

内航海運における輸送動向調査結果について[2023.8]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2023 年 9 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 91%となった。

台風 6 号・7 号の影響で上旬から中旬まで避難等輸送障害が断続的に見られたため、記録的な低水準の輸送量となった。貨物船は紙・パルプ、自動車が増加した。一方で、鉄鋼、原料、燃料、雑貨、セメントの 5 品目で減少となったため、4 月以来 4 ヶ月ぶりに前年同月水準を割り込んだ。合計が 14,000 千トン台となるのは新型コロナウイルスの影響を強く受けた 2020 年 6 月以来となった。

油送船は 2022 年 10 月以来、全ての品目で減少となり 12 ヶ月連続減少となった。2022 年 10 月は製油所のトラブル等が多く発生しており輸送は低迷していた。

貨物船の概要

2023 年 8 月（実績値）における貨物船の輸送量は、14,811 千トンで前年同月比 90%（前々年同月比 90%）、前月比で 85% となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 80%（前々年同月比 76%）であり、台風による輸送障害が長期間に亘って見られたため、次月に繰り越す貨物が見られたが、需要自体が低水準に推移しているため大きな混乱は見られなかった。

原料は 82%（前々年同月比 82%）。セメント並びに鉄鋼等需要の低迷が長引いている。

燃料は 99%（前々年同月比 86%）。石炭は記録的な猛暑により石炭火力発電所向け需要は増加が見られたが、一部で定期検査の石炭火力発電所もあり前年並みとなった。コークスについては前月まで好調に推移していたが今月は低調に推移したため、燃料全体としては微減となった。

紙・パルプは 105%（前々年同月比 95%）。木材は一部で木質ペレット（発電所向け）の需要が好調となっている反面、

紙製品は減産により減少傾向にある。

雑貨は 88%（前々年同月比 94%）。記録的な猛暑から一般雑貨については飲料の出荷も見られたが、消費財の値上げによる販売不振もあり減少傾向が続いている。今月は塩の輸送も大きく減少している。

コンテナについても台風の影響が色濃く振るわない結果となった。

沖縄航路については台風 6 号の影響が上旬から中旬まで見られて欠航が相次いだため、他航路からの輸送がイレギュラーに発生した。

自動車は 112%（前々年同月比 121%）。供給制約について解消が見られ、生産の回復から大幅な増加が継続している。台風 6 号の影響でメーカー工場の稼働が一部停止となったが、輸送に関して特段の影響は見られなかった。

セメントは 83%（前々年同月比 88%）であり、台風の影響のほか出荷設備のトラブルもあり減少となった。

油送船の概要

2023 年 8 月（実績値）における油送船の輸送量は、8,364 千 kl・千トンで前年同月比 92%（前々年同月比 93%）、前月比で 95%となっている。

黒油は 82%（前々年同月比 87%）。前月に比べて転送需要に減少が見られた。また、記録的な猛暑により石油火力発電所向けの需要も期待された反面、重油の在庫が高く輸送は低調に推移した。引き続き、再生エネルギーの稼働や原子力発電所の再稼働もあり減少傾向にある。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 99%（前々年同月比 102%）であり、夏季休暇や帰省等でガソリンやジェット燃料の需要は高く推移している一方、前月終了した製油所の定期修理やトラブル後の起ち上がりの遅れの影響により出荷がもたつく場面が見られた。

ケミカルは 83%（前々年同月比 76%）であり、中国需要の低迷や製品価格の上昇が顕著で需要低迷が続いている。

高圧液化は 93%（前々年同月比 81%）であり、LPG は転送や定期修理後の輸送は販売不振により減少しており、液体アンモニア、エチレン、塩ビモノマーについても減少が続く結果となった。

高温液体は 76%（前々年同月比 79%）であり、前月増加したアスファルトは減少に転じ、高温液体全体を押し下げる結果となった。その他の高温液体、硫黄についても減少している。

耐腐食は 89%（前々年同月比 82%）であり、苛性ソーダ、硫酸、その他の腐食性液体と減少が見られた。

【貨物船】内航輸送主要元請オベ(2023年8月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9~8月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼	当年	2,935	3,575	3,119	3,145	2,875	2,776	3,120	2,628	2,821	2,904	2,981	2,530	35,410
	前年	3,505	3,821	3,434	3,553	3,449	3,212	3,621	3,188	3,151	2,996	3,111	3,152	40,193
	前々年	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	39,896
	前年対比	0.84	0.94	0.91	0.88	0.83	0.86	0.86	0.82	0.90	0.97	0.96	0.80	0.88
	前々年対比	1.15	1.12	0.95	0.95	0.94	0.86	0.81	0.76	0.81	0.82	0.84	0.76	0.89
14社	(前月比)	—	(1.22)	(0.87)	(1.01)	(0.91)	(0.97)	(1.12)	(0.84)	(1.07)	(1.03)	(1.03)	(0.85)	—
	原料	3,594	3,984	3,840	3,883	3,650	3,581	3,922	3,378	3,568	3,725	3,846	3,400	44,369
	(石灰石、スラグ等)	4,083	4,269	3,990	4,108	4,081	3,731	4,176	3,818	3,991	3,833	3,999	4,141	48,221
	前々年	3,640	4,186	4,145	4,524	3,790	3,415	4,202	3,945	4,171	4,031	4,371	4,130	48,549
	前年対比	0.88	0.93	0.96	0.95	0.89	0.96	0.94	0.88	0.89	0.97	0.96	0.82	0.92
20社	前々年対比	0.99	0.95	0.93	0.86	0.96	1.05	0.93	0.86	0.86	0.92	0.88	0.82	0.91
	(前月比)	—	(1.11)	(0.96)	(1.01)	(0.94)	(0.98)	(1.10)	(0.86)	(1.06)	(1.04)	(1.03)	(0.88)	—
	燃料	1,207	1,424	1,462	1,470	1,420	1,314	1,270	1,171	1,169	1,093	1,570	1,361	15,930
	(石炭、コークス)	1,430	1,310	1,407	1,601	1,366	1,281	1,322	1,008	904	1,080	1,400	1,380	15,489
	前々年	1,325	1,181	1,119	1,551	1,417	1,302	1,311	1,242	1,454	1,502	1,550	1,581	16,535
14社	前年対比	0.84	1.09	1.04	0.92	1.04	1.03	0.96	1.16	1.29	1.01	1.12	0.99	1.03
	前々年対比	0.91	1.21	1.31	0.95	1.00	1.01	0.97	0.94	0.80	0.73	1.01	0.86	0.96
	(前月比)	—	(1.18)	(1.03)	(1.01)	(0.97)	(0.92)	(0.97)	(0.92)	(1.00)	(0.93)	(1.44)	(0.87)	—
	紙・パルプ	123	154	163	139	129	137	144	118	112	134	120	138	1,611
	前年	133	138	133	138	131	136	142	144	140	133	130	131	1,629
12社	前々年	125	148	149	144	142	148	162	158	165	155	159	145	1,801
	前年対比	0.92	1.11	1.23	1.01	0.99	1.00	1.01	0.82	0.80	1.01	0.92	1.05	0.99
	前々年対比	0.99	1.04	1.09	0.96	0.91	0.92	0.89	0.75	0.68	0.86	0.75	0.95	0.89
	(前月比)	—	(1.25)	(1.06)	(0.85)	(0.93)	(1.06)	(1.05)	(0.82)	(0.95)	(1.19)	(0.89)	(1.15)	—
	雑貨	2,205	2,451	2,289	2,236	2,035	2,124	2,381	2,289	2,006	2,248	2,282	2,055	26,601
21社	(一般雑貨、コンテナ等)	2,270	2,334	2,242	2,278	2,097	2,085	2,397	2,440	2,274	2,324	2,451	2,335	27,528
	前々年	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	26,827
	前年対比	0.97	1.05	1.02	0.98	0.97	1.02	0.99	0.94	0.88	0.97	0.93	0.88	0.97
	前々年対比	1.01	1.02	1.02	0.95	1.04	1.05	1.00	0.96	0.99	0.96	0.98	0.94	0.99
	(前月比)	—	(1.11)	(0.93)	(0.98)	(0.91)	(1.04)	(1.12)	(0.96)	(0.88)	(1.12)	(1.01)	(0.90)	—
自動車	3,868	4,149	3,764	3,847	3,544	4,355	4,971	4,333	3,389	4,010	4,298	3,321	47,847	
12社	前年	2,714	2,985	3,523	3,584	2,873	3,552	4,327	3,486	2,449	3,395	3,679	2,958	39,524
	前々年	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	45,944
	前年対比	1.43	1.39	1.07	1.07	1.23	1.23	1.15	1.24	1.38	1.18	1.17	1.12	1.21
	前々年対比	0.95	0.94	0.92	1.02	0.99	1.07	1.05	1.12	1.15	1.08	1.09	1.21	1.04
	(前月比)	—	(1.07)	(0.91)	(1.02)	(0.92)	(1.23)	(1.14)	(0.87)	(0.78)	(1.18)	(1.07)	(0.77)	—
セメント	2,228	2,662	2,477	2,492	2,170	2,343	2,524	2,074	2,182	2,279	2,421	2,006	27,857	
13社	前年	2,393	2,685	2,534	2,574	2,268	2,392	2,513	2,273	2,315	2,353	2,435	2,429	29,164
	前々年	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	29,299
	前年対比	0.93	0.99	0.98	0.97	0.96	0.98	1.00	0.91	0.94	0.97	0.99	0.83	0.96
	前々年対比	0.99	0.98	0.88	0.89	1.05	1.04	0.99	0.88	0.92	0.93	1.00	0.88	0.95
	(前月比)	—	(1.19)	(0.93)	(1.01)	(0.87)	(1.08)	(1.08)	(0.82)	(1.05)	(1.04)	(1.06)	(0.83)	—
貨物船合計	16,160	18,399	17,113	17,211	15,823	16,628	18,332	15,990	15,248	16,394	17,517	14,811	199,626	
39社	前年	16,530	17,542	17,262	17,837	16,266	16,389	18,497	16,357	15,223	16,113	17,205	16,526	201,748
	前々年	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	208,852
	前年対比	0.98	1.05	0.99	0.96	0.97	1.01	0.99	0.98	1.00	1.02	1.02	0.90	0.99
	前々年対比	1.00	1.01	0.96	0.93	0.99	1.01	0.95	0.92	0.92	0.92	0.96	0.90	0.96
	(前月比)	—	(1.14)	(0.93)	(1.01)	(0.92)	(1.05)	(1.10)	(0.87)	(0.95)	(1.08)	(1.07)	(0.85)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

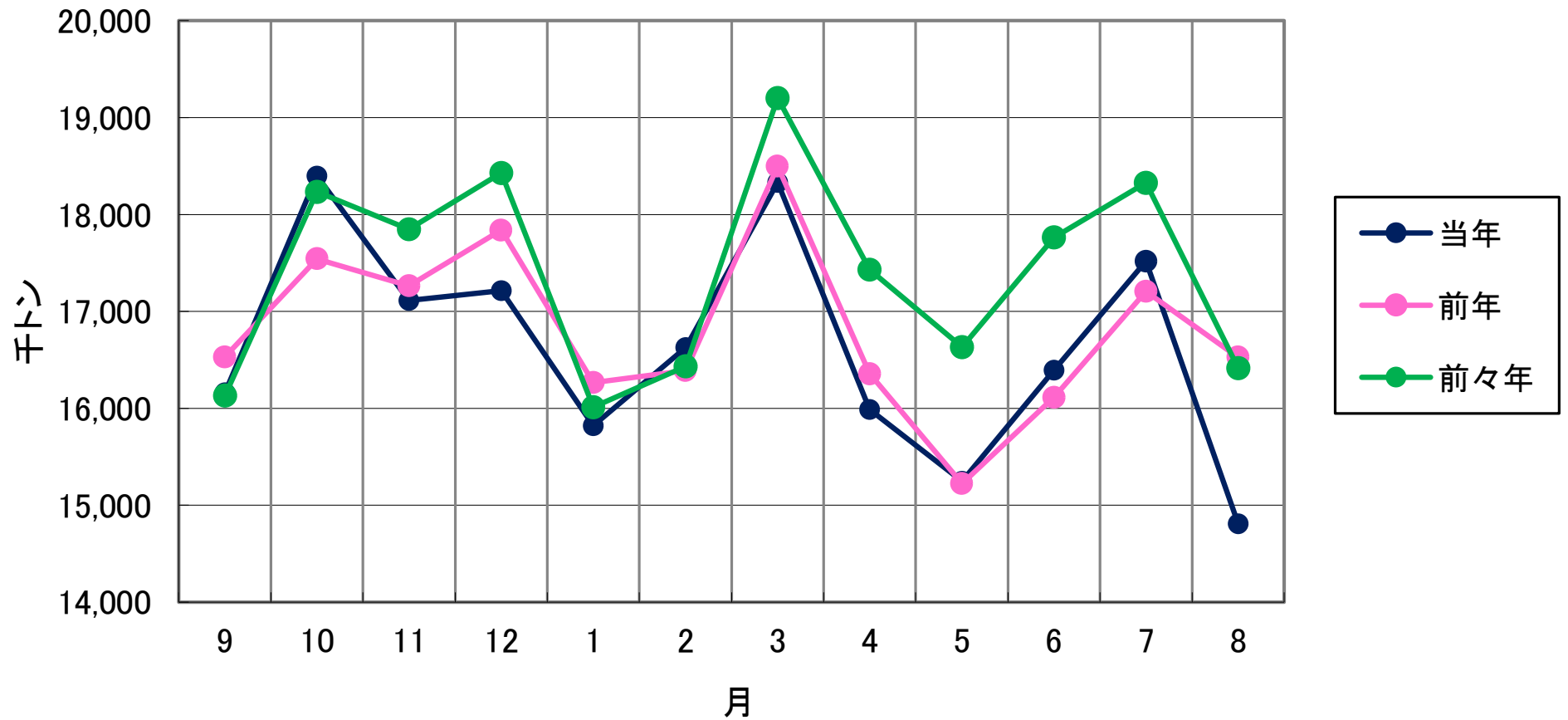
【油送船】内航輸送主要元請オペ(2023年8月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

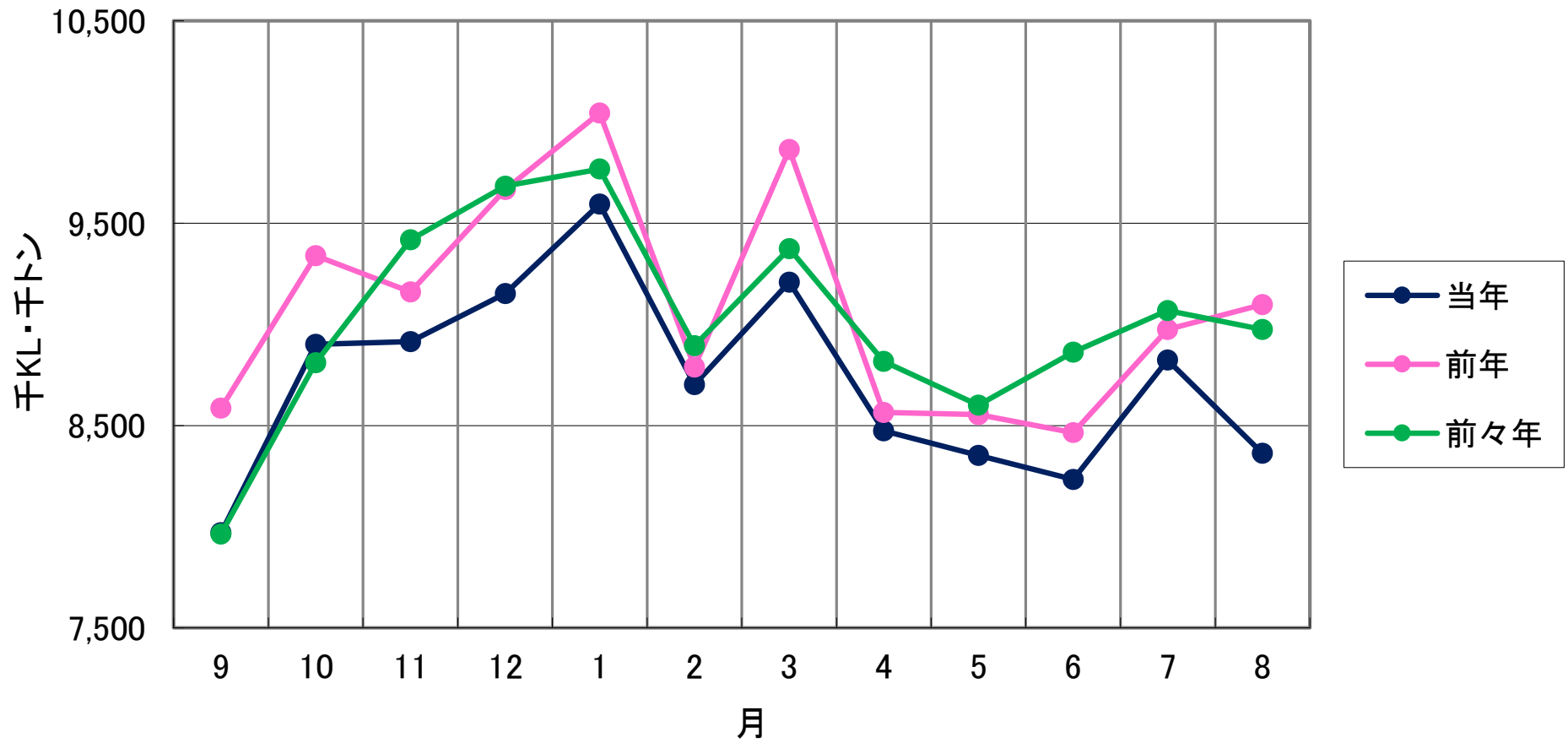
分類	月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9~8月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油	当年	2,121	2,277	2,300	2,424	2,538	2,240	2,158	1,956	1,957	1,967	2,166	1,968	26,071
	前年	2,038	2,328	2,329	2,494	2,546	2,373	2,524	2,302	2,239	2,219	2,293	2,400	28,086
	前々年	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	27,541
	前年対比	1.04	0.98	0.99	0.97	1.00	0.94	0.86	0.85	0.87	0.89	0.94	0.82	0.93
	前々年対比	1.11	1.04	0.90	0.97	0.97	0.99	0.89	0.86	0.96	0.89	0.94	0.87	0.95
16社	(前月比)	—	(1.07)	(1.01)	(1.05)	(1.05)	(0.88)	(0.96)	(0.91)	(1.00)	(1.01)	(1.10)	(0.91)	—
	当年	4,276	4,880	4,899	4,946	5,247	4,835	5,290	4,815	4,836	4,819	4,999	4,872	58,712
	前年	4,667	5,067	4,919	5,320	5,500	4,655	5,484	4,592	4,693	4,588	4,915	4,940	59,339
	前々年	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	59,221
	前年対比	0.92	0.96	1.00	0.93	0.95	1.04	0.96	1.05	1.03	1.05	1.02	0.99	0.99
11社	前々年対比	0.92	0.97	0.96	0.93	1.00	1.00	1.05	1.02	1.01	0.99	1.04	1.02	0.99
	(前月比)	—	(1.14)	(1.00)	(1.01)	(1.06)	(0.92)	(1.09)	(0.91)	(1.00)	(1.00)	(1.04)	(0.97)	—
	当年	660	731	706	703	739	628	670	689	674	628	692	623	8,143
	前年	782	766	781	677	785	675	720	677	660	714	761	752	8,749
	前々年	547	623	648	703	688	670	707	674	776	757	796	825	8,413
ケミカル	前年対比	0.84	0.95	0.90	1.04	0.94	0.93	0.93	1.02	1.02	0.88	0.91	0.83	0.93
	前々年対比	1.21	1.17	1.09	1.00	1.07	0.94	0.95	1.02	0.87	0.83	0.87	0.76	0.97
	(前月比)	—	(1.11)	(0.97)	(0.99)	(1.05)	(0.85)	(1.07)	(1.03)	(0.98)	(0.93)	(1.10)	(0.90)	—
	当年	451	513	488	593	579	530	574	529	452	387	447	456	5,997
	前年	561	589	577	625	628	576	551	488	486	462	507	492	6,543
14社	前々年	421	499	559	632	661	577	617	626	533	498	533	566	6,722
	前年対比	0.80	0.87	0.85	0.95	0.92	0.92	1.04	1.08	0.93	0.84	0.88	0.93	0.92
	前々年対比	1.07	1.03	0.87	0.94	0.88	0.92	0.93	0.84	0.85	0.78	0.84	0.81	0.89
	(前月比)	—	(1.14)	(0.95)	(1.21)	(0.98)	(0.92)	(1.08)	(0.92)	(0.86)	(0.86)	(1.15)	(1.02)	—
	当年	83	95	93	87	82	75	87	81	60	78	101	74	996
7社	前年	101	122	112	102	112	96	122	103	80	91	85	98	1,222
	前々年	107	100	118	123	114	103	118	106	108	112	118	94	1,323
	前年対比	0.83	0.78	0.83	0.85	0.74	0.78	0.71	0.79	0.75	0.86	1.19	0.76	0.81
	前々年対比	0.78	0.95	0.79	0.70	0.72	0.72	0.73	0.76	0.55	0.70	0.85	0.79	0.75
	(前月比)	—	(1.14)	(0.98)	(0.93)	(0.95)	(0.90)	(1.16)	(0.94)	(0.74)	(1.30)	(1.29)	(0.74)	—
当年	379	404	428	401	410	397	429	403	373	355	419	371	4,771	
12社	前年	436	469	441	447	474	414	465	404	395	391	413	416	5,164
	前々年	347	388	408	417	433	419	449	426	376	396	496	454	5,009
	前年対比	0.87	0.86	0.97	0.90	0.86	0.96	0.92	1.00	0.95	0.91	1.01	0.89	0.92
	前々年対比	1.09	1.04	1.05	0.96	0.95	0.95	0.96	0.95	0.99	0.90	0.84	0.82	0.95
	(前月比)	—	(1.07)	(1.06)	(0.94)	(1.02)	(0.97)	(1.08)	(0.94)	(0.93)	(0.95)	(1.18)	(0.89)	—
油送船 合計	当年	7,970	8,901	8,915	9,152	9,595	8,704	9,209	8,473	8,352	8,234	8,822	8,364	104,690
	前年	8,585	9,341	9,160	9,665	10,045	8,789	9,865	8,565	8,553	8,464	8,974	9,097	109,104
	前々年	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	108,229
	前年対比	0.93	0.95	0.97	0.95	0.96	0.99	0.93	0.99	0.98	0.97	0.98	0.92	0.96
	前々年対比	1.00	1.01	0.95	0.95	0.98	0.98	0.98	0.96	0.97	0.93	0.97	0.93	0.97
28社	(前月比)	—	(1.12)	(1.00)	(1.03)	(1.05)	(0.91)	(1.06)	(0.92)	(0.99)	(0.99)	(1.07)	(0.95)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



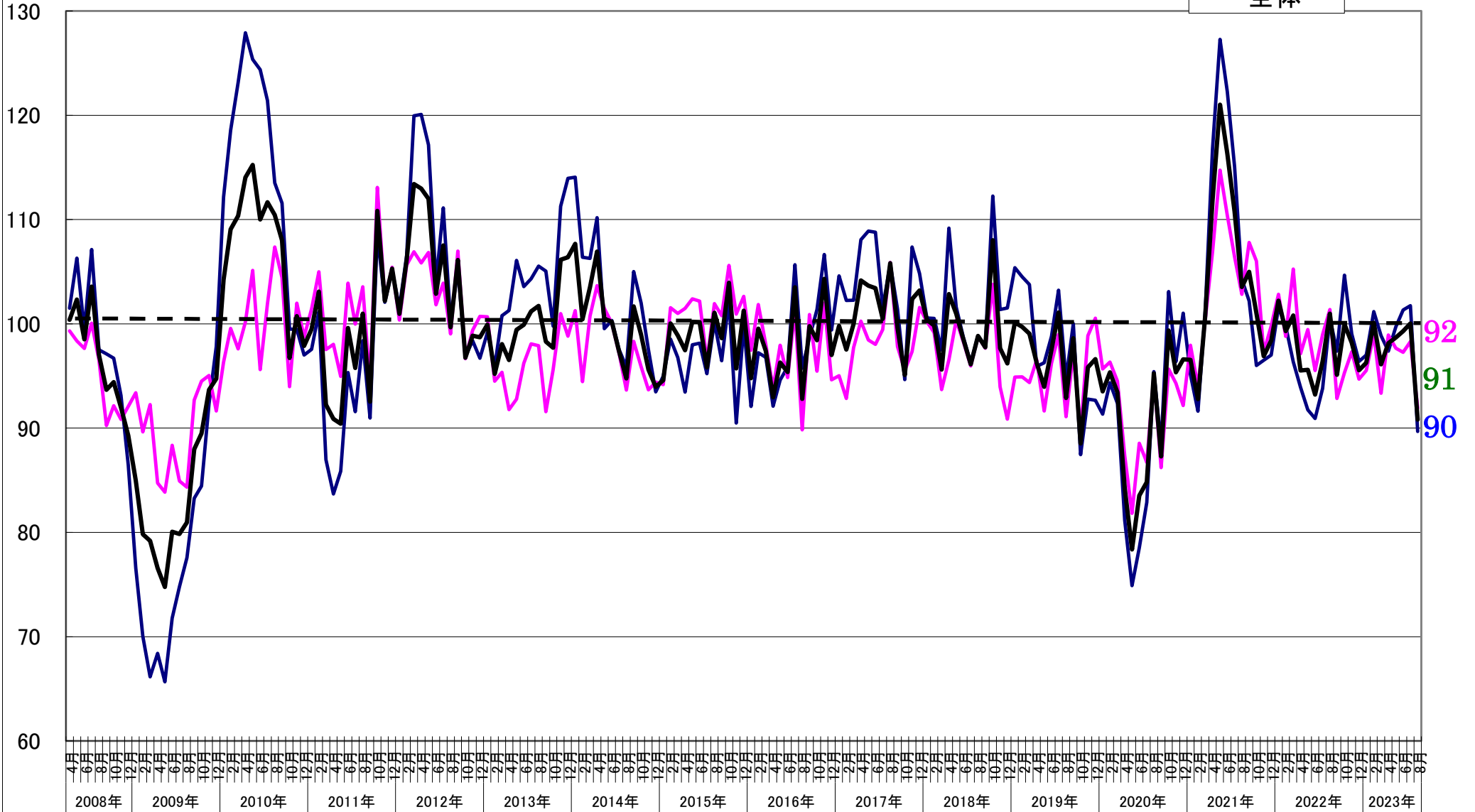
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

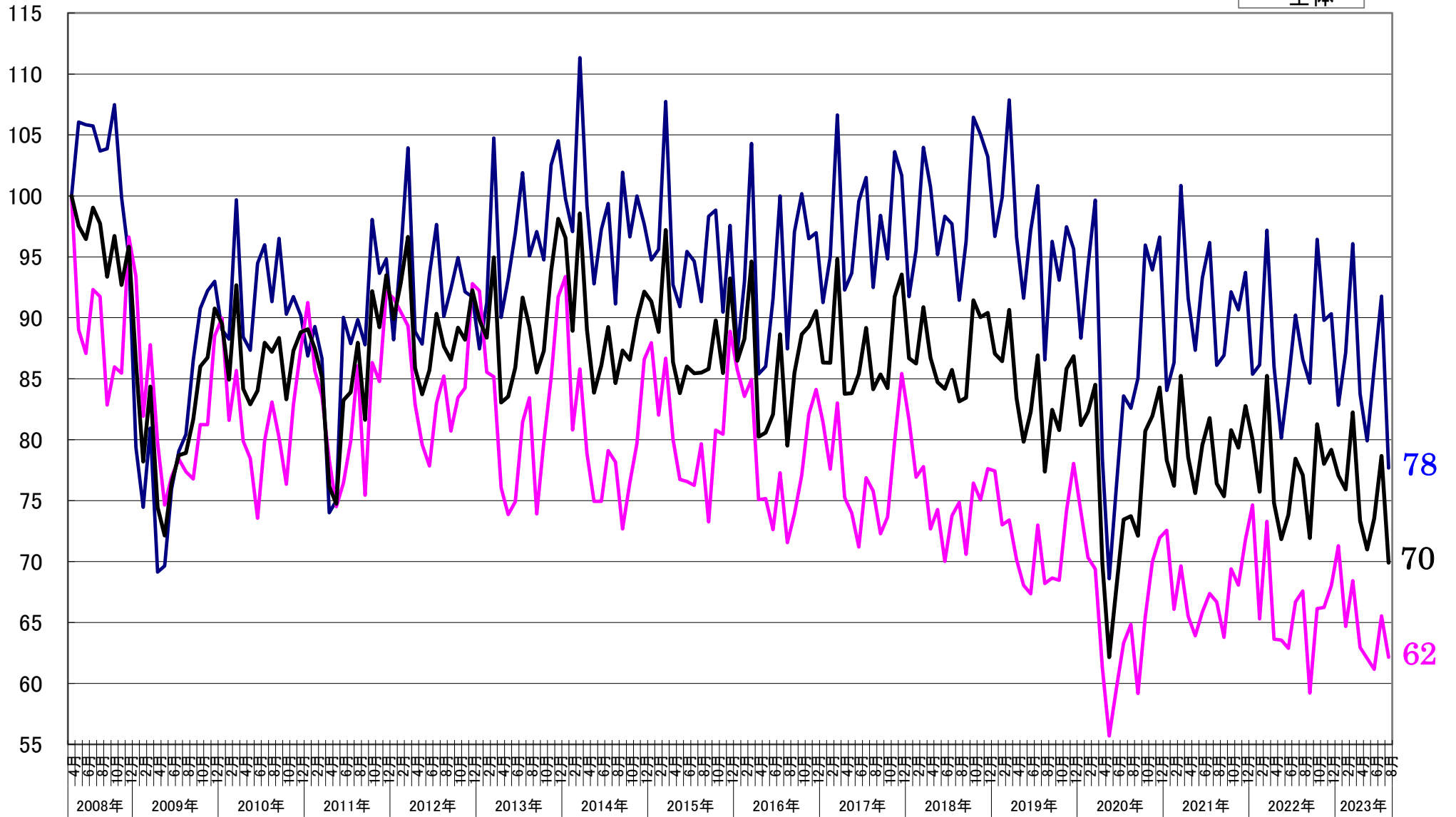
- 貨物船
- 油送船
- 全体



指数
2008年4月 = 100

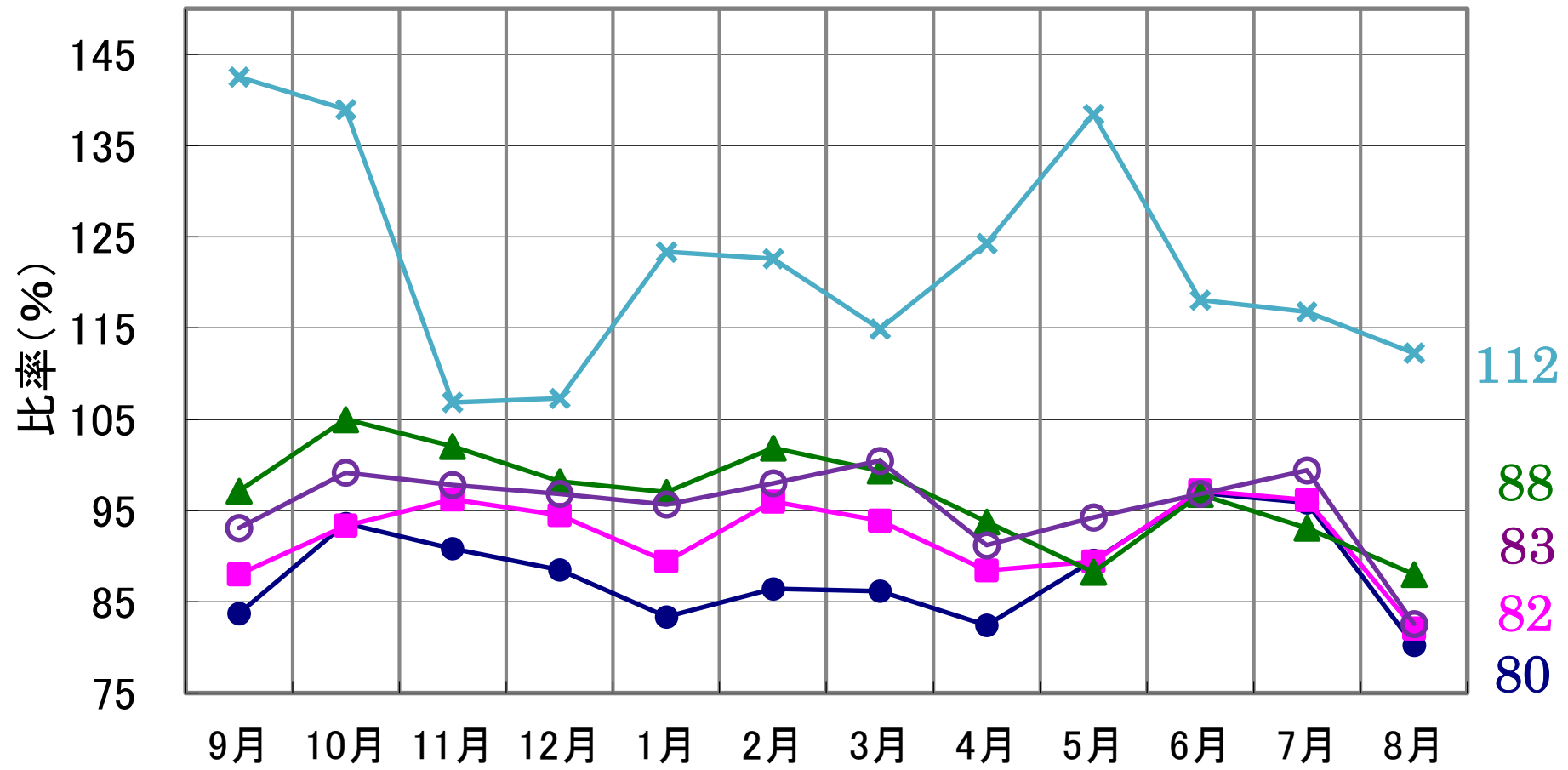
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

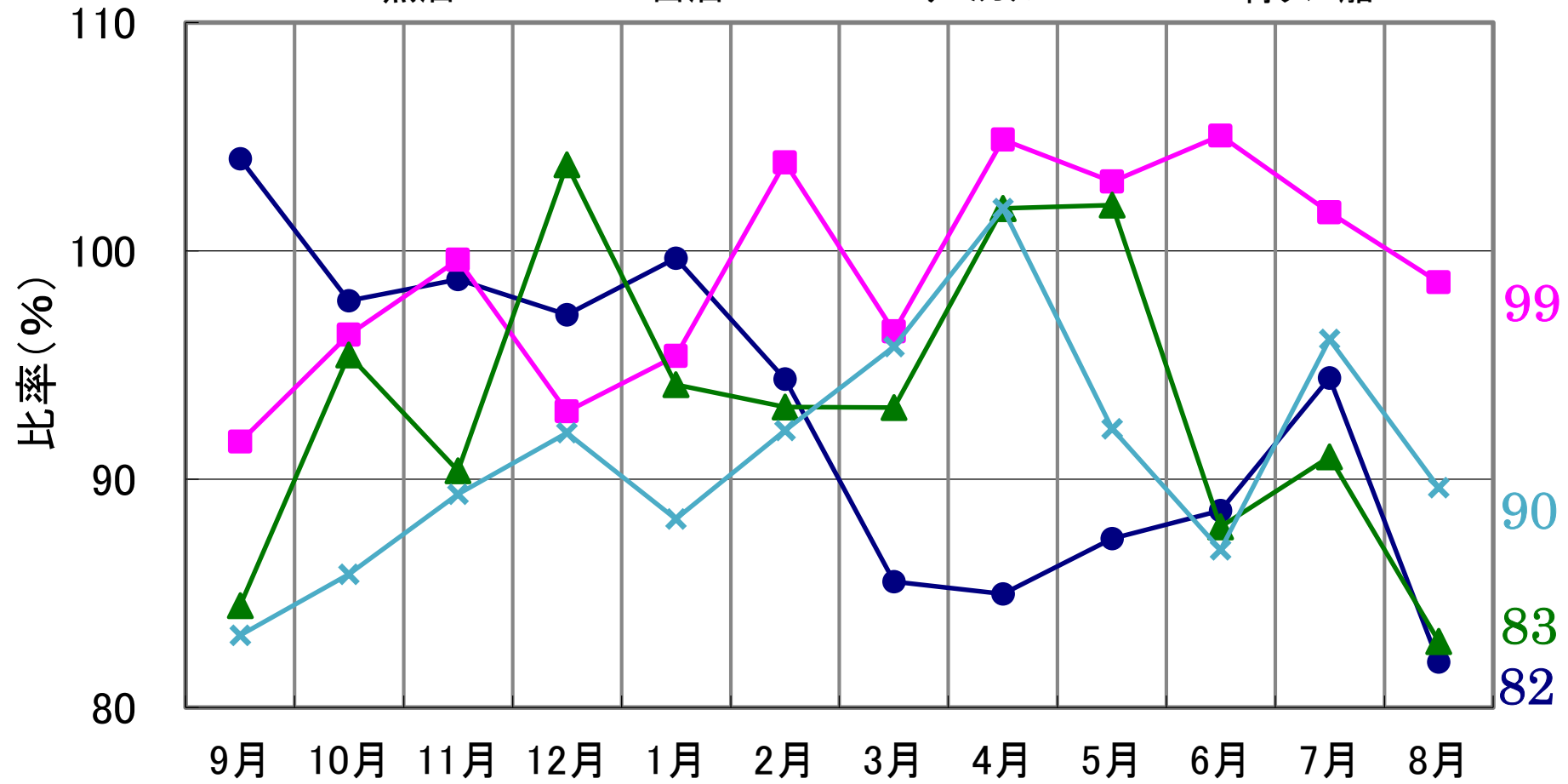
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2023年8月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2023年8月分