

内航海運における輸送動向調査結果について[2021.9]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2021 年 9 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 106%となった。

輸送全体として前年同月から回復が見られたが、半導体や自動車部品の不足による自動車生産の一時停止から自動車の輸送は減少した。また、感染症第 5 波の影響でガソリンの需要は振るわなかった。雑貨については、令和 3 年 8 月の大雨の影響で山陽線が不通になったため、JR 貨物の代行輸送が前月に続いて見られた。

貨物船の概要

2021 年 9 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,764 千トンで前年同月比 104%（前々年同月比 91%）、前月比で 102%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 137%（前々年同月比 103%）。前年同月が高炉の一時休止による減産から輸送量も減少していたが、生産の回復で大きく増加した一方で、中旬には台風 14 号の発生をはじめ、大きく 3 回ほど荒天の影響を受けた結果、次月に繰り越す貨物が発生した。

原料は 113%（前々年同月比 100%）。引き続き、鉄鋼生産の回復に伴い原料の輸送が増加した。

燃料は 106%（前々年同月比 100%）。コークスは前年同月が製鉄所の設備トラブルの影響で低水準の輸送であったが、今月はトラブルもなく順調な輸送となり、燃料全体を押し上げた。

紙・パルプは 107%（前々年同月比 77%）。前年同月が低調な輸送であったため比較すれば増加となったが、前月まで続いた製品の送り込みの状況は一旦止まった。一昨年と比較すると 2 割以上減少している。

雑貨は 115%（前々年同月比 102%）。9 月に入り、例年であれば農作物の輸送が北海道航路で旺盛になる季節であるが、北海道は干ばつの影響が大きくジャガイモやタマネギなどの輸送が低調となった。引き続き、緊急事態宣言等の延長により、外出自粛要請や飲食店への時短・休業要請等の影響が見られたが、一方で宅配貨物の需要が見られている。

また、前月に続いて一部では **JR** 貨物の代替輸送として流れてきた貨物が見られた。

自動車は **67%**（前々年同月比 **63%**）海外生産部品や半導体の不足から自動車生産が減少したため、自動車の輸送量も大幅に減少した。この状況に対して船の運航については抜港等の調整が見られた。

セメントは **107%**（前々年同月比 **96%**）感染症第 **5** 波による感染拡大から工事の延期が目立ち、セメントの輸送量は減少していたが、9 月に入ってその影響も薄れてきたことから需要の回復が見られた。

油送船の概要

2021 年 9 月（実績値）における油送船の輸送量は、**8,585** 千 kl・千トンで前年同月比 **108%**（前々年同月比 **93%**）、前月比で **96%**となっている。

黒油は **107%**（前々年同月比 **101%**）。引き続き、製油所のトラブル発生による輸送のほか、製油所間転送もあり増加している。一方で、今月も電力需要や産業用 **A** 重油は減少している。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は **101%**（前々年同月比 **85%**）。ジェット燃料は需要の回復が見られている。ガソリンは緊急事態宣言下において需要が低調で輸送量も減少している。冬期に向けた灯油の積み増し輸送が見られている。

ケミカルは **143%**（前々年同月比 **112%**）。引き続き、キシレンは市況の好調さから増加が見られた。一方で、トルエンやベンゼンは減少となった、ベンゼンは前年同月が定修や生産の減少で出荷が低水準であったことから大きく増加した。

高圧液化は **133%**（前々年同月比 **111%**）。**LPG**、塩ビモノマー、エチレン、液体アンモニア等全てにおいて増加が見られた。

高温液体は **94%**（前々年同月比 **105%**）。アスファルトの輸送は前月に続いて減少となっている。

耐腐食は **126%**（前々年同月比 **101%**）。硫酸は肥料用や工業用において内需の回復から増加している。また、苛性ソーダ、酢酸等についても順調な送り込みが見られた。

◆2021 年度上半期のオペ 60 社輸送実績について

2021 年 4 月～9 月上半期輸送量を前年同期対比で見ると、前年の同時期においては、新型コロナウイルス感染症の拡大から初めて緊急事態宣言が発令され、鉄鋼高炉の休止や自動車等の生産活動の停滞が見られるなど、著しい輸送需要の低迷により 2009 年調査開始以来の最も低い水準となっていた。

その後、鉄鋼高炉の起ち上がり、ジェット燃料の需要やケミカル製品需要の挽回により、前年同時期の低水準から回復が見られた。一方、自動車に関しては前年同期比では増加となったが、半導体不足の影響や夏場の東南アジアでの感染症感染拡大による部品供給の不足もあり、自動車の生産が停止するといった煽りを受け、自動車の輸送は急激に減少したため、一昨年の同時期と比較すると約 2 割の減少となった。セメントの輸送においては、感染症拡大による工事の延期や需要の低迷が見られた結果、前年同期比で輸送量は横ばいとなっている。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2021年9月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10~9月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼 15 社	当年	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	40,850
	前年	3,193	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,420	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	34,680
	前年対比	1.00	0.94	0.96	0.93	0.93	1.11	1.43	1.47	1.66	1.56	1.31	1.37	1.18
	(前月比)	—	(1.02)	(1.01)	(0.93)	(1.05)	(1.20)	(0.89)	(1.01)	(1.02)	(1.00)	(0.94)	(1.05)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 21 社	当年	4,186	4,145	4,588	3,825	3,447	4,242	3,982	4,223	4,079	4,410	4,155	4,114	49,396
	前年	4,180	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	3,627	3,545	3,660	3,790	3,868	3,640	47,733
	前年対比	1.00	0.95	1.02	0.93	0.85	0.97	1.10	1.19	1.11	1.16	1.07	1.13	1.03
	(前月比)	—	(0.99)	(1.11)	(0.83)	(0.90)	(1.23)	(0.94)	(1.06)	(0.97)	(1.08)	(0.94)	(0.99)	—
燃料 (石炭、コークス) 15 社	当年	1,181	1,119	1,486	1,382	1,270	1,271	1,205	1,402	1,454	1,511	1,556	1,399	16,237
	前年	1,463	1,433	1,618	1,437	1,489	1,426	969	988	1,027	1,239	1,421	1,325	15,835
	前年対比	0.81	0.78	0.92	0.96	0.85	0.89	1.24	1.42	1.42	1.22	1.10	1.06	1.03
	(前月比)	—	(0.95)	(1.33)	(0.93)	(0.92)	(1.00)	(0.95)	(1.16)	(1.04)	(1.04)	(1.03)	(0.90)	—
紙・パルプ 11 社	当年	148	149	144	142	148	162	158	165	155	159	145	133	1,810
	前年	182	173	159	156	148	162	137	130	120	127	136	125	1,753
	前年対比	0.81	0.86	0.91	0.91	1.00	1.00	1.15	1.27	1.30	1.26	1.07	1.07	1.03
	(前月比)	—	(1.01)	(0.97)	(0.98)	(1.04)	(1.10)	(0.97)	(1.05)	(0.94)	(1.02)	(0.91)	(0.92)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21 社	当年	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,505	27,148
	前年	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,028	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	25,769
	前年対比	1.00	0.95	1.04	0.96	0.93	1.02	1.18	1.16	1.19	1.07	1.05	1.15	1.05
	(前月比)	—	(0.94)	(1.05)	(0.83)	(1.03)	(1.17)	(1.01)	(0.85)	(1.16)	(0.99)	(0.94)	(1.15)	—
自動車 12 社	当年	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	44,594
	前年	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,089	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	41,567
	前年対比	1.21	1.05	1.07	1.04	1.00	1.03	1.86	1.41	1.19	1.03	0.86	0.67	1.07
	(前月比)	—	(0.93)	(0.92)	(0.95)	(1.14)	(1.16)	(0.82)	(0.76)	(1.26)	(1.06)	(0.70)	(0.99)	—
セメント 13 社	当年	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	29,448
	前年	2,680	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,316	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	29,740
	前年対比	1.01	1.00	1.03	0.89	0.89	0.98	1.01	1.10	0.99	0.99	0.93	1.07	0.99
	(前月比)	—	(1.04)	(1.00)	(0.74)	(1.09)	(1.13)	(0.92)	(1.01)	(1.04)	(0.99)	(0.94)	(1.04)	—
貨物船 合計 39 社	当年	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,764	209,483
	前年	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	13,586	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	197,076
	前年対比	1.03	0.96	1.01	0.95	0.92	1.01	1.28	1.28	1.22	1.15	1.05	1.04	1.06
	(前月比)	—	(0.98)	(1.03)	(0.87)	(1.03)	(1.17)	(0.91)	(0.95)	(1.07)	(1.03)	(0.90)	(1.02)	—

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2021年9月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月 回答社数	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10～9月累計
		27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28
黒油 16 社	当年	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	27,670
	前年	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	1,289	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	24,696
	前年対比	1.11	1.12	1.03	1.18	0.99	1.04	1.77	1.05	1.12	1.15	1.08	1.07	1.12
	(前月比)	—	(1.17)	(0.98)	(1.05)	(0.86)	(1.07)	(0.94)	(0.90)	(1.08)	(1.04)	(0.98)	(0.91)	—
白油 12 社	当年	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	59,254
	前年	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	3,898	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	61,850
	前年対比	0.91	0.87	0.85	0.88	0.88	0.94	1.21	1.16	1.05	0.96	0.95	1.01	0.96
	(前月比)	—	(1.02)	(1.04)	(0.99)	(0.93)	(1.04)	(0.93)	(1.01)	(1.03)	(0.99)	(0.99)	(0.98)	—
ケミカル 14 社	当年	623	648	703	688	670	707	674	776	757	796	825	782	8,648
	前年	703	756	741	697	629	608	539	569	554	615	619	547	7,576
	前年対比	0.89	0.86	0.95	0.99	1.06	1.16	1.25	1.36	1.37	1.29	1.33	1.43	1.14
	(前月比)	—	(1.04)	(1.08)	(0.98)	(0.97)	(1.06)	(0.95)	(1.15)	(0.98)	(1.05)	(1.04)	(0.95)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 14 社	当年	499	559	632	661	577	617	626	533	498	533	566	561	6,862
	前年	499	525	586	564	525	510	458	416	372	429	473	421	5,778
	前年対比	1.00	1.06	1.08	1.17	1.10	1.21	1.37	1.28	1.34	1.24	1.20	1.33	1.19
	(前月比)	—	(1.12)	(1.13)	(1.04)	(0.87)	(1.07)	(1.01)	(0.85)	(0.93)	(1.07)	(1.06)	(0.99)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 8 社	当年	100	118	123	114	103	118	106	108	112	118	94	101	1,316
	前年	90	103	108	115	93	98	67	90	98	95	103	107	1,166
	前年対比	1.12	1.15	1.15	0.99	1.11	1.21	1.59	1.20	1.15	1.24	0.91	0.94	1.13
	(前月比)	—	(1.18)	(1.05)	(0.93)	(0.90)	(1.14)	(0.90)	(1.02)	(1.04)	(1.05)	(0.79)	(1.07)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13 社	当年	388	408	417	433	419	449	426	376	396	496	454	436	5,099
	前年	453	409	425	424	394	437	371	362	362	381	399	347	4,763
	前年対比	0.86	1.00	0.98	1.02	1.06	1.03	1.15	1.04	1.10	1.30	1.14	1.26	1.07
	(前月比)	—	(1.05)	(1.02)	(1.04)	(0.97)	(1.07)	(0.95)	(0.88)	(1.06)	(1.25)	(0.91)	(0.96)	—
油送船 合計 28 社	当年	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	108,850
	前年	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	6,622	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	105,830
	前年対比	0.96	0.94	0.92	0.98	0.94	1.00	1.33	1.15	1.10	1.06	1.03	1.08	1.03
	(前月比)	—	(1.07)	(1.03)	(1.01)	(0.91)	(1.05)	(0.94)	(0.98)	(1.03)	(1.02)	(0.99)	(0.96)	—

【貨物船】（2021年9月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10～9月累計
鉄鋼	当 年	3, 204	3, 276	3, 295	3, 058	3, 216	3, 872	3, 457	3, 503	3, 562	3, 557	3, 344	3, 505	40, 850
	前 年	3, 193	3, 500	3, 428	3, 301	3, 441	3, 474	2, 420	2, 390	2, 151	2, 284	2, 547	2, 552	34, 680
	前々年	3, 983	3, 908	3, 862	3, 949	3, 722	4, 040	3, 633	3, 471	3, 518	3, 448	3, 059	3, 413	44, 006
	前年対比	1. 00	0. 94	0. 96	0. 93	0. 93	1. 11	1. 43	1. 47	1. 66	1. 56	1. 31	1. 37	1. 18
	(前々年対比)	0. 80	0. 84	0. 85	0. 77	0. 86	0. 96	0. 95	1. 01	1. 01	1. 03	1. 09	1. 03	0. 93
原料 (石灰石、 スラグ等)	当 年	4, 186	4, 145	4, 588	3, 825	3, 447	4, 242	3, 982	4, 223	4, 079	4, 410	4, 155	4, 114	49, 396
	前 年	4, 180	4, 373	4, 493	4, 116	4, 067	4, 372	3, 627	3, 545	3, 660	3, 790	3, 868	3, 640	47, 733
	前々年	4, 829	4, 851	4, 878	4, 416	4, 488	4, 985	4, 222	4, 252	4, 344	4, 552	3, 989	4, 097	53, 904
	前年対比	1. 00	0. 95	1. 02	0. 93	0. 85	0. 97	1. 10	1. 19	1. 11	1. 16	1. 07	1. 13	1. 03
	(前々年対比)	0. 87	0. 85	0. 94	0. 87	0. 77	0. 85	0. 94	0. 99	0. 94	0. 97	1. 04	1. 00	0. 92
燃料 (石炭、 コークス)	当 年	1, 181	1, 119	1, 486	1, 382	1, 270	1, 271	1, 205	1, 402	1, 454	1, 511	1, 556	1, 399	16, 237
	前 年	1, 463	1, 433	1, 618	1, 437	1, 489	1, 426	969	988	1, 027	1, 239	1, 421	1, 325	15, 835
	前々年	1, 503	1, 391	1, 506	1, 569	1, 584	1, 382	1, 313	1, 166	1, 193	1, 498	1, 358	1, 393	16, 855
	前年対比	0. 81	0. 78	0. 92	0. 96	0. 85	0. 89	1. 24	1. 42	1. 42	1. 22	1. 10	1. 06	1. 03
	(前々年対比)	0. 79	0. 80	0. 99	0. 88	0. 80	0. 92	0. 92	1. 20	1. 22	1. 01	1. 15	1. 00	0. 96
紙・パルプ	当 年	148	149	144	142	148	162	158	165	155	159	145	133	1, 810
	前 年	182	173	159	156	148	162	137	130	120	127	136	125	1, 753
	前々年	214	218	201	199	197	223	200	198	210	188	172	173	2, 394
	前年対比	0. 81	0. 86	0. 91	0. 91	1. 00	1. 00	1. 15	1. 27	1. 30	1. 26	1. 07	1. 07	1. 03
	(前々年対比)	0. 69	0. 68	0. 72	0. 71	0. 75	0. 73	0. 79	0. 84	0. 74	0. 84	0. 84	0. 77	0. 76
雑貨 (一般雑貨、 コンテナ等)	当 年	2, 398	2, 251	2, 359	1, 955	2, 021	2, 370	2, 393	2, 030	2, 353	2, 332	2, 182	2, 505	27, 148
	前 年	2, 388	2, 364	2, 277	2, 041	2, 174	2, 334	2, 028	1, 748	1, 972	2, 189	2, 071	2, 184	25, 769
	前々年	2, 470	2, 434	2, 268	2, 054	2, 280	2, 389	2, 421	2, 236	2, 354	2, 474	2, 263	2, 459	28, 102
	前年対比	1. 00	0. 95	1. 04	0. 96	0. 93	1. 02	1. 18	1. 16	1. 19	1. 07	1. 05	1. 15	1. 05
	(前々年対比)	0. 97	0. 92	1. 04	0. 95	0. 89	0. 99	0. 99	0. 91	1. 00	0. 94	0. 96	1. 02	0. 97
自動車	当 年	4, 409	4, 103	3, 763	3, 581	4, 078	4, 739	3, 885	2, 943	3, 710	3, 930	2, 739	2, 714	44, 594
	前 年	3, 645	3, 914	3, 533	3, 445	4, 092	4, 597	2, 089	2, 083	3, 107	3, 828	3, 169	4, 064	41, 567
	前々年	4, 438	4, 267	3, 995	3, 805	4, 288	5, 070	4, 225	3, 815	4, 369	4, 302	3, 349	4, 316	50, 240
	前年対比	1. 21	1. 05	1. 07	1. 04	1. 00	1. 03	1. 86	1. 41	1. 19	1. 03	0. 86	0. 67	1. 07
	(前々年対比)	0. 99	0. 96	0. 94	0. 94	0. 95	0. 93	0. 92	0. 77	0. 85	0. 91	0. 82	0. 63	0. 89
セメント	当 年	2, 707	2, 804	2, 792	2, 069	2, 252	2, 544	2, 350	2, 367	2, 450	2, 429	2, 292	2, 393	29, 449
	前 年	2, 680	2, 803	2, 719	2, 323	2, 530	2, 596	2, 316	2, 144	2, 465	2, 450	2, 470	2, 244	29, 740
	前々年	2, 842	2, 900	2, 954	2, 412	2, 525	2, 551	2, 440	2, 373	2, 571	2, 775	2, 330	2, 504	31, 176
	前年対比	1. 01	1. 00	1. 03	0. 89	0. 89	0. 98	1. 01	1. 10	0. 99	0. 99	0. 93	1. 07	0. 99
	(前々年対比)	0. 95	0. 97	0. 95	0. 86	0. 89	1. 00	0. 96	1. 00	0. 95	0. 88	0. 98	0. 96	0. 94
貨物船 合計	当 年	18, 233	17, 847	18, 428	16, 012	16, 433	19, 200	17, 430	16, 632	17, 762	18, 327	16, 413	16, 764	209, 483
	前 年	17, 731	18, 560	18, 227	16, 819	17, 942	18, 961	13, 586	13, 028	14, 503	15, 907	15, 681	16, 133	197, 076
	前々年	20, 279	19, 969	19, 664	18, 403	19, 084	20, 640	18, 454	17, 512	18, 558	19, 237	16, 521	18, 355	226, 677
	前年対比	1. 03	0. 96	1. 01	0. 95	0. 92	1. 01	1. 28	1. 28	1. 22	1. 15	1. 05	1. 04	1. 06
	(前々年対比)	0. 90	0. 89	0. 94	0. 87	0. 86	0. 93	0. 94	0. 95	0. 96	0. 95	0. 99	0. 91	0. 92

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】（2021年9月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10～9月累計
黒油	当 年	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	27,670
	前 年	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	1,289	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	24,696
	前々年	2,432	2,463	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	25,433
	前年対比	1.11	1.12	1.03	1.18	0.99	1.04	1.77	1.05	1.12	1.15	1.08	1.07	1.12
	(前々年対比)	0.90	1.04	1.08	1.20	1.07	1.21	1.11	1.13	1.18	1.09	1.09	1.01	1.09
白油	当 年	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	59,254
	前 年	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	3,898	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	61,850
	前々年	5,990	5,772	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	69,459
	前年対比	0.91	0.87	0.85	0.88	0.88	0.94	1.21	1.16	1.05	0.96	0.95	1.01	0.96
	(前々年対比)	0.84	0.89	0.86	0.84	0.83	0.85	0.85	0.84	0.88	0.82	0.89	0.85	0.85
ケミカル	当 年	623	648	703	688	670	707	674	776	757	796	825	782	8,648
	前 年	703	756	741	697	629	608	539	569	554	615	619	547	7,576
	前々年	743	758	741	800	729	749	769	689	688	721	728	698	8,813
	前年対比	0.89	0.86	0.95	0.99	1.06	1.16	1.25	1.36	1.37	1.29	1.33	1.43	1.14
	(前々年対比)	0.84	0.85	0.95	0.86	0.92	0.94	0.88	1.13	1.10	1.10	1.13	1.12	0.98
高圧液化 (LPG、 塩ビモノマー等)	当 年	499	559	632	661	577	617	626	533	498	533	566	561	6,863
	前 年	499	525	586	564	525	510	458	416	372	429	473	421	5,778
	前々年	550	585	647	659	590	563	570	511	453	547	521	504	6,700
	前年対比	1.00	1.06	1.08	1.17	1.10	1.21	1.37	1.28	1.34	1.24	1.20	1.33	1.19
	(前々年対比)	0.91	0.96	0.98	1.00	0.98	1.10	1.10	1.04	1.10	0.97	1.09	1.11	1.02
高温液体 (アスファルト、 硫黄等)	当 年	100	118	123	114	103	118	106	108	112	118	94	101	1,317
	前 年	90	103	108	115	93	98	67	90	98	95	103	107	1,166
	前々年	104	94	113	110	122	119	73	81	86	121	83	96	1,203
	前年対比	1.12	1.15	1.15	0.99	1.11	1.21	1.59	1.20	1.15	1.24	0.91	0.94	1.13
	(前々年対比)	0.96	1.25	1.10	1.04	0.85	0.99	1.46	1.34	1.30	0.97	1.13	1.05	1.09
耐腐食 (硫酸、 苛性ソーダ等)	当 年	388	408	417	433	419	449	426	376	396	496	454	436	5,099
	前 年	453	409	425	424	394	437	371	362	362	381	399	347	4,763
	前々年	468	427	463	459	429	458	458	390	394	448	435	430	5,258
	前年対比	0.86	1.00	0.98	1.02	1.06	1.03	1.15	1.04	1.10	1.30	1.14	1.26	1.07
	(前々年対比)	0.83	0.96	0.90	0.94	0.98	0.98	0.93	0.96	1.01	1.11	1.04	1.01	0.97
油送船 合計	当 年	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	108,850
	前 年	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	6,622	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	105,830
	前々年	10,286	10,099	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	116,866
	前年対比	0.96	0.94	0.92	0.98	0.94	1.00	1.33	1.15	1.10	1.06	1.03	1.08	1.03
	(前々年対比)	0.86	0.93	0.93	0.94	0.91	0.95	0.93	0.94	0.98	0.92	0.98	0.93	0.93

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2021年度 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表＜前年・前々年 同期対比＞

単位：千トン

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
鉄鋼	2021年度	20,928		20,928
	2020年度	14,344	19,922	34,266
	2019年度	20,542	20,335	40,877
	前年対比	1.46		
	前々年対比	1.02		
原料 (石灰石等)	2021年度	24,962		24,962
	2020年度	22,130	24,434	46,564
	2019年度	25,456	25,602	51,059
	前年対比	1.13		
	前々年対比	0.98		
燃料 (石炭 ・ コークス)	2021年度	8,528		8,528
	2020年度	6,969	7,709	14,678
	2019年度	7,921	8,866	16,788
	前年対比	1.22		
	前々年対比	1.08		
紙・パルプ	2021年度	916		916
	2020年度	773	894	1,667
	2019年度	1,141	981	2,121
	前年対比	1.19		
	前々年対比	0.80		
雑貨	2021年度	13,794		
	2020年度	12,191	13,354	25,545
	2019年度	14,208	13,578	27,786
	前年対比	1.13		
	前々年対比	0.97		
自動車	2021年度	19,920		19,920
	2020年度	18,340	24,673	43,014
	2019年度	24,377	23,226	47,603
	前年対比	1.09		
	前々年対比	0.82		
セメント	2021年度	14,281		14,281
	2020年度	14,089	15,168	29,257
	2019年度	14,993	15,651	30,644
	前年対比	1.01		
	前々年対比	0.95		
貨物船計	2021年度	103,329		89,535
	2020年度	88,837	106,154	194,990
	2019年度	108,638	108,240	216,877
	前年対比	1.16		
	前々年対比	0.95		

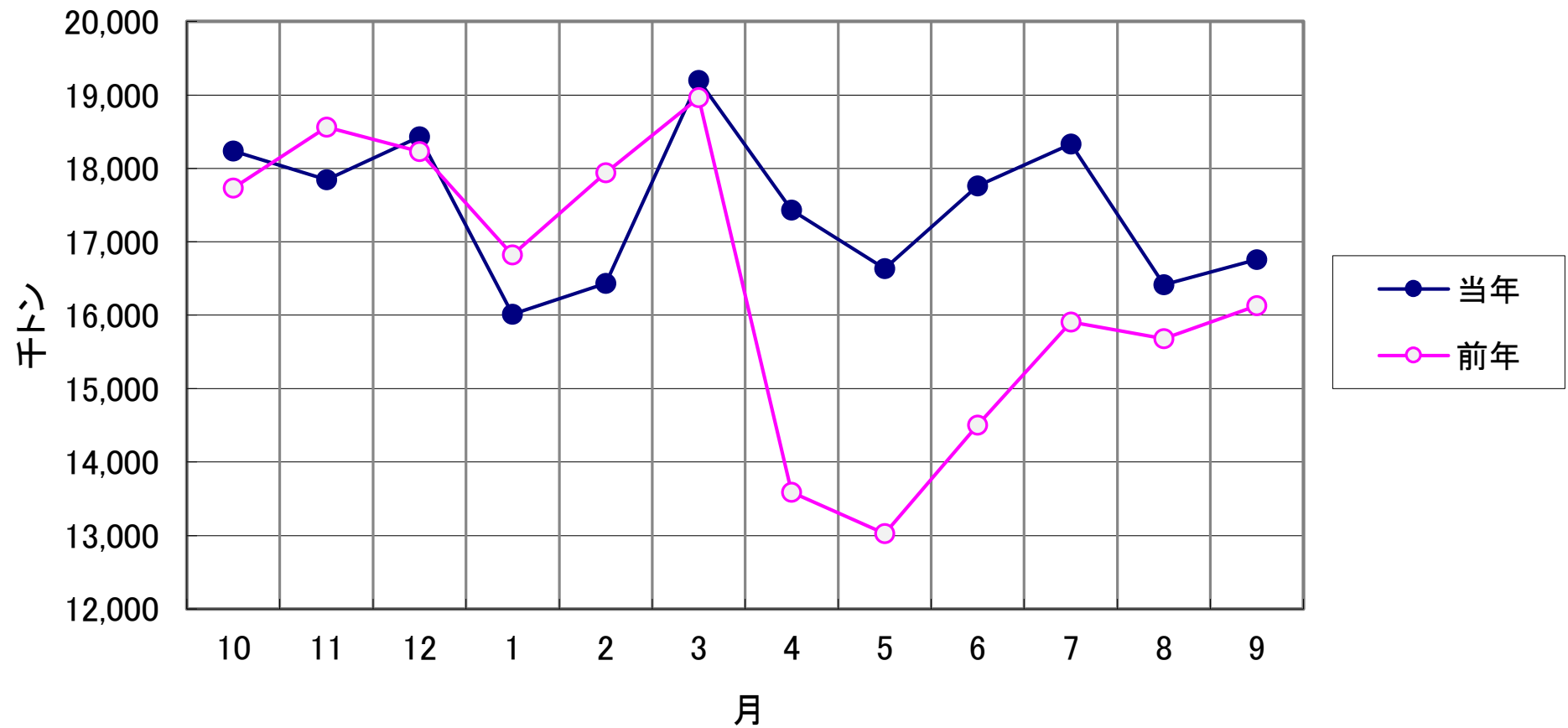
単位：千KL・千トン

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
黒油	2021年度	13,124		13,124
	2020年度	11,197	14,546	25,743
	2019年度	11,914	13,499	25,413
	前年対比	1.17		
	前々年対比	1.10		
白油	2021年度	28,628		28,628
	2020年度	27,364	30,626	57,990
	2019年度	33,499	34,486	67,985
	前年対比	1.05		
	前々年対比	0.85		
ケミカル	2021年度	4,610		4,610
	2020年度	3,442	4,038	7,481
	2019年度	4,293	4,134	8,426
	前年対比	1.34		
	前々年対比	1.07		
高压液化	2021年度	3,318		3,318
	2020年度	2,569	3,545	6,114
	2019年度	3,106	3,209	6,315
	前年対比	1.29		
	前々年対比	1.07		
高温液体	2021年度	640		640
	2020年度	560	677	1,237
	2019年度	541	606	1,147
	前年対比	1.14		
	前々年対比	1.18		
耐腐食	2021年度	2,584		2,584
	2020年度	2,222	2,515	4,736
	2019年度	2,555	2,541	5,096
	前年対比	1.16		
	前々年対比	1.01		
油送船計	2021年度	52,904		52,904
	2020年度	47,355	55,946	103,300
	2019年度	55,908	58,475	114,383
	前年対比	1.12		
	前々年対比	0.95		

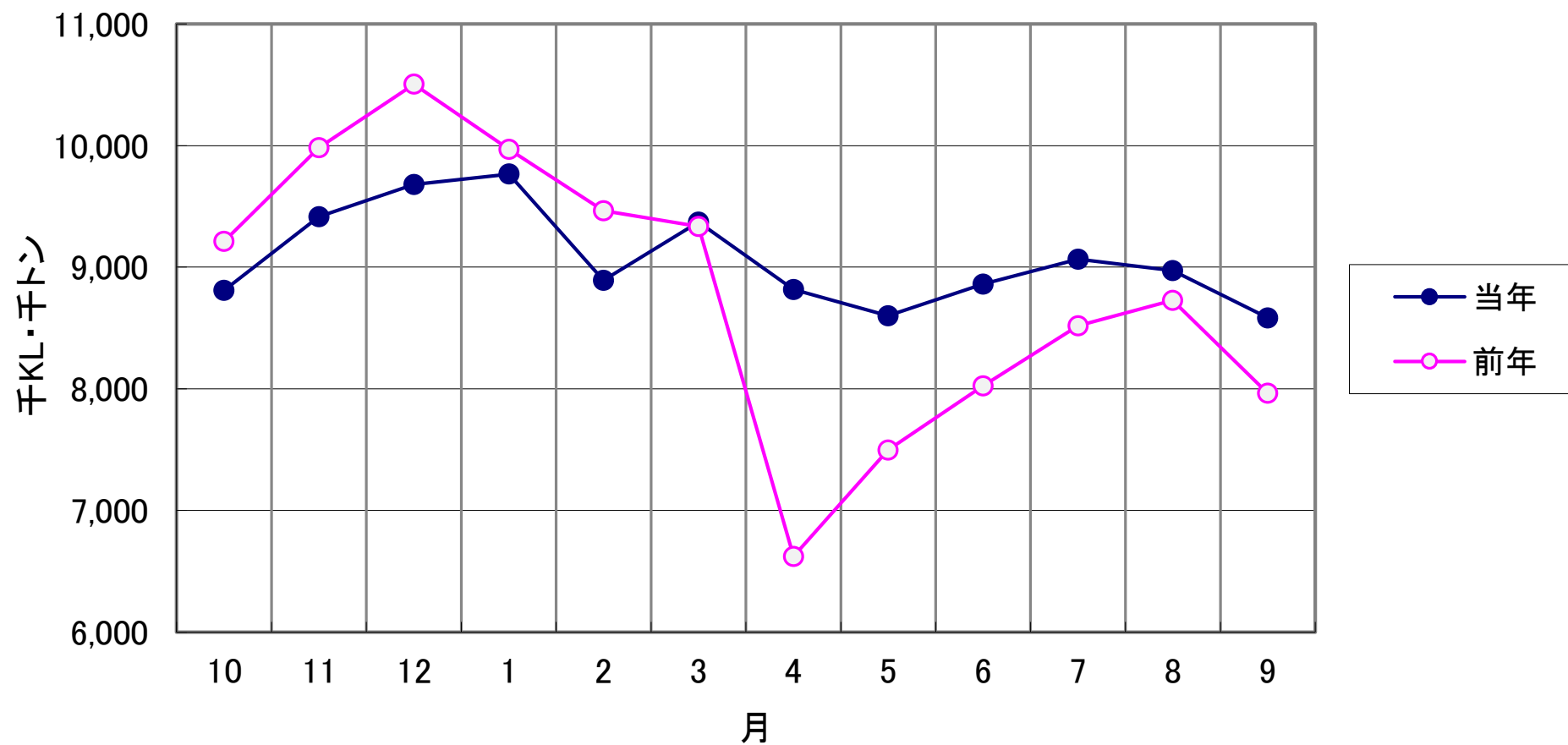
※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

※四捨五入処理の関係で合計の数字が合わない場合がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



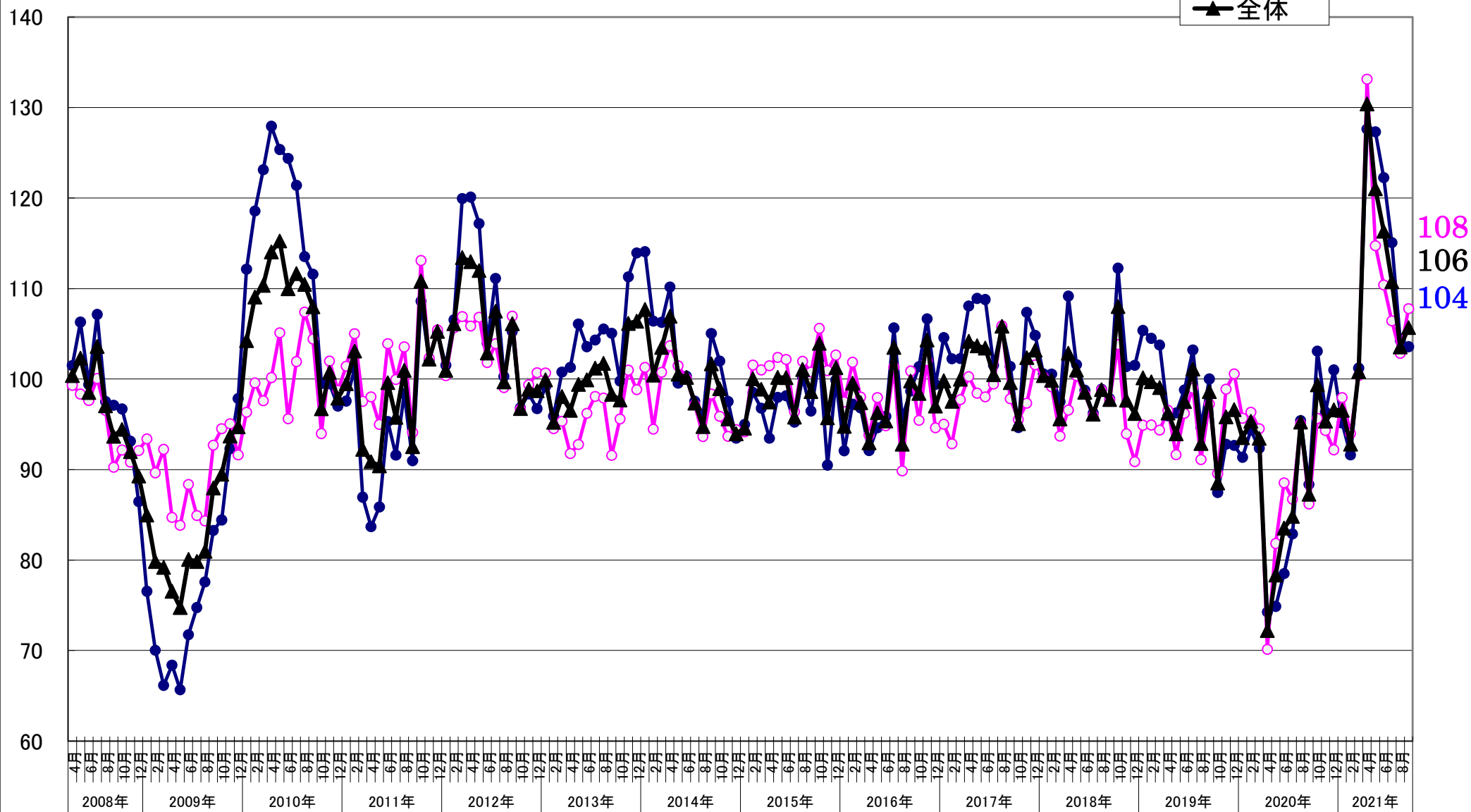
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船
- ▲ 全体

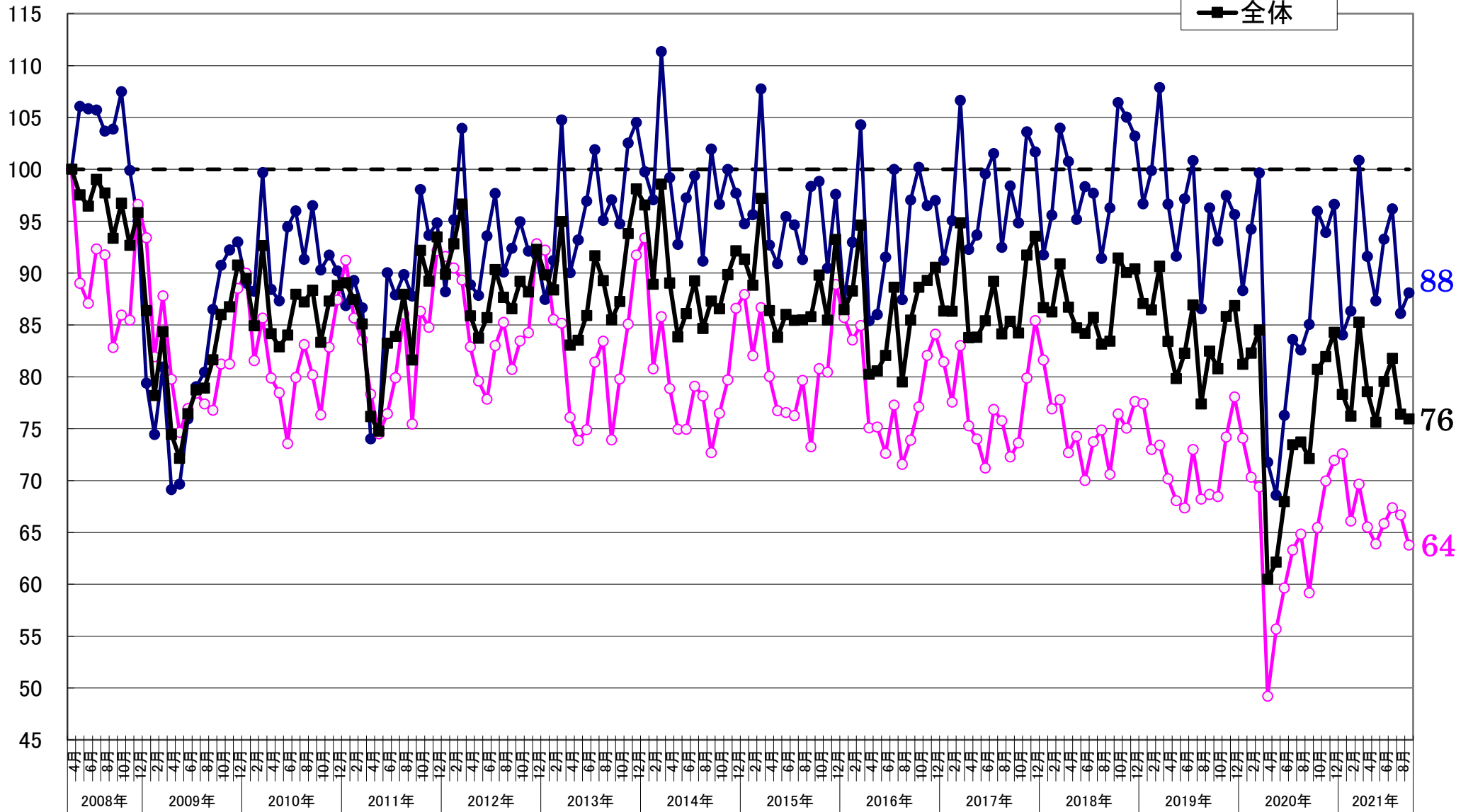


指数

2008年4月=100

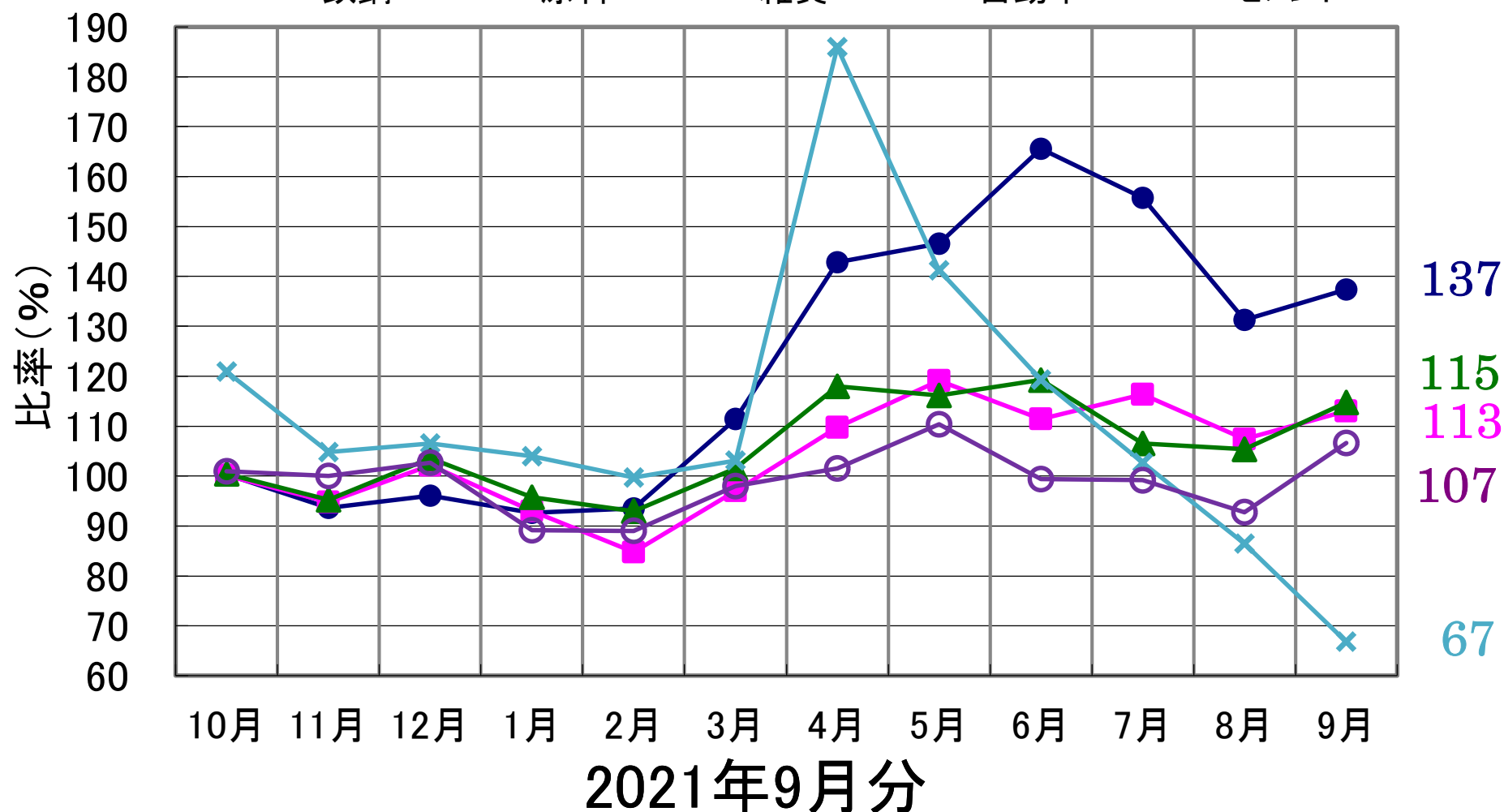
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移＜前年同月対比＞

鉄鋼 原料 雑貨 自動車 セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

