

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2020.7]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2020 年 7 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆前月に比べ改善が見られたが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響で前年同月比では輸送の水準は低い状況となっている。  
貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 85%となった。

### 貨物船の概要

2020 年 7 月（実績値）における貨物船の輸送量は、15,562 千トンで前年同月比 82%、前月比で 109%となっている。輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 65%。前月よりも増加したが、鉄鋼需要の減少により輸送水準は低くなっている。

原料は 83%。石灰石はセメントや鉄鋼原料の需要の落ち込みから、引き続き低調となっている。

燃料は 80%。生産活動の再開等も見られた結果、部分的には回復傾向にあるものの、新型コロナウイルス感染拡大の背景から店舗の営業時間短縮要請が続き、石炭の電力向けの需要は減少。コークスについても低水準となっている。

紙・パルプは 67%。引き続き、消費の低迷があり紙全般の需要が減少している。

雑貨は 88%。外食産業向けの需要減少の他、長梅雨による低温で、飲料の出荷が鈍化している。自動車工場の操業も完全ではなく、部品の輸送も低調。沖縄方面は野菜や冷凍食品等が増加した。また、沖縄の観光においては団体旅行者、修学旅行生は感染拡大防止の観点から旅行者の減少が見られたため、関連の需要が例年に比べれば弱い。一方で、令和 2 年 7 月豪雨による災害の影響に伴い、プレハブや建築資材・部材の輸送が 7 月下旬から見られた。

自動車は 89%。新型コロナウイルスの影響による生産減も 6 月で底打ちとなり、前月比では持ち直してきたものの、消費税増税後の販売不振が継続している。

セメントは 89%。長梅雨や豪雨があり工事現場の中止も見られた結果、輸送は減少している。

## 油送船の概要

2020年7月（実績値）における油送船の輸送量は、8,520千kl・千トンで前年同月比87%、前月比で106%となっている。黒油は95%。新型コロナウイルスの影響があり、電力需要の落ち込みやA重油需要は減少傾向にある。一方で、製油所の定修やトラブル等による基材転送需要の増加が見られた。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は85%。ガソリン並びに航空燃料の需要は徐々に回復傾向にあるが前年同月比では大きく減少。夏休みに入り需要期に入ったものの、夏休み期間の短縮化やGO TOトラベルも感染拡大により東京が対象外となるなど移動の自粛の影響が色濃く、帰省やレジャー需要が低調となっている。

ケミカルは85%。エチレン生産は新型コロナウイルスや定修の影響から徐々に回復しつつあり、輸送量についても自動車産業をはじめとする内需が立ち上がってきた結果、前年同月比ではマイナスであるが、前月比では増加している。

高圧液化は78%。LPGは新型コロナウイルスに関連し、飲食店の使用量が大きく減少の状況から脱しつつあるが、前年同月比では依然として厳しい。

高温液体は78%。アスファルトは価格値上げ前の駆け込み需要は若干あったが、需要の完全な回復までは程遠い状況となり全体を押し下げる結果となった。

耐腐食は85%。硫酸は工業用をはじめとした内需が大きく落ち込んだ結果、輸送も低調となった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2020年7月分)輸送実績推移表

単位:千トン

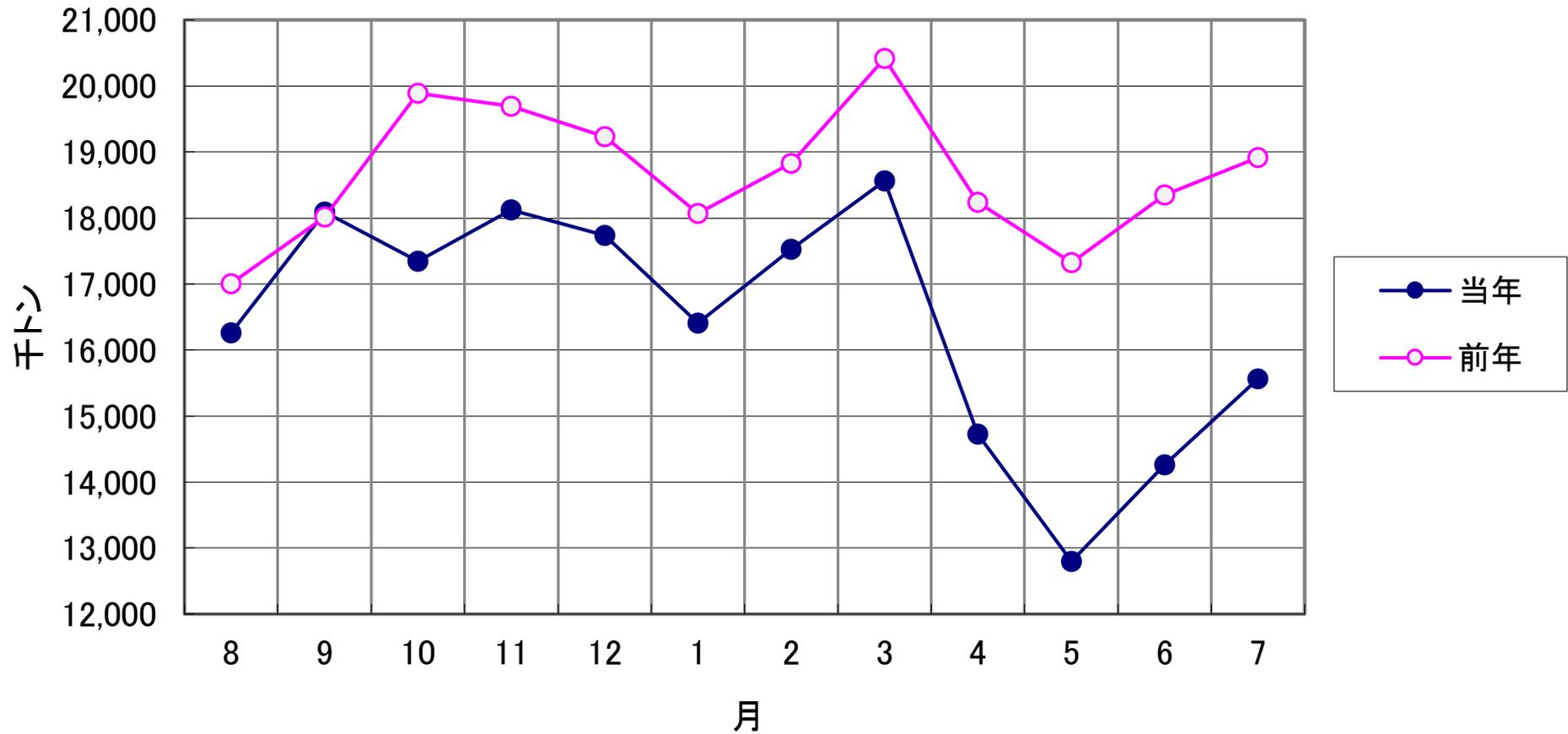
分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	39	39	38	38	40
鉄鋼 13社	当年	3,050	3,404	3,115	3,409	3,345	3,228	3,361	3,406	2,634	2,354	2,123	2,240	35,670
	前年	3,370	3,249	3,973	3,901	3,855	3,943	3,713	4,032	3,618	3,464	3,508	3,438	44,063
	前年対比	0.91	1.05	0.78	0.87	0.87	0.82	0.91	0.84	0.73	0.68	0.61	0.65	0.81
	(前月比)	—	(1.12)	(0.92)	(1.09)	(0.98)	(0.97)	(1.04)	(1.01)	(0.77)	(0.89)	(0.90)	(1.05)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 21社	当年	3,989	4,097	4,180	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	3,780	3,545	3,660	3,790	48,464
	前年	4,648	4,666	4,829	4,851	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	55,132
	前年対比	0.86	0.88	0.87	0.90	0.92	0.93	0.91	0.88	0.90	0.83	0.84	0.83	0.88
	(前月比)	—	(1.03)	(1.02)	(1.05)	(1.03)	(0.92)	(0.99)	(1.08)	(0.86)	(0.94)	(1.03)	(1.04)	—
燃料 (石炭、コークス) 12社	当年	1,155	1,172	1,206	1,134	1,256	1,148	1,189	1,138	921	855	858	977	13,010
	前年	1,089	1,071	1,249	1,234	1,228	1,287	1,413	1,229	1,175	1,050	1,042	1,228	14,294
	前年対比	1.06	1.09	0.97	0.92	1.02	0.89	0.84	0.93	0.78	0.81	0.82	0.80	0.91
	(前月比)	—	(1.01)	(1.03)	(0.94)	(1.11)	(0.91)	(1.04)	(0.96)	(0.81)	(0.93)	(1.00)	(1.14)	—
紙・パルプ 9社	当年	172	173	182	173	159	156	148	162	148	130	120	127	1,850
	前年	188	182	214	218	201	199	197	223	200	198	210	188	2,419
	前年対比	0.91	0.95	0.85	0.79	0.79	0.79	0.75	0.72	0.74	0.66	0.57	0.67	0.76
	(前月比)	—	(1.01)	(1.05)	(0.95)	(0.92)	(0.99)	(0.95)	(1.09)	(0.92)	(0.88)	(0.92)	(1.06)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21社	当年	2,271	2,466	2,395	2,371	2,284	2,041	2,182	2,342	2,170	1,748	1,972	2,189	26,429
	前年	1,938	2,162	2,470	2,434	2,268	2,054	2,280	2,389	2,421	2,236	2,361	2,482	27,494
	前年対比	1.17	1.14	0.97	0.97	1.01	0.99	0.96	0.98	0.90	0.78	0.84	0.88	0.96
	(前月比)	—	(1.09)	(0.97)	(0.99)	(0.96)	(0.89)	(1.07)	(1.07)	(0.93)	(0.81)	(1.13)	(1.11)	—
自動車 12社	当年	3,360	4,326	3,655	3,924	3,543	3,445	4,102	4,607	2,853	2,083	3,107	3,828	42,833
	前年	3,282	4,126	4,438	4,267	3,995	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	4,379	4,312	50,002
	前年対比	1.02	1.05	0.82	0.92	0.89	0.91	0.96	0.91	0.68	0.55	0.71	0.89	0.86
	(前月比)	—	(1.29)	(0.84)	(1.07)	(0.90)	(0.97)	(1.19)	(1.12)	(0.62)	(0.73)	(1.49)	(1.23)	—
セメント 12社	当年	2,263	2,454	2,610	2,741	2,657	2,275	2,476	2,537	2,217	2,082	2,420	2,413	29,145
	前年	2,494	2,559	2,717	2,788	2,811	2,366	2,452	2,490	2,375	2,309	2,503	2,711	30,575
	前年対比	0.91	0.96	0.96	0.98	0.95	0.96	1.01	1.02	0.93	0.90	0.97	0.89	0.95
	(前月比)	—	(1.08)	(1.06)	(1.05)	(0.97)	(0.86)	(1.09)	(1.02)	(0.87)	(0.94)	(1.16)	(1.00)	—
貨物船 合計 38社	当年	16,260	18,092	17,342	18,126	17,737	16,410	17,526	18,564	14,723	12,798	14,261	15,562	197,402
	前年	17,009	18,015	19,891	19,692	19,236	18,071	18,831	20,417	18,236	17,324	18,346	18,912	223,980
	前年対比	0.96	1.00	0.87	0.92	0.92	0.91	0.93	0.91	0.81	0.74	0.78	0.82	0.88
	(前月比)	—	(1.11)	(0.96)	(1.05)	(0.98)	(0.93)	(1.07)	(1.06)	(0.79)	(0.87)	(1.11)	(1.09)	—

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2020年7月分)輸送実績推移表

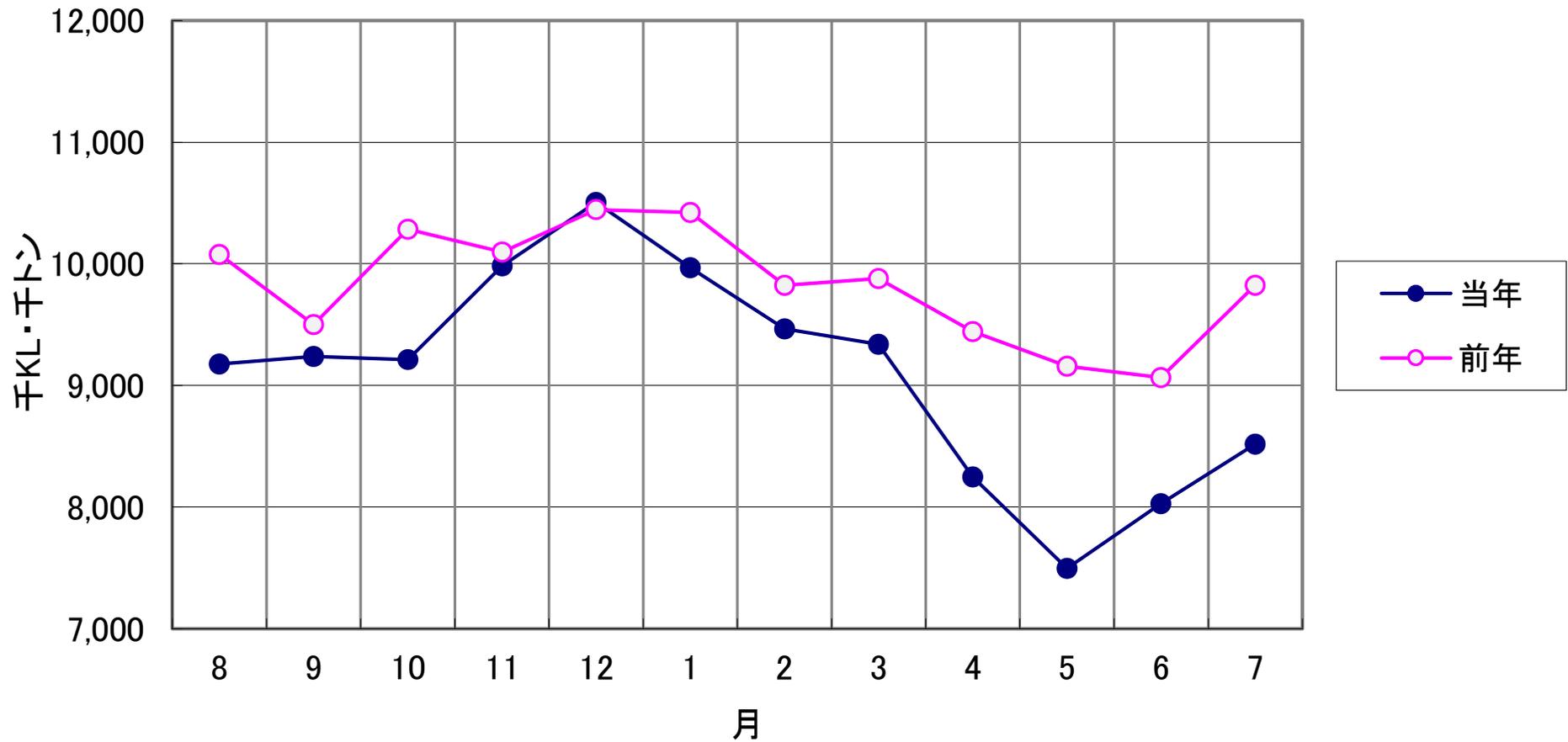
単位:千KL・千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27	28
黒油	当年	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	2,108	1,946	1,967	1,994	25,598
	前年	2,418	2,265	2,432	2,463	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	26,030
15社	前年対比	0.85	0.89	0.80	0.93	1.04	1.02	1.08	1.16	1.03	1.08	1.05	0.95	0.98
	(前月比)	—	(0.98)	(0.97)	(1.16)	(1.06)	(0.92)	(1.03)	(1.02)	(0.91)	(0.92)	(1.01)	(1.01)	—
白油	当年	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	4,545	4,112	4,675	5,006	63,661
	前年	5,804	5,511	5,990	5,772	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	69,937
13社	前年対比	0.92	1.00	0.92	1.02	1.01	0.96	0.95	0.89	0.82	0.72	0.84	0.85	0.91
	(前月比)	—	(1.03)	(1.00)	(1.07)	(1.05)	(0.95)	(0.93)	(0.97)	(0.85)	(0.90)	(1.14)	(1.07)	—
ケミカル	当年	728	698	703	756	741	697	629	608	632	569	554	615	7,929
	前年	784	691	743	758	741	800	729	749	769	689	688	721	8,864
13社	前年対比	0.93	1.01	0.95	1.00	1.00	0.87	0.86	0.81	0.82	0.83	0.80	0.85	0.89
	(前月比)	—	(0.96)	(1.01)	(1.07)	(0.98)	(0.94)	(0.90)	(0.97)	(1.04)	(0.90)	(0.97)	(1.11)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等)	当年	521	504	499	525	586	564	525	510	480	416	372	429	5,931
	前年	537	505	550	585	647	659	590	563	570	511	453	547	6,716
13社	前年対比	0.97	1.00	0.91	0.90	0.91	0.86	0.89	0.91	0.84	0.81	0.82	0.78	0.88
	(前月比)	—	(0.97)	(0.99)	(1.05)	(1.12)	(0.96)	(0.93)	(0.97)	(0.94)	(0.87)	(0.89)	(1.15)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等)	当年	83	96	90	103	108	115	93	98	67	90	98	95	1,135
	前年	105	110	104	94	113	110	122	119	73	81	86	121	1,238
7社	前年対比	0.79	0.88	0.86	1.09	0.96	1.05	0.77	0.82	0.92	1.11	1.13	0.78	0.92
	(前月比)	—	(1.15)	(0.93)	(1.14)	(1.05)	(1.07)	(0.81)	(1.05)	(0.69)	(1.34)	(1.09)	(0.97)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	435	430	453	409	425	424	394	437	418	362	362	381	4,929
	前年	428	419	468	427	463	459	429	458	458	390	394	448	5,240
13社	前年対比	1.02	1.03	0.97	0.96	0.92	0.92	0.92	0.95	0.91	0.93	0.92	0.85	0.94
	(前月比)	—	(0.99)	(1.05)	(0.90)	(1.04)	(1.00)	(0.93)	(1.11)	(0.96)	(0.86)	(1.00)	(1.05)	—
油送船 合計	当年	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	8,249	7,495	8,027	8,520	109,183
	前年	10,076	9,501	10,286	10,099	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	118,024
27社	前年対比	0.91	0.97	0.90	0.99	1.01	0.96	0.96	0.95	0.87	0.82	0.89	0.87	0.93
	(前月比)	—	(1.01)	(1.00)	(1.08)	(1.05)	(0.95)	(0.95)	(0.99)	(0.88)	(0.91)	(1.07)	(1.06)	—

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移

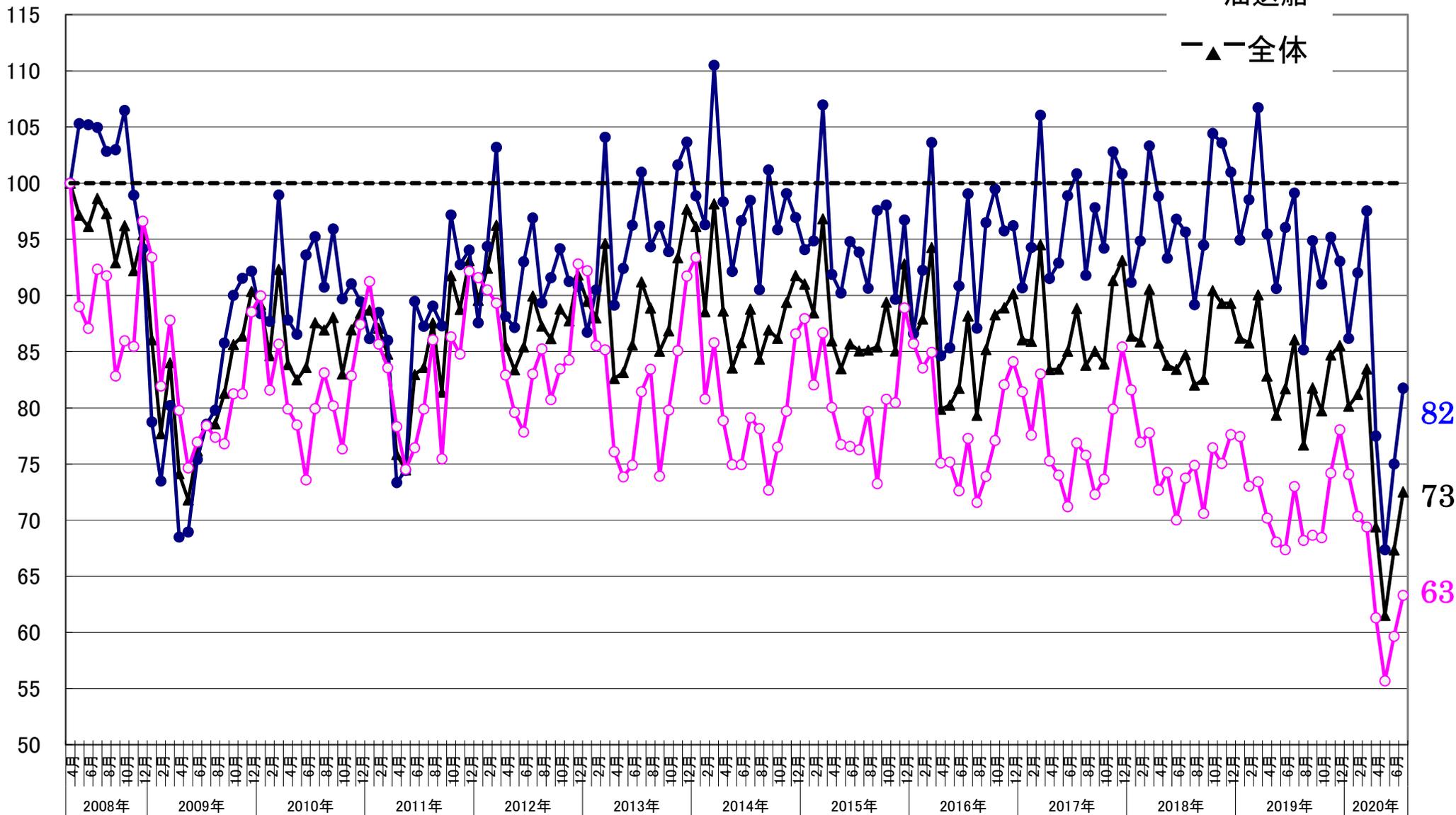




指数  
2008年4月 = 100

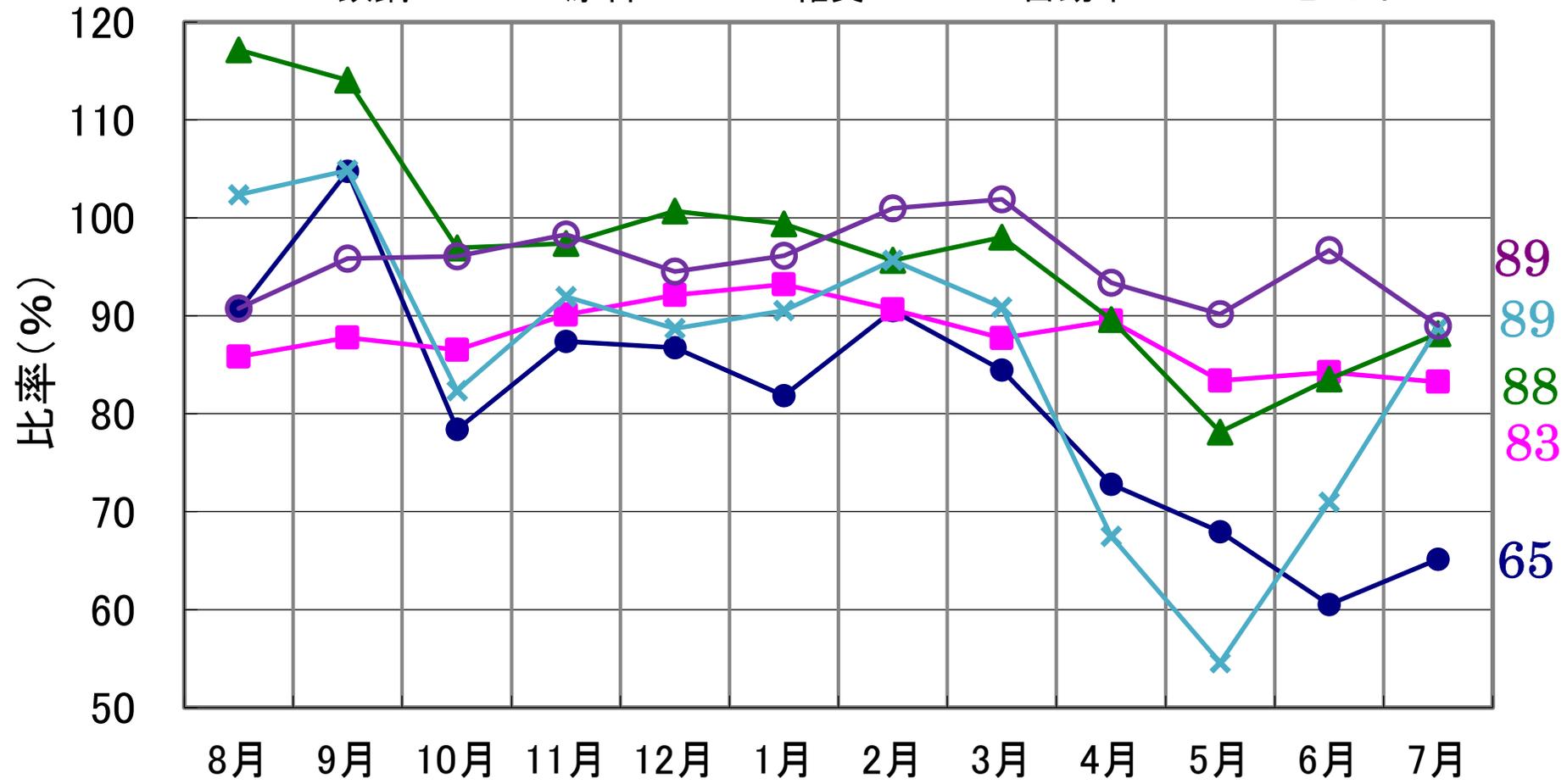
# 輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- ▲ 全体



### 【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

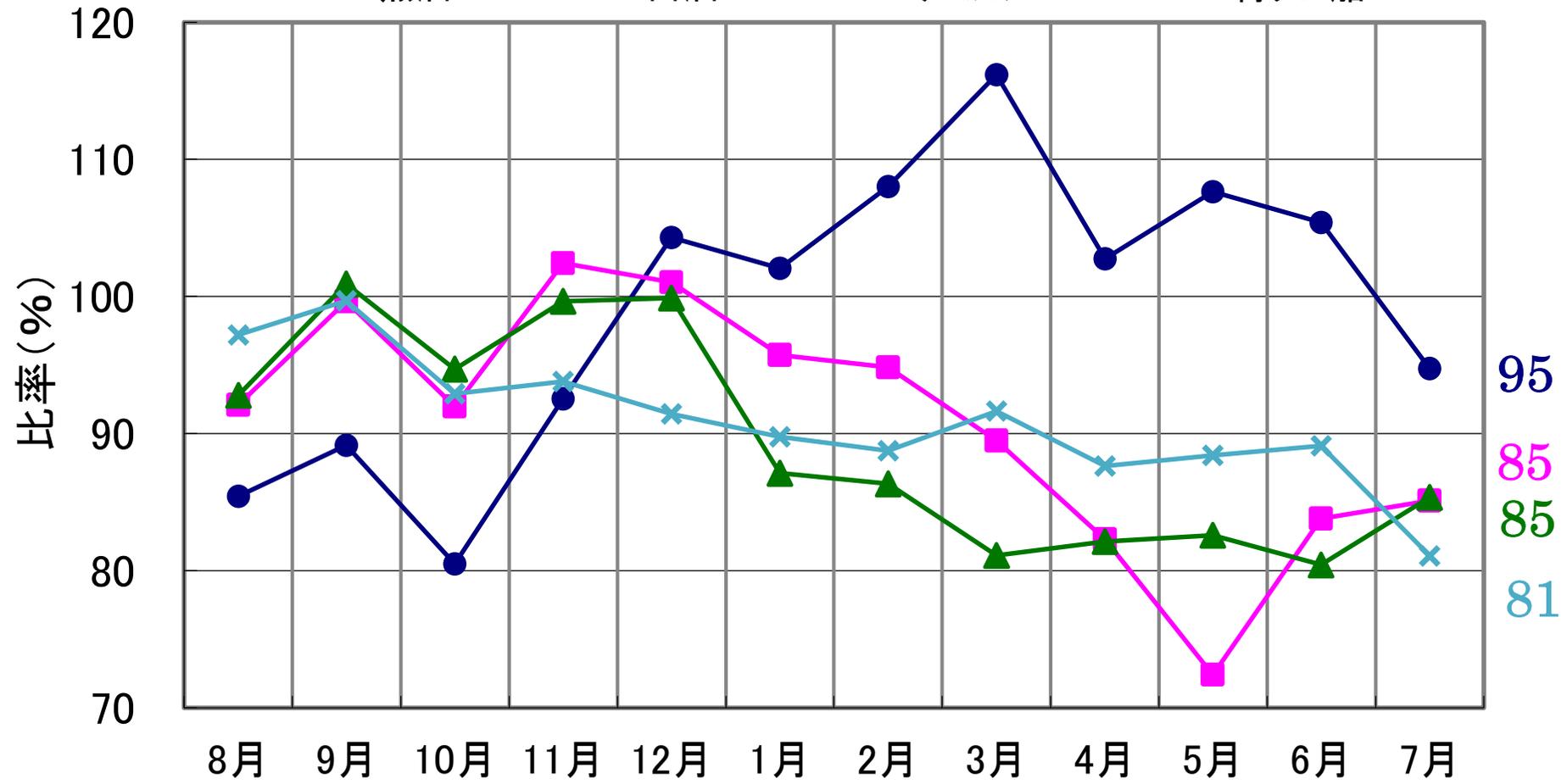
● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



2020年7月分

# 【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船



## 2020年7月分