	前年	18,376	18,242	17,009	18,015	19,891	19,692	19,236	18,071	18,831	20,417	18,236	17,324	223,340
39社	前年対比	1.00	1.04	0.96	1.00	0.87	0.92	0.92	0.91	0.93	0.91	0.81	0.74	0.92
	(前月比)	—	(1.03)	(0.86)	(1.11)	(0.96)	(1.05)	(0.98)	(0.93)	(1.07)	(1.06)	(0.79)	(0.87)	—

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2020年5月分)輸送実績推移表

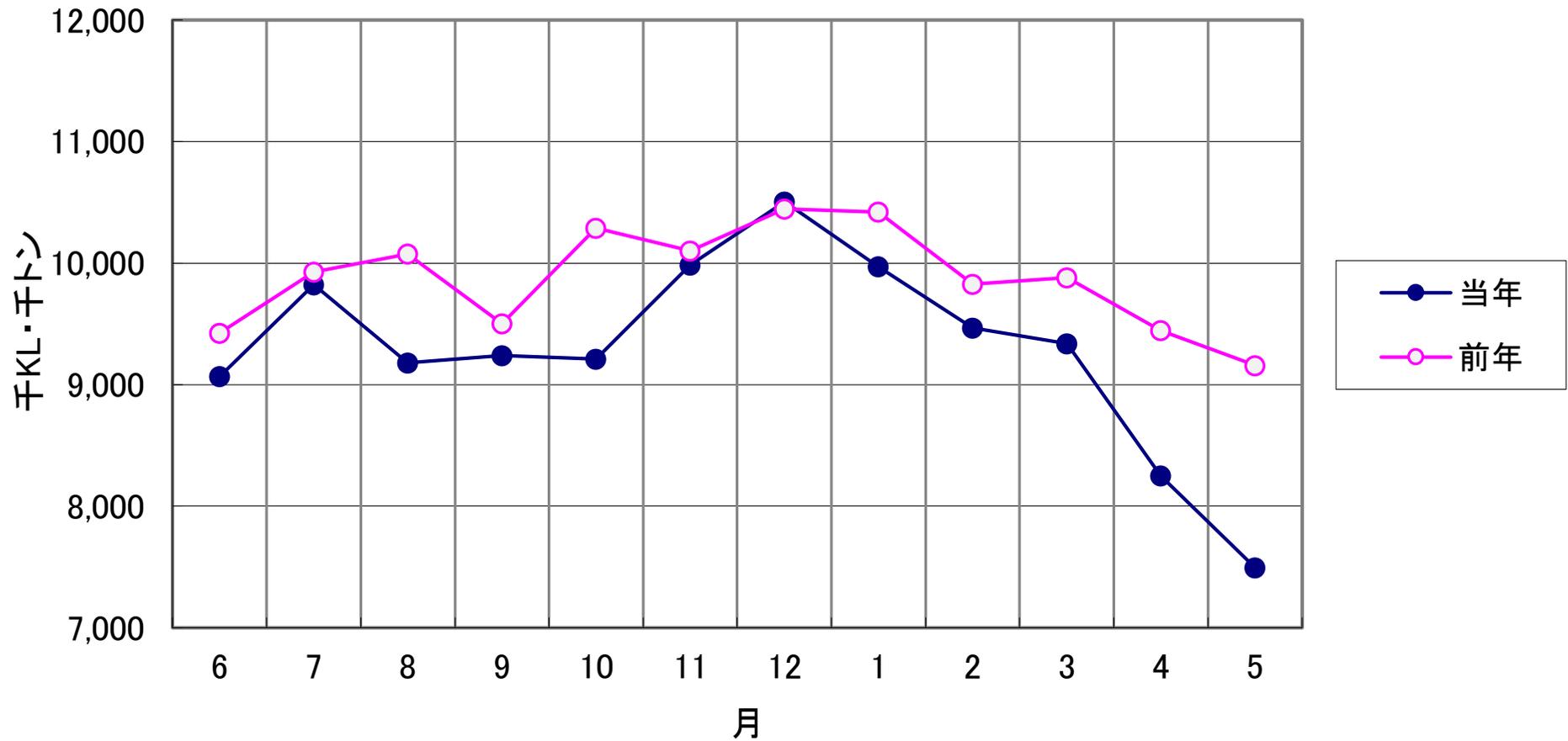
単位:千KL・千トン

分類	月	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6~5月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	28
黒油	当年	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	2,108	1,946	25,608
	前年	2,179	2,512	2,418	2,265	2,432	2,463	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	26,752
	前年対比	0.86	0.84	0.85	0.89	0.80	0.93	1.04	1.02	1.08	1.16	1.03	1.08	0.96
16社	(前月比)	—	(1.13)	(0.98)	(0.98)	(0.97)	(1.16)	(1.06)	(0.92)	(1.03)	(1.02)	(0.91)	(0.92)	—
	当年	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	4,545	4,112	65,440
白油	前年	5,564	5,550	5,804	5,511	5,990	5,772	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	69,590
	前年対比	1.00	1.06	0.92	1.00	0.92	1.02	1.01	0.96	0.95	0.89	0.82	0.72	0.94
	(前月比)	—	(1.05)	(0.91)	(1.03)	(1.00)	(1.07)	(1.05)	(0.95)	(0.93)	(0.97)	(0.85)	(0.90)	—
12社	当年	688	721	728	698	703	756	741	697	629	608	632	569	8,169
	前年	685	785	784	691	743	758	741	800	729	749	769	689	8,925
ケミカル	前年対比	1.00	0.92	0.93	1.01	0.95	1.00	1.00	0.87	0.86	0.81	0.82	0.83	0.92
	(前月比)	—	(1.05)	(1.01)	(0.96)	(1.01)	(1.07)	(0.98)	(0.94)	(0.90)	(0.97)	(1.04)	(0.90)	—
	当年	453	547	521	504	499	525	586	564	525	510	480	416	6,130
13社	前年	502	532	537	505	550	585	647	659	590	563	570	511	6,750
	前年対比	0.90	1.03	0.97	1.00	0.91	0.90	0.91	0.86	0.89	0.91	0.84	0.81	0.91
	(前月比)	—	(1.21)	(0.95)	(0.97)	(0.99)	(1.05)	(1.12)	(0.96)	(0.93)	(0.97)	(0.94)	(0.87)	—
7社	当年	86	121	83	96	90	103	108	115	93	98	67	90	1,150
	前年	87	114	105	110	104	94	113	110	122	119	73	81	1,231
	前年対比	0.99	1.06	0.79	0.88	0.86	1.09	0.96	1.05	0.77	0.82	0.92	1.11	0.93
7社	(前月比)	—	(1.41)	(0.69)	(1.15)	(0.93)	(1.14)	(1.05)	(1.07)	(0.81)	(1.05)	(0.69)	(1.34)	—
	当年	394	448	435	430	453	409	425	424	394	437	418	362	5,028
13社	前年	404	431	428	419	468	427	463	459	429	458	458	390	5,234
	前年対比	0.97	1.04	1.02	1.03	0.97	0.96	0.92	0.92	0.92	0.95	0.91	0.93	0.96
	(前月比)	—	(1.14)	(0.97)	(0.99)	(1.05)	(0.90)	(1.04)	(1.00)	(0.93)	(1.11)	(0.96)	(0.86)	—
油送船 合計	当年	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	8,249	7,495	111,526
	前年	9,422	9,926	10,076	9,501	10,286	10,099	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	118,483
	前年対比	0.96	0.99	0.91	0.97	0.90	0.99	1.01	0.96	0.96	0.95	0.87	0.82	0.94
	(前月比)	—	(1.08)	(0.93)	(1.01)	(1.00)	(1.08)	(1.05)	(0.95)	(0.95)	(0.99)	(0.88)	(0.91)	—
27社	当年	86	121	83	96	90	103	108	115	93	98	67	90	1,150
	前年	87	114	105	110	104	94	113	110	122	119	73	81	1,231

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移

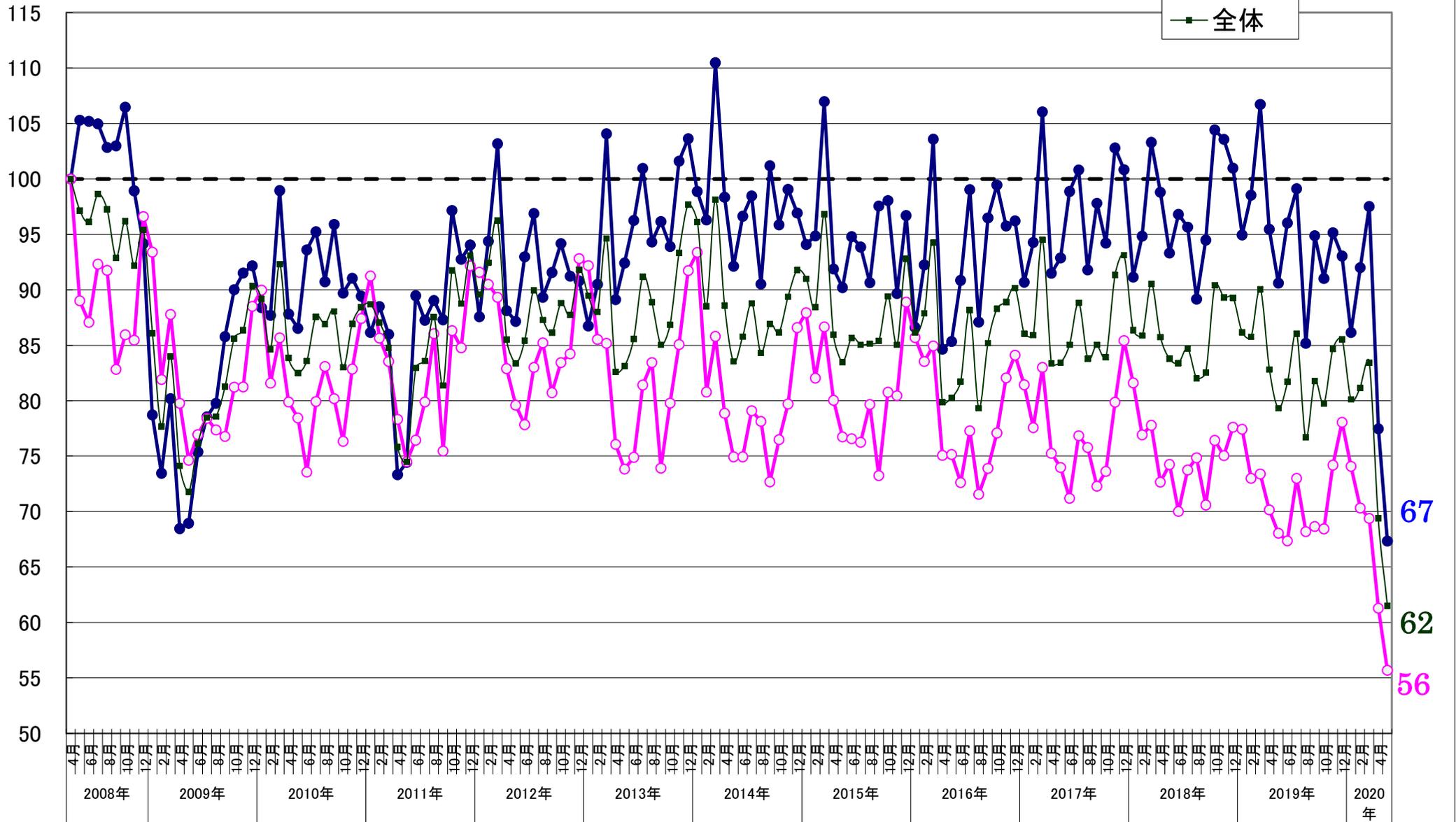


指数

2008年4月=100

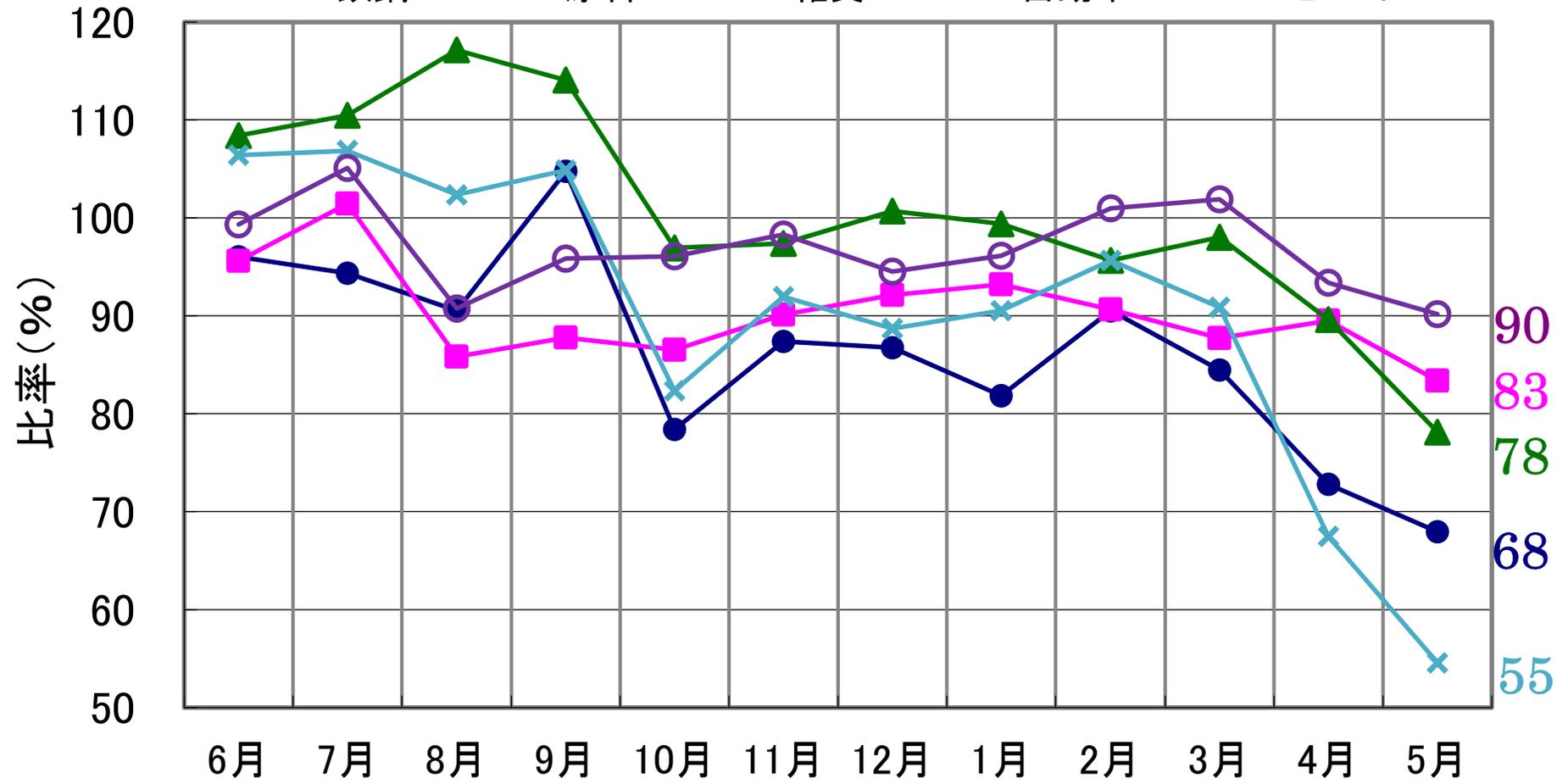
輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

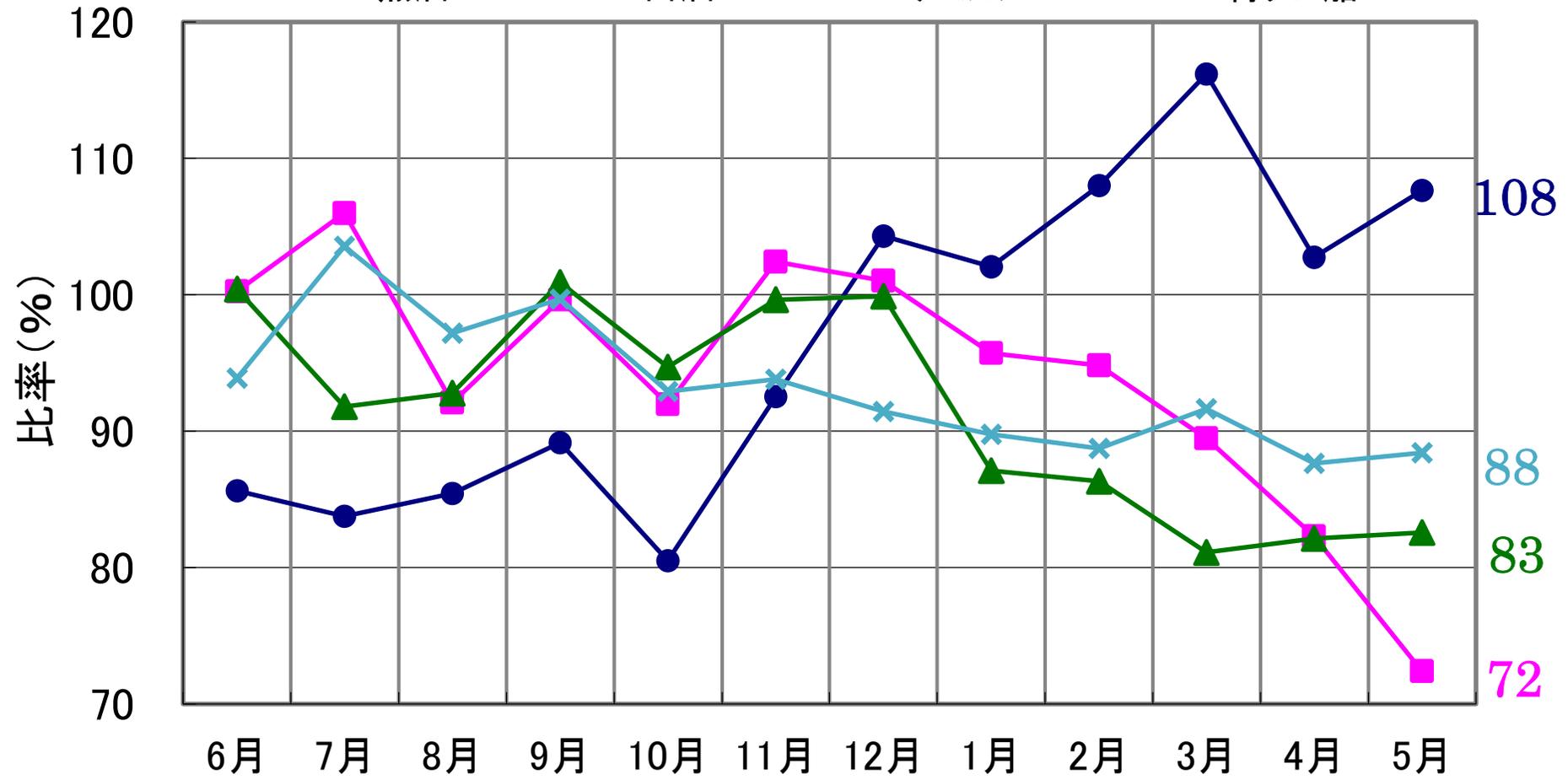
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2020年5月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2020年5月分