

内航海運における輸送動向調査結果について[2022.5]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2022 年 5 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 96%となった。

雑貨、黒油、耐腐食（硫黄、苛性ソーダ等）は前年同月比増加、一方で、鉄鋼、原料（石灰石、スラグ等）、燃料（石炭、コークス）、紙・パルプ、自動車、セメント、白油、ケミカル、高圧液化（LPG、塩ビモノマー等）、高温液体（アスファルト、硫黄等）は減少となった。

貨物船の概要

2022 年 5 月（実績値）における貨物船の輸送量は、15,223 千トンで前年同月比 92%（前々年同月比 117%）、前月比で 93%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 90%（前々年同月比 132%）。自動車の供給制約の影響等で荷動きは鈍い状況にある。

原料は 96%（前々年同月比 113%）。石灰石については前年秋に製鉄所の閉鎖から減少が続いているほか、需要が低く荷動きは低調となっている。

燃料は 62%（前々年同月比 90%）。石炭については、前月に続いて石炭火力発電所のトラブル発生や定期検査のほか、愛知の明治用水頭首工で発生した漏水事故に伴い碧南石炭火力発電所の停止が見られたため、大きく減少した。一方でコークスは前年並みの水準となった。

紙・パルプは 85%（前々年同月比 107%）。古紙は底堅い輸送となっている一方、紙製品の輸送は減少が継続している。

雑貨は 112%（前々年同月比 130%）。てんさい糖、飲料水、食品等の輸送が堅調となっている。コンテナについては、自動車の CKD 輸出の横持ち輸送のほか、輸入について釜山港扱いの貨物が日本国内港へ流れて来ており、南洋材や米国産の牧草の横持ち輸送が好調となっている。

自動車は 83%（前々年同月比 118%）中国の都市封鎖に伴う部品の欠品により生産の減少が見られている。
セメントは 98%（前々年同月比 108%）引き続き、セメントの輸送は低い水準で推移している。

油送船の概要

2022年5月（実績値）における油送船の輸送量は、8,553千kl・千トンで前年同月比99%（前々年同月比114%）、前月比で100%となっている。

黒油は110%（前々年同月比115%）。製油所の定修による製油所間転送需要のほか、LNG価格上昇に伴う石油火力発電所向けの重油転送も増加している。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は98%（前々年同月比114%）。製油所の定修の影響で製油所間転送が増加しているほか、移動自粛緩和を受けて航空燃料需要の回復が見られている反面、ガソリンは価格高騰の影響により販売数量の減少が見られており、全体を押し下げた。

ケミカルは85%（前々年同月比116%）。プラント工場の定期修理や半導体不足による減産、中国の都市封鎖等に伴う輸出の減少の影響が見られている。

高圧液化は91%（前々年同月比117%）。LPGは夏の定修による減少が大きく船腹は過剰状態となっているほか、液体アンモニアも減少が見られた。

高温液体は74%（前々年同月比89%）。前月と同様に硫黄は増加が見られたが、アスファルトやその他の高温液体について減少となったため、全体として低調な輸送となった。

耐腐食は105%（前々年同月比109%）。硫酸は減少している一方で、苛性ソーダは堅調に推移した。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2022年5月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6~5月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼	当年	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	3,553	3,449	3,212	3,621	3,188	3,151	41,397
	前年	2,151	2,284	2,547	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	36,416
	前々年	3,518	3,448	3,059	3,413	3,193	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,686	2,390	38,849
	前年対比	1.66	1.56	1.31	1.37	1.19	1.05	1.08	1.13	1.00	0.94	0.92	0.90	1.14
	前々年対比	1.01	1.03	1.09	1.03	1.20	0.98	1.04	1.04	0.93	1.04	1.19	1.32	1.07
15社	(前月比)	—	(1.00)	(0.94)	(1.05)	(1.09)	(0.90)	(1.03)	(0.97)	(0.93)	(1.13)	(0.88)	(0.99)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,031	4,371	4,130	4,083	4,269	3,990	4,108	4,081	3,731	4,176	3,818	3,991	48,780
	前年	3,640	3,785	3,868	3,640	4,186	4,145	4,524	3,790	3,415	4,202	3,945	4,171	47,311
	前々年	4,344	4,552	3,989	4,097	4,114	4,340	4,440	4,082	4,035	4,318	3,754	3,524	49,588
	前年対比	1.11	1.15	1.07	1.12	1.02	0.96	0.91	1.08	1.09	0.99	0.97	0.96	1.03
	前々年対比	0.93	0.96	1.04	1.00	1.04	0.92	0.93	1.00	0.92	0.97	1.02	1.13	0.98
20社	(前月比)	—	(1.08)	(0.94)	(0.99)	(1.05)	(0.93)	(1.03)	(0.99)	(0.91)	(1.12)	(0.91)	(1.05)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,502	1,550	1,581	1,430	1,310	1,407	1,601	1,366	1,281	1,322	1,008	904	16,262
	前年	1,047	1,244	1,421	1,325	1,181	1,119	1,551	1,417	1,302	1,311	1,242	1,454	15,614
	前々年	1,193	1,498	1,358	1,393	1,529	1,467	1,672	1,471	1,521	1,481	1,099	1,009	16,690
	前年対比	1.43	1.25	1.11	1.08	1.11	1.26	1.03	0.96	0.98	1.01	0.81	0.62	1.04
	前々年対比	1.26	1.03	1.16	1.03	0.86	0.96	0.96	0.93	0.84	0.89	0.92	0.90	0.97
14社	(前月比)	—	(1.03)	(1.02)	(0.90)	(0.92)	(1.07)	(1.14)	(0.85)	(0.94)	(1.03)	(0.76)	(0.90)	—
紙・パルプ	当年	155	159	145	133	138	133	138	131	136	142	144	140	1,695
	前年	120	127	136	125	148	149	144	142	148	162	158	165	1,723
	前々年	210	188	172	173	182	173	159	156	148	162	148	130	2,002
	前年対比	1.30	1.26	1.07	1.07	0.93	0.89	0.96	0.92	0.92	0.87	0.91	0.85	0.98
	前々年対比	0.74	0.84	0.84	0.77	0.76	0.77	0.87	0.84	0.92	0.88	0.97	1.07	0.85
10社	(前月比)	—	(1.02)	(0.91)	(0.92)	(1.03)	(0.96)	(1.04)	(0.95)	(1.04)	(1.04)	(1.01)	(0.97)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,353	2,332	2,182	2,505	2,334	2,242	2,278	2,097	2,085	2,397	2,440	2,274	27,520
	前年	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	26,192
	前々年	2,354	2,474	2,263	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,118	1,748	26,995
	前年対比	1.19	1.07	1.05	1.15	0.97	1.00	0.97	1.07	1.03	1.01	1.02	1.12	1.05
	前々年対比	1.00	0.94	0.96	1.02	0.98	0.95	1.00	1.03	0.96	1.03	1.15	1.30	1.02
21社	(前月比)	—	(0.99)	(0.94)	(1.15)	(0.93)	(0.96)	(1.02)	(0.92)	(0.99)	(1.15)	(1.02)	(0.93)	—
自動車	当年	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	3,584	2,873	3,552	4,327	3,486	2,449	39,871
	前年	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	45,669
	前々年	4,369	4,302	3,349	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,831	2,083	44,477
	前年対比	1.19	1.03	0.86	0.67	0.68	0.86	0.95	0.80	0.87	0.91	0.90	0.83	0.87
	前々年対比	0.85	0.91	0.82	0.63	0.82	0.90	1.01	0.83	0.87	0.94	1.23	1.18	0.90
12社	(前月比)	—	(1.06)	(0.70)	(0.99)	(1.10)	(1.18)	(1.02)	(0.80)	(1.24)	(1.22)	(0.81)	(0.70)	—
セメント	当年	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	2,574	2,268	2,392	2,513	2,273	2,315	29,117
	前年	2,465	2,450	2,470	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	29,514
	前々年	2,571	2,775	2,330	2,504	2,680	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,259	2,144	30,233
	前年対比	0.99	0.99	0.93	1.07	0.99	0.90	0.92	1.10	1.06	0.99	0.97	0.98	0.99
	前々年対比	0.95	0.88	0.98	0.96	1.00	0.90	0.95	0.98	0.95	0.97	1.01	1.08	0.96
13社	(前月比)	—	(0.99)	(0.94)	(1.04)	(1.12)	(0.94)	(1.02)	(0.88)	(1.05)	(1.05)	(0.90)	(1.02)	—
貨物船 合計	当年	17,762	18,327	16,413	16,764	17,542	17,262	17,837	16,266	16,389	18,497	16,357	15,223	204,641
	前年	14,503	15,907	15,681	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	202,438
	前々年	18,558	19,237	16,521	18,355	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	14,895	13,028	208,834
	前年対比	1.22	1.15	1.05	1.04	0.96	0.97	0.97	1.02	1.00	0.96	0.94	0.92	1.01
	前々年対比	0.96	0.95	0.99	0.91	0.99	0.93	0.98	0.97	0.91	0.98	1.10	1.17	0.98
39社	(前月比)	—	(1.03)	(0.90)	(1.02)	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

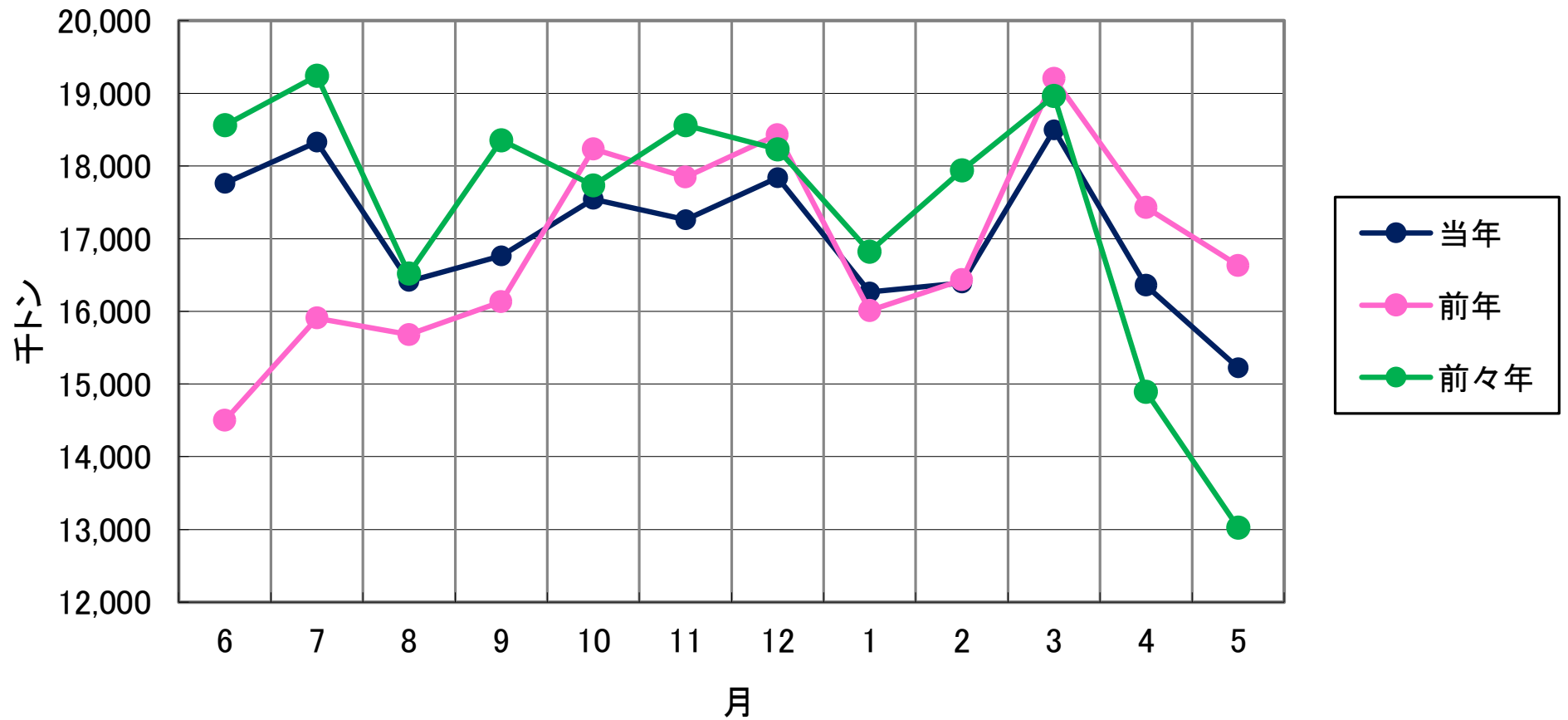
【油送船】内航輸送主要元請オペ(2022年5月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

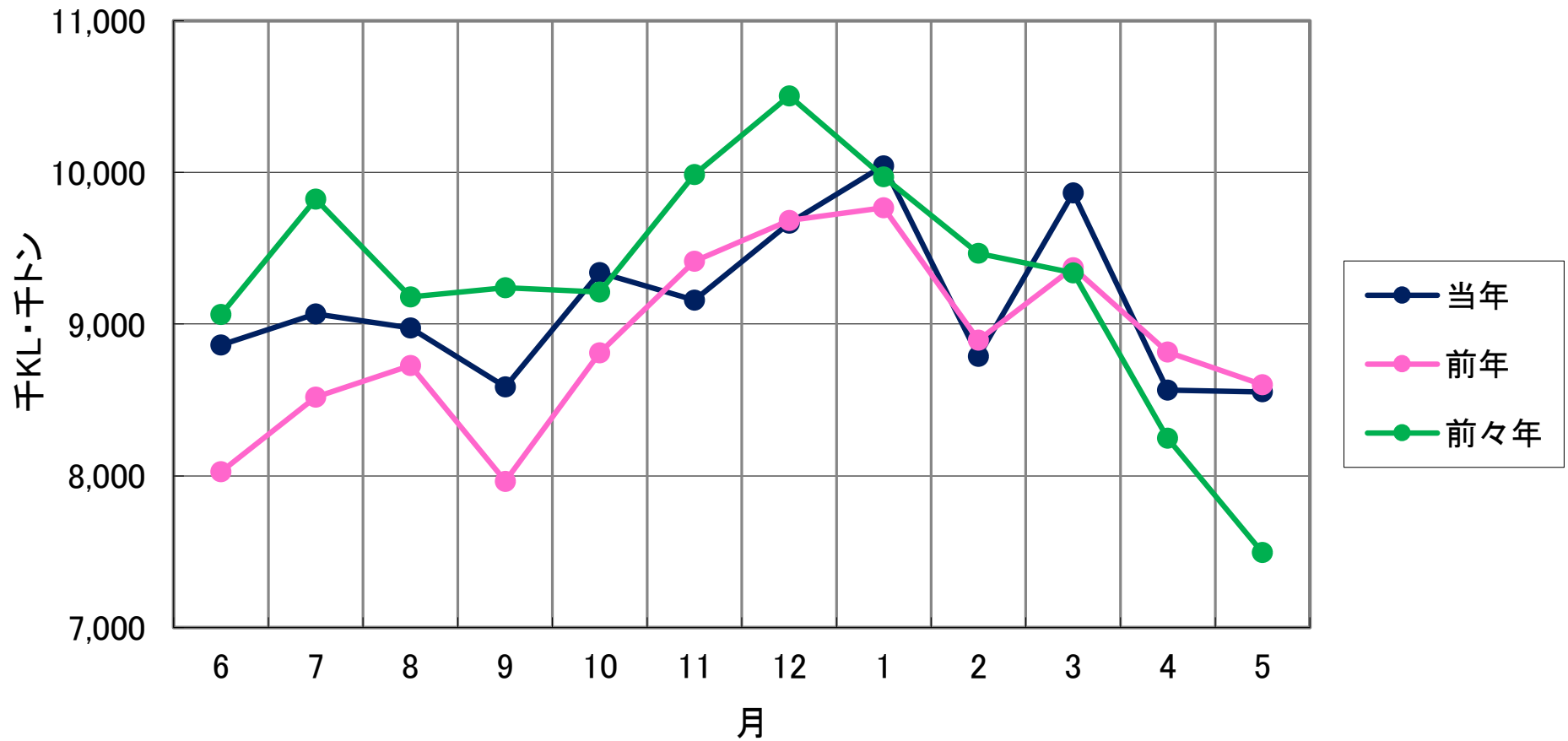
分類	月	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6~5月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油	当年	2,211	2,300	2,252	2,038	2,328	2,329	2,494	2,546	2,373	2,524	2,302	2,239	27,937
	前年	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	26,829
	前々年	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	2,108	1,946	25,608
	前年対比	1.12	1.15	1.08	1.07	1.07	0.91	1.00	0.97	1.05	1.04	1.01	1.10	1.04
	前々年対比	1.18	1.09	1.09	1.01	1.19	1.02	1.03	1.14	1.04	1.08	1.09	1.15	1.09
16社	(前月比)	—	(1.04)	(0.98)	(0.91)	(1.14)	(1.00)	(1.07)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	(0.91)	(0.97)	—
	当年	4,886	4,823	4,783	4,667	5,067	4,919	5,320	5,500	4,655	5,484	4,592	4,693	59,389
	前年	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	59,449
	前々年	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	4,545	4,112	65,440
	前年対比	1.05	0.96	0.95	1.01	1.01	0.96	1.00	1.05	0.96	1.08	0.98	0.98	1.00
12社	前々年対比	0.88	0.82	0.89	0.85	0.92	0.83	0.85	0.93	0.84	1.02	1.01	1.14	0.91
	(前月比)	—	(0.99)	(0.99)	(0.98)	(1.09)	(0.97)	(1.08)	(1.03)	(0.85)	(1.18)	(0.84)	(1.02)	—
	当年	757	796	825	782	766	781	677	785	675	720	677	660	8,900
	前年	554	615	619	547	623	648	703	688	670	707	674	776	7,823
	前々年	688	721	728	698	703	756	741	697	629	608	632	569	8,169
14社	前年対比	1.37	1.29	1.33	1.43	1.23	1.21	0.96	1.14	1.01	1.02	1.00	0.85	1.14
	前々年対比	1.10	1.10	1.13	1.12	1.09	1.03	0.91	1.13	1.07	1.18	1.07	1.16	1.09
	(前月比)	—	(1.05)	(1.04)	(0.95)	(0.98)	(1.02)	(0.87)	(1.16)	(0.86)	(1.07)	(0.94)	(0.98)	—
	当年	498	533	566	561	589	577	625	628	576	551	488	486	6,679
	前年	372	429	473	421	499	559	632	661	577	617	626	533	6,399
14社	前々年	453	547	521	504	499	525	586	564	525	510	480	416	6,130
	前年対比	1.34	1.24	1.20	1.33	1.18	1.03	0.99	0.95	1.00	0.89	0.78	0.91	1.04
	前々年対比	1.10	0.97	1.09	1.11	1.18	1.10	1.07	1.11	1.10	1.08	1.02	1.17	1.09
	(前月比)	—	(1.07)	(1.06)	(0.99)	(1.05)	(0.98)	(1.08)	(1.00)	(0.92)	(0.96)	(0.88)	(1.00)	—
	当年	112	118	94	101	122	112	102	112	96	122	103	80	1,273
8社	前年	98	95	103	107	100	118	123	114	103	118	106	108	1,295
	前々年	86	121	83	96	90	103	108	115	93	98	67	90	1,150
	前年対比	1.15	1.24	0.91	0.94	1.22	0.95	0.82	0.98	0.93	1.03	0.97	0.74	0.98
	前々年対比	1.30	0.97	1.12	1.05	1.36	1.09	0.94	0.97	1.03	1.25	1.54	0.89	1.11
	(前月比)	—	(1.05)	(0.79)	(1.07)	(1.22)	(0.92)	(0.91)	(1.10)	(0.86)	(1.27)	(0.84)	(0.77)	—
当年	396	496	454	436	469	441	447	474	414	465	404	395	5,291	
13社	前年	362	381	399	347	388	408	417	433	419	449	426	376	4,805
	前々年	394	448	435	430	453	409	425	424	394	437	418	362	5,028
	前年対比	1.10	1.30	1.14	1.26	1.21	1.08	1.07	1.09	0.99	1.03	0.95	1.05	1.10
	前々年対比	1.01	1.11	1.04	1.01	1.03	1.08	1.05	1.12	1.05	1.06	0.96	1.09	1.05
	(前月比)	—	(1.25)	(0.91)	(0.96)	(1.07)	(0.94)	(1.01)	(1.06)	(0.87)	(1.12)	(0.87)	(0.98)	—
油送船 合計	当年	8,862	9,067	8,974	8,585	9,341	9,160	9,665	10,045	8,789	9,865	8,565	8,553	109,470
	前年	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	106,599
	前々年	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	8,249	7,495	111,526
	前年対比	1.10	1.06	1.03	1.08	1.06	0.97	1.00	1.03	0.99	1.05	0.97	0.99	1.03
	前々年対比	0.98	0.92	0.98	0.93	1.01	0.92	0.92	1.01	0.93	1.06	1.04	1.14	0.98
28社	(前月比)	—	(1.02)	(0.99)	(0.96)	(1.09)	(0.98)	(1.06)	(1.04)	(0.87)	(1.12)	(0.87)	(1.00)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移

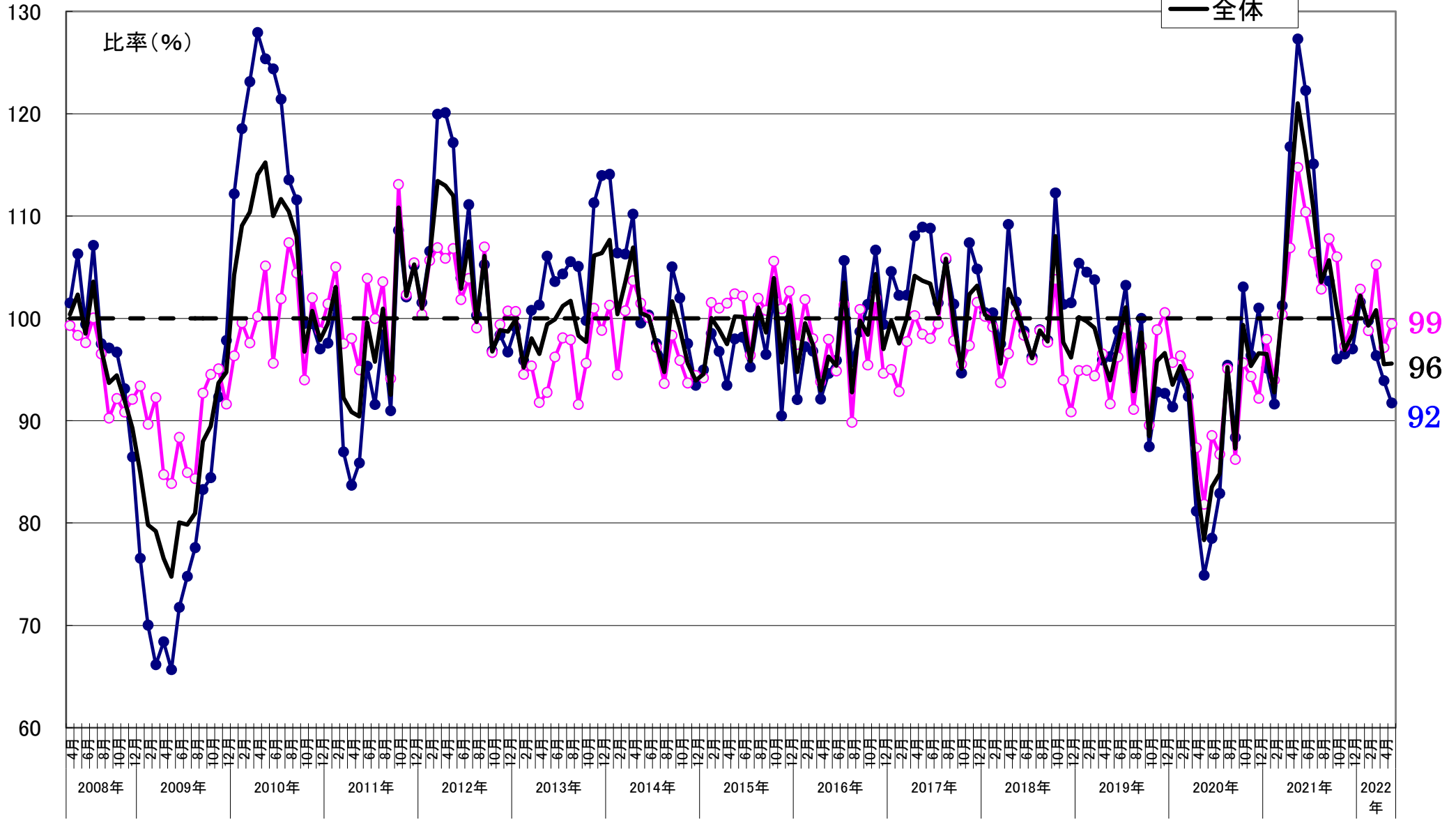


内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船
- 全体

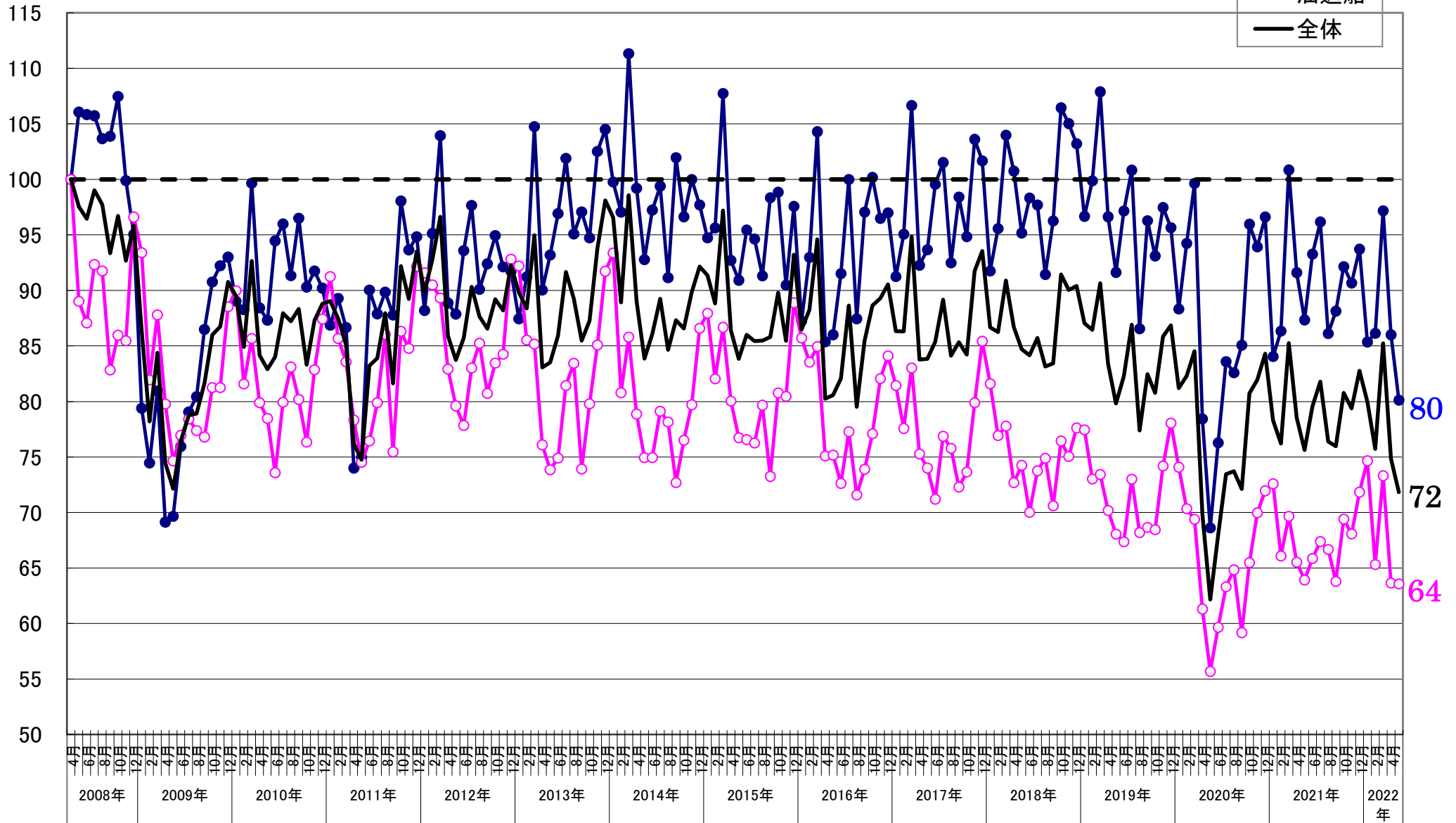


指数

2008年4月=100

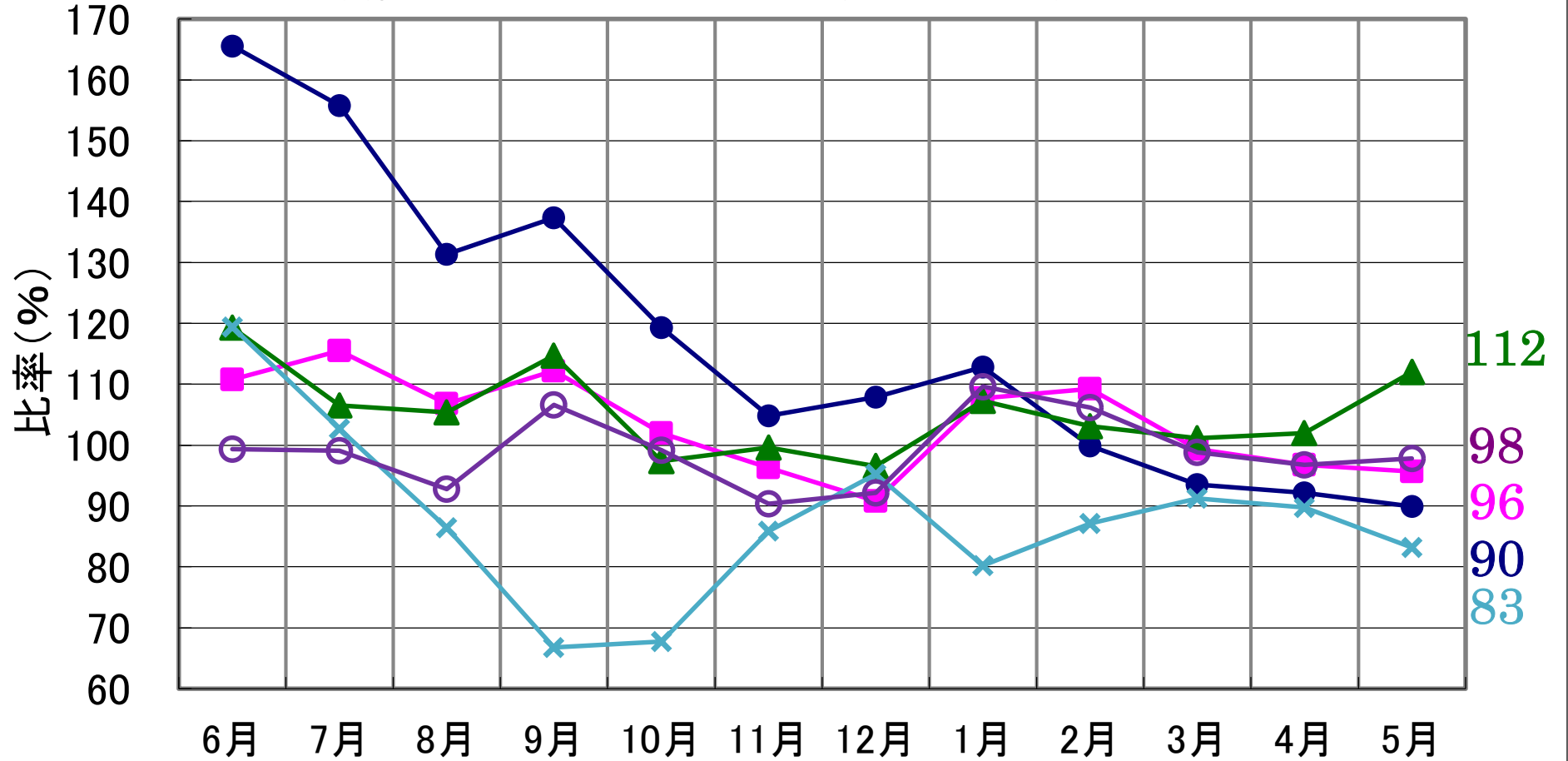
輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2022年5月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

