## 2021 年度

# 内航船によるフィーダーコンテナ輸送 調査結果報告書

日本内航海運組合総連合会 安定・効率輸送推進委員会 フィーダーコンテナワーキング・グループ 2022 年 10 月

## 目 次

1.	調査	対象並びに調査時期について	1
		回答について	
	(2)	船種について	1
		事業者名及び対象船舶について	
2.	調査	結果について	
	(1)	輸送実績の推移	3
	(2)	地域別輸送量の推移	
		①取扱量(積揚合計)の推移	4
		②積地別の推移 ③揚地別の推移	5
	(3)	港別取扱量(積揚の合計)の前年度との比較	6
	(4)	各事業者からの特記事項	7
3.	概況	トピックス	8
4.	韓国	フィーダーの現況	
	(図 /	4-1) 釜山港の対日コンテナ取扱実績	. 9

## 別紙付録:

- ◆事業者への調査依頼書・回答用紙
- ◆積地・揚地による集計結果 (コンテナ (合計・実入・空) 別とコンテナ (20FT・40FT) 別)

#### 1. 調査対象並びに調査時期について

内航海運事業者、旅客フェリー(長距離フェリー)事業者の内、従前からの調査対象事業者 10社に対して、2022年6月~8月において調査を実施した。

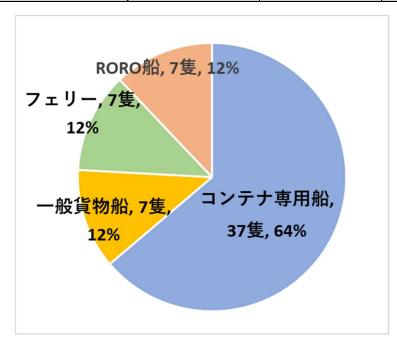
#### (1)回答について

調査を依頼した 10 社 (2020 年度 10 社) のうち、10 社から回答を得られた。

#### (2) 船種について

コンテナ専用船 37 隻(2020 年度 35 隻)一般貨物船 7 隻(2020 年度 13 隻)、フェリー 7 隻(2020 年度 7 隻)、RORO 船 7 隻(2020 年度 7 隻)であり、合計 58 隻(2020 年度 62 隻)となり、前年度比で隻数は 4 隻減の 94%となった。

船種	隻	数	前年度比	
7月1年	2021年度	2020年度	刊十次儿	
コンテナ専用船	37隻	35隻	106%	
一般貨物船	7隻	13隻	54%	
フェリー	7隻	7隻	100%	
RORO船	7隻	7隻	100%	
合計	58隻	62隻	94%	



## (3) 事業者名及び対象船舶について

2021年度				
事業者名及び対象船舶一覧	(五十音順・	2022年3月5	見在)	
事業者名	対象船舶			
	船種	船型	隻数	
(株)ユニエツクスNCT	一般貨物船	499型	1	
(体)ユニエノク ANCT	コンテナ専用船	499型	1	
四国開発フェリー(株)	フェリー	14,759型	2	
口国開光ノエノ (体)	フェリー	15,732型	1	
	一般貨物船	499型	6	
鈴与海運(株)	コンテナ専用船	749型	6	
	コンテナ専用船	5,400型	1	
	コンテナ専用船	498型	3	
	コンテナ専用船	499型	4	
	コンテナ専用船	749型	16	
井本商運(株)	コンテナ専用船	2,464型	1	
开平问连(怀)	コンテナ専用船	2,479型	1	
	コンテナ専用船	2,507型	1	
	コンテナ専用船	7,390型	1	
	コンテナ専用船	7,432型	1	
	一般貨物船	499型	(2)	
近海郵船(株)*1	RORO船	11,299型	2	
	コンテナ専用船	749型	(6)	
阪九フェリー(株)	フェリー	16,060	2	
	フェリー	16,300	2	
	RORO船	10,470型	1	
日本通運㈱	RORO船	10,471型	1	
u 个.炬.E(M)	RORO船	10,497型	1	
	RORO船	10,626型	2	
(株)横浜コンテナライン	コンテナ専用船	749型	1	
ナラサキスタックス(株) <mark>*2</mark>	コンテナ専用船	7,390型	(1)	
マツダロジスティクス(株)* <mark>2</mark>	コンテナ専用船	499型	(2)	
、	コンテナ専用船	749型	(2)	

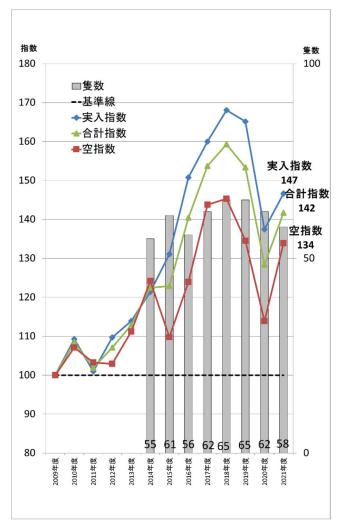
<sup>\*1</sup>については鈴与海運(株)との共同運航であるため、隻数は鈴与海運(株)に含まれる。 \*2については井本商運(株)との共同運航であるため、隻数は井本商運(株)に含まれる。

#### 2. 調査結果について

#### (1) 過去5年間の輸送実績推移

2021 年度のフィーダーコンテナの輸送量は 809,077 TEU で前年度の輸送量と比べ 10%増の 110%となった。このうち実入コンテナは 514,053 TEU で前年度比 7%増の 107%、空コンテナは 295,024 TEU で前年度比 18%増の 118%であった。調査開始の 2009 年度の実績を 100 とする指数で表示すると、合計指数は 142、実入指数は 147、空指数は 134 となっている。輸送に関わる船腹量については、棒グラフに示した通り過去 5 年の間では最も減少して 58 隻となった。 (単位: TEU)

種別/年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	前年度比
実入	560,727	589,103	578,864	481,854	514,053	107%
空	316,837	320,195	296,503	250,993	295,024	118%
実入指数	160	168	165	137	147	107%
空指数	144	145	135	114	134	118%
合計	877,564	909,298	875,367	732,847	809,077	110%
合計指数	154	159	153	128	142	110%
隻数	62	65	65	62	58	94%



#### (2) 地域別輸送量の推移

#### ① 取扱量(積揚合計)の推移

**2021** 年度の内航フィーダーコンテナの取扱量(積と揚の合計)は 1,618,154TEU で前年度比 110%となった。

地域毎の割合を見ると関西が全体の 31%を占め、次いで関東が 22%、中国が 10%と続き、前年度との比較では傾向に変化はなかった。四国以外は全て増加となった。僅かであるが 2021 年度は北陸と沖縄に実績が見られた。

(単位:TEU)

積揚合計	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	前年度比	割合
北海道	53,998	63,666	53,500	54,500	59,956	110%	4%
東北	163,208	151,063	136,287	115,030	127,070	110%	8%
関東	355,883	377,318	365,953	338,921	361,359	107%	22%
中部	119,920	121,310	115,091	121,076	150,278	124%	9%
北陸	0	0	0	0	599		0%
関西	555,767	574,279	565,086	451,669	493,653	109%	31%
四国	96,567	79,651	98,836	107,988	107,165	99%	7%
中国	279,893	306,158	297,385	155,663	165,328	106%	10%
九州	129,892	145,151	118,596	120,847	152,696	126%	9%
沖縄	0	0	0	0	50		0%
合計	1,755,128	1,818,596	1,750,734	1,465,694	1,618,154	110%	100%

<sup>\*</sup>同一のコンテナを積と揚でそれぞれカウントしているため、輸送量の2倍になる。

<sup>\*</sup>北陸、沖縄は実績はあるが、割合(%)としては0%となる。

## ② 積地別の推移

北海道のみ減少した。北海道以外の積地は全て増加となっており、とりわけ九州の増加が目立つ結果となった。

(単位:TEU)

積地	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	前年度比	割合
北海道	30,840	36,366	30,074	33,394	31,789	95%	4%
東北	80,426	76,792	68,839	58,377	64,025	110%	8%
関東	175,070	186,729	167,994	166,782	189,813	114%	23%
中部	58,653	60,245	70,431	61,819	70,010	113%	9%
北陸	0	0	0	0	247	_	0%
関西	289,944	288,628	279,484	225,664	242,144	107%	30%
四国	47,090	41,735	50,945	55,386	57,213	103%	7%
中国	120,209	145,862	146,097	73,356	76,415	104%	9%
九州	75,332	72,941	61,503	58,069	77,401	133%	10%
沖縄	0	0	0	0	20		0%
合計	877,564	909,298	875,367	732,847	809,077	110%	100%

<sup>\*</sup>北陸、沖縄は実績はあるが、割合(%)としては0%となる。

#### ③ 揚地別の推移

四国は減少、関東は前年度並みとなった。中部、北海道、九州の伸びが顕著となった。

(単位:TEU)

揚地	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	前年度比	割合
北海道	23,158	27,300	23,426	21,106	28,167	133%	3%
東北	82,782	74,271	67,448	56,653	63,045	111%	8%
関東	180,813	190,589	197,959	172,139	171,546	100%	21%
中部	61,267	61,065	44,660	59,257	80,268	135%	10%
北陸	0	0	0	0	352	_	0%
関西	265,823	285,651	285,602	226,005	251,509	111%	31%
四国	49,477	37,916	47,891	52,602	49,952	95%	6%
中国	159,684	160,296	151,288	82,307	88,913	108%	11%
九州	54,560	72,210	57,093	62,778	75,295	120%	9%
沖縄	0	0	0	0	30	_	0%
合計	877,564	909,298	875,367	732,847	809,077	110%	100%

<sup>\*</sup>北陸、沖縄は実績はあるが、割合(%)としては0%となる。

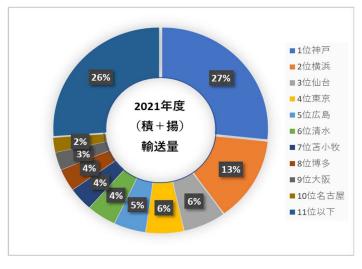
## (3) 港別取扱量 (積揚の合計) の前年度との比較

前年度と同じランクに位置するのは神戸港が 1 位で 431,712TEU であり、同様に 2 位の横浜港、5 位の広島港、6 位の清水港、7 位の苫小牧港があげられる。

ランクを上げた港としては、仙台港が 4 位から 3 位、博多港が 9 位から 8 位、名古屋港が 11 位以下から 10 位となった一方で、東京港は 3 位から 4 位、大阪港は 8 位から 9 位、新居浜港は 11 位以下となりランクを下げた。 (単位: TEU)

2021年度	【積+揚】	輸送量						
ランク	港名	2021年度計	積/実入	積/空	揚/実入	揚/空	前年度比	前年度
1位	神戸	431,712	108,901	89,281	180,588	52,942	112%	386,338
2位	横浜	216,841	85,969	22,816	58,704	49,352	125%	172,922
3位	仙台	103,922	35,453	16,086	34,187	18,196	108%	96,566
4位	東京	92,833	24,822	31,858	33,688	2,465	85%	108,693
5位	広島	77,534	31,566	811	11,989	33,168	113%	68,727
6位	清水	71,992	26,573	9,617	25,069	10,733	117%	61,355
7位	苫小牧	59,877	8,598	23,189	23,774	4,316	110%	54,300
8位	博多	56,971	18,726	9,071	26,390	2,784	126%	45,314
9位	大阪	45,621	6,141	29,024	7,995	2,461	97%	46,803
10位	名古屋	37,438	14,157	764	6,759	15,758	101%	37,204
11位	以下	423,413	153,147	62,507	104,910	102,849	109%	387,472
Ē	+	1,618,154	514,053	295,024	514,053	295,024	110%	1,465,694

2020年度	【積+揚】	輸送量						
ランク	港名	2020年度計	積/実入	積/空	揚/実入	揚/空	前年度比	前年度
1位	神戸	386,338	104,775	74,229	165,678	41,656	77%	504,531
2位	横浜	172,922	62,114	23,670	45,256	41,882	93%	186,398
3位	東京	108,693	29,971	22,961	54,002	1,759	96%	113,319
4位	仙台	96,566	35,419	12,859	33,034	15,254	87%	111,146
5位	広島	68,727	28,897	1,106	12,404	26,320	43%	161,399
6位	清水	61,355	30,069	4,799	18,101	8,386	109%	56,178
7位	苫小牧	54,300	10,099	23,295	16,469	4,437	102%	53,398
8位	大阪	46,803	4,820	30,704	9,272	2,007	102%	46,096
9位	博多	45,314	17,828	3,270	20,764	3,452	124%	36,469
10位	新居浜	36,841	17,030	2,632	3,618	13,561	85%	43,375
11位.	以下	387,835	481,854	250,993	481,854	250,993	88%	438,425
計	<del></del>	1,465,694	481,854	250,993	481,854	250,993	84%	1,750,734



#### (4) 各事業社からの特記事項

- ・外船社コンテナの取り扱い本数が微増した。輸入貨物に関しては、アジア圏のハブ港がコロナや キャパシティー超の為貨物滞留が発生し、逃げ場が無くなったコンテナが東京港や横浜港に荷揚 げされる傾向があった。空コンテナに関しては、国内在庫量調整の為か転送が多く本数が伸びた 印象。
- ・全体の取扱量としては2020年度上期にコロナ禍の影響を受け取扱量を大きく減らしたが2021年度は2019年度並みまで回復した。(輸出は2019年度水準まで戻り切らず、輸入と空バン回送が2019年度を上回った)。2021年度よりEC1 航路(ザ・アライアンス)の日本抜港により特に中日本航路での輸出が大幅に減った。広島航路は車関連の貨物がメインであり、コロナ禍の影響を大きく受けた2020年度よりは回復したものの、2021年度も引き続き東南アジアや上海でのロックダウンの影響もあり2019年度水準まで戻らず。2021年度下期より日本海航路開始(トライアル期間含む)。2021年度下期より東日本・西日本の複数の航路で特定荷主の輸入が増加。
- ・2021年6月に749型1隻について定期傭船が完了し、7月に代替船749型、8月以降に代替船749型にて定期運航を行う。代替船のコンテナ積載能力が向上した事により輸送数量実績が増加。また、運航船の入替に伴い、新規航路、常陸那珂寄港を実施。
  - ・(常陸那珂-苫小牧) は北米・バージニアへの生産工場設立により、一部現地調達にシフトし輸送量が減(自動車部品)。
  - ・(仙台-大井) は北米西岸の港湾混雑に伴い、外航船(北米・欧州航路) のスケジュールに大幅 遅延が発生。スケジュール遅れを取り戻す為に日本抜港が発生し、それに伴いフィーダー貨物 量も大幅減。
  - ・東京~苫小牧港にて、一部顧客における 40 f 輸送の取扱いが無くなり減少。
  - ・接続母船遅延等による抜港が頻発したため定期航路貨物(実入り)は減少に転じた航路が発生 した一方で、抜港対応による不定期貨物(実入り)は大きく伸びた。
  - 母船の遅延やスペース不足による内航船での空バン輸送需要が増大した。
  - ・釜山港の混乱・接続遅延による日本(横浜)トランシップ貨物が増加した(特に横浜~苫小牧)
  - ・期中に日韓フィーダー運賃改定及びスケジュール遅延・スペース不足の影響による内航船へシ フトが発生した。
  - 運航船入替に伴い追加として常陸那珂寄港を実施。

#### 3. 概況トピックス

2021 年度内航フィーダー輸送量は、前年度におけるコロナ感染症の影響に起因した世界的な物流の混乱による大幅減の反動から経済活動の回復基調を受けて、前年比で実入り6.6%増、空17.5%増、合計で10.4%増となったが、2017年度の水準には届いておらず、十分な回復とはなっていない。

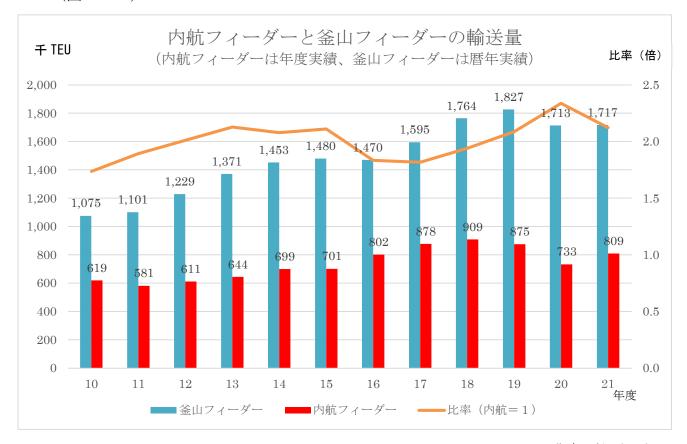
2021 年度中には、外航のザ・アライアンスで北米航路を中心とした定時サービスのスケジュール遅れの解消のためにEC1航路の日本抜港が行われるなど、内航フィーダーにとってマイナス面もあったが、一方で、抜港対応として不定期船が活用されたほか、釜山港におけるスト実施を含めて港の混雑解消のための日本寄港(横浜港等)が行われるなど、内航フィーダーに寄与する面も見られている。

なお、九州では積/揚ともに増加が見られている。外国との輸出入が回復基調にある中で、旺盛な国内物流需要が影響していると見られる。中国地区が自動車関連を要因に低調に推移しているのに対して、好調さが際立っている。

外貿全体では、輸出については 2021 年度は東南アジアでコロナ禍による部品生産の停滞などを理由に荷動きの鈍化が見られたが、アメリカや EU 向けは順調で全体では 6.6%増と、前年度から 3 年振りのプラス転換となった。輸入についても 2021 年度はコロナの影響からの回復基調を受けて 4.3%増と、前年度から 3 年振りにプラス転換している。

#### 4. 韓国フィーダーの現況

(⊠ 4 − 1)



出典:釜山港湾公社(BPA)

2021 年 (1-12 月) の釜山フィーダーの輸送量は 1,717 千 TEU で、前年に比べて 0.2%増加したが、2021 年度の内航フィーダー輸送量が前年度比 10.3%増の 809 千 TEU で、釜山フィーダーを上回る輸送量増加となり、両者の差は 2.12 倍と 4 年振りにやや縮小した。

釜山港での 2021 年のコンテナ貨物取扱総量は前年比 4 % 増の 22,706 千 TEU と中国から米国向けの貨物量が大幅に増加したことを背景に堅調にその取扱量を増加させている。そのうち、トランシップ (TS) 貨物は 2.1% 増の 12,273 千 TEU と全取扱量の半数以上を占めている (54.1%)。

釜山港の TS 貨物は、日本は中国に次ぐコンテナ取扱量となったが、近年はアメリカと概ね同水準の推移となっている。2021 年の日本の TS 貨物は、空コンテナの輸送量が大幅に減少していることを受け、0.2%増の 1,717 千 TEU にとどまっている。

なお、釜山港湾公社 (BPA) は 2022 年から新たに日本・中国の港湾から釜山港で TS 貨物の更なる取り込みを目的として補助制度を創設した。21 年比で輸送する TS 貨物量が増加した場合、船社に対してその増加分に応じた助成を行うという内容となっている。日本では主要 5 大港、博多、北九州港等を除く地方港が対象となっている。

## 付 録

## 付 録 目 次

調査依	頼書	について	1
回答用	紙に	ついて	2~3
1.	(1)	積地による集計結果(2021 年度)	4
	(2)	積地による集計結果 コンテナ (2019~2021年度比較)	5
2.	(1)	揚地による集計結果(2021年度)	6
	(2)	揚地による集計結果 コンテナ (2019~2021 年度比較)	7
3.	(1)	積地・揚地・コンテナ (20FT・40FT) 別による集計結果	8

内航総連第10号令 和4年6月22日

フィーダーコンテナ輸送 対象船社 社 長 様

日本内航海運組合総連合会会 長 栗 林 宏 吉

## 内航船によるフィーダーコンテナ輸送の調査について (お願い)

拝啓 夏至の候、貴社におかれましては益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

題記の調査については、国際コンテナ戦略港湾で、スポークとなる国内フィーダー事業者が担う外航コンテナ二次輸送の重要性が指摘されているところでもあり、内航フィーダーの充実強化に係る種々施策の必要性を主張していく上で、本調査報告は今後益々貴重な価値を持つものと思料致します。

つきましては、 $\frac{6 \times 3 + 2 \times 4}{1 \times 10^{-5}}$  における標記に関する輸送量について、調査を下記の通り実施する運びとなりました。

ご担当者様には大変恐縮ですが、別紙の調査回答票(Excel ファイル)にてご回答頂き、メールでご返信を頂きたくお願い申し上げます。

なお、ご回答頂いた内容に関しては輸送数量については公表を予定しておりますが、ご回答内容のデータ等は本調査の目的以外には利用せず、機密保持など、その取扱いには万全を期して実施致します。

敬具

記

- 1. 提 出 期 限:令和4年7月15日(金)
- 2. 回 答 内 容:実際に輸送したコンテナ数量のうち、国内用コンテナを除いた 外航コンテナの二次輸送によるコンテナ数量
- 3. 共同運航されている事業者様の「重複データ」に関する報告の防止について 同一船舶を共同で運航されている事業者様の場合、予めご担当者様の間で「重複してい るデータ」について相互にご確認を頂いた上、当該データについては何れか一方の事業 者様からのご報告を賜りますようお願い申し上げます。
- 4. 問い合わせ : 日本内航海運組合総連合会 企画調査部 平田京子 提 出 先 TEL 03-3263-4630 ファクス 03-3263-4330 メールアドレス hira@naiko-kaiun.or.jp

以上

提出先: 日本内航海運組合総連合会 企画調査部 平田 <u>hira@naiko-kaiun.or.ip</u>

#### 内航船によるフィーダーコンテナ輸送量調査回答票

貴社名		
TEL	FAX	
e-mail	御担当者名	

1. 以下、使用船舶についてご記入下さい。10隻以上ある場合は行をコピーをしてご記入下さい。 船種は必ず表示されるリストより選択してください。(船種が自動で表示されない場合は、キーボードの「F9」ボタンを押してください)

BOLES!	【使用船舶】									
NO	船種	船名または 船舶番号	船型	単位						
1				GT型						
2				GT型						
3				GT型						
4				GT型						
5				GT型						
6				GT型						
7				GT型						
8				GT型						
9				GT型						
10				GT型						

う」小グンを押し
船種
一般貨物船
コンテナ船
RORO船
フェリー
その他

2. 以下、輸送されたコンテナの個数を各欄にご記入下さい。10件以上ある場合は行をコピーをして下さい。 TEU'は20'換算のことを言います。

TEUには40'の個数に2を乗じた個数と20'の個数の合計した個数を入力して下さい。

<u>例えば、No1は【実入りコンテナ】のTEUには(TEU=E34+F34\*2)、【空コンテナ】のTEUには(TEU=H34+I34\*2)</u>

【合計】のTFUはSUM関数で合計して下さい

	MALEURSC	川関致で合	ETU C NOW	<u> </u>								
	【積地·揚地	1別】		実入りコンテナ	- ]		空コンテナ	]		【合計】		
NO	積地	揚地	20'	40'	TEU 🖤	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	
1					0			0	0	0	0	
2					0			0	0	0	0	
3					0			0	0	0	0	
4					0			0	0	0	0	
5					0			0	0	0	0	
6					0			0	0	0	0	
7					0			0	0	0	0	
8					0			0	0	0	0	
9					0			0	0	0	0	
10	3			·	0			0	0	0	0	

特記事項	
前年度と比べて個数の増減等変化が見られたものに対して明確な理由等がござい	ましたらご記入下さい。
	7.3XXXII.

以上、ありがとうございました。

#### 1.(1) 積地による集計結果(2021年度)

積 地	5	ミ入コンテラ	ታ		空コンテナ	-		地域別 割合		
1英 26	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	(%)
北海道	766	3,916	8,598	2,491	10,350	23,191	3,257	14,266	31,789	4%
東北	5,219	19,308	43,835	2,604	8,793	20,190	7,823	28,101	64,025	8%
関東	18,168	52,267	122,702	9,093	29,009	67,111	27,261	81,276	189,813	23%
中部	3,869	25,091	54,051	5,529	5,215	15,959	9,398	30,306	70,010	9%
北陸		11	22	9	108	225	9	119	247	0%
関西	23,683	47,048	117,779	30,991	46,687	124,365	54,674	93,735	242,144	30%
四国	15,243	14,053	43,349	2,948	5,458	13,864	18,191	19,511	57,213	7%
中国	12,798	28,245	69,288	2,729	2,199	7,127	15,527	30,444	76,415	9%
九州	10,093	22,166	54,425	3,880	9,548	22,976	13,973	31,714	77,401	10%
沖縄		2	4		8	16		10	20	0%

総計 89,839 212,107 514,053	60,274 117,375 295,024	150,113   329,482   809,077   100%
---------------------------	------------------------	------------------------------------

※北陸、沖縄は実績はあるが地域別割合(%)は0%となる。

[地域別]

北海道: 北海道

東 北:青森、岩手、宮城、福島 関 東:東京、神奈川、茨城、千葉

中 部:静岡、愛知、三重

北 陸:福井

関 西:大阪、兵庫、和歌山、京都

四 国:香川、愛媛、徳島

中 国:広島、岡山、山口、鳥取

九 州:福岡、大分、宮崎、鹿児島

熊本、長崎、佐賀

沖 縄:那覇

[積地港別]

北海道: 苫小牧

東 北: 仙台、小名浜、八戸、釜石、大船渡 関 東: 東京、横浜、川﨑、常陸那珂、鹿島 中 部:名古屋、清水、御前崎、豊橋、四日市

北 陸:敦賀

関 西:神戸、大阪、姫路、和歌山、泉大津、舞鶴

四 国: 今治、松山、新居浜、徳島、伊予三島、

高松、三島川之江、高知、東予

中 国: 水島、徳山、広島、岩国、大竹、宇部、玉島、

福山、三田尻中関、防府、境港、鳥取

九 州: 博多、大分、志布志、ひびき、門司、細島

油津、八代、長崎、薩摩川内、伊万里、新門司

沖 縄: 那覇



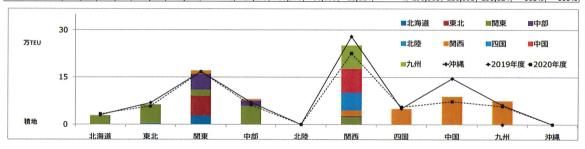
#### 1.(2) 積地による集計結果 コンテナ (合計・実入・空) 別 2019~2021年度比較

積地/揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2019年度	2020年度	2021年度	前年比	前々年比
北海道	2	2,889	28,068	814	1012	14			2	/1175	30.074	33,394	31,789	95%	106%
東北	172	213	63,386	118		136					68,839	58,377	64,025	110%	93%
関東	27,919	59,877	18,368	58,060		24,455	8	74	1,052		167,994	166,782	189,813	114%	113%
中部	6	66	50,496	17,005		2,377			60		70,431	61,819	70,010	113%	99%
北陸										247	0	0	247	_	-
関西	68		9,450	4,031	352	17,964	49,930	86,987	73,362		279,484	225,664	242,144	107%	87%
四国			4	8		57,107	14	60	20		50,945	55,386	57,213	103%	112%
中国			6	108		76,013		105	183		146,097	73,356	76,415	104%	52%
九州			1,768	124		73,196		1,687	596	30	61,503	58,069	77,401	133%	126%
沖縄									20		0	0	20	_	_
āt	28,167	63,045	171,546	80,268	352	251,262	49,952	88,913	75,295	277	875,367	732,847	809,077	110%	92%

【実入コンテナ】															
積地/揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2019年度	2020年度	2021年度	前年比	前々年比
北海道		14	8,576			6			2		8,674	10,099	8,598	85%	99%
東北	20	8	43,775	32							50,215	41,280	43,835	106%	87%
関東	23,687	39,736	11,525	27,180		19,598	8	14	954		116,491	110,899	122,702	111%	105%
中部	6	16	41,480	12,450		84			15		62,099	54,397	54,051	99%	87%
北陸						22					0	0	22		_
関西	68		8,879	236	350	8,955	18,973	28,699	51,619		122,802	112,289	117,779	105%	96%
四国			4			43,345					36,128	42,517	43,349	102%	120%
中国			6	108		69,097			77		137,228	65,702	69,288	105%	50%
九州			1,643	40		52,624		92		26	45,227	44,671	54,425	122%	120%
沖縄									4		0	0	4	-	_
at at	23,781	39,774	115,888	40,046	350	193,731	18,981	28,805	52,671	26	578,864	481,854	514,053	107%	89%

#### 【空コンテナ】

積地/揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2019年度	2020年度	2021年度	前年比	前々年比
北海道	2	2,875	19,492	814		8					21,400	23,295	23,191	100%	108%
東北	152	205	19,611	86		136					18,977	17,097	20,190	118%	106%
関東	4,232	20,141	6,843	30,880		4,857		60	98		58,809	55,883	67,111	120%	114%
中部		50	9,016	4,555		2,293			45		8,332	7,422	15,959	215%	192%
北陸						225					0	0	225	_	_
関西			571	3,795	2	9,009	30,957	58,288	21,743		155,111	113,375	124,365	110%	80%
四国				8		13,762	14	60	20		14,817	12,869	13,864	108%	94%
中国						6,916		105	106		12,374	7,654	7,127	93%	58%
九州			125	84		20,572		1,595	596	4	14,342	13,398	22,976	171%	160%
沖縄									16		0	0	16	-	-
āt	4,386	23,271	55,658	40,222	2	57,778	30,971	60,108	22,624	4	296,503	250,993	295,024	118%	100%



#### 2.(1) 揚地による集計結果(2021年度)

揚地	5	ミ入コンテラ	<del>/</del>		空コンテナ	-		地域別 割合		
190 上巴	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	(%)
北海道	3,695	10,043	23,781	998	1,694	4,386	4,693	11,737	28,167	3%
東北	5,166	17,304	39,774	3,083	10,094	23,271	8,249	27,398	63,045	8%
関東	14,704	50,592	115,888	11,506	22,076	55,658	26,210	72,668	171,546	21%
中部	5,592	17,227	40,046	2,530	18,846	40,222	8,122	36,073	80,268	10%
北陸	10	170	350		1	2	10	171	352	0%
関西	40,151	76,790	193,731	13,184	22,297	57,778	53,335	99,087	251,509	31%
四国	4,031	7,475	18,981	14,101	8,435	30,971	18,132	15,910	49,952	6%
中国	5,045	11,880	28,805	10,126	24,991	60,108	15,171	36,871	88,913	11%
九州	11,445	20,613	52,671	4,746	8,939	22,624	16,191	29,552	75,295	9%
沖縄		13	26		2	4		15	30	0%

総計 89,839 212,107 514,053	60,274 117,375	295,024 150,113	329,482 809,077	100%
---------------------------	----------------	-----------------	-----------------	------

※北陸、沖縄は実績はあるが地域別割合(%)は0%となる。

[地域別]

北海道: 北海道

東 北:青森、岩手、宮城、福島 関 東:東京、神奈川、茨城、千葉

中 部:静岡、愛知、三重

北 陸:福井

関 西:大阪、兵庫、和歌山、京都

四 国:香川、愛媛、徳島

中 国:広島、岡山、山口、鳥取

九 州:福岡、大分、宮崎、鹿児島

熊本、長崎、佐賀

沖 縄:那覇

[積地港別]

北海道: 苫小牧

東 北: 仙台、小名浜、八戸、釜石、大船渡 関 東: 東京、横浜、川﨑、常陸那珂、鹿島 中 部: 名古屋、清水、御前崎、豊橋、四日市

北陸:敦賀

関 西: 神戸、大阪、姫路、和歌山、泉大津、舞鶴 四 国: 今治、松山、新居浜、徳島、伊予三島、

高松、三島川之江、高知、東予

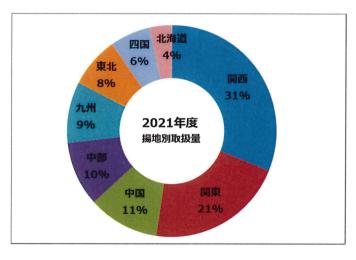
中国:水島、徳山、広島、岩国、大竹、宇部、玉島、

福山、三田尻中関、防府、境港、鳥取

九 州: 博多、大分、志布志、ひびき、門司、細島

油津、八代、長崎、薩摩川内、伊万里、新門司

沖 縄:那覇

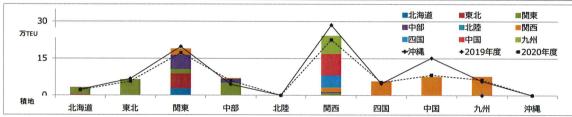


## 2.(2) 揚地による集計結果 コンテナ (合計・実入・空) 別 2019~2021年度比較

【合計】															
揚地/積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2019年度	2020年度	2021年度	前年比	前々年比
北海道	2	172	27,919	6		68					23,426	21,106	28,167	133%	120%
東北	2,889	213	59,877	66							67,448	56,653	63,045	111%	93%
関東	28,068	63,386	18,368	50,496		9,450	4	6	1,768		197,959	172,139	171,546	100%	87%
中部	814	118	58,060	17,005		4,031	8	108	124		44,660	59,257	80,268	135%	180%
北陸						352					0	0	352	-	-
関西	14	136	24,455	2,377	247	17,964	57,107	76,013	73,196		285,602	226,005	251,509	111%	88%
四国			8			49,930	14				47,891	52,602	49,952	95%	104%
中国			74			86,987	60	105	1,687		151,288	82,307	88,913	108%	59%
九州	2		1,052	60		73,362	20	183	596	20	57,093	62,778	75,295	120%	132%
沖縄									30		0	0	30	-	_
ā†	31,789	64,025	189,813	70,010	247	242,144	57,213	76,415	77,401	20	875,367	732,847	809,077	110%	92%

【実入コンテナ】															
揚地/積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2019年度	2020年度	2021年度	前年比	前々年比
北海道		20	23,687	6		68					21,722	16,469	23,781	144%	109%
東北	14	8	39,736	16							41,966	38,270	39,774	104%	95%
関東	8,576	43,775	11,525	41,480		8,879	4	6	1,643		147,607	124,776	115,888	93%	79%
中部		32	27,180	12,450		236		108	40		23,727	27,995	40,046	143%	169%
北陸						350					0	0	350	-	_
関西	6		19,598	84	22	8,955	43,345	69,097	52,624		240,826	180,572	193,731	107%	80%
四国			8			18,973					22,585	21,720	18,981	87%	84%
中国			14			28,699			92		41,366	28,643	28,805	101%	70%
九州	2		954	15		51,619		77		4	39,065	43,409	52,671	121%	135%
沖縄									26		0	0	26	-	_
計	8,598	43,835	122,702	54,051	22	117,779	43,349	69,288	54,425	4	578.864	481.854	514.053	107%	89%

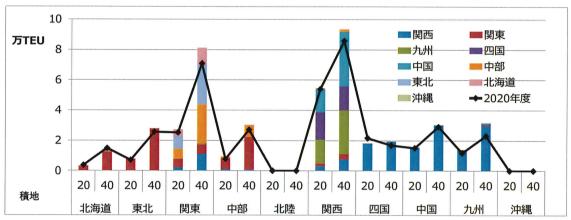
【空コンテナ】															
揚地/積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2019年度	2020年度	2021年度	前年比	前々年比
北海道	2	152	4,232								1,704	4,637	4,386	95%	257%
東北	2,875	205	20,141	50							25,482	18,383	23,271	127%	91%
関東	19,492	19,611	6,843	9,016		571			125		50,352	47,363	55,658	118%	111%
中部	814	86	30,880	4,555		3,795	8		84		20,933	31,262	40,222	129%	192%
北陸										2	0	0	2	-	-
関西	8	136	4,857	2,293	225	9,009	13,762	6,916	20,572		44,776	45,433	57,778	127%	129%
四国						30,957	14				25,306	30,882	30,971	100%	122%
中国			60			58,288	60	105	1,595		109,922	53,664	60,108	112%	55%
九州			98	45		21,743	20	106	596	16	18,028	19,369	22,624	117%	125%
沖縄									4		0	0	4	-1	_
計	23,191	20,190	67,111	15,959	225	124,363	13,864	7,127	22,976	18	296,503	250,993	295,024	118%	100%



#### 3. 積地・揚地・コンテナ (20FT・40FT) 別による集計結果

(1) 積地別

126.														
積地/揚地	コンテナ(ft)	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2020年度	2021年度	前年比
北海道	20		5	3,222	30							3,668	3,257	89%
10/45/22	40	1	1,442	12,423	392		7			1		14,863	14,266	96%
東北	20	16	11	7,762	10		24					7,053	7,823	111%
A-10	40	78	101	27,812	54		56					25,662	28,101	110%
関東	20	4,611	8,233	5,806	6,298		2,157		6	150		25,182	27,261	108%
NA.	40	11,654	25,822	6,281	25,881		11,149	4	34	451		70,800	81,276	115%
中部	20			7,358	1,037		969			34		7,669	9,398	123%
TOP	40	3	33	21,569	7,984		704			13		27,075	30,306	112%
北陸	20						9					0	9	-
40P±	40		119									0	119	-
関西	20	66		1,820	719	10	3,018	18,132	15,059	15,850		54,084	54,674	101%
MI	40	1		3,815	1,656	171	7,473	15,899	35,964	28,756		85,790	93,735	109%
四国	20				2		18,189					21,646	18,191	84%
	40			2	3		19,459	7	30	10		16,870	19,511	116%
中国	20			2	4		15,519		1	1		15,112	15,527	103%
十四	40			2	52		30,247		52	91		29,122	30,444	105%
九州	20			240	22		13,450		105	156		11,879	13,973	118%
76711	40			764	51		29,873		791	220	15	23,095	31,714	137%
沖縄	20											0	0	_
	40									10		0	10	-
	計	16,430	35,766	98,878	44,195	181	152,303	34,042	52,042	45,743	15	439,570	479,595	109%



(2) 揚地別

担州/振州	コンテナ(ft)	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2020年度	2021年度	前年比
3707131415		46/時足			Tap	イレド至		면표	中国	7 6711	冲袍			
北海道	20		16	4,611			66					2,808	4,693	167%
1000 00000	40	1	78	11,654	3		1					9,149	11,737	128%
東北	20	5	11	8,233								7,089	8,249	116%
24.10	40	1,442	101	25,822	33							24,782	27,398	111%
関東	20	3,222	7,762	5,806	7,358		1,820		2	240		26,647	26,210	98%
	40	12,423	27,812	6,281	21,569		3,815	2	2	764		72,746	72,668	100%
中部	20	30	10	6,298	1,037		719	2	4	22		7,407	8,122	110%
TOP	40	392	54	25,881	7,984		1,656	3	52	51		25,925	36,073	139%
北陸	20						10					0	10	_
40P±	40		171									0	171	_
関西	20		24	2,157	969	9	3,018	18,189	15,519	13,450		52,561	53,335	101%
	40	7	56	11,149	704	119	7,473	19,459	30,247	29,873		86,722	99,087	114%
四国	20						18,132					21,020	18,132	86%
	40			4			15,899	7				15,791	15,910	101%
中国	20			6			15,059		1	105		15,361	15,171	99%
十四	40			34			35,964	30	52	791		33,473	36,871	110%
九州	20			150	34		15,850		1	156		13,400	16,191	121%
76711	40	1		451	13		28,756	10	91	220	10	24,689	29,552	120%
沖縄	20											0	0	-
一件电	40									15		0	15	-
	it .	17,523	36,095	108,537	39,704	128	148,238	37,702	45,971	45,687	10	439,570	479,595	109%

