令和４年度（2022 年度）上期輸送実績の概況

令和４年度（2022 年度）上期における内航輸送量の合計は、前年度同期比では 96.0%の１億 7,354 万４千トン/kl となった。
半導体の供給不足のほか、中国国内の都市封鎖による部品供給の混乱もあり、自動車の国内工場のラインの稼働が停止したことから自動車生産が低調となったため、自動車の輸送のみならず鉄鋼においても自動車向けの鋼材需要が低迷し、内航輸送量全体を押し下げる結果となっている。また、ロシアのウクライナ侵攻によるエネルギー価格の上昇、資源高や急激な円安等の背景もあり、前年に見られたコロナ禍からの回復も一転、減少に転じている。

上期の貨物船の輸送量は、1 億 1,149 万 6 千トンで 95.1%となった。
品目別に前年度同期比で輸送量を見ると、鋼材が 90.3%。自動車生産の減少に伴う鉄鋼生産の需要減少の影響が大きく輸送も低調に推移した。
原料は 95.3%。石灰石については前年の製鉄所の閉鎖から輸送量の減少が続いたほか、鉄鋼やセメントの需要減少の影響を受けている。
燃料は 79.2%。石炭については福島県沖地震で東京・東北電力管内の石炭火力発電所等の停止のほか、漏水事故による碧南石炭火力発電所の停止や、磯子石炭火力発電所のトラブル等が相次ぎ発生し大きく減少した。
紙・パルプは 93.1%。前年同期においては、製紙工場の操業停止を前にした紙製品の送り込みが見られていたため、反動減となった。
雑貨は 103.2%。コロナ禍で初めての移動・行動制限のないゴールデンウィークや夏休みシーズンを迎えたことや、値上げ前の駆け込み需要も相俟って、飲料、食品は堅調な輸送が見られたが、一般雑貨全体では伸び悩んだ。また、コンテナについては釜山港の混雑等から日本寄港便の横持ち需要が見られたほか、円安を背景とした CKD 輸出の横持ち輸送が好調に推移した。一方で、大雨の影響から奥羽本線で JR 貨物の運休があり、内航船による代行輸送が一部で見られた。
自動車は 98.9%。半導体をはじめとする供給制約の影響で自動車生産は低迷している。前年は低い水準で推移しており、それとの比較となっているため見掛け上は大きな減少となっていないが、輸送のペースは引き続き鈍いものとなっている。
セメントは99.4%。前年の水準と変わらず、低い水準で推移している。セメント価格の値上げが10月にあり、駆け込みの輸送が一部で見られた。
穀物・肥料・飼料は 96.8%、機械・プラントは 85.1%、砂・砂利・石材は 88.3%となった。

上期の油送船の輸送量は 5,863 万 8 千トン/kl で 97.7%となった。黒油が 103.5%、白油が 98.1%、油脂が 99.1%、ケミカルが 91.4%。特タン船が 90.9%となった。
黒油は製油所間転送のほか、猛暑により石油火力発電所向けの送り込みが旺盛に推移したため、前年の水準を上回る結果となった。

白油は移動・行動制限の解除等を受け、ジェット燃料は引き続き好調に推移している一方で、ガソリンは価格の上昇による需要の回復が遅れより、前年を若干下回る結果となった。
ケミカルや特タン船は中国国内の都市封鎖の影響等により需要が落ち込み、前年の水準を割り込んだ。

[参　考]

関 連 業 界 の 動 向

	令和3年度(2021年度)			令和4年度(2022年度)	増 減 率	
	上期	下期	年度計	上期	前年同期比	前期比
鉄　鋼	(千t)			(千t)	(%)	(%)
粗鋼生産量	**48,423**	**47,214**	**95,637**	**44,804**	92.5%	94.9%
粗鋼見掛消費	**32,322**	**32,381**	**64,702**	**30,176**	93.4%	93.2%
石 灰 石	(千t)			(千t)	(%)	(%)
生産量	**65,555**	**67,138**	**132,693**	**63,717**	97.2%	94.9%
国内出荷	**62,213**	**64,023**	**126,236**	**60,307**	96.9%	94.2%
製　紙	(千t)			(千t)	(%)	(%)
紙・板紙国内出荷	**11,817**	**11,201**	**23,018**	**10,777**	91.2%	96.2%
新聞用紙出荷	**982**	**994**	**1,976**	**912**	92.9%	91.8%
自 動 車	(千台)			(千台)	(%)	(%)
国内生産台数	**3,603**	**3,942**	**7,545**	**3,715**	103.1%	94.2%
国内販売台数	**2,050**	**2,165**	**4,215**	**1,923**	93.8%	88.8%
セメント	(千t)			(千t)	(%)	(%)
国内生産	**27,343**	**28,398**	**55,741**	**26,015**	95.1%	91.6%
国内販売	**18,689**	**19,181**	**37,870**	**18,593**	99.5%	96.9%
石 油 製 品	(千kℓ)			(千kℓ)	(%)	(%)
燃料油内需量	**71,179**	**82,276**	**153,455**	**70,383**	98.9%	85.5%

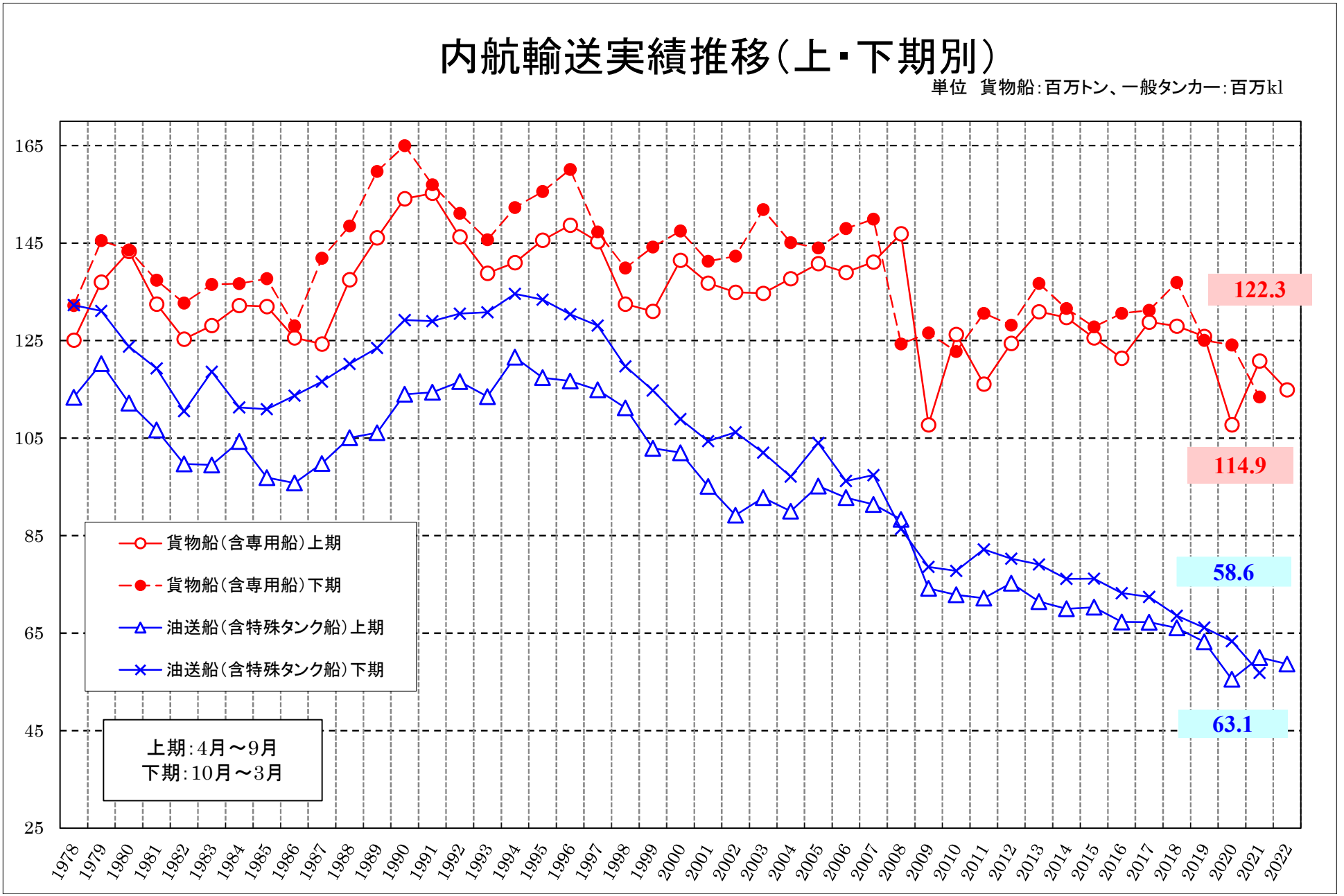
＊粗鋼見掛消費量とは、国内出荷量をさす。「生産」+「輸入」−「輸出」
*末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある。
*前回発表時データからその後に修正等により変更されているものがある。

2022(令和4)年度【上期】　輸送実績（１号票集計結果表）

（単位：千トン、千kl（一般タンカー））

大分類	品目	2020(令和2)年度		2021(令和3)年度		2022(令和4)年度	前年度上期比（%）	前々年度上期比（%）
		上期（A）	下期	上期（B）	下期	上期（C）	（C/B）	（C/A）
鋼材	鋼材（一般鋼材）	17,703	22,139	23,225	22,587	20,996	90.4%	118.6%
	鋼材（容積材）	129	176	198	229	165	83.3%	127.9%
	計	**17,832**	**22,315**	**23,423**	**22,816**	**21,161**	**90.3%**	**118.7%**
原料	石灰石	15,730	17,437	18,442	17,174	17,580	95.3%	111.8%
	非金属鉱	918	1,171	1,248	1,030	1,084	86.9%	118.1%
	金属鉱	245	252	274	286	369	134.7%	150.6%
	スラグ	3,454	3,412	3,271	2,494	2,895	88.5%	83.8%
	その他原材料	6,079	7,110	6,860	6,638	6,761	98.6%	111.2%
	計	**26,426**	**29,382**	**30,095**	**27,622**	**28,689**	**95.3%**	**108.6%**
燃料	石炭	6,330	6,629	7,298	6,424	5,345	73.2%	84.4%
	コークス	1,649	2,181	2,301	1,966	2,259	98.2%	137.0%
	計	**7,979**	**8,810**	**9,599**	**8,390**	**7,604**	**79.2%**	**95.3%**
穀物・肥料・飼料	穀物・飼料	2,538	2,542	2,779	972	2,619	94.2%	103.2%
	肥料	314	315	384	287	442	115.1%	140.8%
	りん鉱石	2	3	3	0	3		
	計	**2,854**	**2,860**	**3,166**	**1,259**	**3,064**	**96.8%**	**107.4%**
機械・プラント		**183**	**186**	**188**	**123**	**160**	85.1%	87.4%
紙・パルプ	木材	550	600	711	428	720	101.3%	130.9%
	紙	763	835	787	686	685	87.0%	89.8%
	パルプ	28	35	44	22	31	70.5%	110.7%
	計	**1,341**	**1,470**	**1,542**	**1,136**	**1,436**	**93.1%**	**107.1%**
雑貨	一般雑貨	7,654	8,253	8,332	8,021	8,246	99.0%	107.7%
	油脂類	2	1	2	2	2		
	コンテナー	4,454	4,922	5,030	4,921	5,605	111.4%	125.8%
	塩	531	583	567	656	540	95.2%	101.7%
	アルミナ	32	31	28	13	27	96.4%	84.4%
	非鉄金属	354	296	351	349	353	100.6%	99.7%
	計	**13,027**	**14,086**	**14,310**	**13,962**	**14,773**	**103.2%**	**113.4%**
自動車		**20,308**	**26,178**	**21,042**	**21,011**	**20,808**	**98.9%**	**102.5%**
セメント		**15,888**	**17,078**	**15,947**	**16,091**	**15,857**	**99.4%**	**99.8%**
砂・砂利・石材		**1,913**	**1,759**	**1,533**	**1,013**	**1,354**	**88.3%**	**70.8%**
貨物船　合計		**107,751**	**124,124**	**120,845**	**113,423**	**114,906**	**95.1%**	**106.6%**
一般タンカー	黒油	13,312	16,012	14,587	14,594	15,095	103.5%	113.4%
	白油	29,557	32,367	30,310	30,945	29,742	98.1%	100.6%
	油脂	427	449	464	0	460	99.1%	107.7%
	ケミカル	5,427	6,196	6,617	4,404	6,048	91.4%	111.4%
	計	**48,723**	**55,024**	**51,978**	**49,943**	**51,345**	**98.8%**	**105.4%**
特タン船		**6,812**	**8,315**	**8,025**	**6,922**	**7,293**	**90.9%**	**107.1%**
油送船　合計		**55,535**	**63,339**	**60,003**	**56,865**	**58,638**	**97.7%**	**105.6%**
総合計（貨物船＋油送船）		**163,286**	**187,463**	**180,848**	**170,288**	**173,544**	**96.0%**	**106.3%**

注）末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある
過去に発表済みの数量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送実績推移（上・下期別）

単位　貨物船：百万トン、一般タンカー：百万kl