

内航海運における輸送動向調査結果について[2021.11]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2021 年 11 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 97%となった。

鉄鋼、燃料（石炭、コークス）、ケミカル、高圧液化（LPG、塩ビモノマー等）、耐腐食（硫黄、苛性ソーダ等）は前年同月比増加となった。一方で、原料（石灰石、スラグ等）、紙・パルプ、自動車、セメント、黒油、白油、高温液体（アスファルト、硫黄等）は減少となった。雑貨は横ばいとなった。

貨物船の概要

2021 年 11 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,143 千トンで前年同月比 96%（前々年同月比 94%）、前月比で 98% となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 105%（前々年同月比 98%）。前月同様に鉄鋼生産の回復で増加した。前月に比べ低気圧の発生で荒天の影響を受けた結果、次月に繰り越す貨物が発生した。

原料は 96%（前々年同月比 92%）。9 月に閉鎖した高炉への原料輸送の落ち込みが表れたほか、前年同月が操業を再開した高炉への原料の送り込みが旺盛であったため、その反動で減少した。

燃料は 115%（前々年同月比 110%）。石炭、コークスの輸送は旺盛であり、前年同月に比べれば鉄鋼製品の生産回復に伴い、増加となった。前月比減少は一部で受け入れ施設の不具合によるもの。

紙・パルプは 89%（前々年同月比 77%）。製紙工場の操業停止に伴い、輸送の減少が見られている。

雑貨は 100%（前々年同月比 95%）。緊急事態宣言の解除から徐々に荷動きの回復が見られている。北海道航路は干ばつにより農産物の輸送は低調であったが、沖縄航路は感染症の影響も落ち着き、観光客の増加やイベント等の回復もあり増加した。一部で陸送からのモーダルシフト貨物の増加が見られた。

自動車は 86%（前々年同月比 90%）海外生産部品や半導体不足から、自動車の輸送量も大きく減少した。前月見られた船

の減便等については改善が見られた。

セメントは 90%（前々年同月比 90%）緊急事態宣言が解除による工事の再開も見られているが、引き続き、需要は厳しい状況となっている。

油送船の概要

2021 年 11 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,160 千 kl・千トンで前年同月比 97%（前々年同月比 92%）、前月比で 100%となっている。

黒油は 91%（前々年同月比 102%）。製油所間の転送需要は引続き堅調となっている。前月同様に LNG の高騰による影響もあり、一部で石油火力需要の増加が見られた反面、荒天による避難が多発したことで輸送量は伸びず、船腹だけがタイトな状況となった。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 96%（前々年同月比 83%）。ジェット燃料は前月に続き回復基調にある一方で、ガソリン、軽油は需要の減少が継続中である。さらに今月は、北日本地区は気温が高温に推移したため、灯油の需要はまだ少なく輸送量は伸びなかった。

ケミカルは 121%（前々年同月比 103%）。キシレン、ベンゼン等の製品需要が引き続き好調であり、前々年同月との比較においても増加していることから回復基調にある。

高压液化は 103%（前々年同月比 110%）。エチレンは大きく増加したため、高压液化全体を押し上げた。

例年であれば LPG の季節的な需要が見られる頃であるが、今月は北日本地区の気温が高温に推移したため、輸送は低調となっている。

高温液体は 95%（前々年同月比 109%）。アスファルトは製油所間転送が減少し長距離輸送が多く発生したため、輸送量は伸びなかった。

耐腐食は 108%（前々年同月比 108%）。硫酸や苛性ソーダ等については引き続き増加が見られている。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2021年11月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12~11月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼	当年	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	41,624
	前年	3,428	3,301	3,441	3,474	2,420	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	3,204	3,276	34,467
14社	前年対比	0.96	0.93	0.93	1.11	1.43	1.47	1.66	1.56	1.31	1.37	1.19	1.05	1.21
	(前月比)	—	(0.93)	(1.05)	(1.20)	(0.89)	(1.01)	(1.02)	(1.00)	(0.94)	(1.05)	(1.09)	(0.90)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,588	3,825	3,447	4,242	3,982	4,223	4,079	4,410	4,155	4,114	4,269	3,990	49,324
	前年	4,493	4,116	4,067	4,372	3,627	3,545	3,660	3,790	3,868	3,640	4,186	4,145	47,510
21社	前年対比	1.02	0.93	0.85	0.97	1.10	1.19	1.11	1.16	1.07	1.13	1.02	0.96	1.04
	(前月比)	—	(0.83)	(0.90)	(1.23)	(0.94)	(1.06)	(0.97)	(1.08)	(0.94)	(0.99)	(1.04)	(0.93)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,486	1,382	1,270	1,271	1,205	1,402	1,454	1,511	1,556	1,399	1,310	1,288	16,535
	前年	1,618	1,437	1,489	1,426	969	988	1,027	1,239	1,421	1,325	1,181	1,119	15,239
15社	前年対比	0.92	0.96	0.85	0.89	1.24	1.42	1.42	1.22	1.10	1.06	1.11	1.15	1.09
	(前月比)	—	(0.93)	(0.92)	(1.00)	(0.95)	(1.16)	(1.04)	(1.04)	(1.03)	(0.90)	(0.94)	(0.98)	—
紙・パルプ	当年	144	142	148	162	158	165	155	159	145	133	138	133	1,784
	前年	159	156	148	162	137	130	120	127	136	125	148	149	1,695
10社	前年対比	0.91	0.91	1.00	1.00	1.15	1.27	1.30	1.26	1.07	1.07	0.93	0.89	1.05
	(前月比)	—	(0.98)	(1.04)	(1.10)	(0.97)	(1.05)	(0.94)	(1.02)	(0.91)	(0.92)	(1.03)	(0.96)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,505	2,334	2,242	27,076
	前年	2,277	2,041	2,174	2,334	2,028	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	25,667
21社	前年対比	1.04	0.96	0.93	1.02	1.18	1.16	1.19	1.07	1.05	1.15	0.97	1.00	1.05
	(前月比)	—	(0.83)	(1.03)	(1.17)	(1.01)	(0.85)	(1.16)	(0.99)	(0.94)	(1.15)	(0.93)	(0.96)	—
自動車	当年	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	42,589
	前年	3,533	3,445	4,092	4,597	2,089	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	42,519
12社	前年対比	1.07	1.04	1.00	1.03	1.86	1.41	1.19	1.03	0.86	0.67	0.68	0.86	1.00
	(前月比)	—	(0.95)	(1.14)	(1.16)	(0.82)	(0.76)	(1.26)	(1.06)	(0.70)	(0.99)	(1.10)	(1.18)	—
セメント	当年	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	29,156
	前年	2,719	2,323	2,530	2,596	2,316	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	2,707	2,804	29,767
13社	前年対比	1.03	0.89	0.89	0.98	1.01	1.10	0.99	0.99	0.93	1.07	0.99	0.90	0.98
	(前月比)	—	(0.74)	(1.09)	(1.13)	(0.92)	(1.01)	(1.04)	(0.99)	(0.94)	(1.04)	(1.12)	(0.94)	—
貨物船 合計	当年	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,764	17,542	17,143	208,088
	前年	18,227	16,819	17,942	18,961	13,586	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	18,233	17,847	196,865
39社	前年対比	1.01	0.95	0.92	1.01	1.28	1.28	1.22	1.15	1.05	1.04	0.96	0.96	1.06
	(前月比)	—	(0.87)	(1.03)	(1.17)	(0.91)	(0.95)	(1.07)	(1.03)	(0.90)	(1.02)	(1.05)	(0.98)	—

【貨物船】（2021年11月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千トン

分類	月	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12~11月累計
鉄鋼	当 年	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	41,624
	前 年	3,428	3,301	3,441	3,474	2,420	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	3,204	3,276	34,467
	前々年	3,862	3,949	3,722	4,040	3,633	3,471	3,518	3,448	3,059	3,413	3,193	3,500	42,807
	前年対比	0.96	0.93	0.93	1.11	1.43	1.47	1.66	1.56	1.31	1.37	1.19	1.05	1.21
	(前々年対比)	0.85	0.77	0.86	0.96	0.95	1.01	1.01	1.03	1.09	1.03	1.20	0.98	0.97
原料 (石灰石、 スラグ等)	当 年	4,588	3,825	3,447	4,242	3,982	4,223	4,079	4,410	4,155	4,114	4,269	3,990	49,324
	前 年	4,493	4,116	4,067	4,372	3,627	3,545	3,660	3,790	3,868	3,640	4,186	4,145	47,510
	前々年	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	4,340	52,743
	前年対比	1.02	0.93	0.85	0.97	1.10	1.19	1.11	1.16	1.07	1.13	1.02	0.96	1.04
	(前々年対比)	0.94	0.87	0.77	0.85	0.94	0.99	0.94	0.97	1.04	1.00	1.02	0.92	0.94
燃料 (石炭、 コークス)	当 年	1,486	1,382	1,270	1,271	1,205	1,402	1,454	1,511	1,556	1,399	1,310	1,288	16,535
	前 年	1,618	1,437	1,489	1,426	969	988	1,027	1,239	1,421	1,325	1,181	1,119	15,239
	前々年	1,506	1,569	1,584	1,382	1,313	1,166	1,193	1,498	1,358	1,393	1,463	1,168	16,593
	前年対比	0.92	0.96	0.85	0.89	1.24	1.42	1.42	1.22	1.10	1.06	1.11	1.15	1.09
	(前々年対比)	0.99	0.88	0.80	0.92	0.92	1.20	1.22	1.01	1.15	1.00	0.90	1.10	1.00
紙・パルプ	当 年	144	142	148	162	158	165	155	159	145	133	138	133	1,784
	前 年	159	156	148	162	137	130	120	127	136	125	148	149	1,695
	前々年	201	199	197	223	200	198	210	188	172	173	182	173	2,317
	前年対比	0.91	0.91	1.00	1.00	1.15	1.27	1.30	1.26	1.07	1.07	0.93	0.89	1.05
	(前々年対比)	0.72	0.71	0.75	0.73	0.79	0.84	0.74	0.84	0.84	0.77	0.76	0.77	0.77
雑貨 (一般雑貨、 コンテナ等)	当 年	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,505	2,334	2,242	27,075
	前 年	2,277	2,041	2,174	2,334	2,028	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	25,667
	前々年	2,268	2,054	2,280	2,389	2,421	2,236	2,354	2,474	2,263	2,459	2,388	2,364	27,949
	前年対比	1.04	0.96	0.93	1.02	1.18	1.16	1.19	1.07	1.05	1.15	0.97	1.00	1.05
	(前々年対比)	1.04	0.95	0.89	0.99	0.99	0.91	1.00	0.94	0.96	1.02	0.98	0.95	0.97
自動車	当 年	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	42,589
	前 年	3,533	3,445	4,092	4,597	2,089	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	42,519
	前々年	3,995	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	4,369	4,302	3,349	4,316	3,645	3,914	49,093
	前年対比	1.07	1.04	1.00	1.03	1.86	1.41	1.19	1.03	0.86	0.67	0.68	0.86	1.00
	(前々年対比)	0.94	0.94	0.95	0.93	0.92	0.77	0.85	0.91	0.82	0.63	0.82	0.90	0.87
セメント	当 年	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	29,157
	前 年	2,719	2,323	2,530	2,596	2,316	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	2,707	2,804	29,767
	前々年	2,954	2,412	2,525	2,551	2,440	2,373	2,571	2,775	2,330	2,504	2,680	2,803	30,918
	前年対比	1.03	0.89	0.89	0.98	1.01	1.10	0.99	0.99	0.93	1.07	0.99	0.90	0.98
	(前々年対比)	0.95	0.86	0.89	1.00	0.96	1.00	0.95	0.88	0.98	0.96	1.00	0.90	0.94
貨物船 合計	当 年	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,764	17,542	17,143	208,087
	前 年	18,227	16,819	17,942	18,961	13,586	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	18,233	17,847	196,865
	前々年	19,664	18,403	19,084	20,640	18,454	17,512	18,558	19,237	16,521	18,355	17,731	18,261	222,421
	前年対比	1.01	0.95	0.92	1.01	1.28	1.28	1.22	1.15	1.05	1.04	0.96	0.96	1.06
	(前々年対比)	0.94	0.87	0.86	0.93	0.94	0.95	0.96	0.95	0.99	0.91	0.99	0.94	0.94

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】内航輸送主要元請才へ(2021年11月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12~11月累計
	回答社数	27	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油	当年	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	2,328	2,329	27,591
	前年	2,417	2,228	2,290	2,328	1,289	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	25,196
	前年対比	1.03	1.18	0.99	1.04	1.77	1.05	1.12	1.15	1.08	1.07	1.07	0.91	1.10
16社	(前月比)	—	(1.05)	(0.86)	(1.07)	(0.94)	(0.90)	(1.08)	(1.04)	(0.98)	(0.91)	(1.14)	(1.00)	—
	当年	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	5,067	4,919	59,091
白油	前年	6,229	5,943	5,534	5,358	3,898	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	60,577
	前年対比	0.85	0.88	0.88	0.94	1.21	1.16	1.05	0.96	0.95	1.01	1.01	0.96	0.98
	(前月比)	—	(0.99)	(0.93)	(1.04)	(0.93)	(1.01)	(1.03)	(0.99)	(0.99)	(0.98)	(1.09)	(0.97)	—
12社	当年	703	688	670	707	674	776	757	796	825	782	766	781	8,925
	前年	741	697	629	608	539	569	554	615	619	547	623	648	7,388
ケミカル	前年対比	0.95	0.99	1.06	1.16	1.25	1.36	1.37	1.29	1.33	1.43	1.23	1.21	1.21
	(前月比)	—	(0.98)	(0.97)	(1.06)	(0.95)	(1.15)	(0.98)	(1.05)	(1.04)	(0.95)	(0.98)	(1.02)	—
	当年	632	661	577	617	626	533	498	533	566	561	589	577	6,970
14社 (LPG、塩ビモノマー等)	前年	586	564	525	510	458	416	372	429	473	421	499	559	5,812
	前年対比	1.08	1.17	1.10	1.21	1.37	1.28	1.34	1.24	1.20	1.33	1.18	1.03	1.20
	(前月比)	—	(1.04)	(0.87)	(1.07)	(1.01)	(0.85)	(0.93)	(1.07)	(1.06)	(0.99)	(1.05)	(0.98)	—
8社 高温液体 (アスファルト、硫黄等)	当年	123	114	103	118	106	108	112	118	94	101	122	112	1,333
	前年	108	115	93	98	67	90	98	95	103	107	100	118	1,192
	前年対比	1.15	0.99	1.11	1.21	1.59	1.20	1.15	1.24	0.91	0.94	1.22	0.95	1.12
13社 耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	(前月比)	—	(0.93)	(0.90)	(1.14)	(0.90)	(1.02)	(1.04)	(1.05)	(0.79)	(1.07)	(1.22)	(0.92)	—
	当年	417	433	419	449	426	376	396	496	454	436	469	441	5,212
	前年	425	424	394	437	371	362	362	381	399	347	388	408	4,697
油送船 合計	前年対比	0.98	1.02	1.06	1.03	1.15	1.04	1.10	1.30	1.14	1.26	1.21	1.08	1.11
	(前月比)	—	(1.04)	(0.97)	(1.07)	(0.95)	(0.88)	(1.06)	(1.25)	(0.91)	(0.96)	(1.07)	(0.94)	—
	当年	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	9,341	9,160	109,122
28社	前年	10,504	9,971	9,466	9,338	6,622	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	104,861
	前年対比	0.92	0.98	0.94	1.00	1.33	1.15	1.10	1.06	1.03	1.08	1.06	0.97	1.04
	(前月比)	—	(1.01)	(0.91)	(1.05)	(0.94)	(0.98)	(1.03)	(1.02)	(0.99)	(0.96)	(1.09)	(0.98)	—

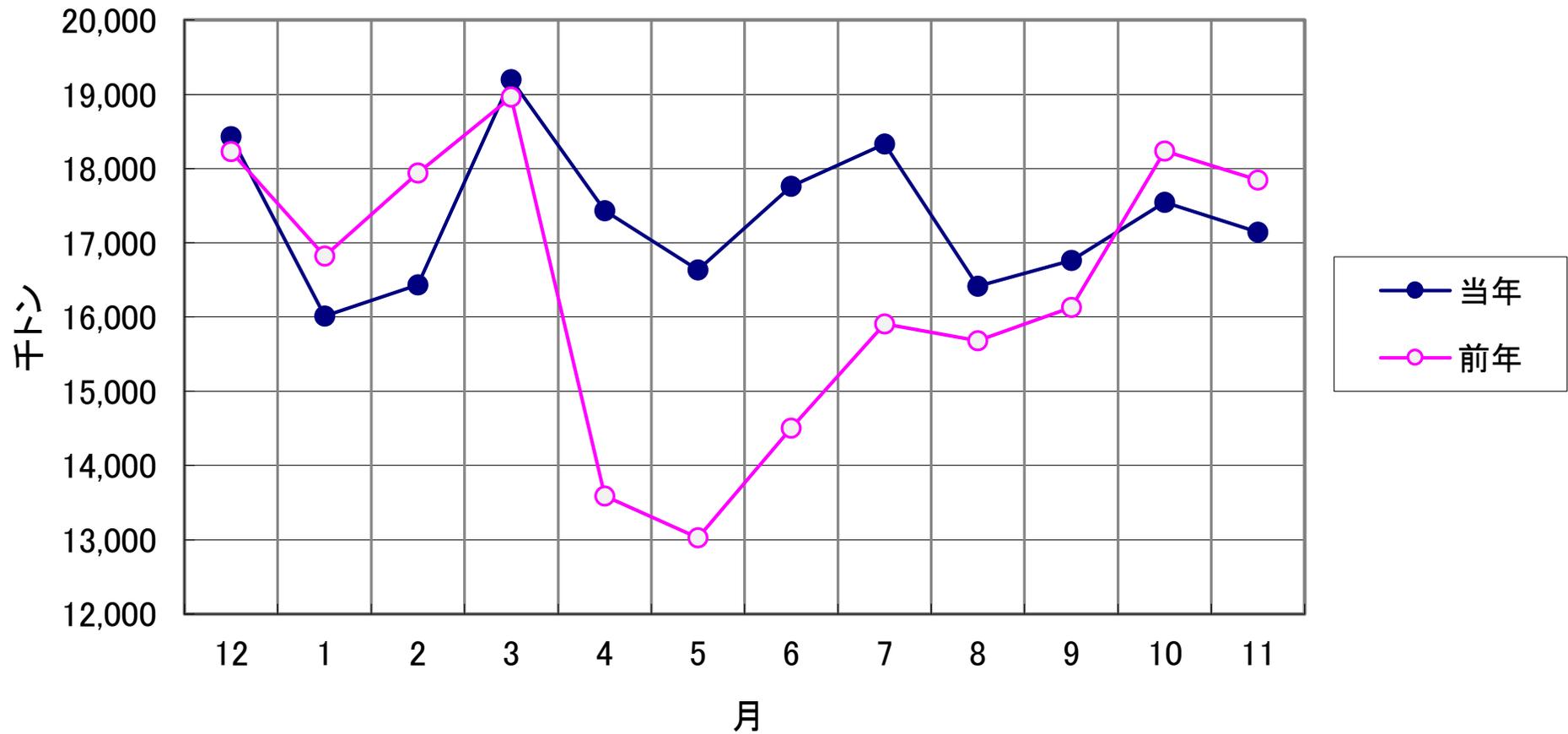
【油送船】（2021年11月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

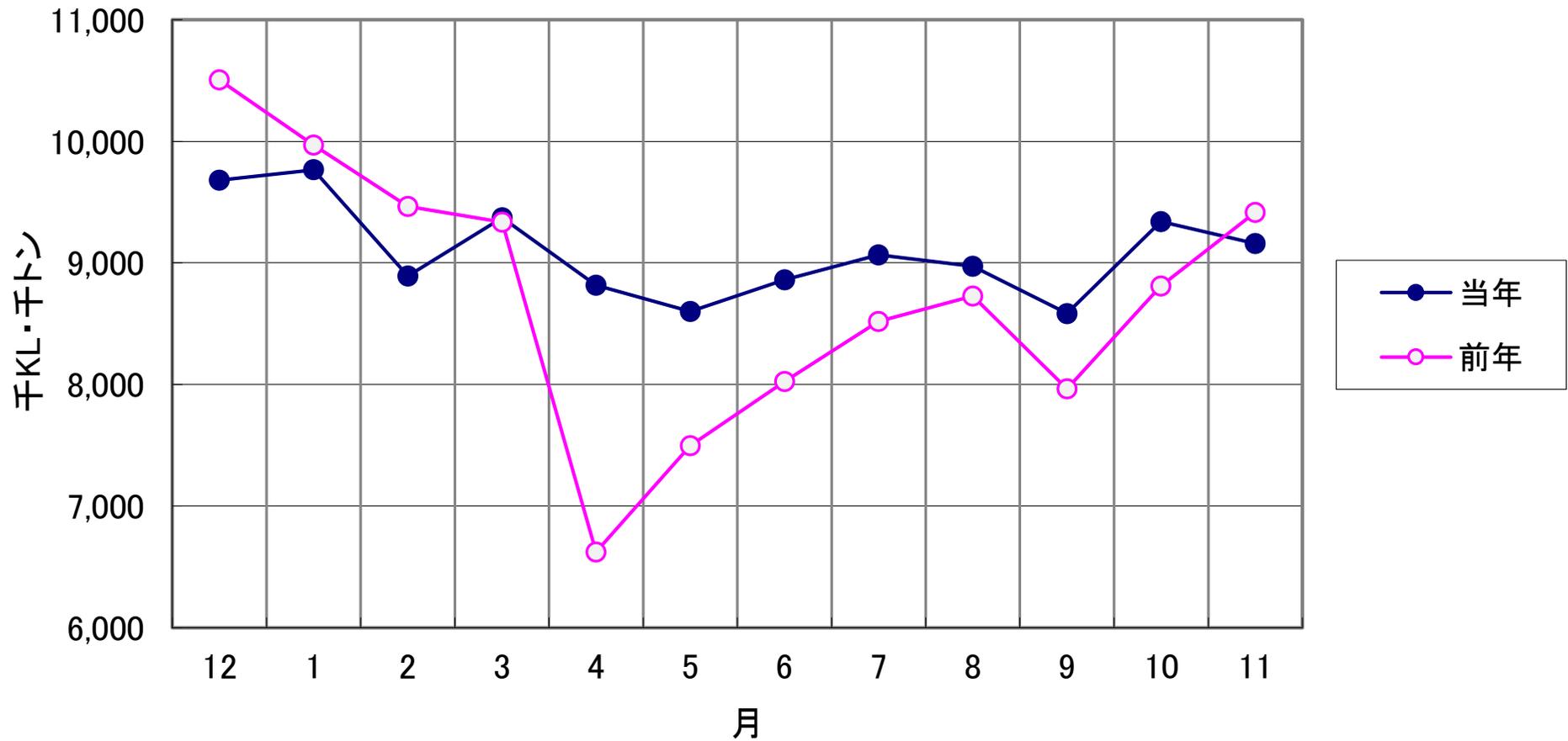
分類	月	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12~11月累計
黒油	当 年	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	2,328	2,329	27,591
	前 年	2,417	2,228	2,290	2,328	1,289	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	25,196
	前々年	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	24,775
	前年対比	1.03	1.18	0.99	1.04	1.77	1.05	1.12	1.15	1.08	1.07	1.07	0.91	1.10
	(前々年対比)	1.08	1.20	1.07	1.21	1.11	1.13	1.18	1.09	1.09	1.01	1.19	1.02	1.11
白油	当 年	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	5,067	4,919	59,090
	前 年	6,229	5,943	5,534	5,358	3,898	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	60,577
	前々年	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	69,119
	前年対比	0.85	0.88	0.88	0.94	1.21	1.16	1.05	0.96	0.95	1.01	1.01	0.96	0.98
	(前々年対比)	0.86	0.84	0.83	0.85	0.85	0.84	0.88	0.82	0.89	0.85	0.92	0.83	0.85
ケミカル	当 年	703	688	670	707	674	776	757	796	825	782	766	781	8,925
	前 年	741	697	629	608	539	569	554	615	619	547	623	648	7,388
	前々年	741	800	729	749	769	689	688	721	728	698	703	756	8,771
	前年対比	0.95	0.99	1.06	1.16	1.25	1.36	1.37	1.29	1.33	1.43	1.23	1.21	1.21
	(前々年対比)	0.95	0.86	0.92	0.94	0.88	1.13	1.10	1.10	1.13	1.12	1.09	1.03	1.02
高压液化 (LPG、 塩ピモノマー等)	当 年	632	661	577	617	626	533	498	533	566	561	589	577	6,970
	前 年	586	564	525	510	458	416	372	429	473	421	499	559	5,812
	前々年	647	659	590	563	570	511	453	547	521	504	499	525	6,589
	前年対比	1.08	1.17	1.10	1.21	1.37	1.28	1.34	1.24	1.20	1.33	1.18	1.03	1.20
	(前々年対比)	0.98	1.00	0.98	1.10	1.10	1.04	1.10	0.97	1.09	1.11	1.18	1.10	1.06
高温液体 (アスファルト、 硫黄等)	当 年	123	114	103	118	106	108	112	118	94	101	122	112	1,333
	前 年	108	115	93	98	67	90	98	95	103	107	100	118	1,192
	前々年	113	110	122	119	73	81	86	121	83	96	90	103	1,197
	前年対比	1.15	0.99	1.11	1.21	1.59	1.20	1.15	1.24	0.91	0.94	1.22	0.95	1.12
	(前々年対比)	1.10	1.04	0.85	0.99	1.46	1.34	1.30	0.97	1.13	1.05	1.36	1.09	1.11
耐腐食 (硫酸、 苛性ソーダ等)	当 年	417	433	419	449	426	376	396	496	454	436	469	441	5,213
	前 年	425	424	394	437	371	362	362	381	399	347	388	408	4,697
	前々年	463	459	429	458	458	390	394	448	435	430	453	409	5,226
	前年対比	0.98	1.02	1.06	1.03	1.15	1.04	1.10	1.30	1.14	1.26	1.21	1.08	1.11
	(前々年対比)	0.90	0.94	0.98	0.98	0.93	0.96	1.01	1.11	1.04	1.01	1.03	1.08	1.00
油送船 合計	当 年	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	9,341	9,160	109,123
	前 年	10,504	9,971	9,466	9,338	6,622	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	104,861
	前々年	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	115,677
	前年対比	0.92	0.98	0.94	1.00	1.33	1.15	1.10	1.06	1.03	1.08	1.06	0.97	1.04
	(前々年対比)	0.93	0.94	0.91	0.95	0.93	0.94	0.98	0.92	0.98	0.93	1.01	0.92	0.94

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



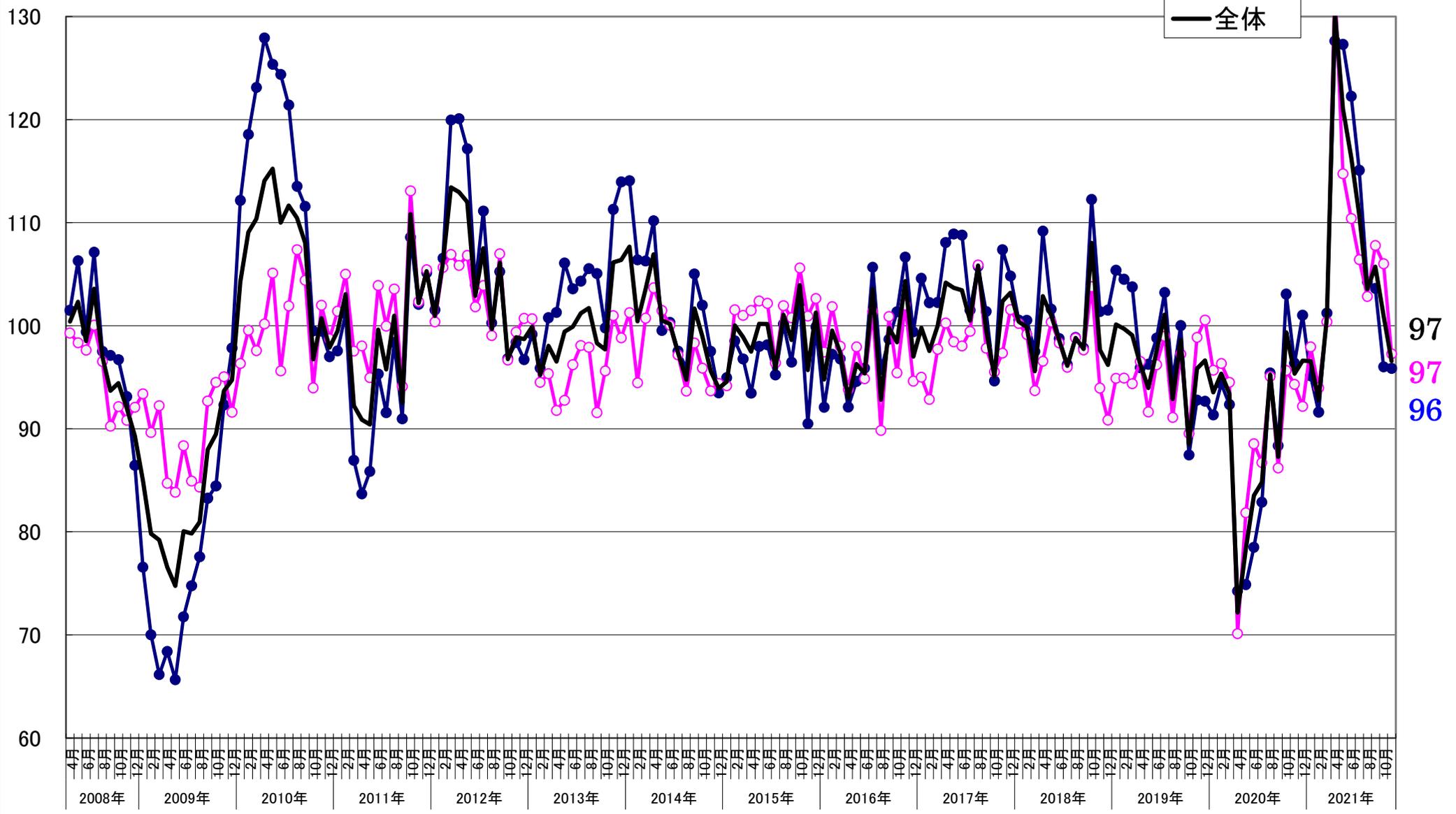
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

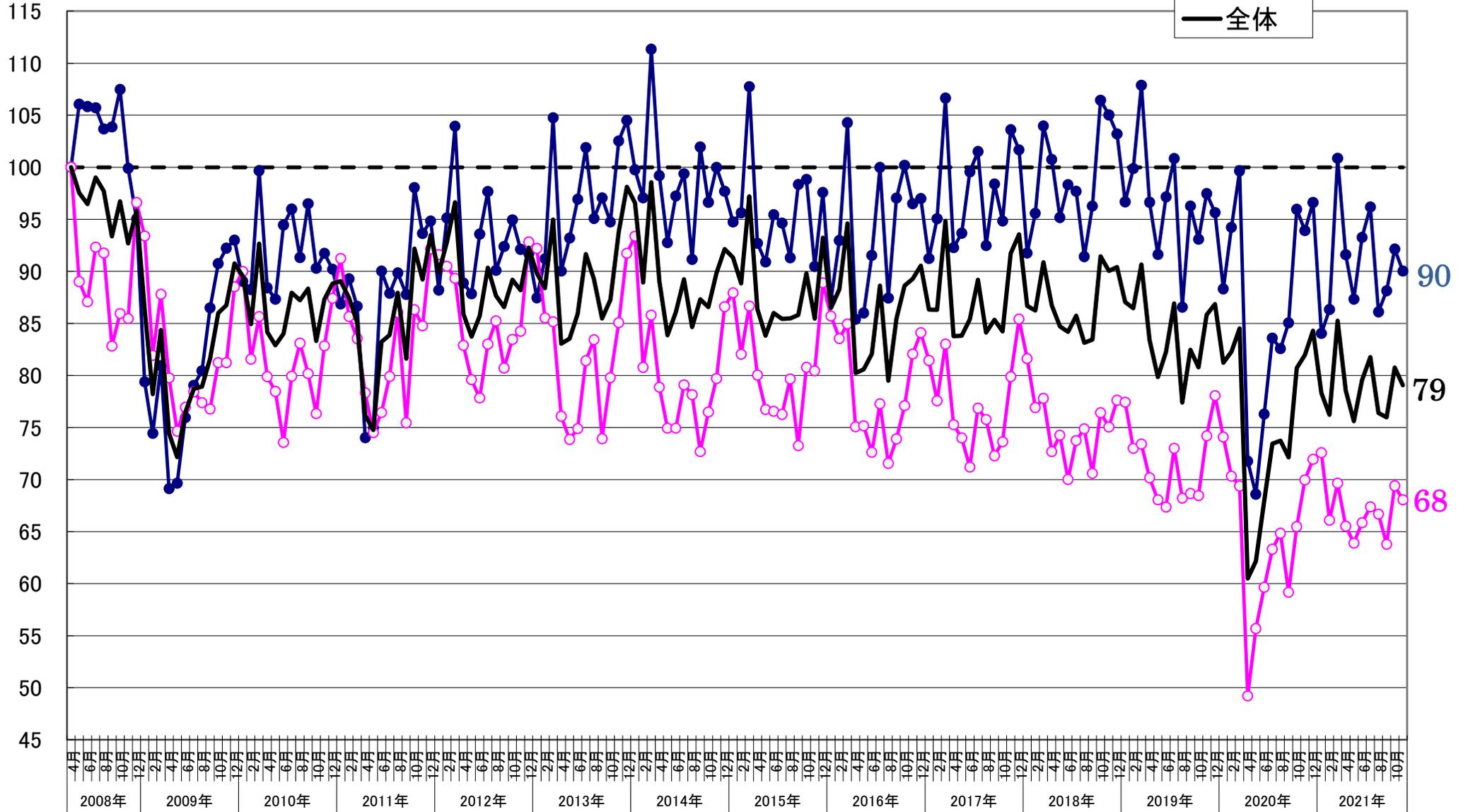
- 貨物船
- 油送船
- 全体



指数
2008年4月 = 100

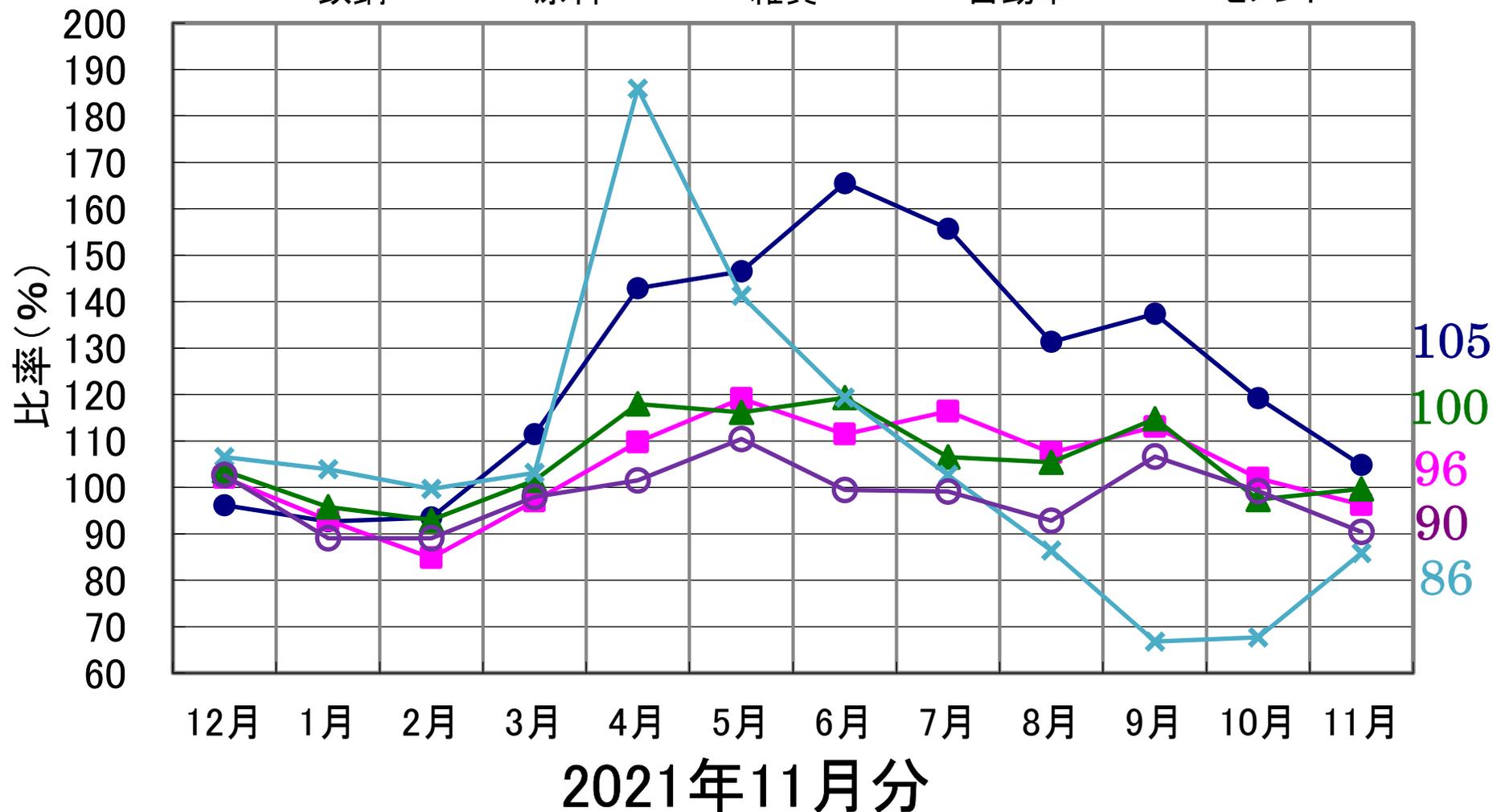
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

