

内航海運における輸送動向調査結果について[2020.12]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2020 年 12 月末の調査結果は以下の通りとなった。

- ◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 97%となった。産業活動も徐々に起ち上がりつつあるが、本格的な冬季に入り感染症拡大への懸念から、Go To 関連の中止や飲食店の休業要請や営業時短要請も出始めた。天候について、例年は爆弾低気圧が発生し、船舶の運航計画に支障が多く見られるが今月はそのような障害は少なかった。

貨物船の概要

2020 年 12 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,979 千トンで前年同月比 101%、前月比で 103%となっている。輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 97%。低気圧の影響は月中旬に受けたが船舶の避難率は前年よりも影響が小さく、休止していた高炉の立ち上がりから、輸送量は前年水準には届かずではあるが輸送は堅調に推移した。原料は 102%。休止していた製鉄所高炉の再稼働や原料バースの工事に伴う前倒しの輸送等も見られて増加となった。燃料は 92%。発電所のトラブルの影響が継続していたが 12 月に入り仮復旧したため、石炭の輸送は徐々に減少幅が縮小してきている。

紙・パルプは 91%。新聞用紙、情報用紙はじめ紙全般の消費の低迷が継続している。

雑貨は 103%。冬季に入り感染拡大防止に向けた飲食店の営業時間短縮並びに休業等要請、GoTo 関連停止、イベント等の自粛で飲料の輸送は低調となっている。自動車部品関係の輸送の堅調さが際立っている。

沖縄航路は観光客の減少に伴い雑貨の需要が減少中。肥料、チップ、分密糖の輸送が見られている。

自動車は 106%。自動車販売の増加に伴い旺盛な輸送が見られた。

セメントは 103%。時化の影響等輸送障害が少なく、堅調な輸送が見られた。

油送船の概要

2020年12月（実績値）における油送船の輸送量は、9,683千kl・千トンで前年同月比92%、前月比で103%となっている。黒油は103%。半製品の製油所間転送需要が引続き好調。寒波の本格的な到来で電力需要が高まり、C重油の輸送も活況を呈した。農業用のビニールハウス暖房用向けA重油の輸送も底堅さが見られた。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は85%。月後半からの気温低下により灯油の需要が出てきた一方で、ガソリン、軽油については前年同月に比べれば需要は少なく、とりわけ航空燃料の国際線向け需要は回復には程遠い状況にある。

ケミカルは95%。引き続き、キシレンやベンゼンの輸送量減少が続いている。

高圧液化は108%。LPGはブタンやプロパンの需要家や製油所向けの輸送が順調である。塩ビモノマーについても大きな増加が見られた。

高温液体は115%。アスファルトの製油所間転送はやや勢いに欠けたが、需要は引き続き好調となった。

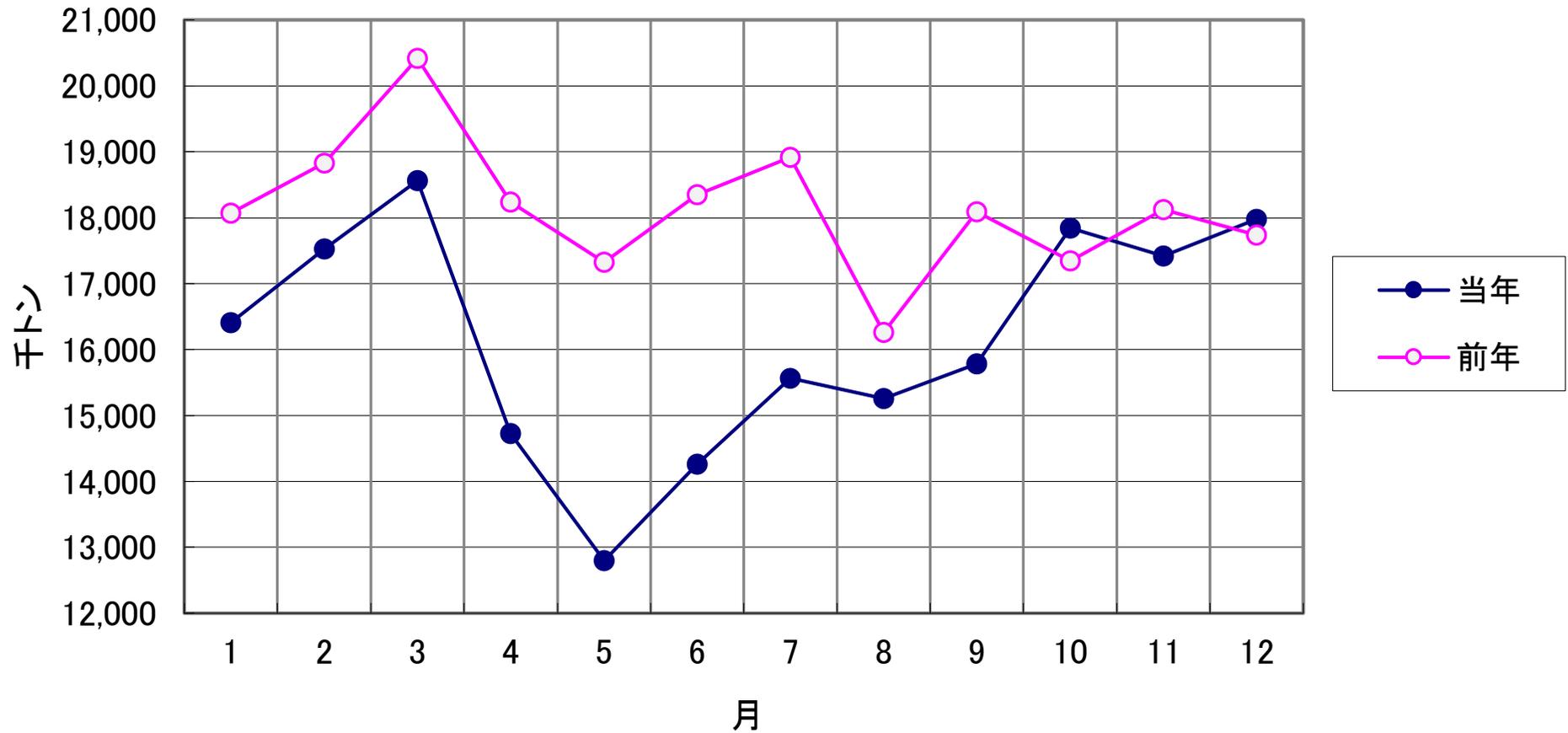
耐腐食は98%。苛性ソーダは前年同月並みであった反面、硫酸は工業用の需要が落ち込んだため、全体としては前年水準に届かなかった。

【油送船】内航輸送主要元請才へ(2020年12月分)輸送実績推移表

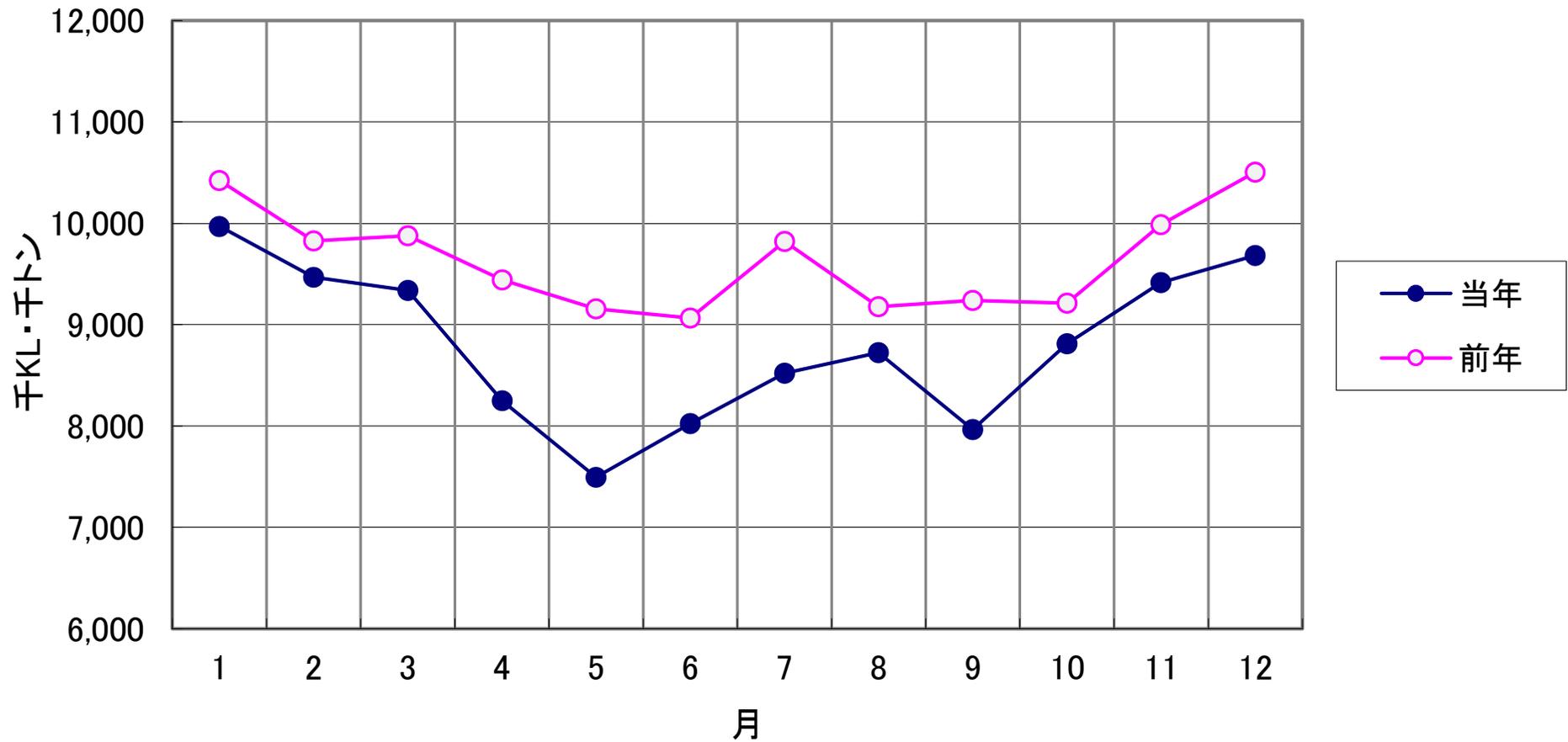
単位:千KL・千トン

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	28	28	28	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油 16社	当年	2,228	2,290	2,328	2,108	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	26,090
	前年	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	24,874
	前年対比 (前月比)	1.02 —	1.08 (1.03)	1.16 (1.02)	1.03 (0.91)	1.08 (0.92)	1.05 (1.01)	0.95 (1.01)	1.01 (1.05)	0.95 (0.91)	1.11 (1.14)	1.12 (1.17)	1.03 (0.98)	1.05 —
白油 14社	当年	5,943	5,534	5,358	4,545	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	60,310
	前年	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	69,183
	前年対比 (前月比)	0.96 —	0.95 (0.93)	0.89 (0.97)	0.82 (0.85)	0.72 (0.90)	0.84 (1.14)	0.85 (1.07)	0.94 (1.01)	0.84 (0.92)	0.91 (1.08)	0.87 (1.02)	0.85 (1.04)	0.87 —
ケミカル 14社	当年	697	629	608	632	569	554	615	619	547	623	648	703	7,443
	前年	800	729	749	769	689	688	721	728	698	703	756	741	8,771
	前年対比 (前月比)	0.87 —	0.86 (0.90)	0.81 (0.97)	0.82 (1.04)	0.83 (0.90)	0.80 (0.97)	0.85 (1.11)	0.85 (1.01)	0.78 (0.88)	0.89 (1.14)	0.86 (1.04)	0.95 (1.08)	0.85 —
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 14社	当年	564	525	510	480	416	372	429	473	421	499	559	632	5,880
	前年	659	590	563	570	511	453	547	521	504	499	525	586	6,528
	前年対比 (前月比)	0.86 —	0.89 (0.93)	0.91 (0.97)	0.84 (0.94)	0.81 (0.87)	0.82 (0.89)	0.78 (1.15)	0.91 (1.10)	0.84 (0.89)	1.00 (1.18)	1.06 (1.12)	1.08 (1.13)	0.90 —
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	115	93	98	67	90	98	95	103	107	100	118	123	1,208
	前年	110	122	119	73	81	86	121	83	96	90	103	108	1,192
	前年対比 (前月比)	1.05 —	0.77 (0.81)	0.82 (1.05)	0.92 (0.69)	1.11 (1.34)	1.13 (1.09)	0.78 (0.97)	1.24 (1.09)	1.11 (1.04)	1.12 (0.94)	1.15 (1.18)	1.15 (1.05)	1.01 —
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	424	394	437	418	362	362	381	399	347	388	408	417	4,736
	前年	459	429	458	458	390	394	448	435	430	453	409	425	5,188
	前年対比 (前月比)	0.92 —	0.92 (0.93)	0.95 (1.11)	0.91 (0.96)	0.93 (0.86)	0.92 (1.00)	0.85 (1.05)	0.92 (1.05)	0.81 (0.87)	0.86 (1.12)	1.00 (1.05)	0.98 (1.02)	0.91 —
油送船 合計 27社	当年	9,971	9,466	9,338	8,249	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	105,667
	前年	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	115,736
	前年対比 (前月比)	0.96 —	0.96 (0.95)	0.95 (0.99)	0.87 (0.88)	0.82 (0.91)	0.89 (1.07)	0.87 (1.06)	0.95 (1.02)	0.86 (0.91)	0.96 (1.11)	0.94 (1.07)	0.92 (1.03)	0.91 —

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



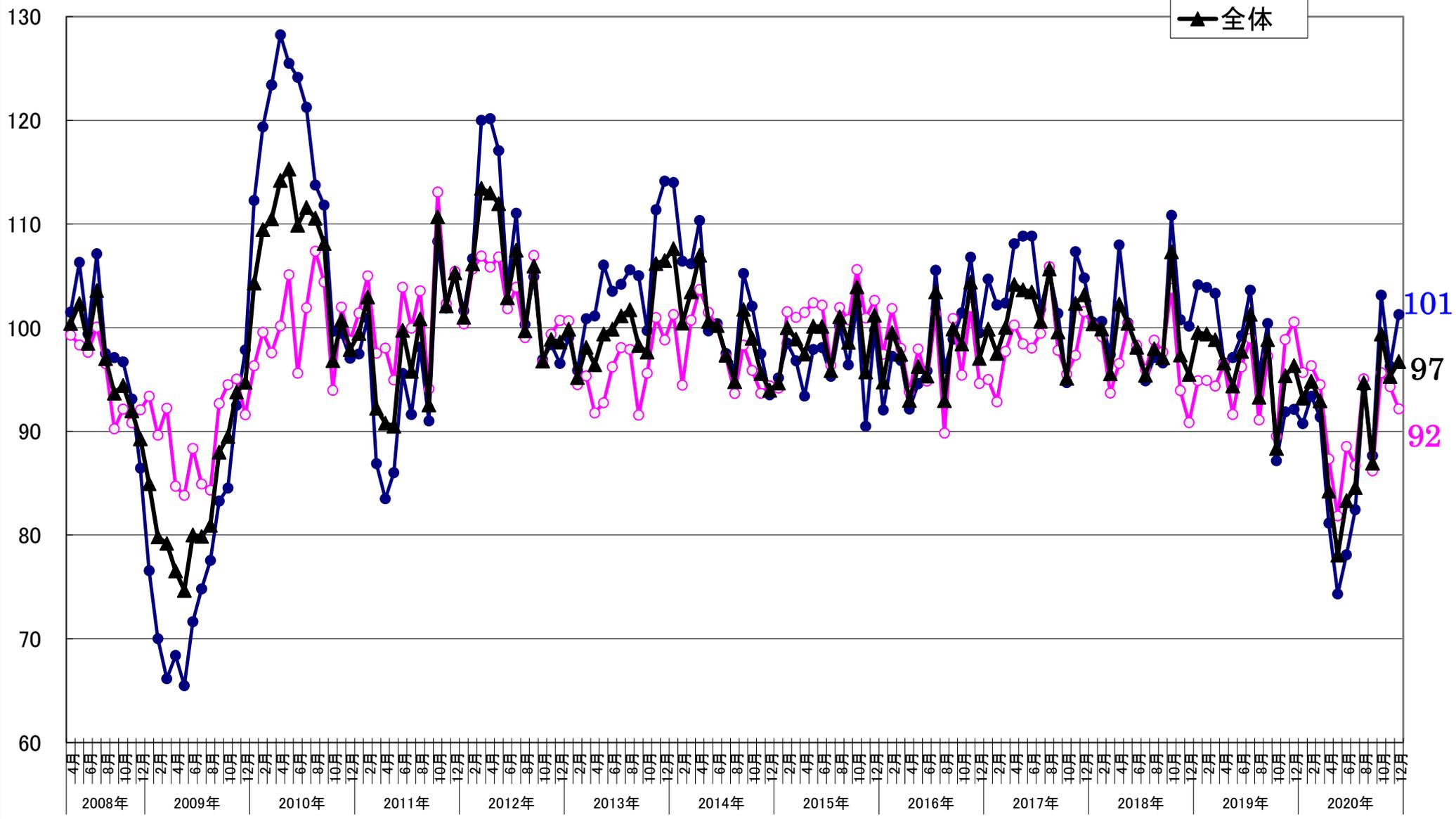
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

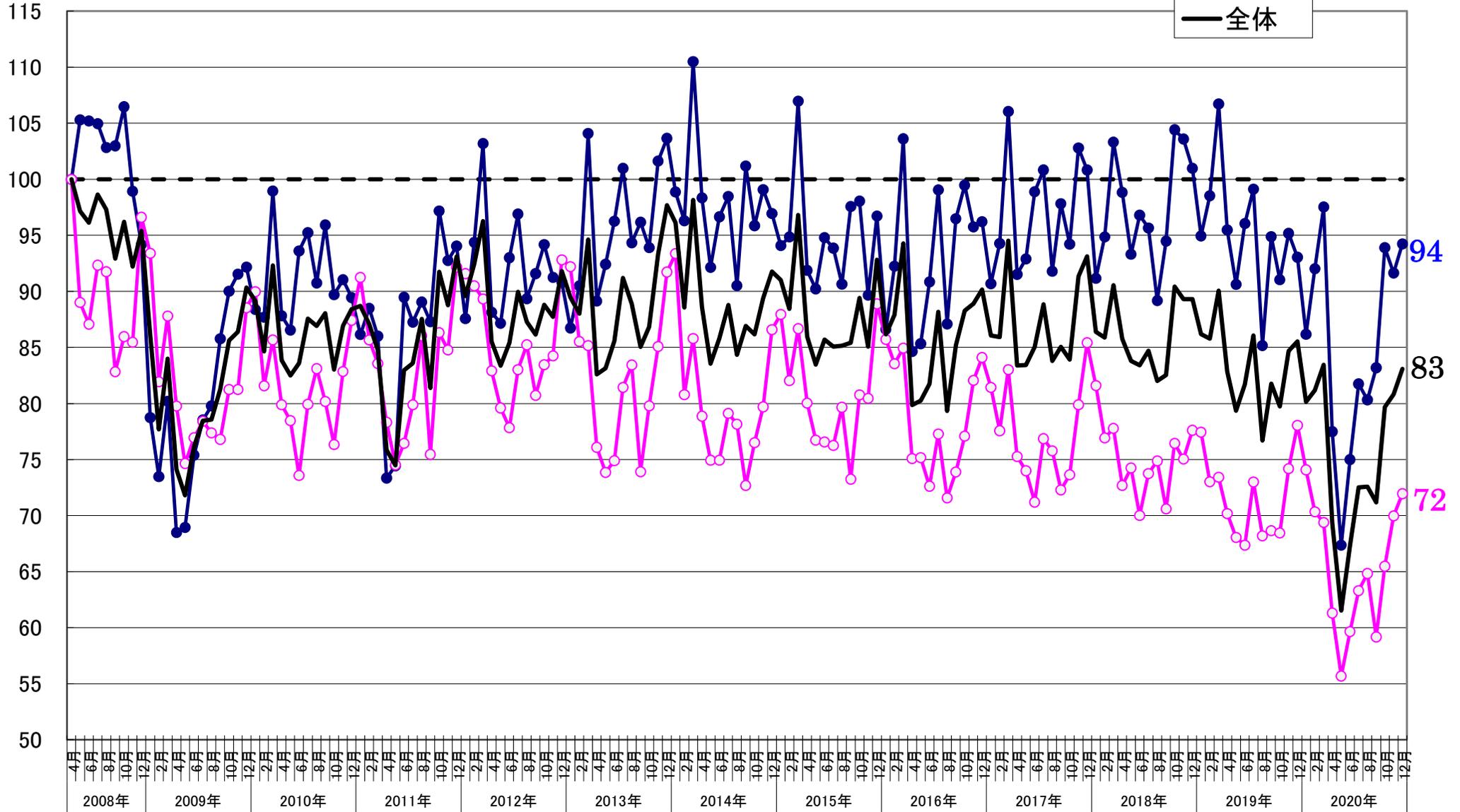
- 貨物船
- 油送船
- ▲ 全体



指数
2008年4月 = 100

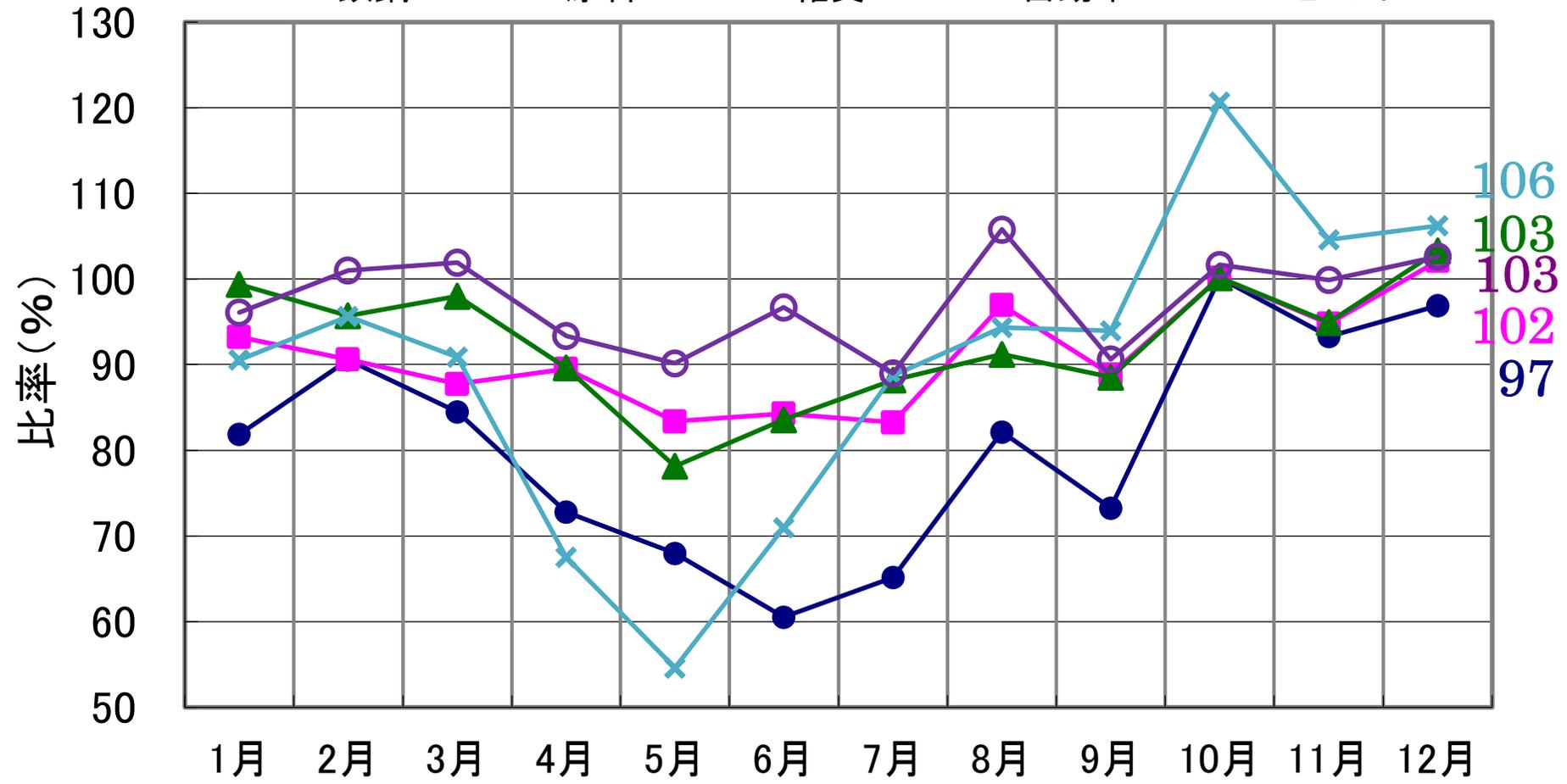
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

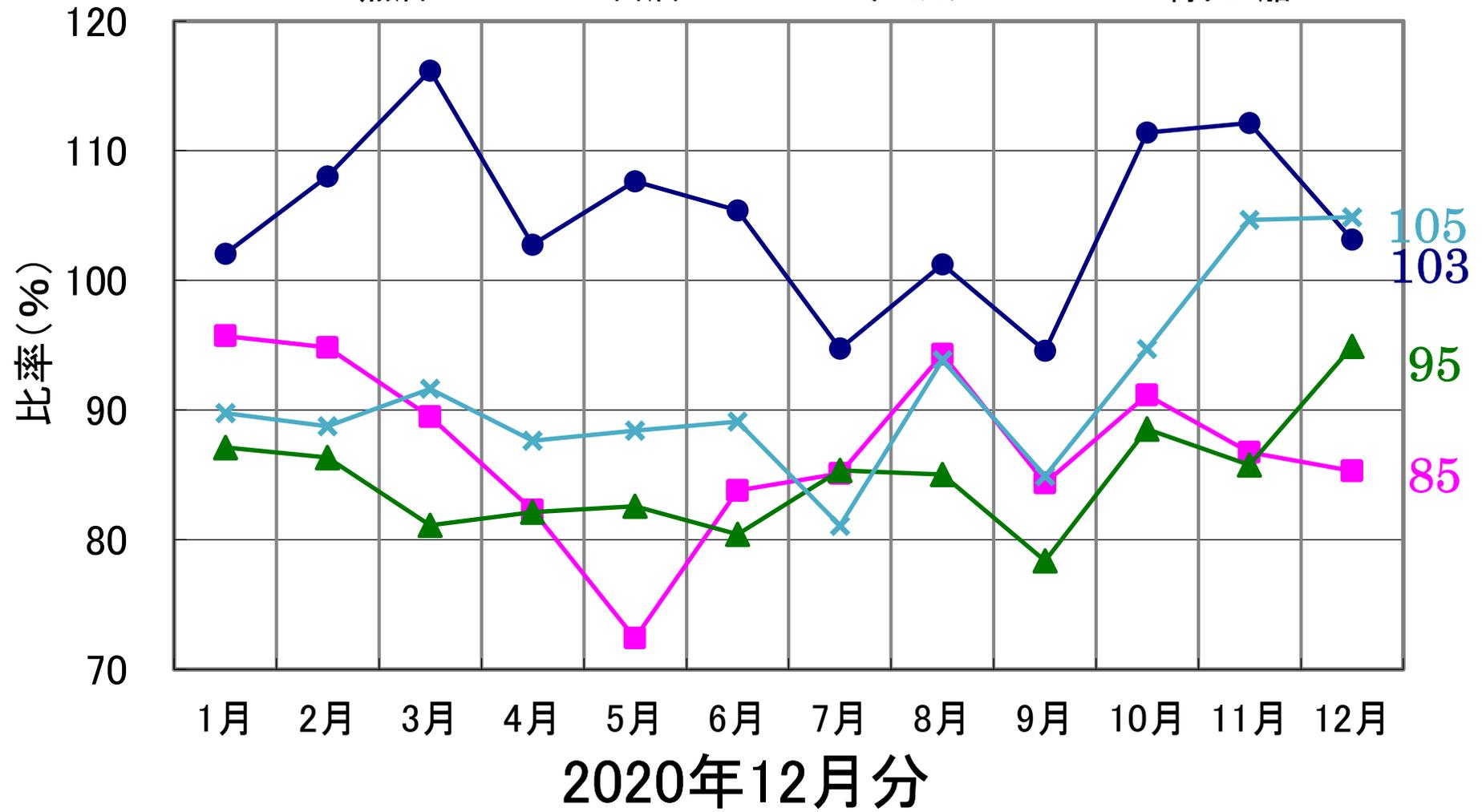
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2020年12月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2020年度 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表<前年同期対比>

単位：千トン

分類		上期 1月～6月	下期 7月～12月	合計
鉄鋼	2020年	17,107	16,778	33,885
	2019年	22,277	19,761	42,038
	前年対比	0.77	0.85	0.81
原料 (石灰石等)	2020年	23,542	24,217	47,759
	2019年	26,708	25,684	52,392
	前年対比	0.88	0.94	0.91
燃料 (石炭 ・コークス)	2020年	6,110	6,086	12,196
	2019年	7,197	7,151	14,348
	前年対比	0.85	0.85	0.85
紙・パルプ	2020年	864	828	1,692
	2019年	1,226	1,048	2,274
	前年対比	0.70	0.79	0.74
雑貨	2020年	12,454	13,451	25,905
	2019年	13,741	14,268	28,009
	前年対比	0.91	0.94	0.92
自動車	2020年	20,197	23,336	43,533
	2019年	25,581	23,121	48,702
	前年対比	0.79	1.01	0.89
セメント	2020年	14,008	15,147	29,155
	2019年	14,495	15,436	29,931
	前年対比	0.97	0.98	0.97
貨物船計	2020年	94,283	99,843	194,126
	2019年	111,225	106,468	217,693
	前年対比	0.85	0.94	0.89

単位：千KL・千トン

分類		上期 1月～6月	下期 7月～12月	合計
黒油	2020年	12,867	13,223	26,090
	2019年	12,032	12,842	24,874
	前年対比	1.07	1.03	1.05
白油	2020年	30,166	30,144	60,310
	2019年	34,812	34,371	69,183
	前年対比	0.87	0.88	0.87
ケミカル	2020年	3,688	3,754	7,443
	2019年	4,425	4,346	8,771
	前年対比	0.83	0.86	0.85
高圧液化	2020年	2,867	3,013	5,880
	2019年	3,346	3,182	6,528
	前年対比	0.86	0.95	0.90
高温液体	2020年	561	647	1,208
	2019年	591	601	1,192
	前年対比	0.95	1.08	1.01
耐腐食	2020年	2,396	2,340	4,736
	2019年	2,587	2,600	5,188
	前年対比	0.93	0.90	0.91
油送船計	2020年	52,545	53,121	105,667
	2019年	57,793	57,942	115,736
	前年対比	0.91	0.92	0.91