

内航海運における輸送動向調査結果について[2021.10]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2021 年 10 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 101%となった。

輸送全体として前年同月から比べれば微増となっている。前月に続いて、半導体や自動車部品の不足による自動車生産の一時停止から自動車の輸送は大きく減少が見られた。ガソリンは価格の高騰もあり需要の不振が見られているが、ジェット燃料は需要が増加している。雑貨は北海道出しの農産物の輸送が低調となっている。前月まで続いた JR 貨物の代行輸送がなくなった。

貨物船の概要

2021 年 10 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,542 千トンで前年同月比 96%（前々年同月比 99%）、前月比で 105%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 119%（前々年同月比 120%）。前月同様に前年が高炉の一時休止による減産から輸送量も減少していたが、生産の回復で大きく増加した一方で、10 月上旬には台風 16 号の発生をはじめ、大きく 3 回ほど荒天の影響を受けた結果、次月に繰り越す貨物が発生した。

原料は 102%（前々年同月比 102%）。鉄鋼の生産の回復に伴い石灰石等の輸送が増加した。

燃料は 111%（前々年同月比 90%）。石炭は前年同月が受け入れ施設の不具合により低水準の輸送となっており、今月は不具合もなく順調な輸送が見られたため、燃料全体を押し上げた。

紙・パルプは 93%（前々年同月比 76%）。製紙工場の操業停止に伴い、輸送の減少が見られた。

雑貨は 97%（前々年同月比 98%）。10 月上旬に台風 16 号により避難等の影響が表れた。北海道出しのジャガイモ、タマネギ等の輸送は不振が続いている。前月まで続いた JR 貨物の代替輸送は 10 月には見られなくなった。

自動車は 68%（前々年同月比 82%）海外生産部品や半導体不足から、自動車の輸送量も大きく減少した。前月に続いて、

船の運航に関しては減便等の対応が見られた。

セメントは 99% (前々年同月比 100%) 緊急事態宣言が解除となったため、工事の再開から前月比では増加したが前年・前々年同月と比べるとほぼ横ばいの状況となっている。

油送船の概要

2021 年 10 月 (実績値) における油送船の輸送量は、9,341 千 kl・千トンで前年同月比 106% (前々年同月比 101%)、前月比で 109%となっている。

黒油は 107% (前々年同月比 119%)。製油所間転送が底堅く推移している。また、電力需要に関しては LNG 価格の高騰から、黒油の電力向けの需要の増加が一部で見られた。

白油 (ガソリン・灯油・軽油) は 101% (前々年同月比 92%)。ジェット燃料は需要の回復が見られている一方で、ガソリンは需要が減少している。また、一部で製油所の装置不具合により転送需要が見られた。

ケミカルは 123% (前々年同月比 109%)。キシレンは堅調な輸送が見られたほか、ベンゼンやパラキシレンではスポットの輸送が見られた。

高圧液化は 118% (前々年同月比 118%)。LPG、塩ビモノマー、エチレンにおいて増加が見られた。

高温液体は 122% (前々年同月比 136%)。前月まで減少していたアスファルトは原油価格の急激な高騰を背景にした需要の高まりから一時的に増加が見られた。

耐腐食は 121% (前々年同月比 103%)。前月に続いて、硫酸、苛性ソーダ、酢酸は好調な輸送となった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2021年10月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼	当年	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	41,467
	前年	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,420	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	3,204	34,690
15社	前年対比	0.94	0.96	0.93	0.93	1.11	1.43	1.47	1.66	1.56	1.31	1.37	1.19	1.20
	(前月比)	—	(1.01)	(0.93)	(1.05)	(1.20)	(0.89)	(1.01)	(1.02)	(1.00)	(0.94)	(1.05)	(1.09)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,145	4,588	3,825	3,447	4,242	3,982	4,223	4,079	4,410	4,155	4,114	4,269	49,479
	前年	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	3,627	3,545	3,660	3,790	3,868	3,640	4,186	47,739
22社	前年対比	0.95	1.02	0.93	0.85	0.97	1.10	1.19	1.11	1.16	1.07	1.13	1.02	1.04
	(前月比)	—	(1.11)	(0.83)	(0.90)	(1.23)	(0.94)	(1.06)	(0.97)	(1.08)	(0.94)	(0.99)	(1.04)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,119	1,486	1,382	1,270	1,271	1,205	1,402	1,454	1,511	1,556	1,399	1,310	16,366
	前年	1,433	1,618	1,437	1,489	1,426	969	988	1,027	1,239	1,421	1,325	1,181	15,553
15社	前年対比	0.78	0.92	0.96	0.85	0.89	1.24	1.42	1.42	1.22	1.10	1.06	1.11	1.05
	(前月比)	—	(1.33)	(0.93)	(0.92)	(1.00)	(0.95)	(1.16)	(1.04)	(1.04)	(1.03)	(0.90)	(0.94)	—
紙・パルプ	当年	149	144	142	148	162	158	165	155	159	145	133	138	1,800
	前年	173	159	156	148	162	137	130	120	127	136	125	148	1,719
11社	前年対比	0.86	0.91	0.91	1.00	1.00	1.15	1.27	1.30	1.26	1.07	1.07	0.93	1.05
	(前月比)	—	(0.97)	(0.98)	(1.04)	(1.10)	(0.97)	(1.05)	(0.94)	(1.02)	(0.91)	(0.92)	(1.03)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,505	2,334	27,084
	前年	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,028	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	25,780
22社	前年対比	0.95	1.04	0.96	0.93	1.02	1.18	1.16	1.19	1.07	1.05	1.15	0.97	1.05
	(前月比)	—	(1.05)	(0.83)	(1.03)	(1.17)	(1.01)	(0.85)	(1.16)	(0.99)	(0.94)	(1.15)	(0.93)	—
自動車	当年	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	43,170
	前年	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,089	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	42,330
12社	前年対比	1.05	1.07	1.04	1.00	1.03	1.86	1.41	1.19	1.03	0.86	0.67	0.68	1.02
	(前月比)	—	(0.92)	(0.95)	(1.14)	(1.16)	(0.82)	(0.76)	(1.26)	(1.06)	(0.70)	(0.99)	(1.10)	—
セメント	当年	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	29,426
	前年	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,316	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	2,707	29,767
13社	前年対比	1.00	1.03	0.89	0.89	0.98	1.01	1.10	0.99	0.99	0.93	1.07	0.99	0.99
	(前月比)	—	(1.00)	(0.74)	(1.09)	(1.13)	(0.92)	(1.01)	(1.04)	(0.99)	(0.94)	(1.04)	(1.12)	—
貨物船 合計	当年	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,764	17,542	208,792
	前年	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	13,586	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	18,233	197,578
39社	前年対比	0.96	1.01	0.95	0.92	1.01	1.28	1.28	1.22	1.15	1.05	1.04	0.96	1.06
	(前月比)	—	(1.03)	(0.87)	(1.03)	(1.17)	(0.91)	(0.95)	(1.07)	(1.03)	(0.90)	(1.02)	(1.05)	—

【貨物船】（2021年10月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千トン

分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
鉄鋼	当 年	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	41,467
	前 年	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,420	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	3,204	34,690
	前々年	3,908	3,862	3,949	3,722	4,040	3,633	3,471	3,518	3,448	3,059	3,413	3,193	43,216
	前年対比	0.94	0.96	0.93	0.93	1.11	1.43	1.47	1.66	1.56	1.31	1.37	1.19	1.20
	(前々年対比)	0.84	0.85	0.77	0.86	0.96	0.95	1.01	1.01	1.03	1.09	1.03	1.20	0.96
原料 (石灰石、 スラグ等)	当 年	4,145	4,588	3,825	3,447	4,242	3,982	4,223	4,079	4,410	4,155	4,114	4,269	49,479
	前 年	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	3,627	3,545	3,660	3,790	3,868	3,640	4,186	47,739
	前々年	4,851	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	53,255
	前年対比	0.95	1.02	0.93	0.85	0.97	1.10	1.19	1.11	1.16	1.07	1.13	1.02	1.04
	(前々年対比)	0.85	0.94	0.87	0.77	0.85	0.94	0.99	0.94	0.97	1.04	1.00	1.02	0.93
燃料 (石炭、 コークス)	当 年	1,119	1,486	1,382	1,270	1,271	1,205	1,402	1,454	1,511	1,556	1,399	1,310	16,366
	前 年	1,433	1,618	1,437	1,489	1,426	969	988	1,027	1,239	1,421	1,325	1,181	15,553
	前々年	1,391	1,506	1,569	1,584	1,382	1,313	1,166	1,193	1,498	1,358	1,393	1,463	16,816
	前年対比	0.78	0.92	0.96	0.85	0.89	1.24	1.42	1.42	1.22	1.10	1.06	1.11	1.05
	(前々年対比)	0.80	0.99	0.88	0.80	0.92	0.92	1.20	1.22	1.01	1.15	1.00	0.90	0.97
紙・パルプ	当 年	149	144	142	148	162	158	165	155	159	145	133	138	1,800
	前 年	173	159	156	148	162	137	130	120	127	136	125	148	1,719
	前々年	218	201	199	197	223	200	198	210	188	172	173	182	2,362
	前年対比	0.86	0.91	0.91	1.00	1.00	1.15	1.27	1.30	1.26	1.07	1.07	0.93	1.05
	(前々年対比)	0.68	0.72	0.71	0.75	0.73	0.79	0.84	0.74	0.84	0.84	0.77	0.76	0.76
雑貨 (一般雑貨、 コンテナ等)	当 年	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,505	2,334	27,084
	前 年	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,028	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	25,780
	前々年	2,434	2,268	2,054	2,280	2,389	2,421	2,236	2,354	2,474	2,263	2,459	2,388	28,020
	前年対比	0.95	1.04	0.96	0.93	1.02	1.18	1.16	1.19	1.07	1.05	1.15	0.97	1.05
	(前々年対比)	0.92	1.04	0.95	0.89	0.99	0.99	0.91	1.00	0.94	0.96	1.02	0.98	0.97
自動車	当 年	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	43,170
	前 年	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,089	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	42,330
	前々年	4,267	3,995	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	4,369	4,302	3,349	4,316	3,645	49,446
	前年対比	1.05	1.07	1.04	1.00	1.03	1.86	1.41	1.19	1.03	0.86	0.67	0.68	1.02
	(前々年対比)	0.96	0.94	0.94	0.95	0.93	0.92	0.77	0.85	0.91	0.82	0.63	0.82	0.87
セメント	当 年	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	29,427
	前 年	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,316	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	2,707	29,767
	前々年	2,900	2,954	2,412	2,525	2,551	2,440	2,373	2,571	2,775	2,330	2,504	2,680	31,014
	前年対比	1.00	1.03	0.89	0.89	0.98	1.01	1.10	0.99	0.99	0.93	1.07	0.99	0.99
	(前々年対比)	0.97	0.95	0.86	0.89	1.00	0.96	1.00	0.95	0.88	0.98	0.96	1.00	0.95
貨物船 合計	当 年	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,764	17,542	208,792
	前 年	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	13,586	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	18,233	197,578
	前々年	19,969	19,664	18,403	19,084	20,640	18,454	17,512	18,558	19,237	16,521	18,355	17,731	224,129
	前年対比	0.96	1.01	0.95	0.92	1.01	1.28	1.28	1.22	1.15	1.05	1.04	0.96	1.06
	(前々年対比)	0.89	0.94	0.87	0.86	0.93	0.94	0.95	0.96	0.95	0.99	0.91	0.99	0.93

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

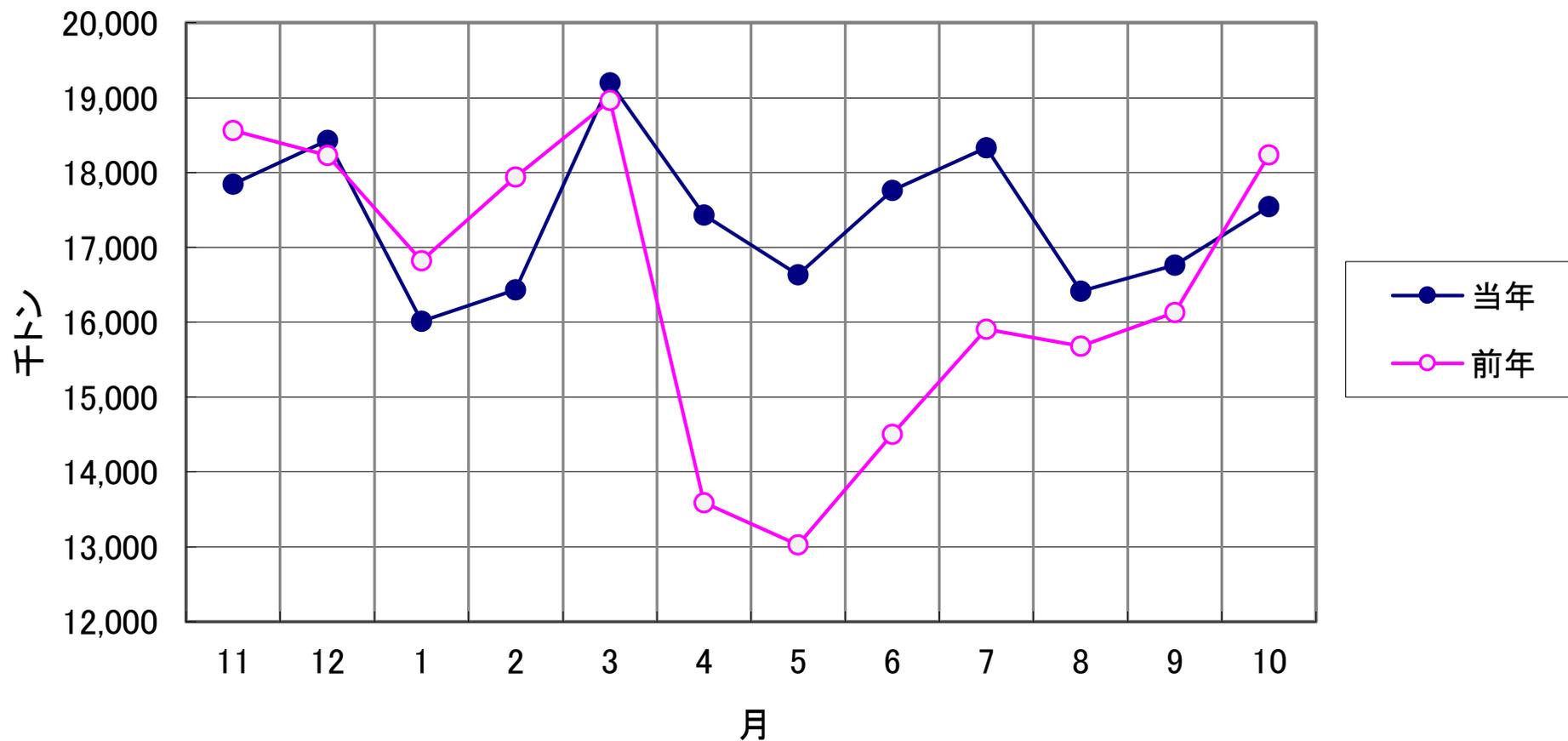
【油送船】（2021年10月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

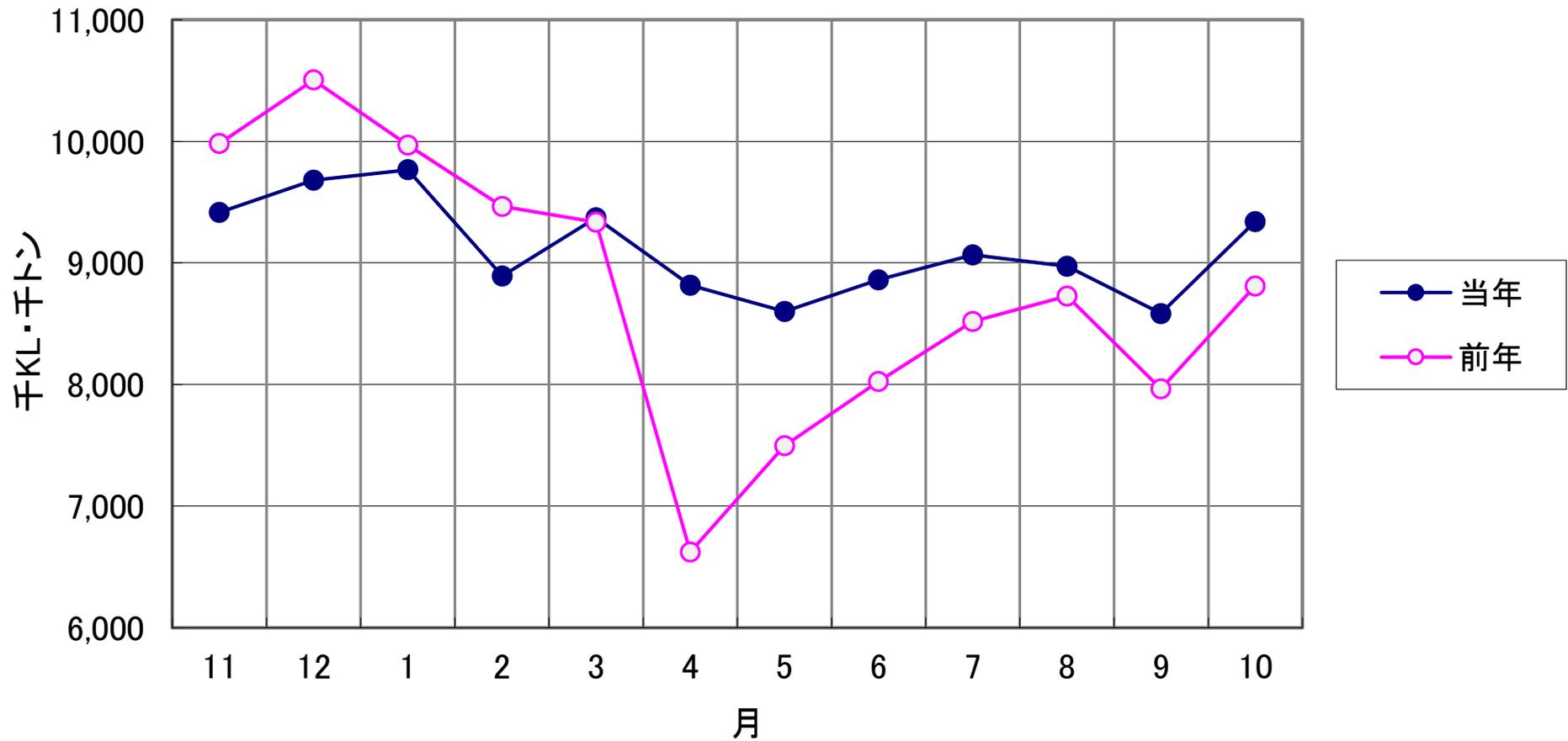
分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
黒油	当 年	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	2,328	27,817
	前 年	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	1,289	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	24,919
	前々年	2,463	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	24,959
	前年対比	1.12	1.03	1.18	0.99	1.04	1.77	1.05	1.12	1.15	1.08	1.07	1.07	1.12
	(前々年対比)	1.04	1.08	1.20	1.07	1.21	1.11	1.13	1.18	1.09	1.09	1.01	1.19	1.11
白油	当 年	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	5,067	59,300
	前 年	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	3,898	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	61,362
	前々年	5,772	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	68,978
	前年対比	0.87	0.85	0.88	0.88	0.94	1.21	1.16	1.05	0.96	0.95	1.01	1.01	0.97
	(前々年対比)	0.89	0.86	0.84	0.83	0.85	0.85	0.84	0.88	0.82	0.89	0.85	0.92	0.86
ケミカル	当 年	648	703	688	670	707	674	776	757	796	825	782	766	8,791
	前 年	756	741	697	629	608	539	569	554	615	619	547	623	7,495
	前々年	758	741	800	729	749	769	689	688	721	728	698	703	8,774
	前年対比	0.86	0.95	0.99	1.06	1.16	1.25	1.36	1.37	1.29	1.33	1.43	1.23	1.17
	(前々年対比)	0.85	0.95	0.86	0.92	0.94	0.88	1.13	1.10	1.10	1.13	1.12	1.09	1.00
高压液化 (LPG、 塩ピモノマー等)	当 年	559	632	661	577	617	626	533	498	533	566	561	589	6,952
	前 年	525	586	564	525	510	458	416	372	429	473	421	499	5,778
	前々年	585	647	659	590	563	570	511	453	547	521	504	499	6,649
	前年対比	1.06	1.08	1.17	1.10	1.21	1.37	1.28	1.34	1.24	1.20	1.33	1.18	1.20
	(前々年対比)	0.96	0.98	1.00	0.98	1.10	1.10	1.04	1.10	0.97	1.09	1.11	1.18	1.05
高温液体 (アスファルト、 硫黄等)	当 年	118	123	114	103	118	106	108	112	118	94	101	122	1,339
	前 年	103	108	115	93	98	67	90	98	95	103	107	100	1,177
	前々年	94	113	110	122	119	73	81	86	121	83	96	90	1,189
	前年対比	1.15	1.15	0.99	1.11	1.21	1.59	1.20	1.15	1.24	0.91	0.94	1.22	1.14
	(前々年対比)	1.25	1.10	1.04	0.85	0.99	1.46	1.34	1.30	0.97	1.13	1.05	1.36	1.13
耐腐食 (硫酸、 苛性ソーダ等)	当 年	408	417	433	419	449	426	376	396	496	454	436	469	5,180
	前 年	409	425	424	394	437	371	362	362	381	399	347	388	4,698
	前々年	427	463	459	429	458	458	390	394	448	435	430	453	5,244
	前年対比	1.00	0.98	1.02	1.06	1.03	1.15	1.04	1.10	1.30	1.14	1.26	1.21	1.10
	(前々年対比)	0.96	0.90	0.94	0.98	0.98	0.93	0.96	1.01	1.11	1.04	1.01	1.03	0.99
油送船 合計	当 年	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	9,341	109,379
	前 年	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	6,622	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	105,429
	前々年	10,099	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	115,792
	前年対比	0.94	0.92	0.98	0.94	1.00	1.33	1.15	1.10	1.06	1.03	1.08	1.06	1.04
	(前々年対比)	0.93	0.93	0.94	0.91	0.95	0.93	0.94	0.98	0.92	0.98	0.93	1.01	0.94

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



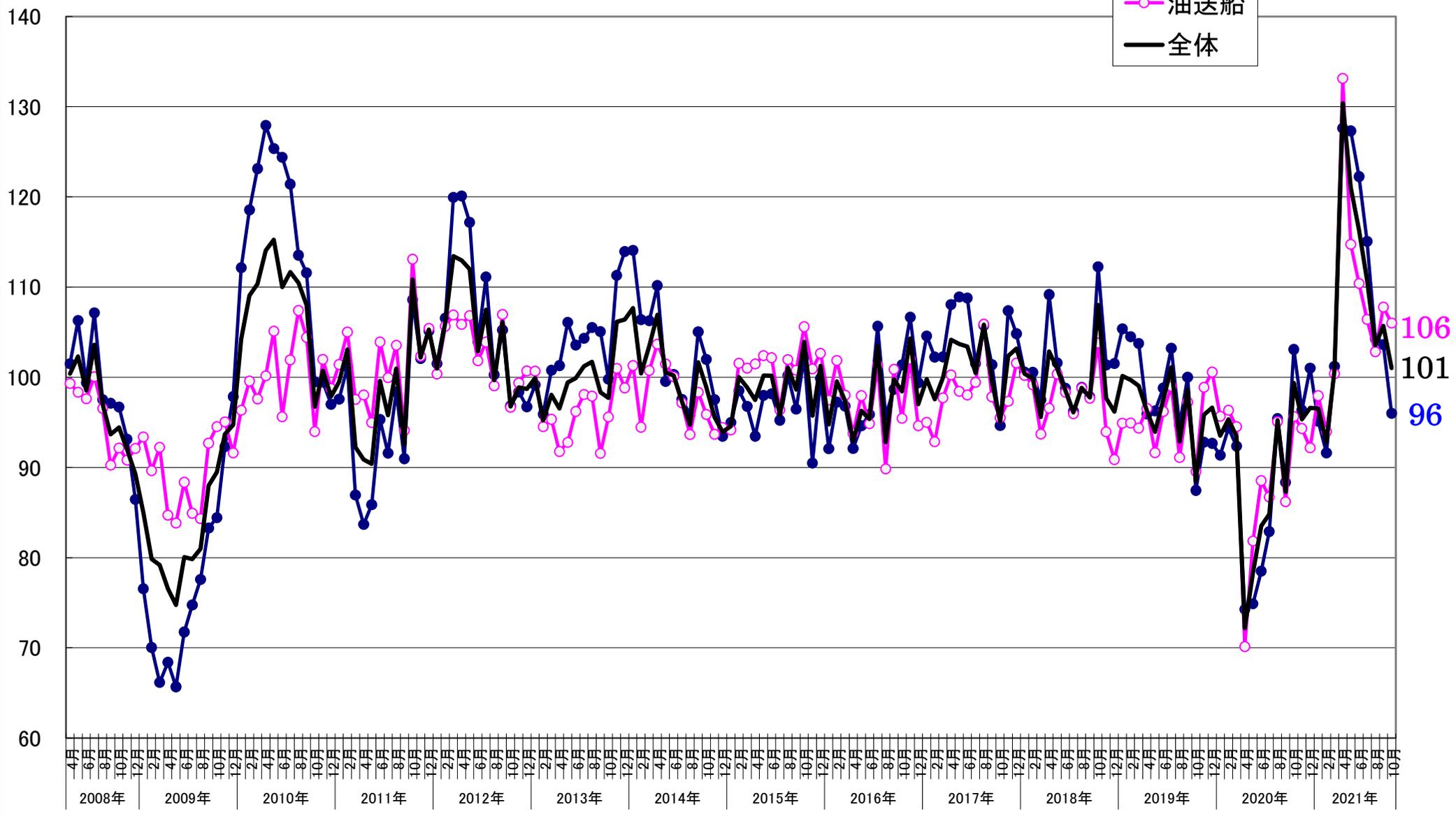
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

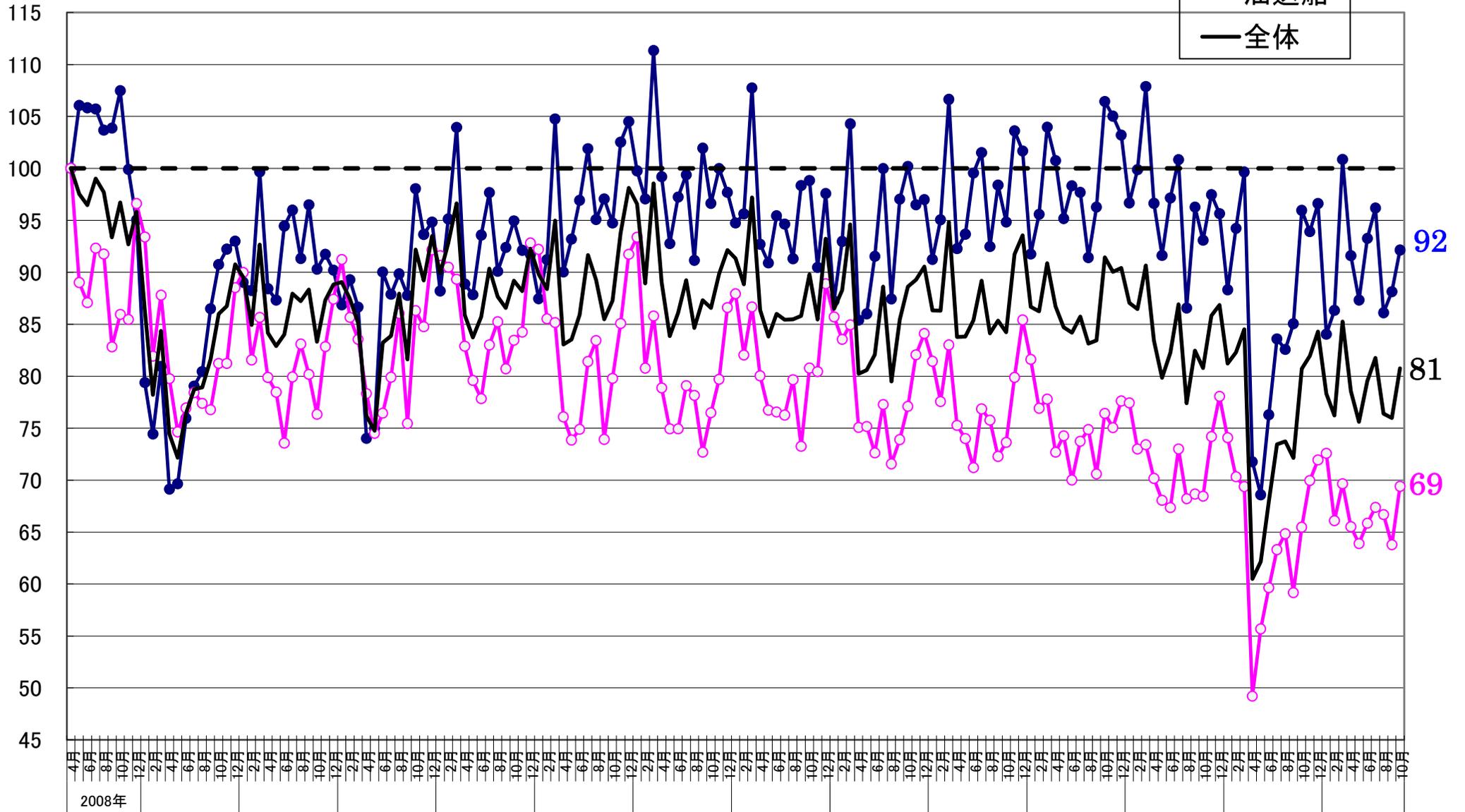
- 貨物船
- 油送船
- 全体



指数
2008年4月 = 100

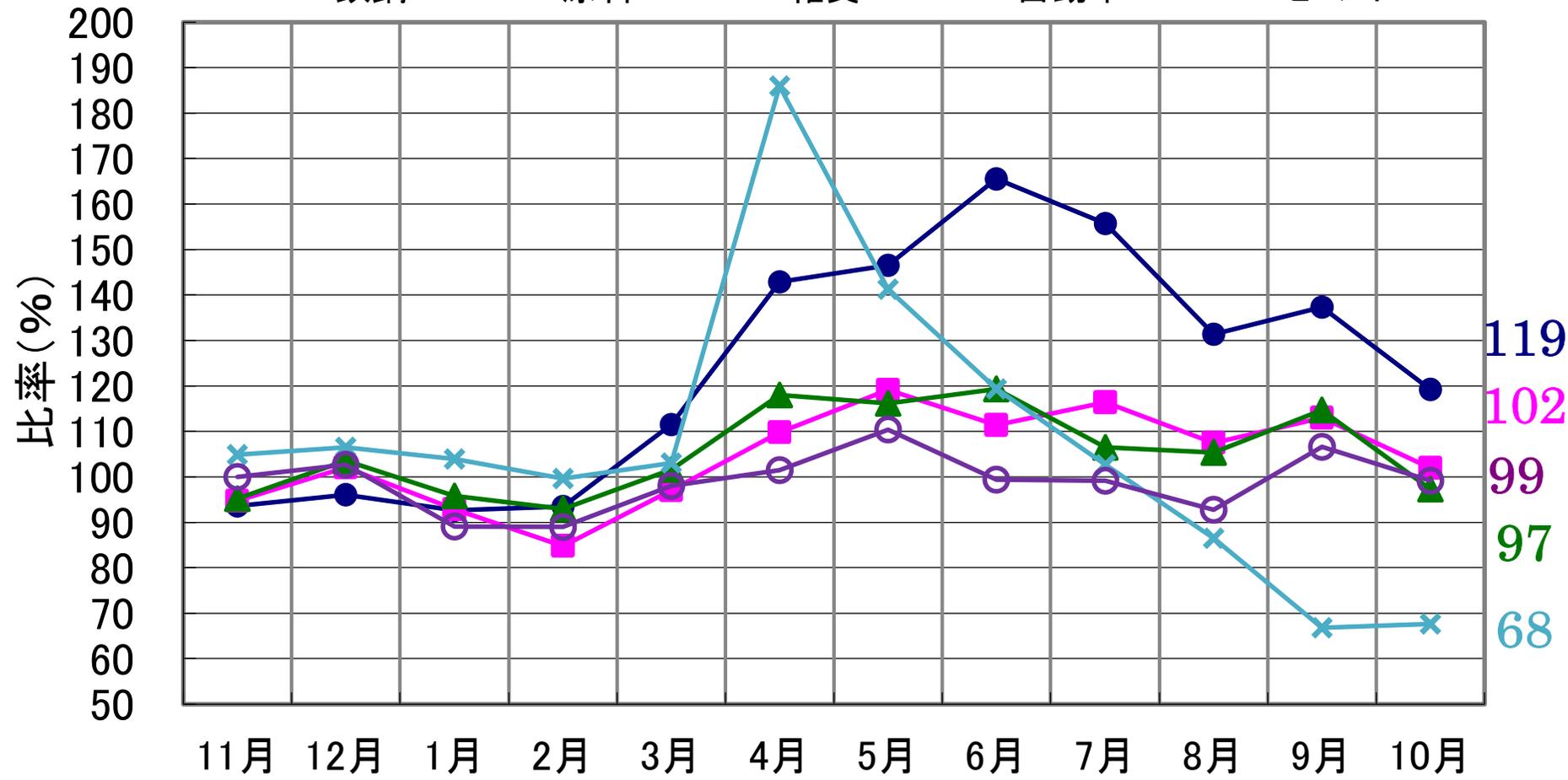
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2021年10月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

