

内航海運における輸送動向調査結果について[2021.1]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2021 年 1 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 96%となった。

新型コロナウイルス感染症拡大から、1 月 7 日・13 日に 11 都道府県に対する緊急事態宣言の発令があり、Go To トラベルの中止や飲食店の休業要請並びに営業時短要請、外出自粛の影響が表れた。天候は荒天が断続的に見られたため、船舶の避難が多くあり、輸送障害は顕著となった。

貨物船の概要

2021 年 1 月（実績値）における貨物船の輸送量は、15,599 千トンで前年同月比 95%、前月比で 87%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 92%。休止高炉の立ち上がりから生産も回復し輸送需要は底堅かったが、冬場の時化の影響を受けたことで船舶の避難時間が拡大したため、運びきれずに次月に繰り越される貨物も見られた。

原料は 93%。前月に続いて、休止していた製鉄所高炉の再稼働や原料バースの工事に伴う前倒しの輸送等が見られたが荒天による輸送障害もあり減少した。

燃料は 96%。石炭の輸送は回復が見られている一方で、コークスに関しては前月までの輸送の盛り上がりも落ち着いてきたことから全体としては減少となった。

紙・パルプは 91%。緊急事態宣言の発令もあり紙全般の需要低迷が見られている。

雑貨は 96%。新型コロナウイルスの感染再拡大で緊急事態宣言の発令があり、飲食店の営業時間短縮並びに休業等要請、外出自粛等で雑貨輸送は低調。加えて、荒天の影響で荷揚げ出来ず塩の輸送量が大きく減少した。コンテナについては、外航船のスケジュール遅れから、国内の港で抜港が見られ、その代替輸送も発生している。

自動車は 104%。引き続き、好調な自動車販売に支えられ輸送は増加が見られた。

セメントは 89%。前年同月並びに前月と比較して記録的な大雪や冬型の気圧配置による時化の影響から輸送は低調となっ

た。

油送船の概要

2021年1月（実績値）における油送船の輸送量は、9,766千kl・千トンで前年同月比98%、前月比で101%となっている。黒油は118%。半製品の製油所間転送や農業用のビニールハウス暖房用向けA重油の需要の増加のほか、北日本、北陸等寒冷地での著しい低温や降雪等による電力需要の高まりで、C重油の需要も底堅く推移した。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は88%。航空燃料については国内線向けは若干回復したが、国際線向けは引き続き大きく低迷している。荒天の影響により輸送障害が頻発していたので大きなマイナスとなった。

ケミカルは99%。自動車や消費財等の生産回復から前年同月水準よりも伸びた船社も見られたが、荒天の影響も見られたため、ほぼ前年同月水準となった。

高圧液化は117%。エチレン、塩ビモノマーは旺盛な需要が見られた。LPGはブタンやプロパンの需要が高まっているが、前年同月が暖冬で高温に推移していたため反動増もあり、全体として大きく増加が見られた。

高温液体は99%。アスファルトは一部製油所で出荷を停止したため、製油所間転送は減少した。一方で、需要家向けは引き続き堅調で、全体としては前年同月並みとなった。

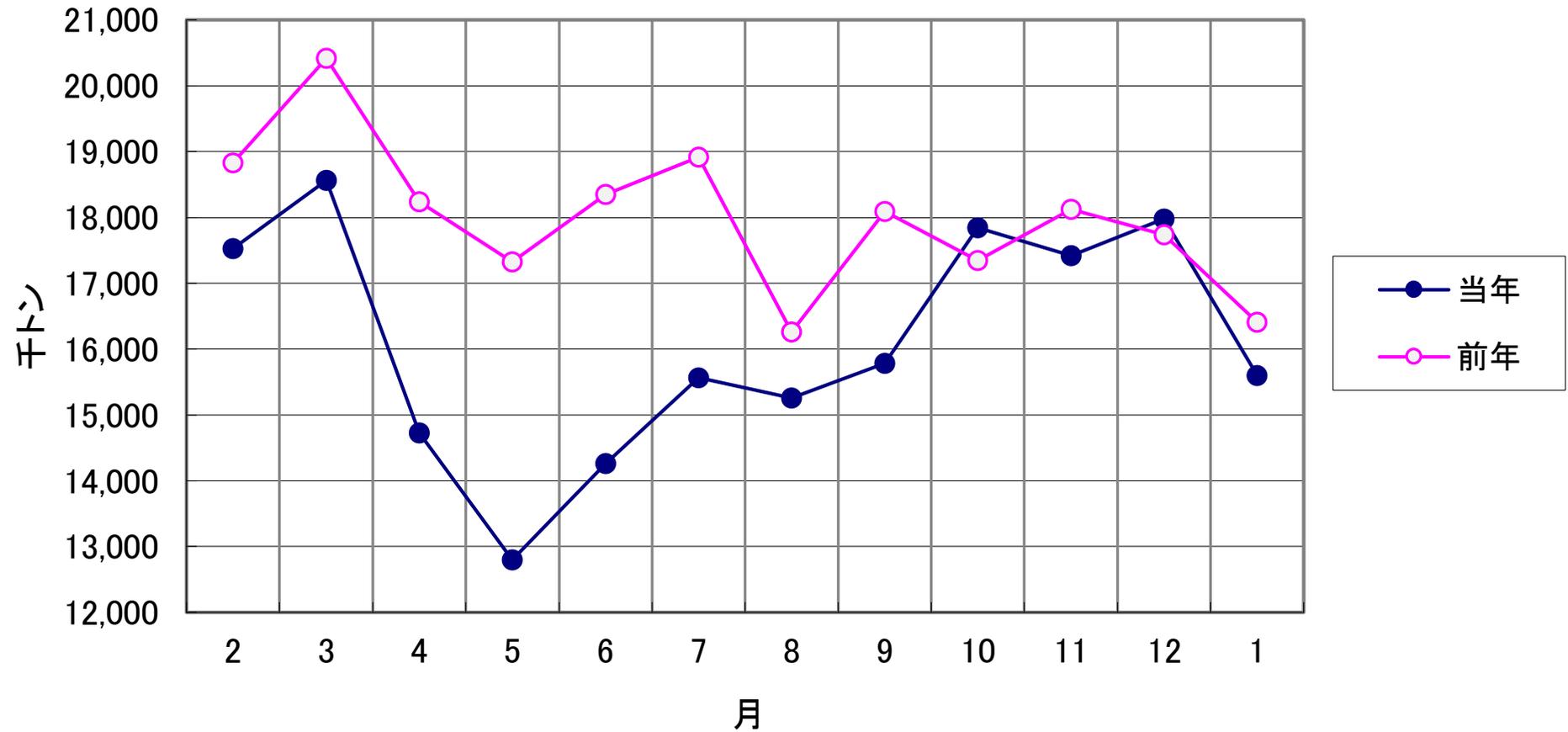
耐腐食は102%。引き続き、硫酸は工業用向け需要が減少したが、一方で苛性ソーダの需要は増加したため、全体として前年同月水準を上回った。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ(2021年1月分)輸送実績推移表

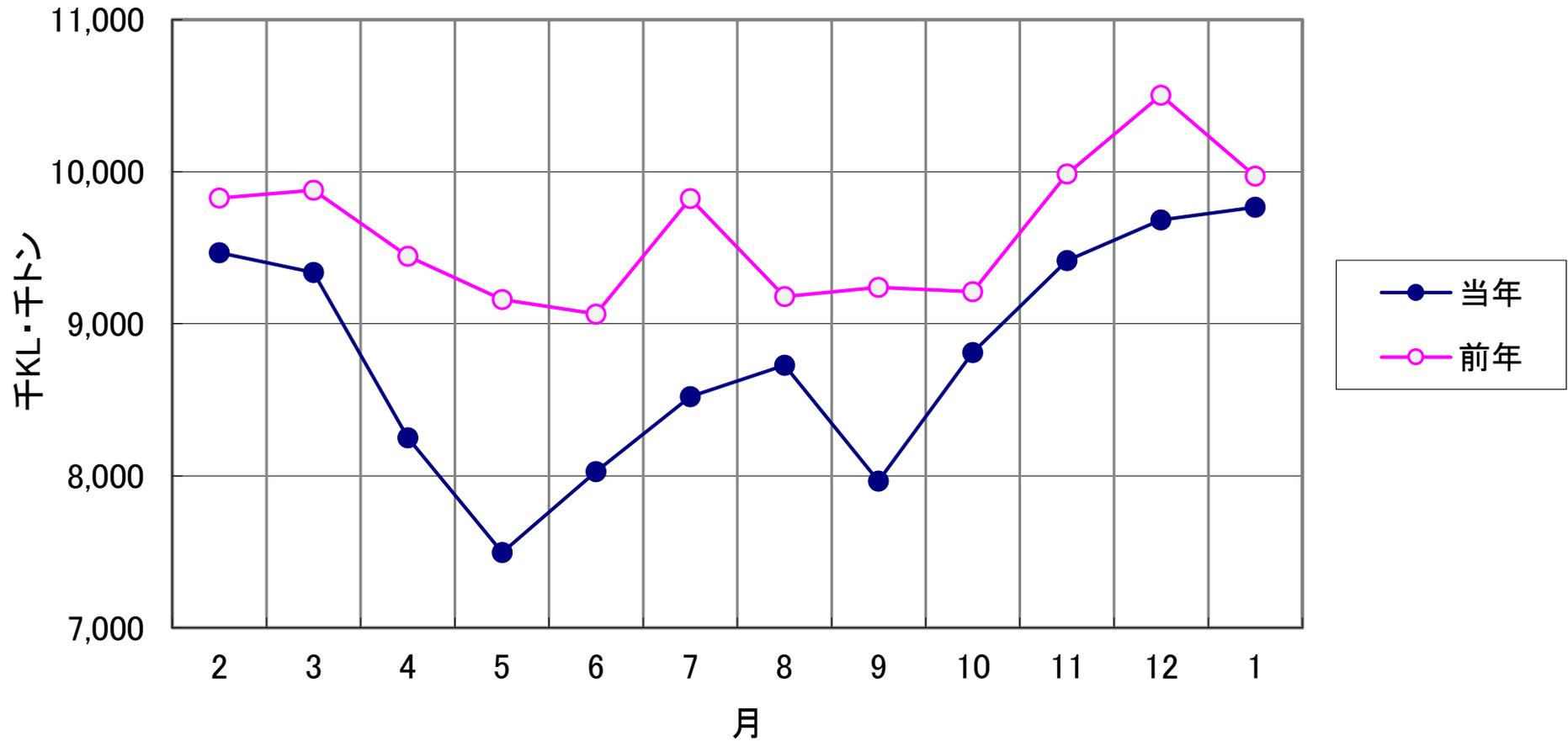
単位:千トン

分類	月	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2~1月累計
	回答社数	40	40	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38	39
鉄鋼	当年	3,361	3,406	2,634	2,354	2,123	2,240	2,506	2,493	3,119	3,180	3,240	2,972	33,629
	前年	3,713	4,032	3,618	3,464	3,508	3,438	3,050	3,404	3,115	3,409	3,345	3,228	41,323
14社	前年対比	0.91	0.84	0.73	0.68	0.61	0.65	0.82	0.73	1.00	0.93	0.97	0.92	0.81
	(前月比)	—	(1.01)	(0.77)	(0.89)	(0.90)	(1.05)	(1.12)	(1.00)	(1.25)	(1.02)	(1.02)	(0.92)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,067	4,372	3,780	3,545	3,660	3,790	3,868	3,640	4,186	4,145	4,588	3,825	47,468
	前年	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	4,373	4,493	4,116	52,092
22社	前年対比	0.91	0.88	0.90	0.83	0.84	0.83	0.97	0.89	1.00	0.95	1.02	0.93	0.91
	(前月比)	—	(1.08)	(0.86)	(0.94)	(1.03)	(1.04)	(1.02)	(0.94)	(1.15)	(0.99)	(1.11)	(0.83)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,189	1,138	921	855	858	977	1,113	1,055	932	850	1,159	1,097	12,145
	前年	1,413	1,229	1,175	1,050	1,042	1,228	1,155	1,172	1,206	1,134	1,256	1,148	14,208
13社	前年対比	0.84	0.93	0.78	0.81	0.82	0.80	0.96	0.90	0.77	0.75	0.92	0.96	0.85
	(前月比)	—	(0.96)	(0.81)	(0.93)	(1.00)	(1.14)	(1.14)	(0.95)	(0.88)	(0.91)	(1.36)	(0.95)	—
紙・パルプ	当年	148	162	148	130	120	127	136	125	148	149	144	142	1,678
	前年	197	223	200	198	210	188	172	173	182	173	159	156	2,231
10社	前年対比	0.75	0.72	0.74	0.66	0.57	0.67	0.79	0.72	0.81	0.86	0.91	0.91	0.75
	(前月比)	—	(1.09)	(0.92)	(0.88)	(0.92)	(1.06)	(1.07)	(0.92)	(1.19)	(1.01)	(0.97)	(0.98)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,182	2,342	2,170	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	25,819
	前年	2,280	2,389	2,421	2,236	2,361	2,482	2,271	2,466	2,395	2,371	2,284	2,041	27,996
22社	前年対比	0.96	0.98	0.90	0.78	0.84	0.88	0.91	0.89	1.00	0.95	1.03	0.96	0.92
	(前月比)	—	(1.07)	(0.93)	(0.81)	(1.13)	(1.11)	(0.95)	(1.05)	(1.10)	(0.94)	(1.05)	(0.83)	—
自動車	当年	4,102	4,607	2,853	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	43,669
	前年	4,288	5,070	4,225	3,815	4,379	4,312	3,360	4,326	3,655	3,924	3,543	3,445	48,343
12社	前年対比	0.96	0.91	0.68	0.55	0.71	0.89	0.94	0.94	1.21	1.05	1.06	1.04	0.90
	(前月比)	—	(1.12)	(0.62)	(0.73)	(1.49)	(1.23)	(0.83)	(1.28)	(1.08)	(0.93)	(0.92)	(0.95)	—
セメント	当年	2,476	2,537	2,217	2,082	2,420	2,413	2,394	2,223	2,653	2,739	2,726	2,027	28,907
	前年	2,452	2,490	2,375	2,309	2,503	2,711	2,263	2,454	2,610	2,741	2,657	2,275	29,839
13社	前年対比	1.01	1.02	0.93	0.90	0.97	0.89	1.06	0.91	1.02	1.00	1.03	0.89	0.97
	(前月比)	—	(1.02)	(0.87)	(0.94)	(1.16)	(1.00)	(0.99)	(0.93)	(1.19)	(1.03)	(1.00)	(0.74)	—
貨物船 合計	当年	17,526	18,564	14,723	12,798	14,261	15,562	15,257	15,783	17,845	17,417	17,979	15,599	193,314
	前年	18,831	20,417	18,236	17,324	18,346	18,912	16,260	18,092	17,342	18,126	17,737	16,410	216,033
38社	前年対比	0.93	0.91	0.81	0.74	0.78	0.82	0.94	0.87	1.03	0.96	1.01	0.95	0.89
	(前月比)	—	(1.06)	(0.79)	(0.87)	(1.11)	(1.09)	(0.98)	(1.03)	(1.13)	(0.98)	(1.03)	(0.87)	—

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移

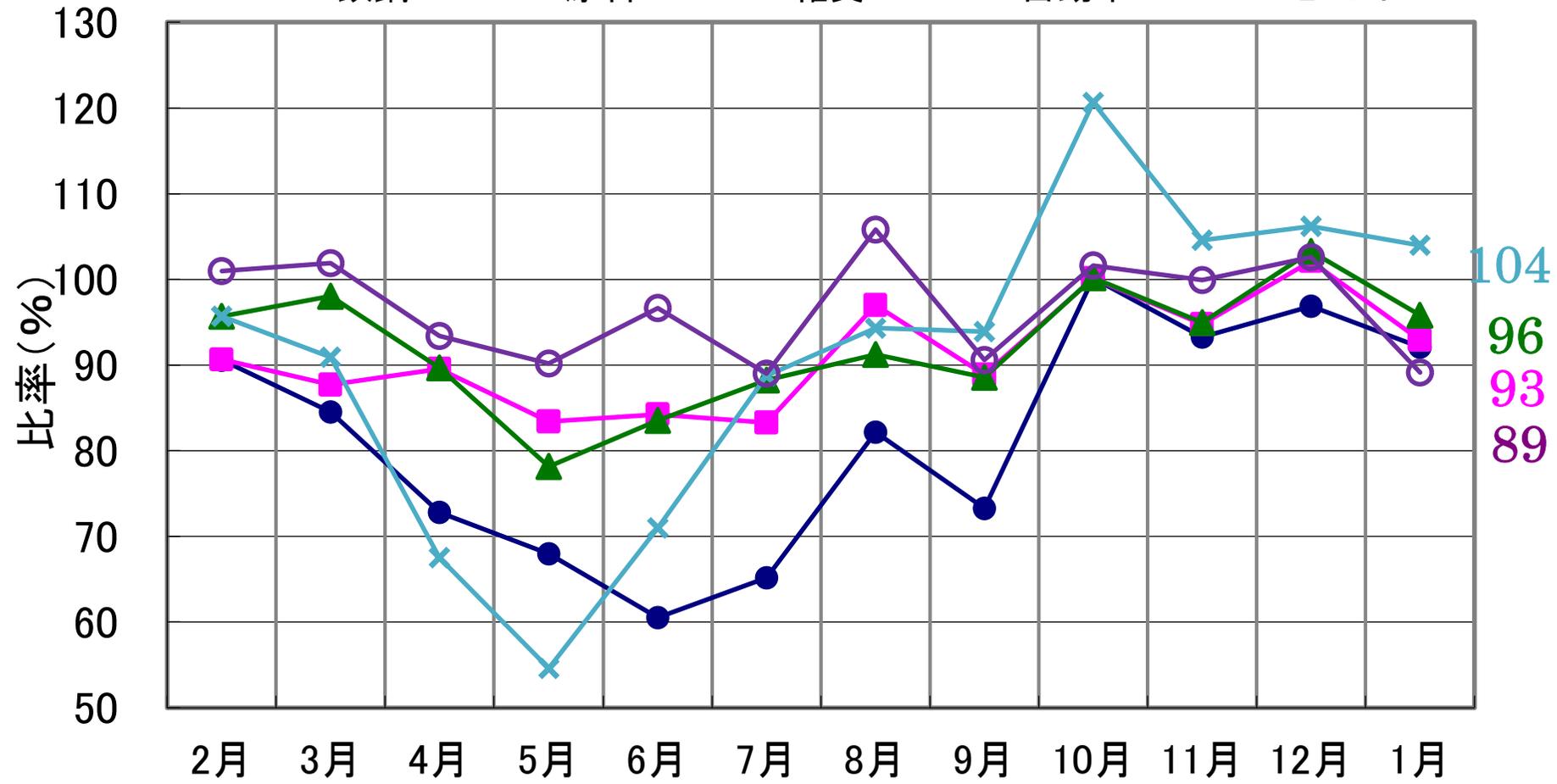


内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2021年1月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

