

内航海運における輸送動向調査結果について[2022.4]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2022 年 4 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 96%となった。

雑貨、黒油は前年同月比増加、ケミカルは前年同月比横ばいとなった。一方で、鉄鋼、原料（石灰石、スラグ等）、燃料（石炭、コークス）、紙・パルプ、自動車、セメント、白油、高圧液化（LPG、塩ビモノマー等）、高温液体（アスファルト、硫黄等）、耐腐食（硫黄、苛性ソーダ等）は減少となった。

貨物船の概要

2022 年 4 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,357 千トンで前年同月比 94%（前々年同月比 110%）、前月比で 88%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 92%（前々年同月比 119%）。引き続き、自動車の供給制約の影響並びに鉄鋼製品の置き場スペースの問題で輸送は落ち込みが見られている。

原料は 97%（前々年同月比 102%）。セメントや鉄鋼の需要減少のほか、石灰石専用船の入渠も見られた。

燃料は 81%（前々年同月比 92%）。石炭については、福島沖地震により停止した石炭火力発電所及び定期検査に入った石炭火力発電所への送り込みの減少が見られた。さらに荷揚げ設備の工事や入渠した石炭専用船も見られた。

紙・パルプは 91%（前々年同月比 97%）。引き続き、製紙工場の操業停止に伴い輸送の減少が継続している。

雑貨は 102%（前々年同月比 115%）。前月に続いて、自動車の CKD 輸出の横持ち輸送が堅調となっている。また、釜山港ではトランシップする貨物の本船到着の遅れ回避から日本国内港への接続が増加しているため、内航の横持ち輸送が見られた。北海道航路ではてんさい糖、飲料水、飼料等の輸送が見られた。

自動車は 90%（前々年同月比 123%）自動車の供給制約の影響が引き続き見られ、減少している。

セメントは 97%（前々年同月比 101%）セメント販売の需要の落ち込みが続いている。

油送船の概要

2022年4月（実績値）における油送船の輸送量は、8,565千kl・千トンで前年同月比97%（前々年同月比104%）、前月比で87%となっている。

黒油は101%（前々年同月比109%）。製油所間転送減少が見られている一方で、3月16日に発生した福島県沖地震で東京・東北電力管内の石炭火力発電所等の停止により、前月に続いて石油火力発電所向けの需要が見られた。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は98%（前々年同月比101%）。製油所が定期修理に入った影響で製油所間転送が見られた一方で、長距離輸送の増加により輸送量としては減少した。ガソリンはGWの行楽期に突入したものの、価格高騰から需要は低調となった。

ケミカルは100%（前々年同月比107%）。工場の定期修理前の前倒し輸送で増加も見られたが、中国のゼロコロナ政策による都市封鎖から輸出の停滞というマイナス側面もあり前年水準の輸送量となった。前月に続いて、福島沖地震で被災した工場から製品の出荷再開の遅れが見られた。

高圧液化は78%（前々年同月比102%）。前月に続いてLPG、エチレン、塩ビモノマー、液体アンモニア等において減少となり、高圧液化全体としても大きく減少した。

高温液体は97%（前々年同月比154%）。硫黄は増加が見られたが、アスファルトやその他の高温液体について減少となったため、全体として減少となった。

耐腐食は95%（前々年同月比96%）。硫酸や苛性ソーダは輸出向け需要に一部で回復も見られたが、工場の定期修理により輸送量は落ち込んでいる。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2022年4月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5~4月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼	当年	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	3,553	3,449	3,212	3,621	3,188	41,749
	前年	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	35,303
	前々年	3,471	3,518	3,448	3,059	3,413	3,193	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,686	39,931
	前年対比	1.47	1.66	1.56	1.31	1.37	1.19	1.05	1.08	1.13	1.00	0.94	0.92	1.18
	14社	前々年対比	1.01	1.01	1.03	1.09	1.03	1.20	0.98	1.04	1.04	0.93	1.04	1.19
	(前月比)	—	(1.02)	(1.00)	(0.94)	(1.05)	(1.09)	(0.90)	(1.03)	(0.97)	(0.93)	(1.13)	(0.88)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,171	4,031	4,371	4,130	4,083	4,269	3,990	4,108	4,081	3,731	4,176	3,818	48,959
	前年	3,524	3,640	3,785	3,868	3,640	4,186	4,145	4,524	3,790	3,415	4,202	3,945	46,664
	前々年	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,114	4,340	4,440	4,082	4,035	4,318	3,754	50,316
	前年対比	1.18	1.11	1.15	1.07	1.12	1.02	0.96	0.91	1.08	1.09	0.99	0.97	1.05
	20社	前々年対比	0.98	0.93	0.96	1.04	1.00	1.04	0.92	0.93	1.00	0.92	0.97	1.02
	(前月比)	—	(0.97)	(1.08)	(0.94)	(0.99)	(1.05)	(0.93)	(1.03)	(0.99)	(0.91)	(1.12)	(0.91)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,454	1,502	1,550	1,581	1,430	1,310	1,407	1,601	1,366	1,281	1,322	1,008	16,812
	前年	1,009	1,047	1,244	1,421	1,325	1,181	1,119	1,551	1,417	1,302	1,311	1,242	15,169
	前々年	1,166	1,193	1,498	1,358	1,393	1,529	1,467	1,672	1,471	1,521	1,481	1,099	16,848
	前年対比	1.44	1.43	1.25	1.11	1.08	1.11	1.26	1.03	0.96	0.98	1.01	0.81	1.11
	14社	前々年対比	1.25	1.26	1.03	1.16	1.03	0.86	0.96	0.96	0.93	0.84	0.89	0.92
	(前月比)	—	(1.03)	(1.03)	(1.02)	(0.90)	(0.92)	(1.07)	(1.14)	(0.85)	(0.94)	(1.03)	(0.76)	—
紙・パルプ	当年	165	155	159	145	133	138	133	138	131	136	142	144	1,720
	前年	130	120	127	136	125	148	149	144	142	148	162	158	1,688
	前々年	198	210	188	172	173	182	173	159	156	148	162	148	2,069
	前年対比	1.27	1.30	1.26	1.07	1.07	0.93	0.89	0.96	0.92	0.92	0.87	0.91	1.02
	10社	前々年対比	0.84	0.74	0.84	0.84	0.77	0.76	0.77	0.87	0.84	0.92	0.88	0.97
	(前月比)	—	(0.94)	(1.02)	(0.91)	(0.92)	(1.03)	(0.96)	(1.04)	(0.95)	(1.04)	(1.04)	(1.01)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,030	2,353	2,332	2,182	2,505	2,334	2,242	2,278	2,097	2,085	2,397	2,440	27,276
	前年	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	25,910
	前々年	2,236	2,354	2,474	2,263	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,118	27,483
	前年対比	1.16	1.19	1.07	1.05	1.15	0.97	1.00	0.97	1.07	1.03	1.01	1.02	1.05
	21社	前々年対比	0.91	1.00	0.94	0.96	1.02	0.98	0.95	1.00	1.03	0.96	1.03	1.15
	(前月比)	—	(1.16)	(0.99)	(0.94)	(1.15)	(0.93)	(0.96)	(1.02)	(0.92)	(0.99)	(1.15)	(1.02)	—
自動車	当年	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	3,584	2,873	3,552	4,327	3,486	40,365
	前年	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	44,809
	前々年	3,815	4,369	4,302	3,349	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,831	46,209
	前年対比	1.41	1.19	1.03	0.86	0.67	0.68	0.86	0.95	0.80	0.87	0.91	0.90	0.90
	12社	前々年対比	0.77	0.85	0.91	0.82	0.63	0.82	0.90	1.01	0.83	0.87	0.94	1.23
	(前月比)	—	(1.26)	(1.06)	(0.70)	(0.99)	(1.10)	(1.18)	(1.02)	(0.80)	(1.24)	(1.22)	(0.81)	—
セメント	当年	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	2,574	2,268	2,392	2,513	2,273	29,168
	前年	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	29,291
	前々年	2,373	2,571	2,775	2,330	2,504	2,680	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,259	30,463
	前年対比	1.10	0.99	0.99	0.93	1.07	0.99	0.90	0.92	1.10	1.06	0.99	0.97	1.00
	13社	前々年対比	1.00	0.95	0.88	0.98	0.96	1.00	0.90	0.95	0.98	0.95	0.97	1.01
	(前月比)	—	(1.04)	(0.99)	(0.94)	(1.04)	(1.12)	(0.94)	(1.02)	(0.88)	(1.05)	(1.05)	(0.90)	—
貨物船 合計	当年	16,632	17,762	18,327	16,413	16,764	17,542	17,262	17,837	16,266	16,389	18,497	16,357	206,050
	前年	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	198,834
	前々年	17,512	18,558	19,237	16,521	18,355	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	14,895	213,319
	前年対比	1.28	1.22	1.15	1.05	1.04	0.96	0.97	0.97	1.02	1.00	0.96	0.94	1.04
	39社	前々年対比	0.95	0.96	0.95	0.99	0.91	0.99	0.93	0.98	0.97	0.91	0.98	1.10
	(前月比)	—	(1.07)	(1.03)	(0.90)	(1.02)	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

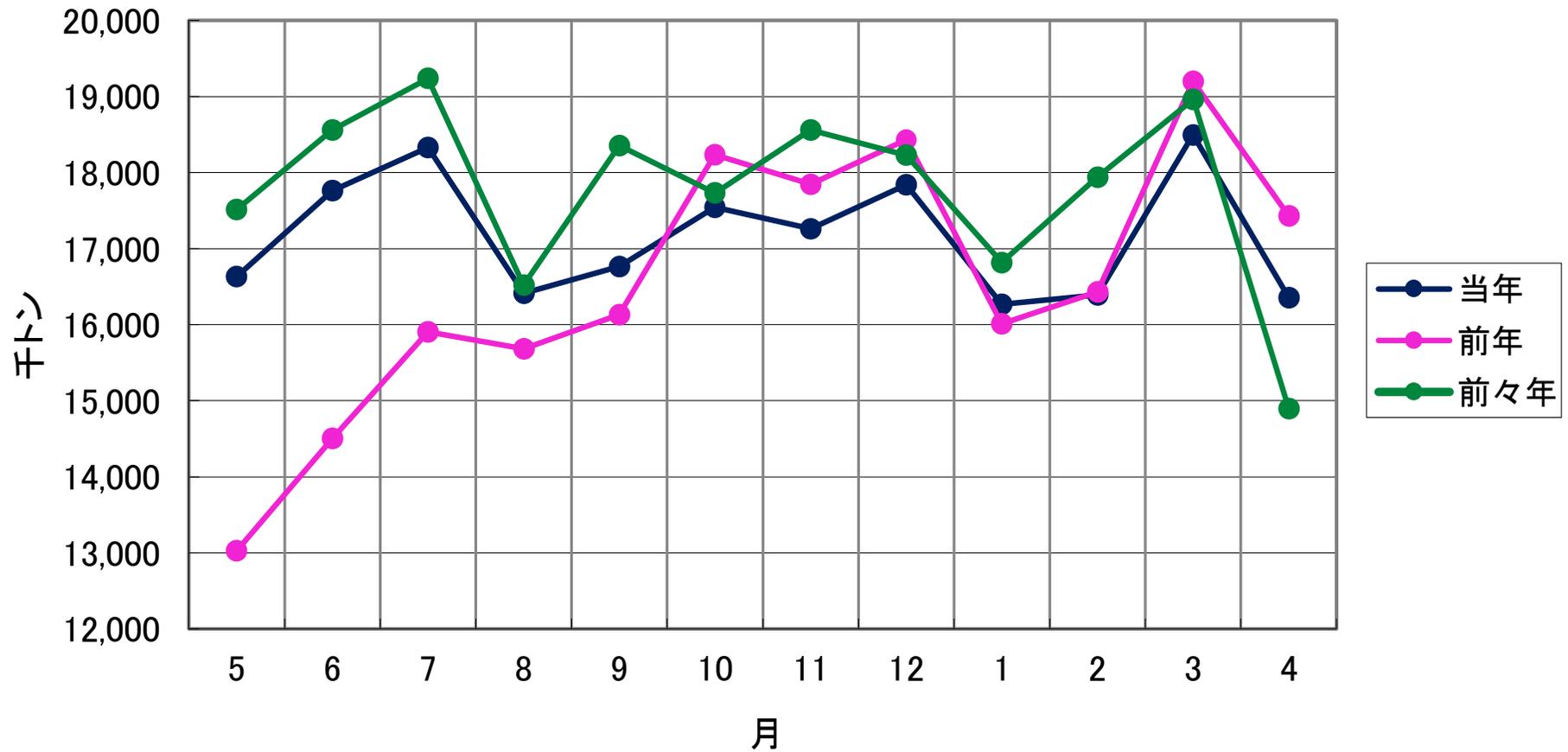
【油送船】内航輸送主要元請オベ(2022年4月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

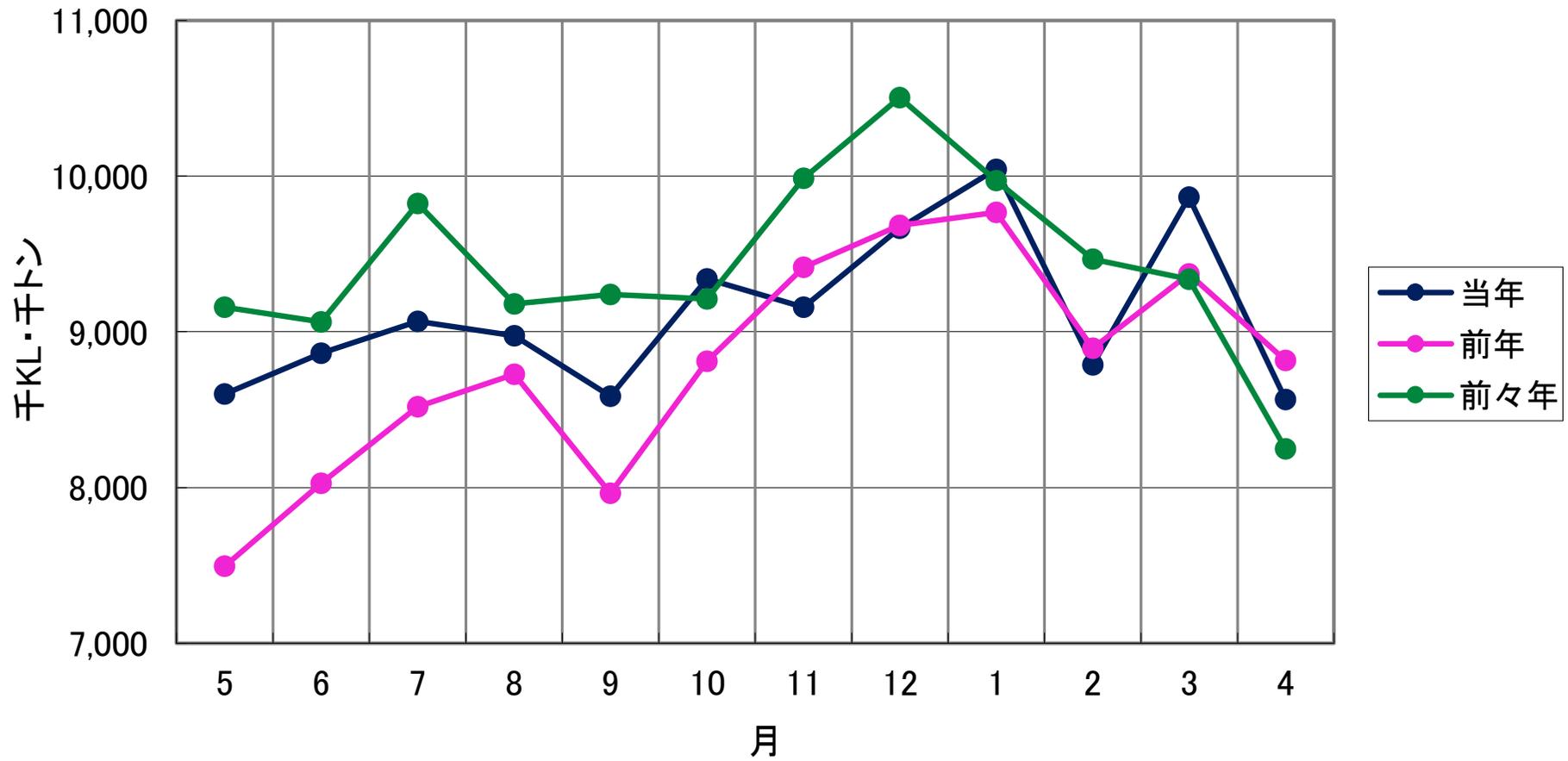
分類	月	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5~4月累計	
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	
黒油	当年	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	2,328	2,329	2,494	2,546	2,373	2,524	2,302	27,740	
	前年	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	26,734	
	前々年	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	2,108	25,470	
	前年対比	1.05	1.12	1.15	1.08	1.07	1.07	0.91	1.00	0.97	1.05	1.04	1.01	1.04	
	前々年対比	1.13	1.18	1.09	1.09	1.01	1.19	1.02	1.03	1.14	1.04	1.08	1.08	1.09	
16社	(前月比)	—	(1.08)	(1.04)	(0.98)	(0.91)	(1.14)	(1.00)	(1.07)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	(0.91)	—	
	当年	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	5,067	4,919	5,320	5,500	4,655	5,484	4,592	59,462	
	前年	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	58,796	
	前々年	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	4,545	67,008	
	前年対比	1.16	1.05	0.96	0.95	1.01	1.01	0.96	1.00	1.05	0.96	1.08	0.98	1.01	
12社	前々年対比	0.84	0.88	0.82	0.89	0.85	0.92	0.83	0.85	0.93	0.84	1.02	1.01	0.89	
	(前月比)	—	(1.03)	(0.99)	(0.99)	(0.98)	(1.09)	(0.97)	(1.08)	(1.03)	(0.85)	(1.18)	(0.84)	—	
	当年	776	757	796	825	782	766	781	677	785	675	720	677	9,016	
	前年	569	554	615	619	547	623	648	703	688	670	707	674	7,616	
	前々年	689	688	721	728	698	703	756	741	697	629	608	632	8,289	
14社	前年対比	1.36	1.37	1.29	1.33	1.43	1.23	1.21	0.96	1.14	1.01	1.02	1.00	1.18	
	前々年対比	1.13	1.10	1.10	1.13	1.12	1.09	1.03	0.91	1.13	1.07	1.18	1.07	1.09	
	(前月比)	—	(0.98)	(1.05)	(1.04)	(0.95)	(0.98)	(1.02)	(0.87)	(1.16)	(0.86)	(1.07)	(0.94)	—	
	当年	533	498	533	566	561	589	577	625	628	576	551	488	6,726	
	前年	416	372	429	473	421	499	559	632	661	577	617	626	6,282	
14社	(LPG、塩ビモノマー等)	前々年	511	453	547	521	504	499	525	586	564	525	510	480	6,224
	前年対比	1.28	1.34	1.24	1.20	1.33	1.18	1.03	0.99	0.95	1.00	0.89	0.78	1.07	
	前々年対比	1.04	1.10	0.97	1.09	1.11	1.18	1.10	1.07	1.11	1.10	1.08	1.02	1.08	
	(前月比)	—	(0.93)	(1.07)	(1.06)	(0.99)	(1.05)	(0.98)	(1.08)	(1.00)	(0.92)	(0.96)	(0.88)	—	
	当年	108	112	118	94	101	122	112	102	112	96	122	103	1,302	
8社	(アスファルト、硫黄等)	前年	90	98	95	103	107	100	118	123	114	103	118	1,277	
	前々年	81	86	121	83	96	90	103	108	115	93	98	67	1,141	
	前年対比	1.20	1.15	1.24	0.91	0.94	1.22	0.95	0.82	0.98	0.93	1.03	0.97	1.02	
	前々年対比	1.34	1.30	0.97	1.12	1.05	1.36	1.09	0.94	0.97	1.03	1.25	1.54	1.14	
	(前月比)	—	(1.04)	(1.05)	(0.79)	(1.07)	(1.22)	(0.92)	(0.91)	(1.10)	(0.86)	(1.27)	(0.84)	—	
13社	耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	376	396	496	454	436	469	441	447	474	414	465	404	5,272
	前年	362	362	381	399	347	388	408	417	433	419	449	426	4,791	
	前々年	390	394	448	435	430	453	409	425	424	394	437	418	5,057	
	前年対比	1.04	1.10	1.30	1.14	1.26	1.21	1.08	1.07	1.09	0.99	1.03	0.95	1.10	
	前々年対比	0.96	1.01	1.11	1.04	1.01	1.03	1.08	1.05	1.12	1.05	1.06	0.96	1.04	
(前月比)	—	(1.06)	(1.25)	(0.91)	(0.96)	(1.07)	(0.94)	(1.01)	(1.06)	(0.87)	(1.12)	(0.87)	—		
油送船 合計	当年	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	9,341	9,160	9,665	10,045	8,789	9,865	8,565	109,516	
	前年	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	105,494	
	前々年	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	8,249	113,189	
	前年対比	1.15	1.10	1.06	1.03	1.08	1.06	0.97	1.00	1.03	0.99	1.05	0.97	1.04	
	前々年対比	0.94	0.98	0.92	0.98	0.93	1.01	0.92	0.92	1.01	0.93	1.06	1.04	0.97	
28社	(前月比)	—	(1.03)	(1.02)	(0.99)	(0.96)	(1.09)	(0.98)	(1.06)	(1.04)	(0.87)	(1.12)	(0.87)	—	

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



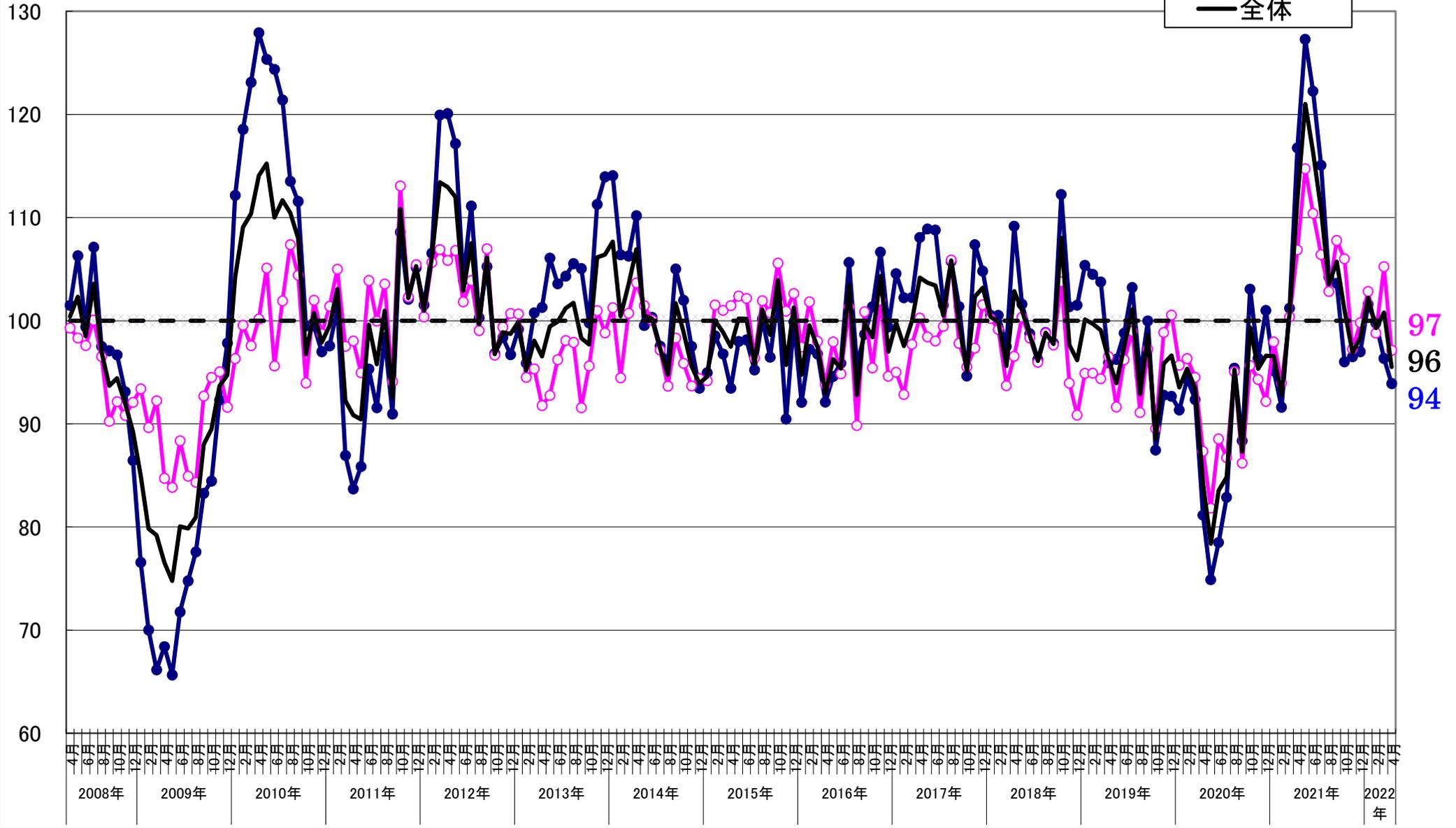
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



輸送実績の推移<前年同月対比>

比率(%)

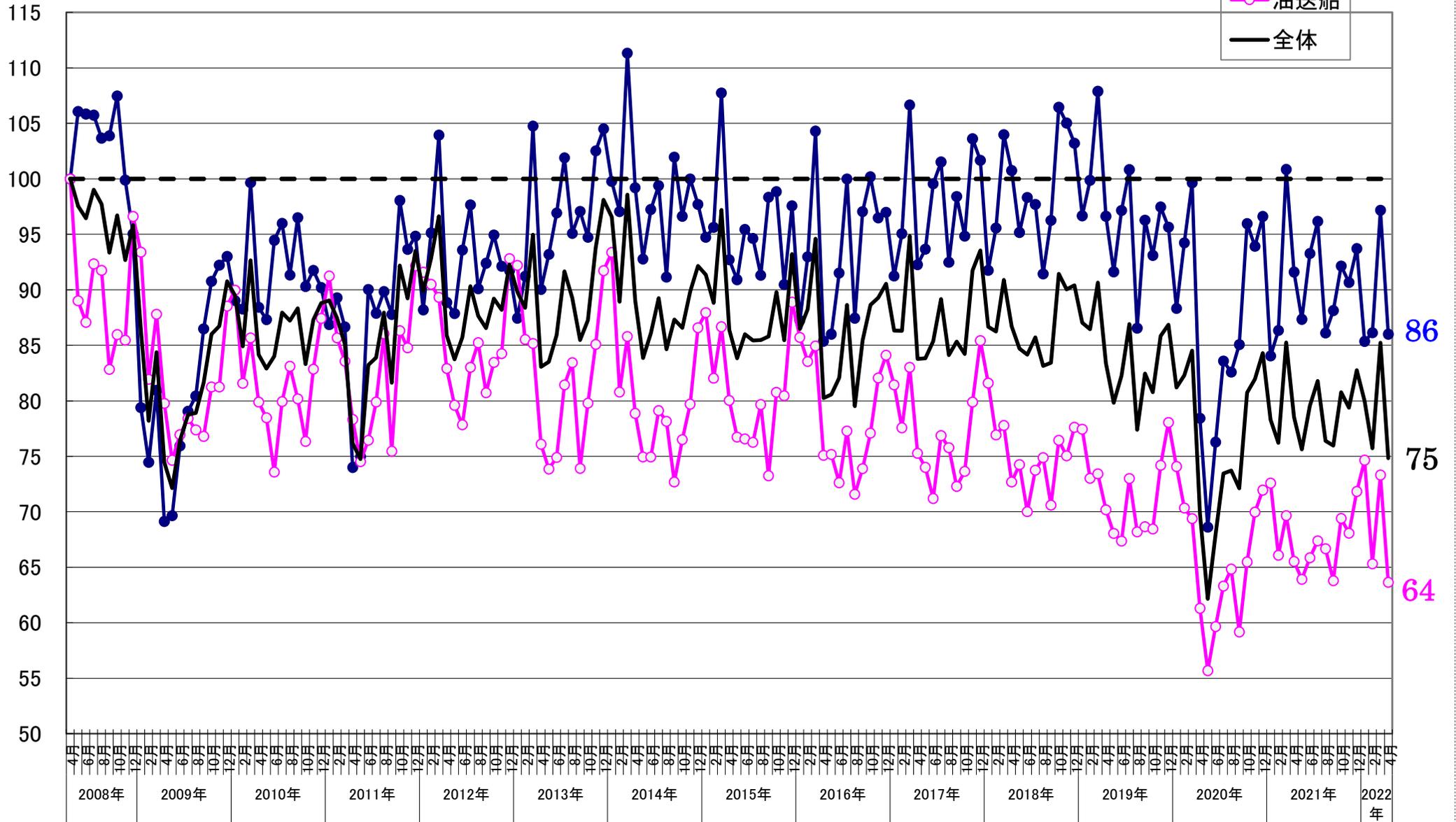
- 貨物船
- 油送船
- 全体



指数
2008年4月=100

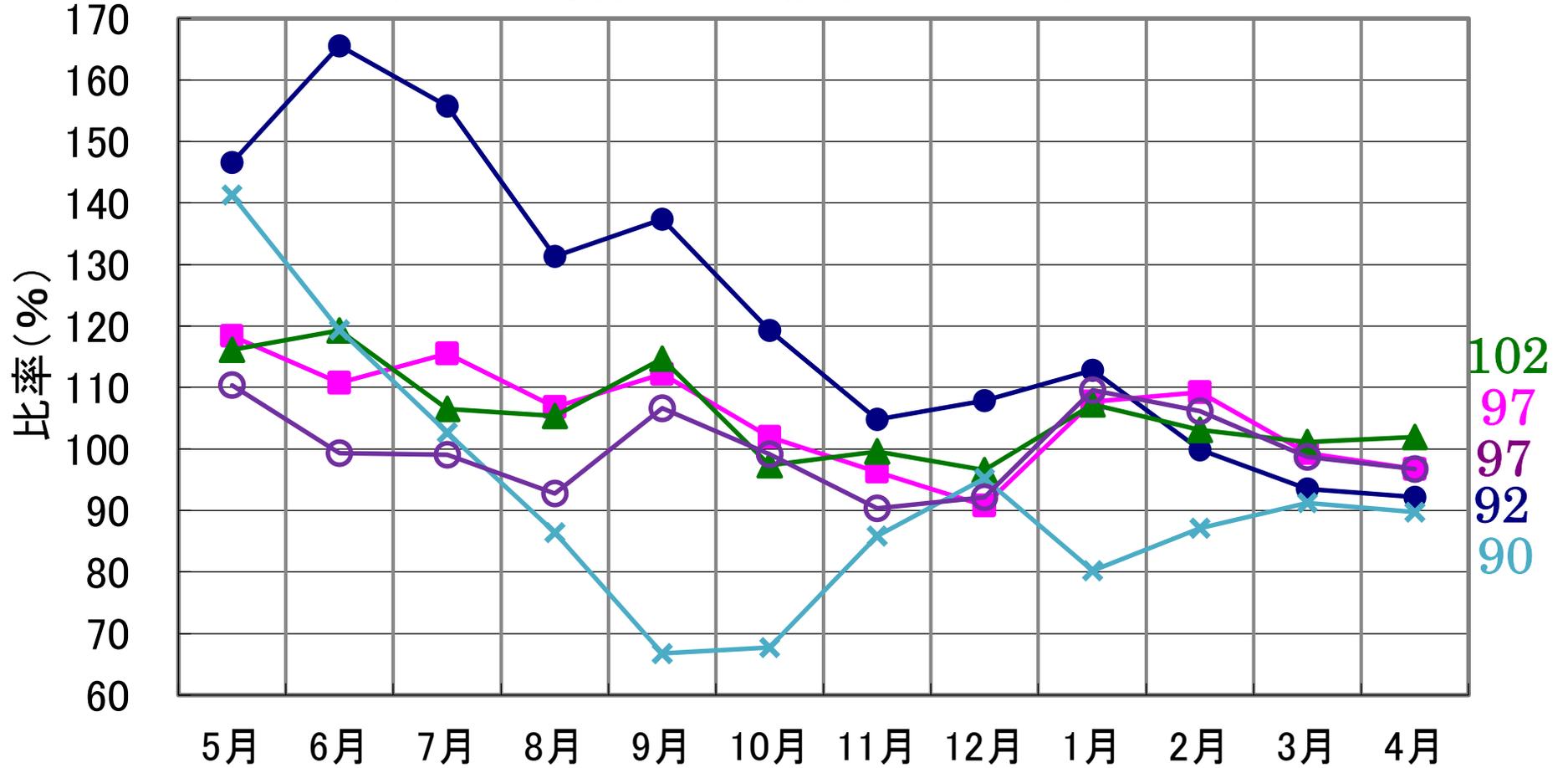
輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

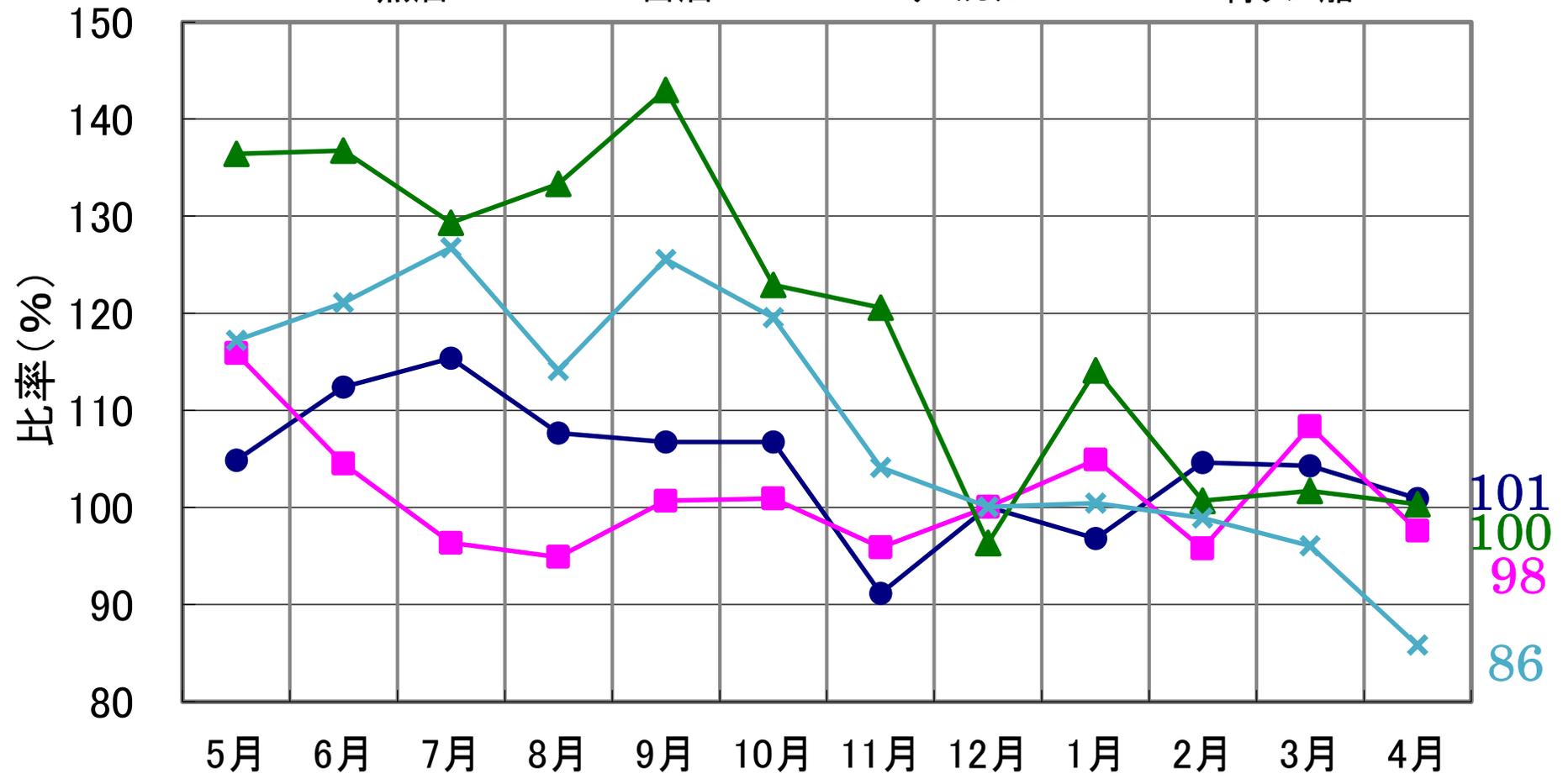
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2022年4月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2022年4月分