

内航海運における輸送動向調査結果について[2022.3]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2022 年 3 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 101%となった。

燃料（石炭、コークス）、雑貨、黒油、白油、ケミカル、高温液体（アスファルト、硫黄等）、耐腐食（硫黄、苛性ソーダ等）は前年同月比増加となった。一方で、鉄鋼、原料（石灰石、スラグ等）、紙・パルプ、自動車、セメント、高圧液化（LPG、塩ビモノマー等）は減少となった。

貨物船の概要

2022 年 3 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,497 千トンで前年同月比 96%（前々年同月比 98%）、前月比で 113%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 94%（前々年同月比 104%）。自動車の供給制約の影響並びに鉄鋼製品の置き場スペースの問題で輸送は落ち込みが見られている。

原料は 99%（前々年同月比 97%）。セメントや鉄鋼の需要が盛り上がり、ほぼ前年同月並みとなった。

燃料は 101%（前々年同月比 89%）。前年同月水準の結果となったが、一部で石炭については揚げ地クレーンのリニューアル工事や石炭火力発電所の定期修理もあり減少が見られた。

紙・パルプは 87%（前々年同月比 88%）。引き続き、製紙工場の操業停止に伴い輸送の減少が継続している。

雑貨は 101%（前々年同月比 103%）。前月に続き、自動車の CKD 輸出の横持ち輸送が見られ全体として微増となった。

自動車は 91%（前々年同月比 94%）自動車の供給制約や 3 月 16 日に発生した福島沖地震等の影響も見られ、減少が継続している。

セメントは 99%（前々年同月比 97%）国内のセメント販売需要の減少が輸送にも表れている。

油送船の概要

2022 年 3 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,865 千 kl・千トンで前年同月比 105%（前々年同月比 106%）、前月比で 112%となっている。

黒油は 104%（前々年同月比 108%）。製油所間転送は減少している一方で、3 月 16 日に発生した福島県沖地震で東京・東北電力管内の石炭火力発電所等が停止し、3 月 22 日にも降雪による低温で「電力需給ひっ迫警報」が発令されたことで、一時的に石油火力発電所向けの輸送に高まりが見られた。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 108%（前々年同月比 102%）。ガソリン需要の減少が厳しい状況にある一方で、ジェット燃料は回復基調にある。今月は製油所のトラブルにより製油所間転送が発生したため、白油全体を押し上げた結果となった。ケミカルは 102%（前々年同月比 118%）。工場の定期修理のほか、3 月 16 日に発生した福島県沖地震で被災した工場からの製品出荷が停止する等の影響があり微増にとどまった。

高圧液化は 89%（前々年同月比 108%）。LPG はじめ、エチレン、塩ビモノマー、液体アンモニアにおいて減少となった。高温液体は 103%（前々年同月比 125%）。アスファルトの輸送は低調となっている一方で、その他の高温液体や硫黄は増加したため、全体として増加となった。

耐腐食は 103%（前々年同月比 106%）。前月に続いて苛性ソーダの輸送需要は落ち込みが見られている一方で、硫酸とその他の腐蝕性液体は増加が見られた。

◆2021 年度のオペ 60 社輸送実績について

鉄鋼は高炉の起ち上がりから輸送の回復が続いたが、自動車生産の停滞に伴い 2022 年 1 月下旬より鉄鋼製品の置き場スペースの問題からそれまで前年同月水準を上回る輸送のペースに鈍化が見られた。

原料は鉄鋼等の回復に伴い増加したが、2021 年 9 月に閉鎖した製鉄所への原材料輸送の落ち込みが見られた。

紙は 2021 年 8 月に製紙工場の操業停止があり、それまでは製品の旺盛な送り込みが見られたが、操業停止後は輸送も低調な状況となっている。

雑貨は巣ごもり需要から宅配関係は堅調であったが、北海道航路では夏場の干魃による農産物の凶作が影響して農産物の輸送は振るわなかった。「令和 3 年 8 月の大雨」により、僅かながら JR 貨物の代行輸送が見受けられた。また、2021 年度後半から自動車の CKD 輸出の横持ち輸送が見られた。緊急事態宣言（2021 年 4 月 25 日~6 月 20 日、7 月 12 日~9 月 30 日）

とまん延防止等重点措置（2021年4月5日～9月30日、2022年1月9日～3月21日）が発令された中において、それらが解除された地域では食品等の需要が戻るなど地域によって濃淡が見られた。

自動車は前年度比では増加となったが、半導体不足の影響や夏場の東南アジアでの感染症感染拡大による部品供給の不足もあり、自動車の生産が停止するといった煽りを受け自動車の輸送は急激に鈍化したため、一昨年と比較すると14%減少となった。著しい輸送量の減少を背景に運航面では減便対応による調整も見られた。

セメントは、感染症拡大による工事の延期や需要の低迷が見られた結果、前年度比で輸送量は横ばいとなっている。

黒油は製油所間転送が底堅く推移している。

白油（ガソリン・灯油・軽油）はジェット燃料需要の回復が見られている一方で、原油価格の高騰等もありガソリンは需要が減少している。一部で製油所の装置不具合により転送需要が見られた。

ケミカルはキシレンの堅調な輸送が見られたほか、ベンゼンやパラキシレンのスポット輸送が見られた。

高圧液化はLPG、塩ビモノマー、エチレンの好調な輸送が見られた。

高温液体はアスファルトについて原油価格の急激な高騰を背景にした需要の高まりから一時的に増加も見られたが、その後は製油所間転送の減少や長距離輸送が多く発生したため、輸送は落ち着いた。

耐腐食は硫酸、苛性ソーダ、酢酸等好調な輸送に支えられた。

◆東京オリンピック・パラリンピックの開催から物流への影響が予想されたが、目立った混乱は見られなかった。

◆2022年1月16日の深夜、前日のトンガの海底爆発による津波の影響は、太平洋沿岸区域にあった船舶においては、荷役の中断や待避等が見られた結果、運航スケジュールに遅れが出たが深刻な影響とはならなかった。また、2022年1月22日の深夜、九州（大分・宮崎）で発生した震度5強の地震についても、陸側の設備の点検等はあったが輸送に関して影響は見られなかった。

◆2022年3月16日の深夜に起きた福島沖地震（震度6強）で、津波注意報発令のため船舶は避難が見られた。一部岸壁などに被害が出たが深刻な被害は見られなかったため、船舶の運航スケジュールの遅延は翌日中に解消された。一方で、被災した工場から製品の出荷停止があり、予定していた貨物輸送の中止や停滞も見られている。また、石炭火力発電所等の被災から一時的に石油火力発電所向けの黒油の輸送も見られた。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2022年3月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4~3月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼 14 社	当年	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	3,553	3,449	3,212	3,621	42,018
	前年	2,686	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	34,532
	前年対比	1.29	1.47	1.66	1.56	1.31	1.37	1.19	1.05	1.08	1.13	1.00	0.94	1.22
	(前月比)	—	(1.01)	(1.02)	(1.00)	(0.94)	(1.05)	(1.09)	(0.90)	(1.03)	(0.97)	(0.93)	(1.13)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 20 社	当年	3,945	4,171	4,031	4,371	4,130	4,083	4,269	3,990	4,108	4,081	3,731	4,176	49,086
	前年	3,754	3,524	3,640	3,785	3,868	3,640	4,186	4,145	4,524	3,790	3,415	4,202	46,472
	前年対比	1.05	1.18	1.11	1.15	1.07	1.12	1.02	0.96	0.91	1.08	1.09	0.99	1.06
	(前月比)	—	(1.06)	(0.97)	(1.08)	(0.94)	(0.99)	(1.05)	(0.93)	(1.03)	(0.99)	(0.91)	(1.12)	—
燃料 (石炭、コークス) 14 社	当年	1,242	1,454	1,502	1,550	1,581	1,430	1,310	1,407	1,601	1,366	1,281	1,322	17,045
	前年	1,099	1,009	1,047	1,244	1,421	1,325	1,181	1,119	1,551	1,417	1,302	1,311	15,027
	前年対比	1.13	1.44	1.43	1.25	1.11	1.08	1.11	1.26	1.03	0.96	0.98	1.01	1.13
	(前月比)	—	(1.17)	(1.03)	(1.03)	(1.02)	(0.90)	(0.92)	(1.07)	(1.14)	(0.85)	(0.94)	(1.03)	—
紙・パルプ 11 社	当年	158	165	155	159	145	133	138	133	138	131	136	142	1,734
	前年	148	130	120	127	136	125	148	149	144	142	148	162	1,678
	前年対比	1.07	1.27	1.30	1.26	1.07	1.07	0.93	0.89	0.96	0.92	0.92	0.87	1.03
	(前月比)	—	(1.05)	(0.94)	(1.02)	(0.91)	(0.92)	(1.03)	(0.96)	(1.04)	(0.95)	(1.04)	(1.04)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21 社	当年	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,505	2,334	2,242	2,278	2,097	2,085	2,397	27,228
	前年	2,118	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	25,635
	前年対比	1.13	1.16	1.19	1.07	1.05	1.15	0.97	1.00	0.97	1.07	1.03	1.01	1.06
	(前月比)	—	(0.85)	(1.16)	(0.99)	(0.94)	(1.15)	(0.93)	(0.96)	(1.02)	(0.92)	(0.99)	(1.15)	—
自動車 12 社	当年	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	3,584	2,873	3,552	4,327	40,764
	前年	2,831	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	43,755
	前年対比	1.37	1.41	1.19	1.03	0.86	0.67	0.68	0.86	0.95	0.80	0.87	0.91	0.93
	(前月比)	—	(0.76)	(1.26)	(1.06)	(0.70)	(0.99)	(1.10)	(1.18)	(1.02)	(0.80)	(1.24)	(1.22)	—
セメント 13 社	当年	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	2,574	2,268	2,392	2,513	29,245
	前年	2,259	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	29,200
	前年対比	1.04	1.10	0.99	0.99	0.93	1.07	0.99	0.90	0.92	1.10	1.06	0.99	1.00
	(前月比)	—	(1.01)	(1.04)	(0.99)	(0.94)	(1.04)	(1.12)	(0.94)	(1.02)	(0.88)	(1.05)	(1.05)	—
貨物船 合計 39 社	当年	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,764	17,542	17,262	17,837	16,266	16,389	18,497	207,122
	前年	14,895	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	196,300
	前年対比	1.17	1.28	1.22	1.15	1.05	1.04	0.96	0.97	0.97	1.02	1.00	0.96	1.06
	(前月比)	—	(0.95)	(1.07)	(1.03)	(0.90)	(1.02)	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	—

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2022年3月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4~3月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油 16 社	当年	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	2,328	2,329	2,494	2,546	2,373	2,524	27,718
	前年	2,108	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	26,561
	前年対比	1.08	1.05	1.12	1.15	1.08	1.07	1.07	0.91	1.00	0.97	1.05	1.04	1.04
	(前月比)	—	(0.90)	(1.08)	(1.04)	(0.98)	(0.91)	(1.14)	(1.00)	(1.07)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	—
白油 12 社	当年	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	5,067	4,919	5,320	5,500	4,655	5,484	59,573
	前年	4,545	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	58,637
	前年対比	1.03	1.16	1.05	0.96	0.95	1.01	1.01	0.96	1.00	1.05	0.96	1.08	1.02
	(前月比)	—	(1.01)	(1.03)	(0.99)	(0.99)	(0.98)	(1.09)	(0.97)	(1.08)	(1.03)	(0.85)	(1.18)	—
ケミカル 14 社	当年	674	776	757	796	825	782	766	781	677	785	675	720	9,013
	前年	632	569	554	615	619	547	623	648	703	688	670	707	7,574
	前年対比	1.07	1.36	1.37	1.29	1.33	1.43	1.23	1.21	0.96	1.14	1.01	1.02	1.19
	(前月比)	—	(1.15)	(0.98)	(1.05)	(1.04)	(0.95)	(0.98)	(1.02)	(0.87)	(1.16)	(0.86)	(1.07)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 14 社	当年	626	533	498	533	566	561	589	577	625	628	576	551	6,864
	前年	480	416	372	429	473	421	499	559	632	661	577	617	6,135
	前年対比	1.31	1.28	1.34	1.24	1.20	1.33	1.18	1.03	0.99	0.95	1.00	0.89	1.12
	(前月比)	—	(0.85)	(0.93)	(1.07)	(1.06)	(0.99)	(1.05)	(0.98)	(1.08)	(1.00)	(0.92)	(0.96)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 8 社	当年	106	108	112	118	94	101	122	112	102	112	96	122	1,305
	前年	67	90	98	95	103	107	100	118	123	114	103	118	1,237
	前年対比	1.59	1.20	1.15	1.24	0.91	0.94	1.22	0.95	0.82	0.98	0.93	1.03	1.06
	(前月比)	—	(1.02)	(1.04)	(1.05)	(0.79)	(1.07)	(1.22)	(0.92)	(0.91)	(1.10)	(0.86)	(1.27)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13 社	当年	426	376	396	496	454	436	469	441	447	474	414	465	5,294
	前年	418	362	362	381	399	347	388	408	417	433	419	449	4,783
	前年対比	1.02	1.04	1.10	1.30	1.14	1.26	1.21	1.08	1.07	1.09	0.99	1.03	1.11
	(前月比)	—	(0.88)	(1.06)	(1.25)	(0.91)	(0.96)	(1.07)	(0.94)	(1.01)	(1.06)	(0.87)	(1.12)	—
油送船 合計 28 社	当年	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	9,341	9,160	9,665	10,045	8,789	9,865	109,768
	前年	8,249	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	104,927
	前年対比	1.07	1.15	1.10	1.06	1.03	1.08	1.06	0.97	1.00	1.03	0.99	1.05	1.05
	(前月比)	—	(0.98)	(1.03)	(1.02)	(0.99)	(0.96)	(1.09)	(0.98)	(1.06)	(1.04)	(0.87)	(1.12)	—

【貨物船】（2022年3月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千トン

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4～3月累計
鉄鋼	当 年	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	3,553	3,449	3,212	3,621	42,018
	前 年	2,686	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	34,532
	前々年	3,633	3,471	3,518	3,448	3,059	3,413	3,193	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	40,877
	前年対比	1.29	1.47	1.66	1.56	1.31	1.37	1.19	1.05	1.08	1.13	1.00	0.94	1.22
	(前々年対比)	0.95	1.01	1.01	1.03	1.09	1.03	1.20	0.98	1.04	1.04	0.93	1.04	1.03
原料 (石灰石、 スラグ等)	当 年	3,945	4,171	4,031	4,371	4,130	4,083	4,269	3,990	4,108	4,081	3,731	4,176	49,086
	前 年	3,754	3,524	3,640	3,785	3,868	3,640	4,186	4,145	4,524	3,790	3,415	4,202	46,472
	前々年	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,114	4,340	4,440	4,082	4,035	4,318	50,785
	前年対比	1.05	1.18	1.11	1.15	1.07	1.12	1.02	0.96	0.91	1.08	1.09	0.99	1.06
	(前々年対比)	0.93	0.98	0.93	0.96	1.04	1.00	1.04	0.92	0.93	1.00	0.92	0.97	0.97
燃料 (石炭、 コークス)	当 年	1,242	1,454	1,502	1,550	1,581	1,430	1,310	1,407	1,601	1,366	1,281	1,322	17,045
	前 年	1,099	1,009	1,047	1,244	1,421	1,325	1,181	1,119	1,551	1,417	1,302	1,311	15,027
	前々年	1,313	1,166	1,193	1,498	1,358	1,393	1,529	1,467	1,672	1,471	1,521	1,481	17,061
	前年対比	1.13	1.44	1.43	1.25	1.11	1.08	1.11	1.26	1.03	0.96	0.98	1.01	1.13
	(前々年対比)	0.95	1.25	1.26	1.03	1.16	1.03	0.86	0.96	0.96	0.93	0.84	0.89	1.00
紙・パルプ	当 年	158	165	155	159	145	133	138	133	138	131	136	142	1,734
	前 年	148	130	120	127	136	125	148	149	144	142	148	162	1,678
	前々年	200	198	210	188	172	173	182	173	159	156	148	162	2,121
	前年対比	1.07	1.27	1.30	1.26	1.07	1.07	0.93	0.89	0.96	0.92	0.92	0.87	1.03
	(前々年対比)	0.79	0.84	0.74	0.84	0.84	0.77	0.76	0.77	0.87	0.84	0.92	0.88	0.82
雑貨 (一般雑貨、 コンテナ等)	当 年	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,505	2,334	2,242	2,278	2,097	2,085	2,397	27,228
	前 年	2,118	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	25,635
	前々年	2,421	2,236	2,354	2,474	2,263	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	27,786
	前年対比	1.13	1.16	1.19	1.07	1.05	1.15	0.97	1.00	0.97	1.07	1.03	1.01	1.06
	(前々年対比)	0.99	0.91	1.00	0.94	0.96	1.02	0.98	0.95	1.00	1.03	0.96	1.03	0.98
自動車	当 年	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	3,584	2,873	3,552	4,327	40,764
	前 年	2,831	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	43,755
	前々年	4,225	3,815	4,369	4,302	3,349	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	47,603
	前年対比	1.37	1.41	1.19	1.03	0.86	0.67	0.68	0.86	0.95	0.80	0.87	0.91	0.93
	(前々年対比)	0.92	0.77	0.85	0.91	0.82	0.63	0.82	0.90	1.01	0.83	0.87	0.94	0.86
セメント	当 年	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	2,574	2,268	2,392	2,513	29,245
	前 年	2,259	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	29,200
	前々年	2,440	2,373	2,571	2,775	2,330	2,504	2,680	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	30,644
	前年対比	1.04	1.10	0.99	0.99	0.93	1.07	0.99	0.90	0.92	1.10	1.06	0.99	1.00
	(前々年対比)	0.96	1.00	0.95	0.88	0.98	0.96	1.00	0.90	0.95	0.98	0.95	0.97	0.95
貨物船 合計	当 年	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,764	17,542	17,262	17,837	16,266	16,389	18,497	207,122
	前 年	14,895	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	196,300
	前々年	18,454	17,512	18,558	19,237	16,521	18,355	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	216,877
	前年対比	1.17	1.28	1.22	1.15	1.05	1.04	0.96	0.97	0.97	1.02	1.00	0.96	1.06
	(前々年対比)	0.94	0.95	0.96	0.95	0.99	0.91	0.99	0.93	0.98	0.97	0.91	0.98	0.96

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】（2022年3月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4～3月累計
黒油	当 年	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	2,328	2,329	2,494	2,546	2,373	2,524	27,718
	前 年	2,108	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	26,561
	前々年	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	25,413
	前年対比	1.08	1.05	1.12	1.15	1.08	1.07	1.07	0.91	1.00	0.97	1.05	1.04	1.04
	(前々年対比)	1.11	1.13	1.18	1.09	1.09	1.01	1.19	1.02	1.03	1.14	1.04	1.08	1.09
白油	当 年	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	5,067	4,919	5,320	5,500	4,655	5,484	59,573
	前 年	4,545	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	58,637
	前々年	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	67,985
	前年対比	1.03	1.16	1.05	0.96	0.95	1.01	1.01	0.96	1.00	1.05	0.96	1.08	1.02
	(前々年対比)	0.85	0.84	0.88	0.82	0.89	0.85	0.92	0.83	0.85	0.93	0.84	1.02	0.88
ケミカル	当 年	674	776	757	796	825	782	766	781	677	785	675	720	9,013
	前 年	632	569	554	615	619	547	623	648	703	688	670	707	7,574
	前々年	769	689	688	721	728	698	703	756	741	697	629	608	8,426
	前年対比	1.07	1.36	1.37	1.29	1.33	1.43	1.23	1.21	0.96	1.14	1.01	1.02	1.19
	(前々年対比)	0.88	1.13	1.10	1.10	1.13	1.12	1.09	1.03	0.91	1.13	1.07	1.18	1.07
高圧液化 (LPG、 塩ビモノマー等)	当 年	626	533	498	533	566	561	589	577	625	628	576	551	6,864
	前 年	480	416	372	429	473	421	499	559	632	661	577	617	6,135
	前々年	570	511	453	547	521	504	499	525	586	564	525	510	6,315
	前年対比	1.31	1.28	1.34	1.24	1.20	1.33	1.18	1.03	0.99	0.95	1.00	0.89	1.12
	(前々年対比)	1.10	1.04	1.10	0.97	1.09	1.11	1.18	1.10	1.07	1.11	1.10	1.08	1.09
高温液体 (アスファルト、 硫黄等)	当 年	106	108	112	118	94	101	122	112	102	112	96	122	1,305
	前 年	67	90	98	95	103	107	100	118	123	114	103	118	1,237
	前々年	73	81	86	121	83	96	90	103	108	115	93	98	1,147
	前年対比	1.59	1.20	1.15	1.24	0.91	0.94	1.22	0.95	0.82	0.98	0.93	1.03	1.06
	(前々年対比)	1.46	1.34	1.30	0.97	1.12	1.05	1.36	1.09	0.94	0.97	1.03	1.25	1.14
耐腐食 (硫酸、 苛性ソーダ等)	当 年	426	376	396	496	454	436	469	441	447	474	414	465	5,294
	前 年	418	362	362	381	399	347	388	408	417	433	419	449	4,783
	前々年	458	390	394	448	435	430	453	409	425	424	394	437	5,096
	前年対比	1.02	1.04	1.10	1.30	1.14	1.26	1.21	1.08	1.07	1.09	0.99	1.03	1.11
	(前々年対比)	0.93	0.96	1.01	1.11	1.04	1.01	1.03	1.08	1.05	1.12	1.05	1.06	1.04
油送船 合計	当 年	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	9,341	9,160	9,665	10,045	8,789	9,865	109,768
	前 年	8,249	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	104,927
	前々年	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	114,383
	前年対比	1.07	1.15	1.10	1.06	1.03	1.08	1.06	0.97	1.00	1.03	0.99	1.05	1.05
	(前々年対比)	0.93	0.94	0.98	0.92	0.98	0.93	1.01	0.92	0.92	1.01	0.93	1.06	0.96

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2021年度 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表＜直近3年の半期・年度対比＞

単位：千トン

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
鉄鋼	2021年度	20,929	21,090	42,018
	2020年度	14,611	19,922	34,532
	2019年度	20,542	20,335	40,877
	前年対比	1.43	1.06	1.22
	前々年対比	1.02	1.04	1.03
原料 (石灰石等)	2021年度	24,731	24,355	49,086
	2020年度	22,211	24,261	46,472
	2019年度	25,456	25,329	50,785
	前年対比	1.11	1.00	1.06
	前々年対比	0.97	0.96	0.97
燃料 (石炭 ・ コークス)	2021年度	8,758	8,287	17,045
	2020年度	7,145	7,882	15,027
	2019年度	7,921	9,140	17,061
	前年対比	1.23	1.05	1.13
	前々年対比	1.11	0.91	1.00
紙・パルプ	2021年度	916	818	1,734
	2020年度	784	894	1,678
	2019年度	1,141	981	2,121
	前年対比	1.17	0.92	1.03
	前々年対比	0.80	0.83	0.82
雑貨	2021年度	13,794	13,434	27,228
	2020年度	12,282	13,354	25,635
	2019年度	14,208	13,578	27,786
	前年対比	1.12	1.01	1.06
	前々年対比	0.97	0.99	0.98
自動車	2021年度	19,921	20,843	40,764
	2020年度	19,081	24,673	43,755
	2019年度	24,377	23,226	47,603
	前年対比	1.04	0.84	0.93
	前々年対比	0.82	0.90	0.86
セメント	2021年度	14,280	14,965	29,245
	2020年度	14,032	15,168	29,200
	2019年度	14,993	15,651	30,644
	前年対比	1.02	0.99	1.00
	前々年対比	0.95	0.96	0.95
貨物船計	2021年度	103,330	103,792	207,122
	2020年度	90,146	106,154	196,300
	2019年度	108,638	108,240	216,877
	前年対比	1.15	0.98	1.06
	前々年対比	0.95	0.96	0.96

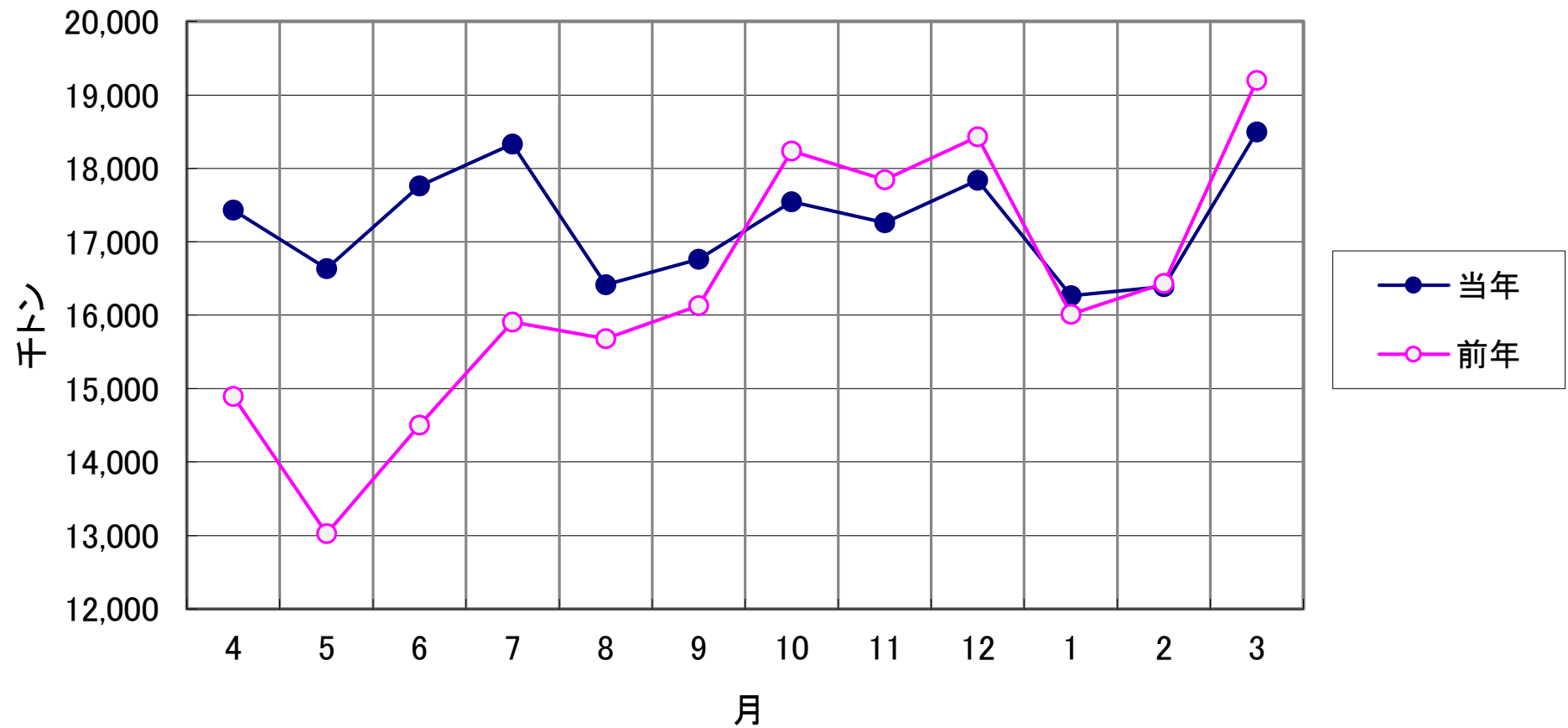
単位：千KL・千トン

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
黒油	2021年度	13,124	14,594	27,718
	2020年度	12,016	14,546	26,561
	2019年度	11,914	13,499	25,413
	前年対比	1.09	1.00	1.04
	前々年対比	1.10	1.08	1.09
白油	2021年度	28,629	30,945	59,573
	2020年度	28,011	30,626	58,637
	2019年度	33,499	34,486	67,985
	前年対比	1.02	1.01	1.02
	前々年対比	0.85	0.90	0.88
ケミカル	2021年度	4,610	4,403	9,013
	2020年度	3,535	4,038	7,574
	2019年度	4,293	4,134	8,426
	前年対比	1.30	1.09	1.19
	前々年対比	1.07	1.07	1.07
高压液化	2021年度	3,318	3,546	6,864
	2020年度	2,591	3,545	6,135
	2019年度	3,106	3,209	6,315
	前年対比	1.28	1.00	1.12
	前々年対比	1.07	1.11	1.09
高温液体	2021年度	639	666	1,305
	2020年度	560	677	1,237
	2019年度	541	606	1,147
	前年対比	1.14	0.98	1.06
	前々年対比	1.18	1.10	1.14
耐腐食	2021年度	2,584	2,710	5,294
	2020年度	2,269	2,515	4,783
	2019年度	2,555	2,541	5,096
	前年対比	1.14	1.08	1.11
	前々年対比	1.01	1.07	1.04
油送船計	2021年度	52,904	56,864	109,768
	2020年度	48,981	55,946	104,927
	2019年度	55,908	58,475	114,383
	前年対比	1.08	1.02	1.05
	前々年対比	0.95	0.97	0.96

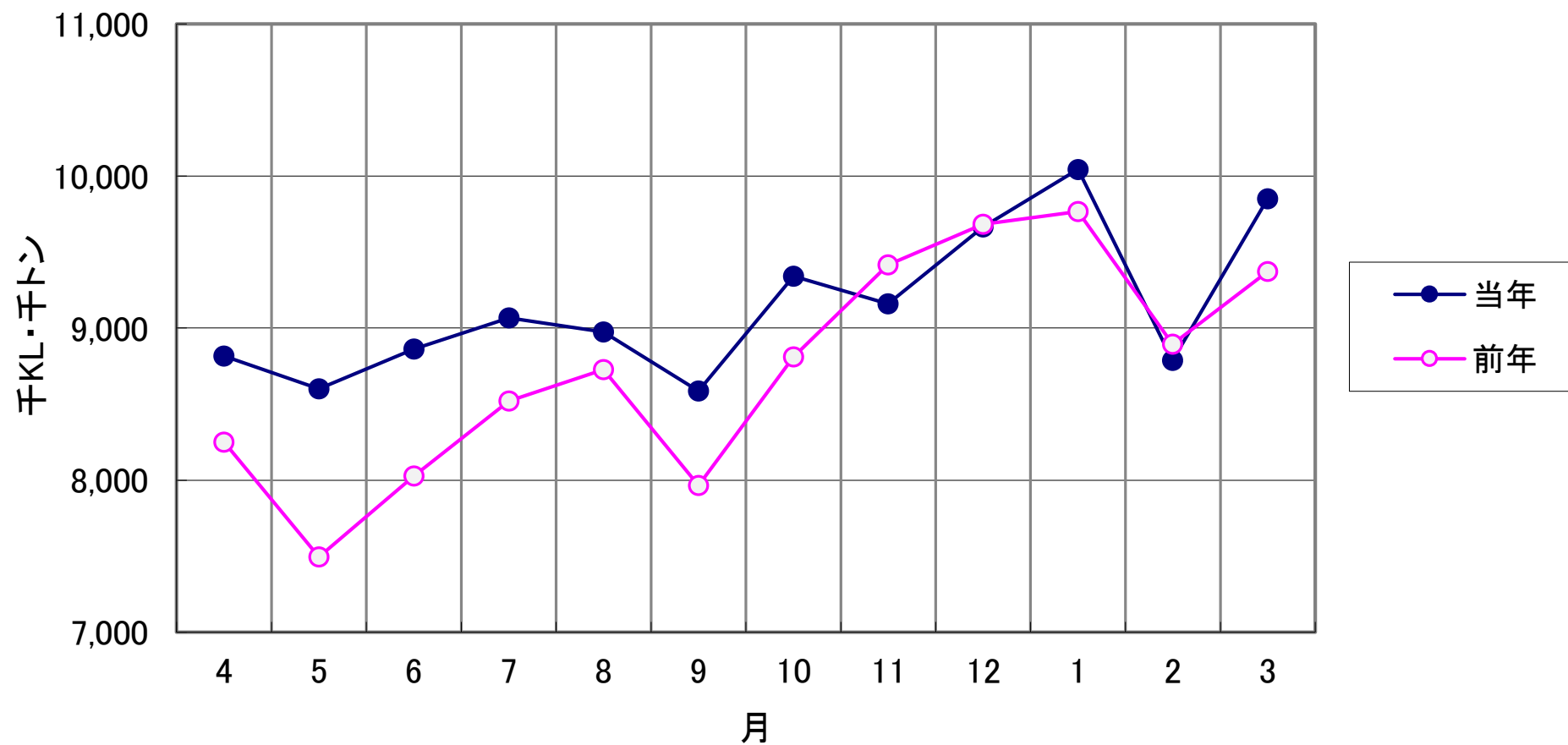
※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

※四捨五入処理の関係で合計の数字が合わない場合がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移

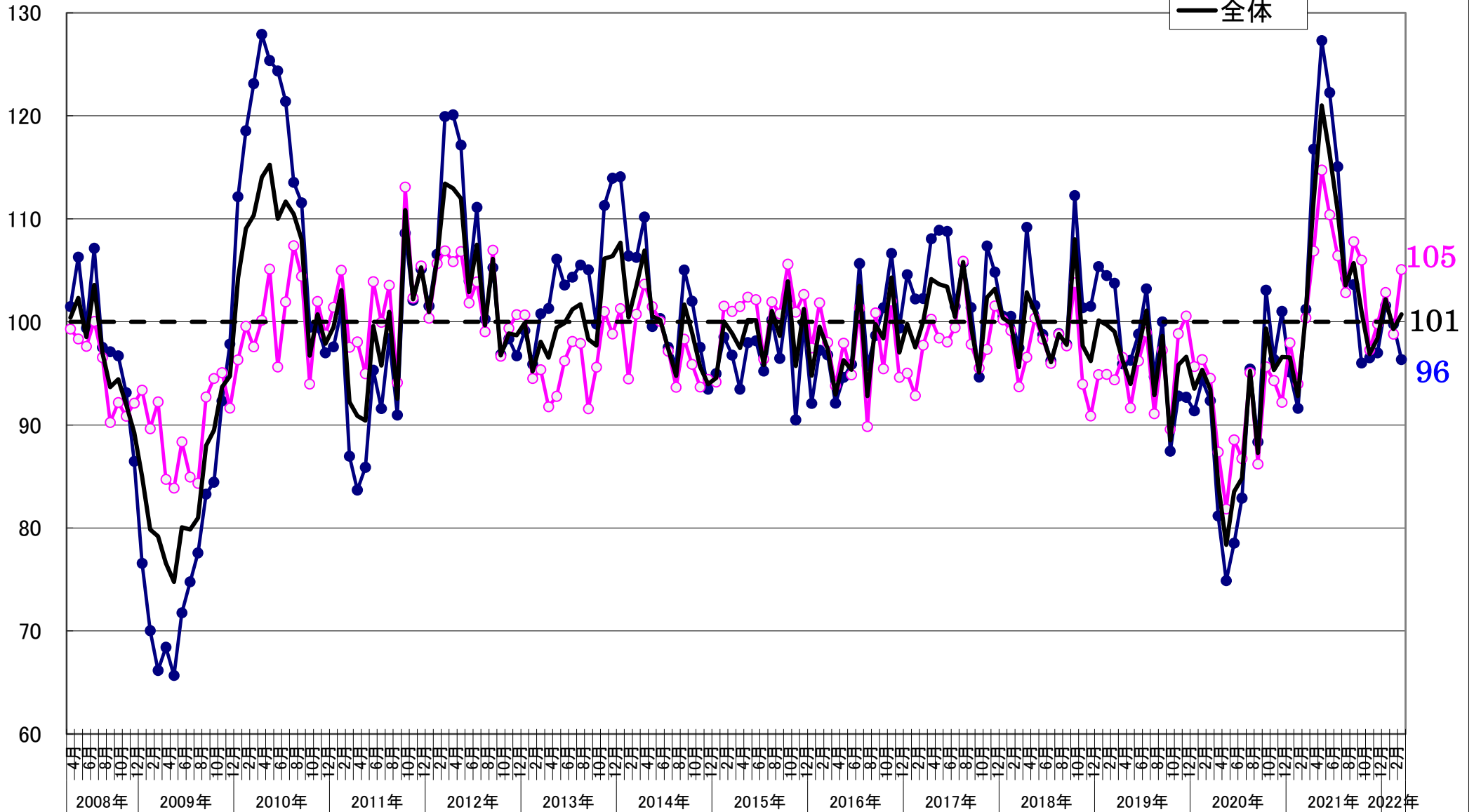


内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



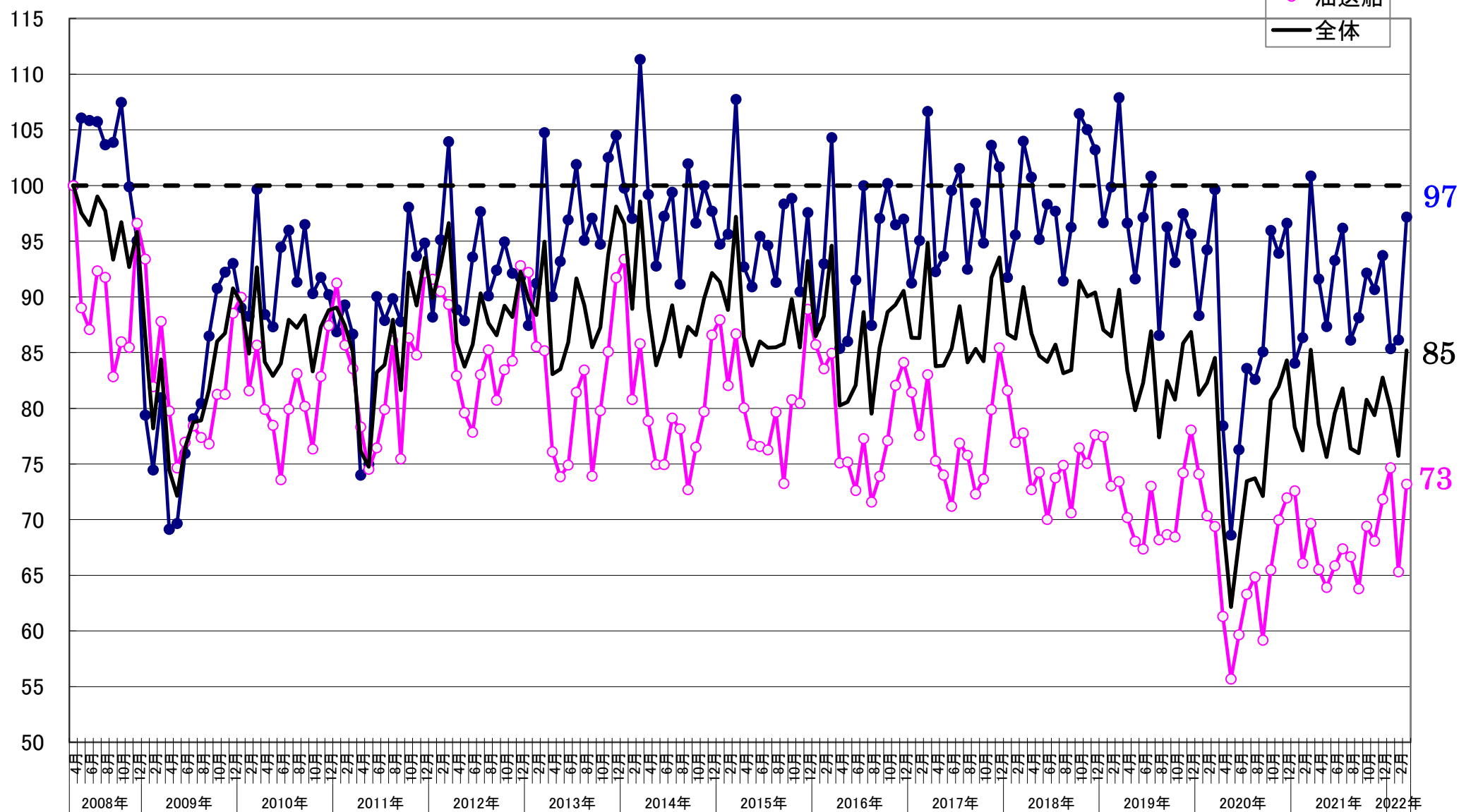
輸送実績の推移<前年同月対比>

比率(%)



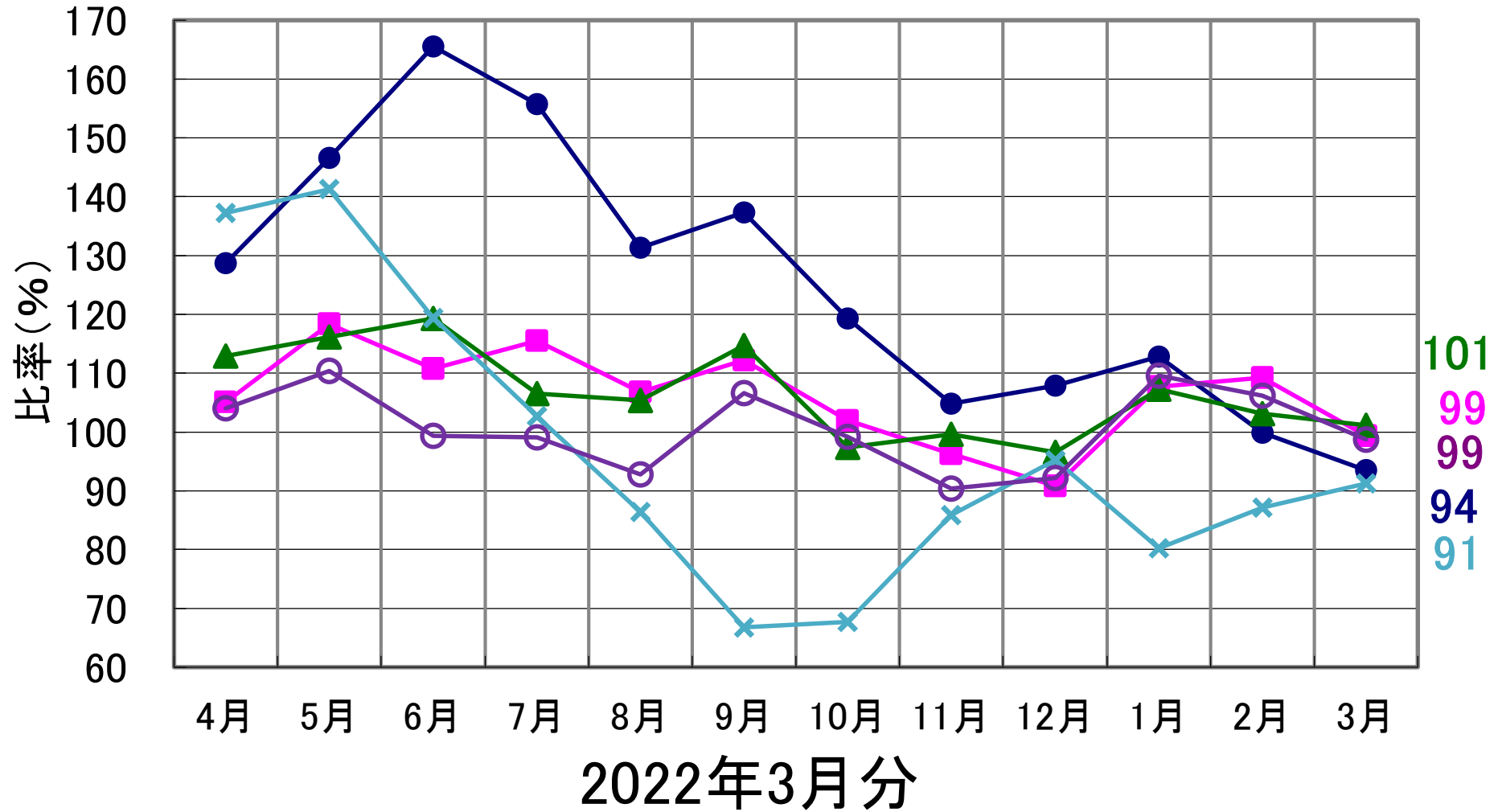
2008年4月 = 100

 貨物船
 油送船
 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

鉄鋼 原料 雑貨 自動車 セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

