

内航海運における輸送動向調査結果について[2022.8]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2022 年 8 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 101%となった。

雑貨、自動車、セメント、黒油、白油、高温液体は増加となり、原料は前年同月水準となる一方、それ以外の品目において前年同月水準を下回る結果となったが、結果として貨物船、油送船とも前年同月を若干上回る結果となった。

なお、台風 8 号の発生により輸送障害が見られたほか、新型コロナウイルス感染症の感染拡大により運航が出来ない船舶が出る等一部で支障が見られた。

貨物船の概要

2022 年 8 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,526 千トンで前年同月比 101%（前々年同月比 105%）、前月比で 96%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 94%（前々年同月比 124%）。自動車の供給制約の影響による出荷の減少が継続中となっているが、やや持ち直しが見られる。

原料は 100%（前々年同月比 107%）。石灰石については前年の製鉄所の休止から輸送量の減少が続いている一方で、金属鉱は大きく増加しており、全体としては前年同月水準となった。

燃料は 87%（前々年同月比 97%）。石炭については磯子石炭火力発電所のトラブルのほか、一部で中国電力の石炭火力発電所向けの輸送が春から減少しており影響が見られている。コークスは増加となった。

紙・パルプは 90%（前々年同月比 97%）。古紙や段ボール原紙は好調に推移している一方で、その他の紙製品について生産が振るわず減少が続いている。

雑貨は 107%（前々年同月比 113%）。コロナ禍で初めての行動制限のない夏休みシーズンを迎え、飲料水や食料品の輸送が高い水準で推移しているほか、大雨の影響により奥羽本線で JR 貨物の運休があり、トレーラーで野菜を輸送するなど

RORO 船の利用が一部で見られた。コンテナについては円安を背景とした自動車の CKD 輸出の横持ち輸送は好調となっている。

自動車は 108%（前々年同月比 93%）自動車部品欠品の影響が続いている中で生産が徐々に回復してきているが、前年同月の輸送量が低い水準であったことから、反動による増加となった。

セメントは 106%（前々年同月比 98%）セメント需要は全国的に出荷の回復が見られた。

油送船の概要

2022 年 8 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,097 千 kl・千トンで前年同月比 101%（前々年同月比 104%）、前月比で 101%となっている。

黒油は 107%（前々年同月比 115%）。前月まで見られた定期修理が終わり、猛暑による石油火力発電所向けの輸送も旺盛となった。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 103%（前々年同月比 98%）。行動制限のない夏休みシーズンを迎え、帰省や旅行等で航空燃料やガソリンの需要が増加したほか、冬季に向けた灯油の備蓄輸送も活発化している。

ケミカルは 91%（前々年同月比 121%）。引き続き、プラント工場の定期修理による影響のほか中国の需要低迷に伴う製品輸出の減少が見られている。

高圧液化は 87%（前々年同月比 104%）。LPG は定期修理に入った影響で減少している。塩ビモノマー、エチレンも減少しており全体としても減少の結果となった。

高温液体は 104%（前々年同月比 95%）。前月まで見られたアスファルトの買い控えは今月については見られず輸送量は増加したほか、硫黄も増加が見られた。ただし、内容としては前年同月の輸送水準が低かったため反動増とも言える。

耐腐食は 92%（前々年同月比 104%）。耐腐食の約半分を占める苛性ソーダの落ち込みから、耐腐食全体が減少の結果となった。硫酸、その他の腐食性液体についても減少が見られた。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2022年8月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9~8月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼	当年	3,505	3,821	3,434	3,553	3,449	3,212	3,621	3,188	3,151	2,996	3,111	3,152	40,193
	前年	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	39,896
	前々年	3,413	3,193	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,686	2,390	2,151	2,284	2,547	35,807
	前年対比	1.37	1.19	1.05	1.08	1.13	1.00	0.94	0.92	0.90	0.84	0.87	0.94	1.01
	前々年対比 (前月比)	—	(1.09)	(0.90)	(1.03)	(0.97)	(0.93)	(1.13)	(0.88)	(0.99)	(0.95)	(1.04)	(1.01)	—
15 社	当年	4,083	4,269	3,990	4,108	4,081	3,731	4,176	3,818	3,991	3,833	3,999	4,141	48,221
	前年	3,640	4,186	4,145	4,524	3,790	3,415	4,202	3,945	4,171	4,031	4,371	4,130	48,549
	前々年	4,097	4,114	4,340	4,440	4,082	4,035	4,318	3,754	3,524	3,640	3,785	3,868	47,997
	前年対比	1.12	1.02	0.96	0.91	1.08	1.09	0.99	0.97	0.96	0.95	0.91	1.00	0.99
	前々年対比 (前月比)	1.00	1.04	0.92	0.93	1.00	0.92	0.97	1.02	1.13	1.05	1.06	1.07	1.00
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	1,430	1,310	1,407	1,601	1,366	1,281	1,322	1,008	904	1,080	1,400	1,380	15,489
	前年	1,325	1,181	1,119	1,551	1,417	1,302	1,311	1,242	1,454	1,502	1,550	1,581	16,535
	前々年	1,393	1,529	1,467	1,672	1,471	1,521	1,481	1,099	1,009	1,047	1,244	1,421	16,354
	前年対比	1.08	1.11	1.26	1.03	0.96	0.98	1.01	0.81	0.62	0.72	0.90	0.87	0.94
	前々年対比 (前月比)	1.03	0.86	0.96	0.96	0.93	0.84	0.89	0.92	0.90	1.03	1.13	0.97	0.95
燃料 (石炭、コークス)	当年	133	138	133	138	131	136	142	144	140	133	130	131	1,629
	前年	125	148	149	144	142	148	162	158	165	155	159	145	1,801
	前々年	173	182	173	159	156	148	162	148	130	120	127	136	1,814
	前年対比	1.07	0.93	0.89	0.96	0.92	0.92	0.87	0.91	0.85	0.86	0.82	0.90	0.90
	前々年対比 (前月比)	0.77	0.76	0.77	0.87	0.84	0.92	0.88	0.97	1.07	1.11	1.03	0.97	0.90
14 社	当年	2,505	2,334	2,242	2,278	2,097	2,085	2,397	2,440	2,274	2,324	2,451	2,335	27,762
	前年	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	26,827
	前々年	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,118	1,748	1,972	2,189	2,071	26,135
	前年対比	1.15	0.97	1.00	0.97	1.07	1.03	1.01	1.02	1.12	0.99	1.05	1.07	1.03
	前々年対比 (前月比)	1.02	0.98	0.95	1.00	1.03	0.96	1.03	1.15	1.30	1.18	1.12	1.13	1.06
紙・パルプ	当年	2,714	2,985	3,523	3,584	2,873	3,552	4,327	3,486	2,449	3,395	3,679	2,958	39,524
	前年	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	45,944
	前々年	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,831	2,083	3,107	3,828	3,169	42,560
	前年対比	0.67	0.68	0.86	0.95	0.80	0.87	0.91	0.90	0.83	0.92	0.94	1.08	0.86
	前々年対比 (前月比)	0.63	0.82	0.90	1.01	0.83	0.87	0.94	1.23	1.18	1.09	0.96	0.93	0.93
22 社	当年	2,393	2,685	2,534	2,574	2,268	2,392	2,513	2,273	2,315	2,353	2,435	2,429	29,164
	前年	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	29,299
	前々年	2,504	2,680	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,259	2,144	2,465	2,450	2,470	29,942
	前年対比	1.07	0.99	0.90	0.92	1.10	1.06	0.99	0.97	0.98	0.96	1.00	1.06	1.00
	前々年対比 (前月比)	0.96	1.00	0.90	0.95	0.98	0.95	0.97	1.01	1.08	0.95	0.99	0.98	0.97
自動車	当年	16,764	17,542	17,262	17,837	16,266	16,389	18,497	16,357	15,223	16,113	17,205	16,526	201,982
	前年	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	208,852
	前々年	18,355	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	14,895	13,028	14,503	15,907	15,681	200,608
	前年対比	1.04	0.96	0.97	0.97	1.02	1.00	0.96	0.94	0.92	0.91	0.94	1.01	0.97
	前々年対比 (前月比)	0.91	0.99	0.93	0.98	0.97	0.91	0.98	1.10	1.17	1.11	1.08	1.05	1.01
39 社	当年	—	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	—
	前年	—	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	—
	前々年	—	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	—
	前年対比	—	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	—
	前々年対比 (前月比)	—	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	—
貨物船 合計	当年	16,764	17,542	17,262	17,837	16,266	16,389	18,497	16,357	15,223	16,113	17,205	16,526	201,982
	前年	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	208,852
	前々年	18,355	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	14,895	13,028	14,503	15,907	15,681	200,608
	前年対比	1.04	0.96	0.97	0.97	1.02	1.00	0.96	0.94	0.92	0.91	0.94	1.01	0.97
	前々年対比 (前月比)	0.91	0.99	0.93	0.98	0.97	0.91	0.98	1.10	1.17	1.11	1.08	1.05	1.01
39 社	当年	—	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	—
	前年	—	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	—
	前々年	—	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	—
	前年対比	—	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	—
	前々年対比 (前月比)	—	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

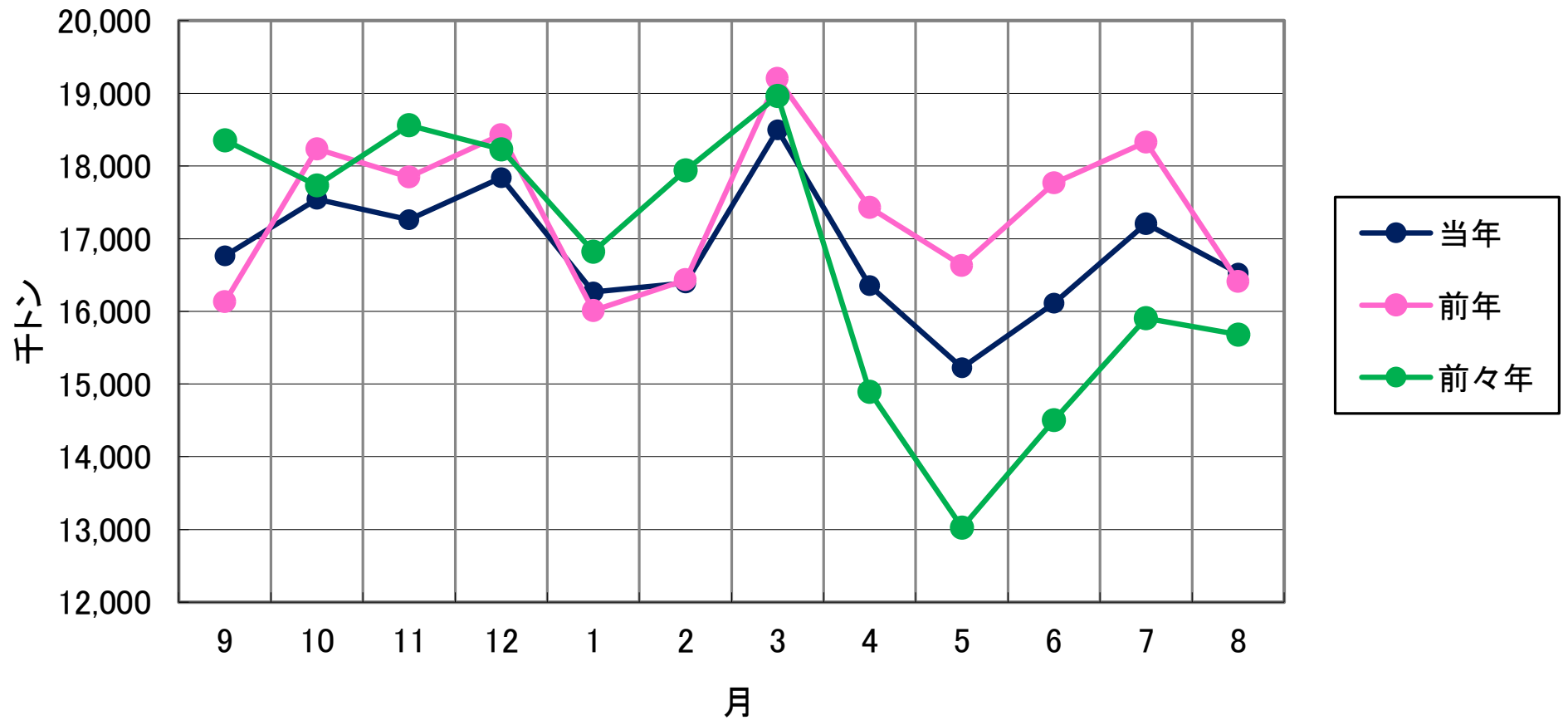
【油送船】内航輸送主要元請オベ(2022年8月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

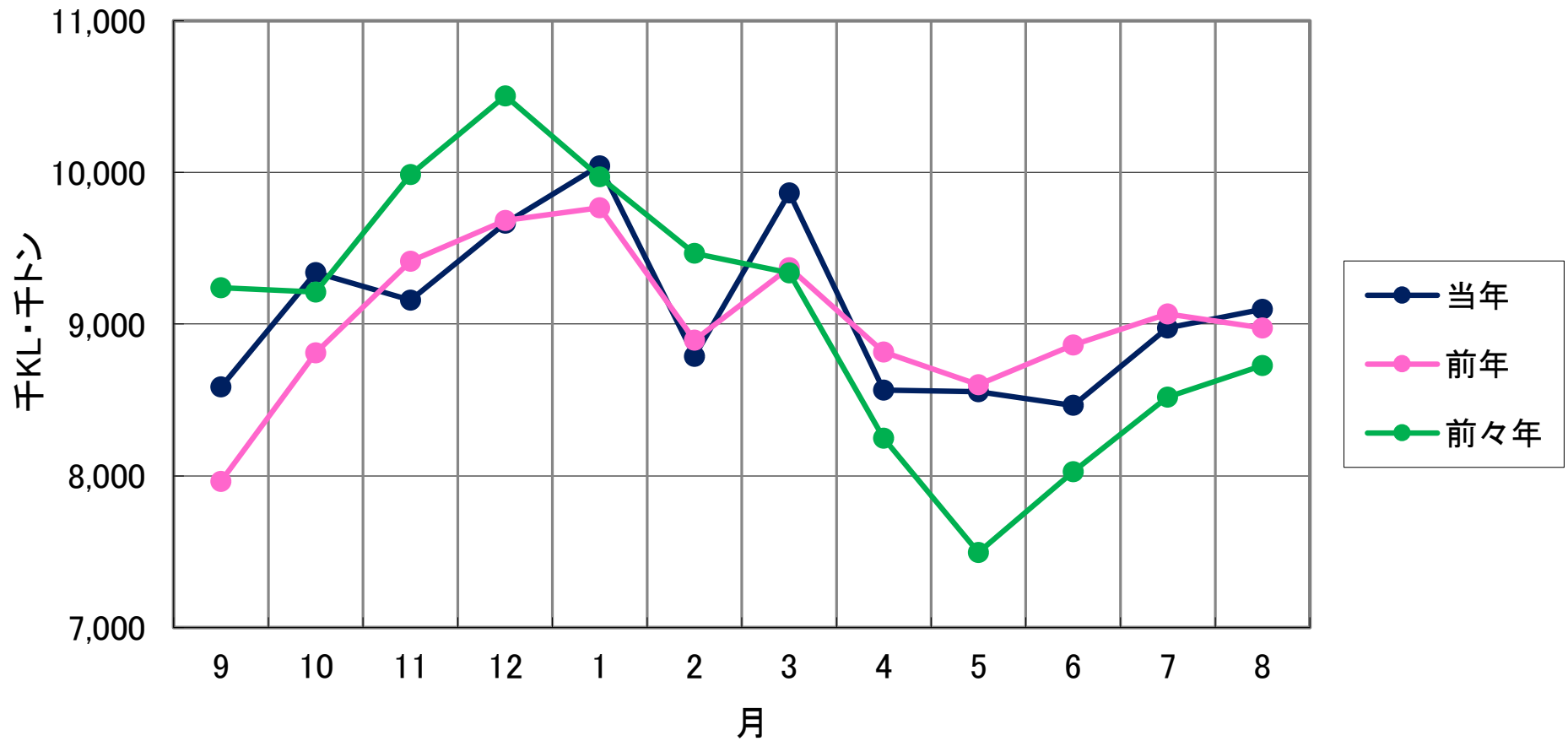
分類	月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9~8月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油	当年	2,038	2,328	2,329	2,494	2,546	2,373	2,524	2,302	2,239	2,219	2,293	2,400	28,086
	前年	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	27,541
	前々年	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	2,108	1,946	1,967	1,994	2,091	25,624
	前年対比	1.07	1.07	0.91	1.00	0.97	1.05	1.04	1.01	1.10	1.00	1.00	1.07	1.02
	前々年対比	1.01	1.19	1.02	1.03	1.14	1.04	1.08	1.09	1.15	1.13	1.15	1.15	1.10
16社	(前月比)	—	(1.14)	(1.00)	(1.07)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	(0.91)	(0.97)	(0.99)	(1.03)	(1.05)	—
	当年	4,667	5,067	4,919	5,320	5,500	4,655	5,484	4,592	4,693	4,588	4,915	4,940	59,339
	前年	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	59,221
	前々年	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	4,545	4,112	4,675	5,006	5,040	63,356
	前年対比	1.01	1.01	0.96	1.00	1.05	0.96	1.08	0.98	0.98	0.94	1.02	1.03	1.00
12社	前々年対比	0.85	0.92	0.83	0.85	0.93	0.84	1.02	1.01	1.14	0.98	0.98	0.98	0.94
	(前月比)	—	(1.09)	(0.97)	(1.08)	(1.03)	(0.85)	(1.18)	(0.84)	(1.02)	(0.98)	(1.07)	(1.00)	—
	当年	782	766	781	677	785	675	720	677	660	714	761	752	8,749
	前年	547	623	648	703	688	670	707	674	776	757	796	825	8,413
	前々年	698	703	756	741	697	629	608	632	569	554	615	619	7,820
14社	前年対比	1.43	1.23	1.21	0.96	1.14	1.01	1.02	1.00	0.85	0.94	0.96	0.91	1.04
	前々年対比	1.12	1.09	1.03	0.91	1.13	1.07	1.18	1.07	1.16	1.29	1.24	1.21	1.12
	(前月比)	—	(0.98)	(1.02)	(0.87)	(1.16)	(0.86)	(1.07)	(0.94)	(0.98)	(1.08)	(1.07)	(0.99)	—
	当年	561	589	577	625	628	576	551	488	486	462	507	492	6,543
	前年	421	499	559	632	661	577	617	626	533	498	533	566	6,722
(LPG、塩ビモノマー等)	14社	前々年	504	499	525	586	564	525	510	480	416	372	429	5,883
	前年対比	1.33	1.18	1.03	0.99	0.95	1.00	0.89	0.78	0.91	0.93	0.95	0.87	0.97
	前々年対比	1.11	1.18	1.10	1.07	1.11	1.10	1.08	1.02	1.17	1.24	1.18	1.04	1.11
	(前月比)	—	(1.05)	(0.98)	(1.08)	(1.00)	(0.92)	(0.96)	(0.88)	(1.00)	(0.95)	(1.10)	(0.97)	—
	当年	101	122	112	102	112	96	122	103	80	91	85	98	1,222
7社	前年	107	100	118	123	114	103	118	106	108	112	118	94	1,323
	前々年	96	90	103	108	115	93	98	67	90	98	95	103	1,155
	前年対比	0.94	1.22	0.95	0.82	0.98	0.93	1.03	0.97	0.74	0.81	0.72	1.04	0.92
	前々年対比	1.05	1.36	1.09	0.94	0.97	1.03	1.25	1.54	0.89	0.93	0.89	0.95	1.06
	(前月比)	—	(1.22)	(0.92)	(0.91)	(1.10)	(0.86)	(1.27)	(0.84)	(0.77)	(1.14)	(0.93)	(1.16)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	12社	当年	436	469	441	447	474	414	465	404	395	391	413	5,164
	前年	347	388	408	417	433	419	449	426	376	396	496	454	5,009
	前々年	430	453	409	425	424	394	437	418	362	362	381	399	4,894
	前年対比	1.26	1.21	1.08	1.07	1.09	0.99	1.03	0.95	1.05	0.99	0.83	0.92	1.03
	前々年対比	1.01	1.03	1.08	1.05	1.12	1.05	1.06	0.96	1.09	1.08	1.09	1.04	1.06
(前月比)	—	(1.07)	(0.94)	(1.01)	(1.06)	(0.87)	(1.12)	(0.87)	(0.98)	(0.99)	(1.06)	(1.01)	—	
油送船 合計	28社	当年	8,585	9,341	9,160	9,665	10,045	8,789	9,865	8,565	8,553	8,464	8,974	109,104
	前年	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	108,229
	前々年	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	8,249	7,495	8,027	8,520	8,726	108,731
	前年対比	1.08	1.06	0.97	1.00	1.03	0.99	1.05	0.97	0.99	0.96	0.99	1.01	1.01
	前々年対比	0.93	1.01	0.92	0.92	1.01	0.93	1.06	1.04	1.14	1.05	1.05	1.04	1.00
(前月比)	—	(1.09)	(0.98)	(1.06)	(1.04)	(0.87)	(1.12)	(0.87)	(1.00)	(0.99)	(1.06)	(1.01)	—	

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



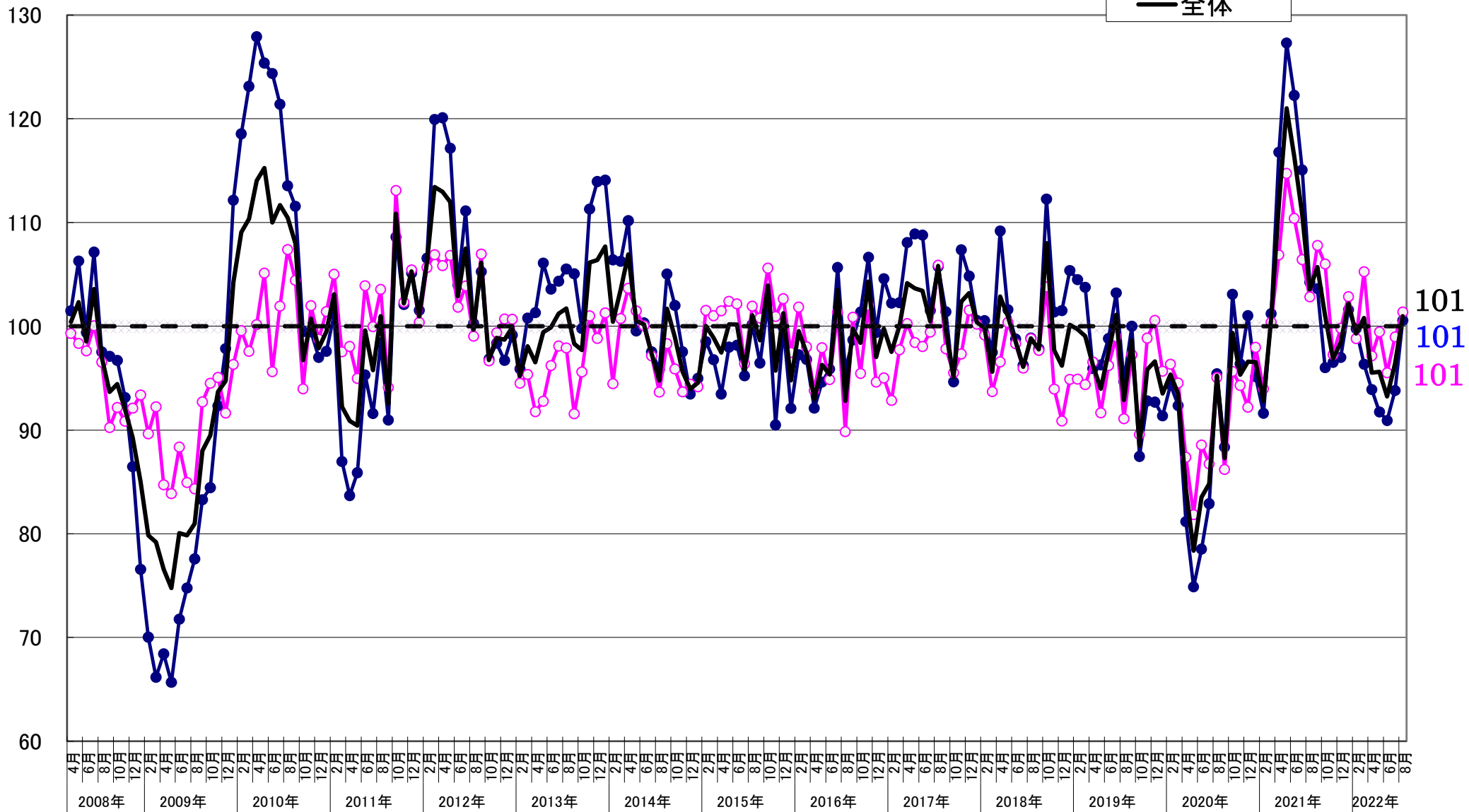
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船
- 全体

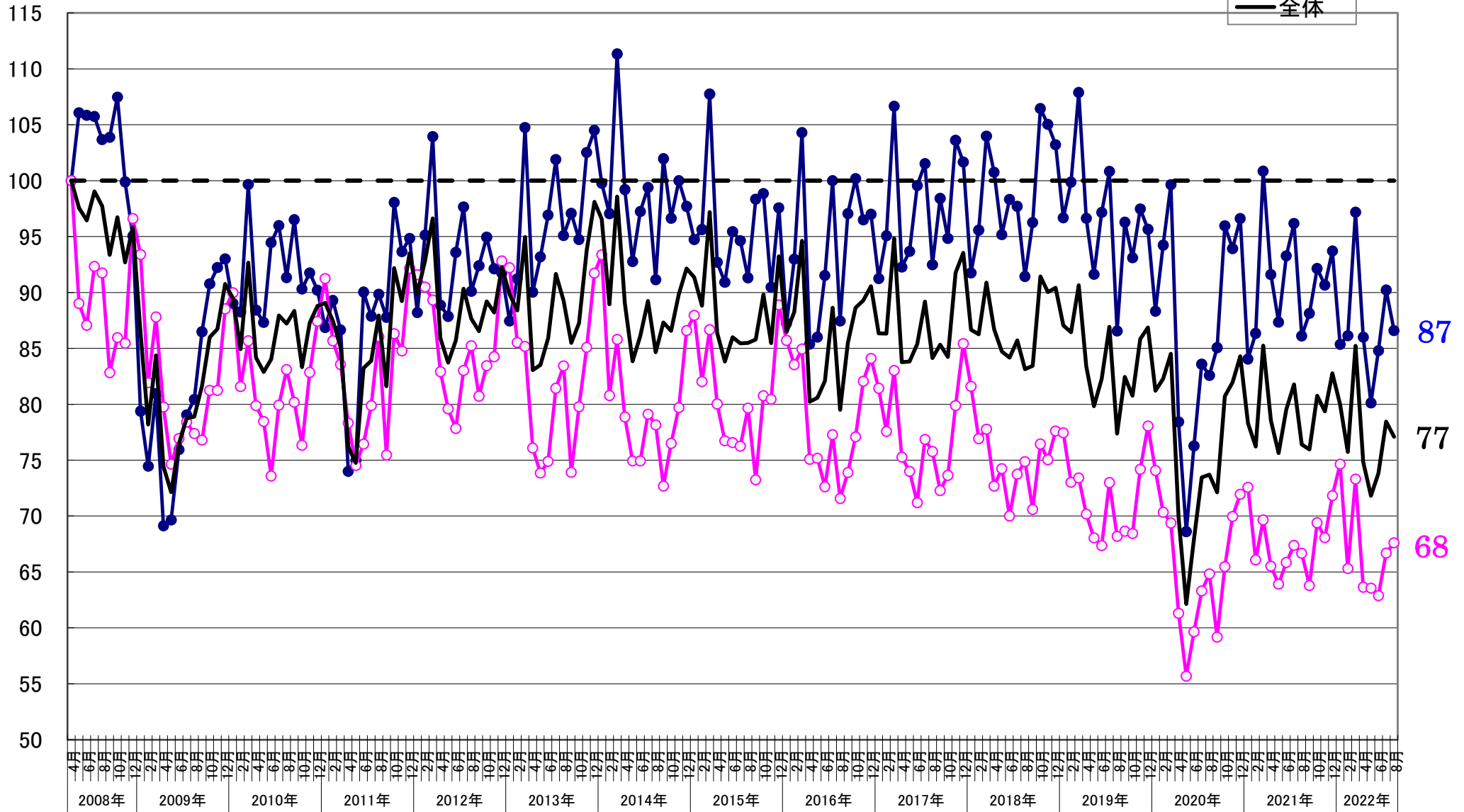


101
101
101

指数
2008年4月=100

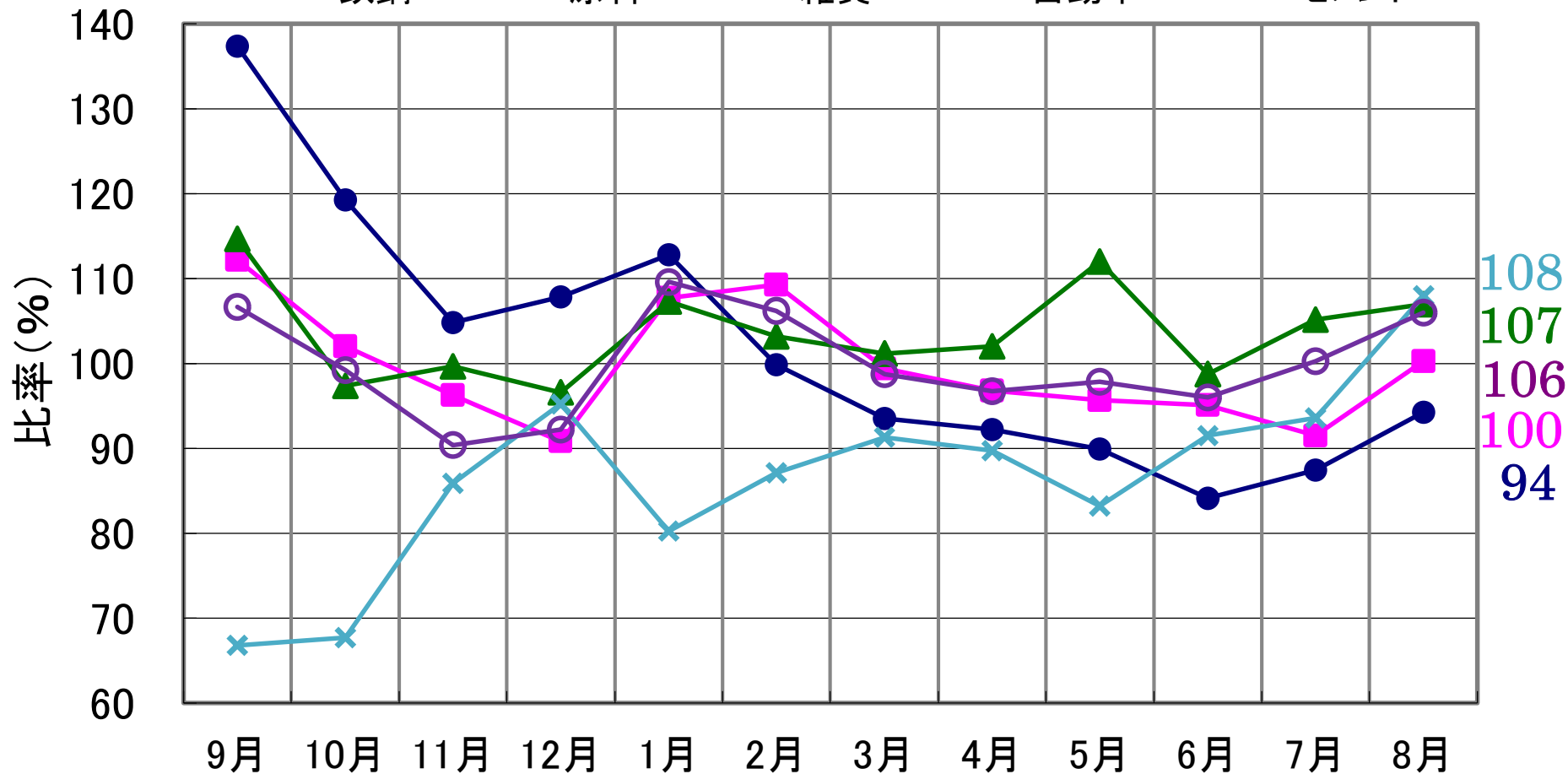
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

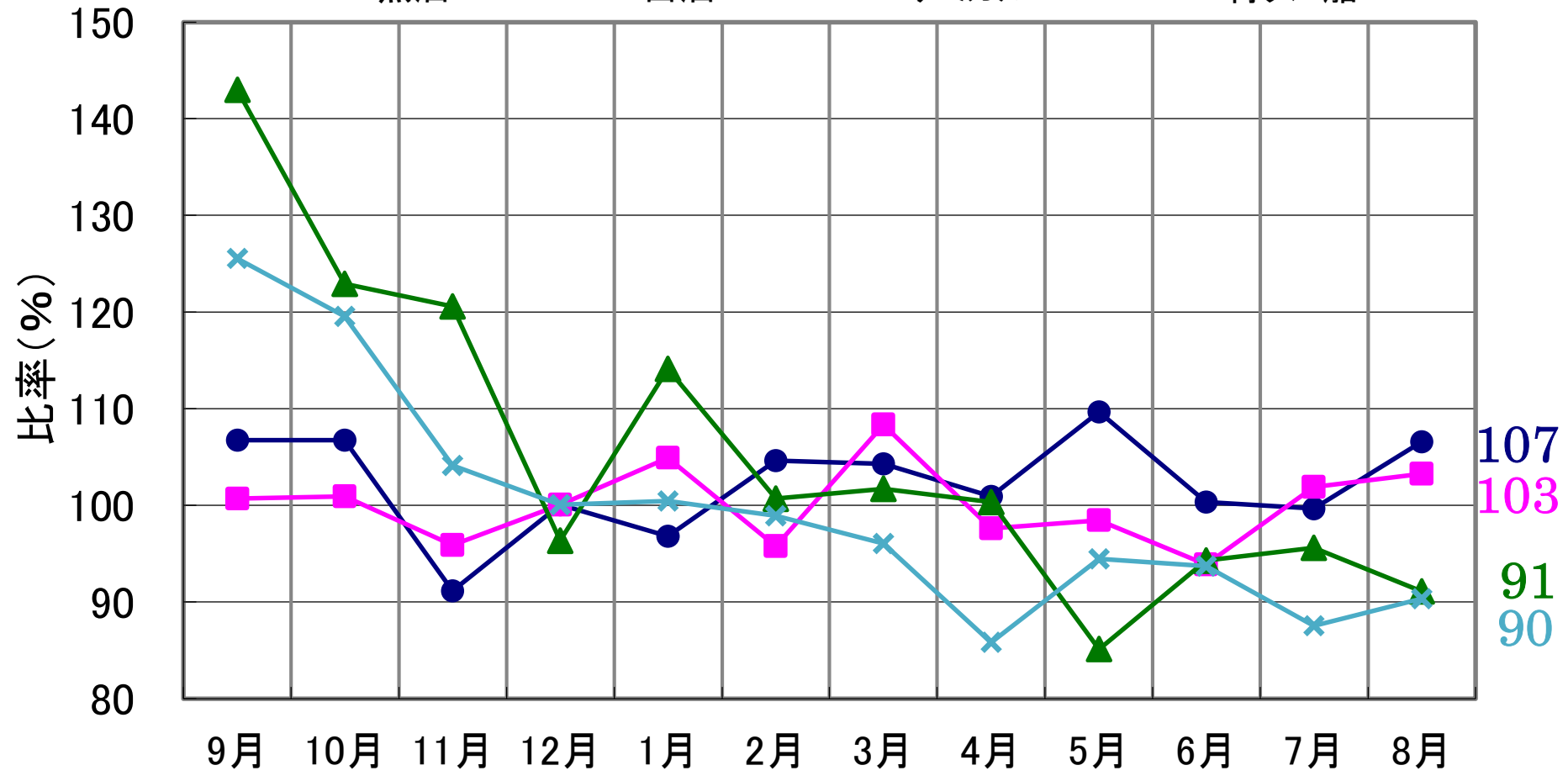
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2022年8月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2022年8月分