

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2022.9]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2022 年 9 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### ◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 95%となった。

自動車と黒油以外の品目について全て減少となった。

台風 11、12、14、15 号が発生したため輸送障害が多く見られた。一部で製品価格の値上げ前の駆け込み需要も見られたが、海上では台風の影響が長引いたため次月に繰り越す貨物が出るなど輸送は伸び悩んだ。

### 貨物船の概要

2022 年 9 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,160 千トンで前年同月比 98%（前々年同月比 100%）、前月比で 98%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 84%（前々年同月比 115%）。荷動きが低調である中、台風の影響で船舶の避難が多く発生したため次月へ繰り越す貨物が見られた。

原料は 88%（前々年同月比 99%）。今月も石灰石については前年の製鉄所の閉鎖から輸送量の減少が継続中である。加えて、一部の高炉では今月から数ヶ月間停止となり、今後も減少が見込まれる。

燃料は 84%（前々年同月比 91%）。前月に続いて石炭については磯子石炭火力発電所のトラブルのほか、一部で中国電力への輸送が春から減少している。コークスも減少となった。

紙・パルプは 92%（前々年同月比 99%）。古紙や段ボール原紙の輸送は好調であるが、新聞用紙が振るわず減少が続いている。

雑貨は 97%（前々年同月比 101%）。飲料水や食料品等で値上げ前の駆け込み輸送も見られたが、台風による荒天で輸送障害が見られた。北海道航路では馬鈴薯の出荷が始まった。一方で、沖縄航路では台風の影響が長引き輸送量は減少した。奥羽線の不通による JR 貨物の代替輸送はわずかであるが中旬まで続いた。

コンテナについては円安を背景とした CKD 輸出の横持ち輸送は好調となっている。

自動車は 143%（前々年同月比 95%）自動車部品欠品の影響から回復しつつあるが、前年同月水準が低かったため反動による増加となった。

セメントは 93%（前々年同月比 99%）10 月からセメント価格の値上がりがあり駆け込み需要も見られたが、台風の影響のほか一部で定期修理による減少もあり、セメント全体の輸送量を押し下げる結果となった。

## 油送船の概要

2022 年 9 月（実績値）における油送船の輸送量は、7,970 千 kl・千トンで前年同月比 93%（前々年同月比 100%）、前月比で 88%となっている。

黒油は 104%（前々年同月比 111%）。製油所間転送並びに石油火力発電所向けの輸送は堅調となった。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 92%（前々年同月比 92%）。移動自粛の緩和から航空燃料需要が増加したほか、冬季に向けた灯油の備蓄輸送の需要も堅調となっている一方で、台風による船舶の避難や一部の製油所ではトラブルによる製品出荷調整等も重なり全体としては減少となった。

ケミカルは 84%（前々年同月比 121%）。プラント工場の定期修理もほぼ終了となったが、国内の需要低迷、加えて中国の需要低迷に伴う製品輸出の減少もあり、輸送は低調となった。

高圧液化は 80%（前々年同月比 107%）。LPG は製油所のトラブル並びに台風発生の影響から航海数の減少が見られた。エチレン、液体アンモニアも減少したため、全体としても減少している。

高温液体は 83%（前々年同月比 78%）。アスファルトの需要は低調となっている。硫黄については増加が見られた。

耐腐食は 87%（前々年同月比 109%）。硫酸は内需や輸出向けが減少したほか、苛性ソーダやその他の腐食性液体も需要の減少が継続している。

◆2022年度上半期のオペ58社輸送実績について

2022年4月～9月上半期輸送量を前年同期対比で見ると、

鉄鋼については自動車の供給制約による需要の減少から輸送は低迷を辿った。

原料についてはセメントや鉄鋼の生産減少に伴い石灰石の減少が見られた。

燃料については広野や磯子等各石炭火力発電所のトラブルが重なった上に、愛知の明治用水頭首工で発生した漏水事故から碧南火力発電所が停止したため石炭の輸送量に大幅な減少が見られた。

雑貨についてはコロナ禍で初めて行動制限のない夏休みシーズンを迎え、飲料水や食料品の出荷は高水準で推移し、コンテナについても円安を背景とした自動車部品のCKD輸出の横持ち輸送が旺盛となった。食料品等値上げ前の駆け込み需要も一部で見られた。

紙・パルプについては古紙や段ボール原紙は好調に推移しているが、新聞用紙等は減少しており全体を押し下げている。

自動車については半導体等供給制約により販売台数の減少から輸送についても低い水準で推移し、前年同期並みに推移した。

セメントについては国内販売の低迷が続いている。

黒油については2022年3月16日に発生した福島沖地震で東京・東北電力管内の石炭火力発電所の停止により、4月に入って石油火力発電所向けの黒油の輸送が一時的に増加した。また、LNG価格上昇に伴う石油火力発電所向けの輸送や夏季には猛暑による需要の高まりも見られた。

白油はゴールデンウィークや夏休みの時期において行動制限がなかったためガソリンの需要増加が期待されたが、ガソリン価格の高騰から需要は期待したほど伸びなかった。一方で航空燃料向けは需要の高まりが見られた。

ケミカルは自動車生産落ち込みに伴う需要の減少や中国のゼロコロナ政策による都市封鎖から輸出の停滞があり輸送量は減少した。高圧液化や高温液体、耐腐食についても大規模な定期修理や生産調整の影響もあり低調な輸送が続いている。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2022年9月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10~9月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼	当年	3,821	3,434	3,553	3,449	3,212	3,621	3,188	3,151	2,996	3,111	3,152	2,935	39,623
	前年	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	40,850
	前々年	3,193	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,686	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	34,946
	前年対比	1.19	1.05	1.08	1.13	1.00	0.94	0.92	0.90	0.84	0.87	0.94	0.84	0.97
	前々年対比	1.20	0.98	1.04	1.04	0.93	1.04	1.19	1.32	1.39	1.36	1.24	1.15	1.13
15社	(前月比)	—	(0.90)	(1.03)	(0.97)	(0.93)	(1.13)	(0.88)	(0.99)	(0.95)	(1.04)	(1.01)	(0.93)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,269	3,990	4,108	4,081	3,731	4,176	3,818	3,991	3,833	3,999	4,141	3,594	47,731
	前年	4,186	4,145	4,524	3,790	3,415	4,202	3,945	4,171	4,031	4,371	4,130	4,083	48,993
	前々年	4,114	4,340	4,440	4,082	4,035	4,318	3,754	3,524	3,640	3,785	3,868	3,640	47,540
	前年対比	1.02	0.96	0.91	1.08	1.09	0.99	0.97	0.96	0.95	0.91	1.00	0.88	0.97
	前々年対比	1.04	0.92	0.93	1.00	0.92	0.97	1.02	1.13	1.05	1.06	1.07	0.99	1.00
20社	(前月比)	—	(0.93)	(1.03)	(0.99)	(0.91)	(1.12)	(0.91)	(1.05)	(0.96)	(1.04)	(1.04)	(0.87)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,310	1,407	1,601	1,366	1,281	1,322	1,008	904	1,080	1,400	1,380	1,207	15,266
	前年	1,181	1,119	1,551	1,417	1,302	1,311	1,242	1,454	1,502	1,550	1,581	1,430	16,640
	前々年	1,529	1,467	1,672	1,471	1,521	1,481	1,099	1,009	1,047	1,244	1,421	1,325	16,285
	前年対比	1.11	1.26	1.03	0.96	0.98	1.01	0.81	0.62	0.72	0.90	0.87	0.84	0.92
	前々年対比	0.86	0.96	0.96	0.93	0.84	0.89	0.92	0.90	1.03	1.13	0.97	0.91	0.94
14社	(前月比)	—	(1.07)	(1.14)	(0.85)	(0.94)	(1.03)	(0.76)	(0.90)	(1.19)	(1.30)	(0.99)	(0.87)	—
紙・パルプ	当年	138	133	138	131	136	142	144	140	133	130	131	123	1,619
	前年	148	149	144	142	148	162	158	165	155	159	145	133	1,810
	前々年	182	173	159	156	148	162	148	130	120	127	136	125	1,765
	前年対比	0.93	0.89	0.96	0.92	0.92	0.87	0.91	0.85	0.86	0.82	0.90	0.92	0.89
	前々年対比	0.76	0.77	0.87	0.84	0.92	0.88	0.97	1.07	1.11	1.03	0.97	0.99	0.92
11社	(前月比)	—	(0.96)	(1.04)	(0.95)	(1.04)	(1.04)	(1.01)	(0.97)	(0.95)	(0.98)	(1.01)	(0.94)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,334	2,242	2,278	2,097	2,085	2,397	2,440	2,274	2,324	2,451	2,335	2,205	27,463
	前年	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,270	26,913
	前々年	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,118	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	25,860
	前年対比	0.97	1.00	0.97	1.07	1.03	1.01	1.02	1.12	0.99	1.05	1.07	0.97	1.02
	前々年対比	0.98	0.95	1.00	1.03	0.96	1.03	1.15	1.30	1.18	1.12	1.13	1.01	1.06
21社	(前月比)	—	(0.96)	(1.02)	(0.92)	(0.99)	(1.15)	(1.02)	(0.93)	(1.02)	(1.05)	(0.95)	(0.94)	—
自動車	当年	2,985	3,523	3,584	2,873	3,552	4,327	3,486	2,449	3,395	3,679	2,958	3,868	40,678
	前年	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	44,594
	前々年	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,831	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	42,308
	前年対比	0.68	0.86	0.95	0.80	0.87	0.91	0.90	0.83	0.92	0.94	1.08	1.43	0.91
	前々年対比	0.82	0.90	1.01	0.83	0.87	0.94	1.23	1.18	1.09	0.96	0.93	0.95	0.96
12社	(前月比)	—	(1.18)	(1.02)	(0.80)	(1.24)	(1.22)	(0.81)	(0.70)	(1.39)	(1.08)	(0.80)	(1.31)	—
セメント	当年	2,685	2,534	2,574	2,268	2,392	2,513	2,273	2,315	2,353	2,435	2,429	2,228	28,998
	前年	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	29,448
	前々年	2,680	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,259	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	29,683
	前年対比	0.99	0.90	0.92	1.10	1.06	0.99	0.97	0.98	0.96	1.00	1.06	0.93	0.98
	前々年対比	1.00	0.90	0.95	0.98	0.95	0.97	1.01	1.08	0.95	0.99	0.98	0.99	0.98
13社	(前月比)	—	(0.94)	(1.02)	(0.88)	(1.05)	(1.05)	(0.90)	(1.02)	(1.02)	(1.03)	(1.00)	(0.92)	—
貨物船 合計	当年	17,542	17,262	17,837	16,266	16,389	18,497	16,357	15,223	16,113	17,205	16,526	16,160	201,378
	前年	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,530	209,249
	前々年	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	14,895	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	198,386
	前年対比	0.96	0.97	0.97	1.02	1.00	0.96	0.94	0.92	0.91	0.94	1.01	0.98	0.96
	前々年対比	0.99	0.93	0.98	0.97	0.91	0.98	1.10	1.17	1.11	1.08	1.05	1.00	1.02
39社	(前月比)	—	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.01)	(1.13)	(0.88)	(0.93)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	(0.98)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2022年9月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10~9月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油	当年	2,328	2,329	2,494	2,546	2,373	2,524	2,302	2,239	2,219	2,293	2,400	2,121	28,168
	前年	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	27,670
	前々年	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	2,108	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	25,515
	前年対比	1.07	0.91	1.00	0.97	1.05	1.04	1.01	1.10	1.00	1.00	1.07	1.04	1.02
16社	前々年対比	1.19	1.02	1.03	1.14	1.04	1.08	1.09	1.15	1.13	1.15	1.15	1.11	1.10
	(前月比)	—	(1.00)	(1.07)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	(0.91)	(0.97)	(0.99)	(1.03)	(1.05)	(0.88)	—
	当年	5,067	4,919	5,320	5,500	4,655	5,484	4,592	4,693	4,588	4,915	4,940	4,276	58,949
白油	前年	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	59,254
	前々年	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	4,545	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	62,497
	前年対比	1.01	0.96	1.00	1.05	0.96	1.08	0.98	0.98	0.94	1.02	1.03	0.92	0.99
	前々年対比	0.92	0.83	0.85	0.93	0.84	1.02	1.01	1.14	0.98	0.98	0.98	0.92	0.94
11社	(前月比)	—	(0.97)	(1.08)	(1.03)	(0.85)	(1.18)	(0.84)	(1.02)	(0.98)	(1.07)	(1.00)	(0.87)	—
	当年	766	781	677	785	675	720	677	660	714	761	752	660	8,627
	前年	623	648	703	688	670	707	674	776	757	796	825	782	8,648
ケミカル	前々年	703	756	741	697	629	608	632	569	554	615	619	547	7,669
	前年対比	1.23	1.21	0.96	1.14	1.01	1.02	1.00	0.85	0.94	0.96	0.91	0.84	1.00
	前々年対比	1.09	1.03	0.91	1.13	1.07	1.18	1.07	1.16	1.29	1.24	1.21	1.21	1.12
	(前月比)	—	(1.02)	(0.87)	(1.16)	(0.86)	(1.07)	(0.94)	(0.98)	(1.08)	(1.07)	(0.99)	(0.88)	—
14社	当年	589	577	625	628	576	551	488	486	462	507	492	451	6,432
	前年	499	559	632	661	577	617	626	533	498	533	566	561	6,862
	前々年	499	525	586	564	525	510	480	416	372	429	473	421	5,800
	前年対比	1.18	1.03	0.99	0.95	1.00	0.89	0.78	0.91	0.93	0.95	0.87	0.80	0.94
14社	前々年対比	1.18	1.10	1.07	1.11	1.10	1.08	1.02	1.17	1.24	1.18	1.04	1.07	1.11
	(前月比)	—	(0.98)	(1.08)	(1.00)	(0.92)	(0.96)	(0.88)	(1.00)	(0.95)	(1.10)	(0.97)	(0.92)	—
	当年	122	112	102	112	96	122	103	80	91	85	98	83	1,205
高温液体 (アスファルト、硫黄等)	前年	100	118	123	114	103	118	106	108	112	118	94	101	1,316
	前々年	90	103	108	115	93	98	67	90	98	95	103	107	1,166
	前年対比	1.22	0.95	0.82	0.98	0.93	1.03	0.97	0.74	0.81	0.72	1.04	0.83	0.92
	前々年対比	1.36	1.09	0.94	0.97	1.03	1.25	1.54	0.89	0.93	0.89	0.95	0.78	1.03
7社	(前月比)	—	(0.92)	(0.91)	(1.10)	(0.86)	(1.27)	(0.84)	(0.77)	(1.14)	(0.93)	(1.16)	(0.85)	—
	当年	469	441	447	474	414	465	404	395	391	413	416	379	5,108
	前年	388	408	417	433	419	449	426	376	396	496	454	436	5,099
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	前々年	453	409	425	424	394	437	418	362	362	381	399	347	4,810
	前年対比	1.21	1.08	1.07	1.09	0.99	1.03	0.95	1.05	0.99	0.83	0.92	0.87	1.00
	前々年対比	1.03	1.08	1.05	1.12	1.05	1.06	0.96	1.09	1.08	1.09	1.04	1.09	1.06
	(前月比)	—	(0.94)	(1.01)	(1.06)	(0.87)	(1.12)	(0.87)	(0.98)	(0.99)	(1.06)	(1.01)	(0.91)	—
12社	当年	9,341	9,160	9,665	10,045	8,789	9,865	8,565	8,553	8,464	8,974	9,097	7,970	108,489
	前年	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	108,850
	前々年	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	8,249	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	107,456
	前年対比	1.06	0.97	1.00	1.03	0.99	1.05	0.97	0.99	0.96	0.99	1.01	0.93	1.00
28社	前々年対比	1.01	0.92	0.92	1.01	0.93	1.06	1.04	1.14	1.05	1.05	1.04	1.00	1.01
	(前月比)	—	(0.98)	(1.06)	(1.04)	(0.87)	(1.12)	(0.87)	(1.00)	(0.99)	(1.06)	(1.01)	(0.88)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2022年度 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表<直近3年の半期・年度対比>

単位:千トン

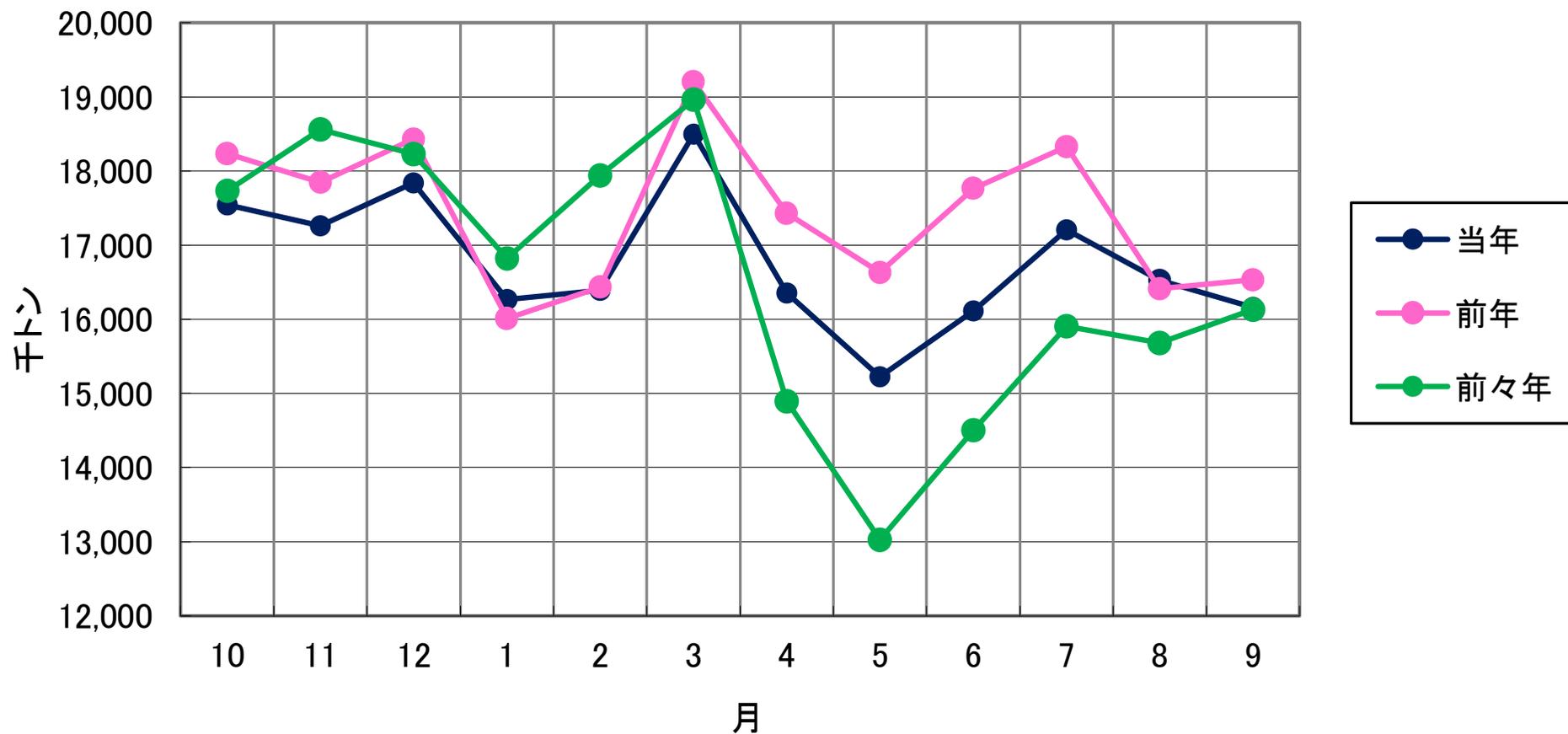
分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
鉄鋼	2022年	18,534		18,534
	2021年	20,929	21,090	42,018
	2020年	14,611	19,922	34,532
	前年対比	0.89		
	前々年対比	1.27		
原料 (石灰石等)	2022年	23,376		23,376
	2021年	24,731	24,355	49,086
	2020年	22,211	24,261	46,472
	前年対比	0.95		
	前々年対比	1.05		
燃料 (石炭 ・コークス)	2022年	6,979		6,979
	2021年	8,758	8,287	17,045
	2020年	7,145	7,882	15,027
	前年対比	0.80		
	前々年対比	0.98		
紙・パルプ	2022年	801		801
	2021年	916	818	1,734
	2020年	784	894	1,678
	前年対比	0.87		
	前々年対比	1.02		
雑貨	2022年	14,029		14,029
	2021年	13,560	13,434	26,994
	2020年	12,282	13,354	25,635
	前年対比	1.03		
	前々年対比	1.14		
自動車	2022年	19,835		19,835
	2021年	19,921	20,843	40,764
	2020年	19,081	24,673	43,755
	前年対比	1.00		
	前々年対比	1.04		
セメント	2022年	14,033		14,033
	2021年	14,280	14,965	29,245
	2020年	14,032	15,168	29,200
	前年対比	0.98		
	前々年対比	1.00		
貨物船計	2022年	97,586		97,586
	2021年	103,095	103,792	206,887
	2020年	90,146	106,154	196,300
	前年対比	0.95		
	前々年対比	1.08		

単位:千KL・千トン

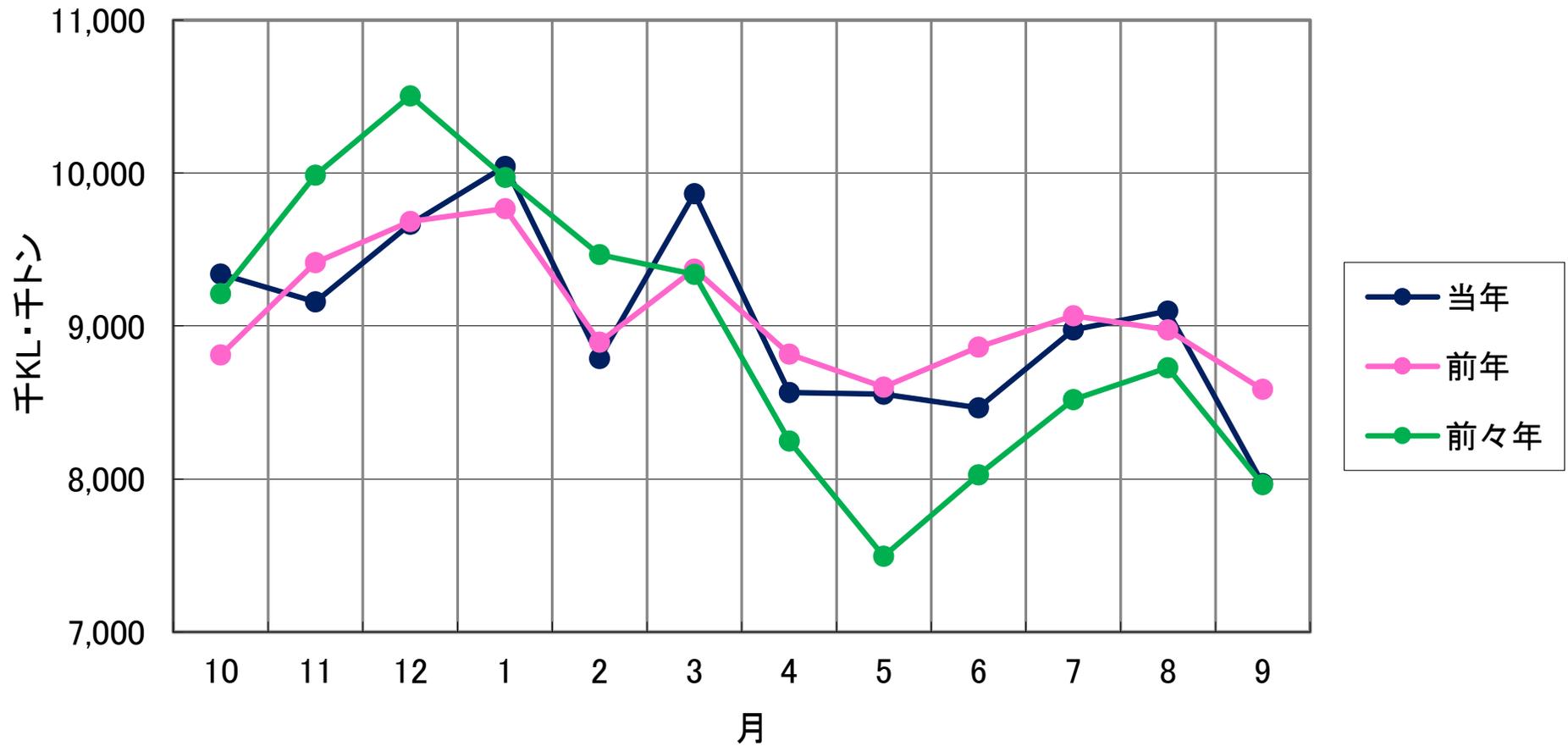
分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
黒油	2022年	13,574		13,574
	2021年	13,124	14,594	27,718
	2020年	12,016	14,546	26,561
	前年対比	1.03		
	前々年対比	1.13		
白油	2022年	28,004		28,004
	2021年	28,629	30,945	59,573
	2020年	28,011	30,626	58,637
	前年対比	0.98		
	前々年対比	1.00		
ケミカル	2022年	4,224		4,224
	2021年	4,610	4,403	9,013
	2020年	3,535	4,038	7,574
	前年対比	0.92		
	前々年対比	1.19		
高压液化	2022年	2,886		2,886
	2021年	3,318	3,546	6,864
	2020年	2,591	3,545	6,135
	前年対比	0.87		
	前々年対比	1.11		
高温液体	2022年	539		539
	2021年	639	666	1,305
	2020年	560	677	1,237
	前年対比	0.84		
	前々年対比	0.96		
耐腐食	2022年	2,398		2,398
	2021年	2,584	2,710	5,294
	2020年	2,269	2,515	4,783
	前年対比	0.93		
	前々年対比	1.06		
油送船計	2022年	51,624		51,624
	2021年	52,904	56,864	109,768
	2020年	48,981	55,946	104,927
	前年対比	0.98		
	前々年対比	1.05		

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。  
 ※四捨五入処理の関係で合計の数字が合わない場合がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



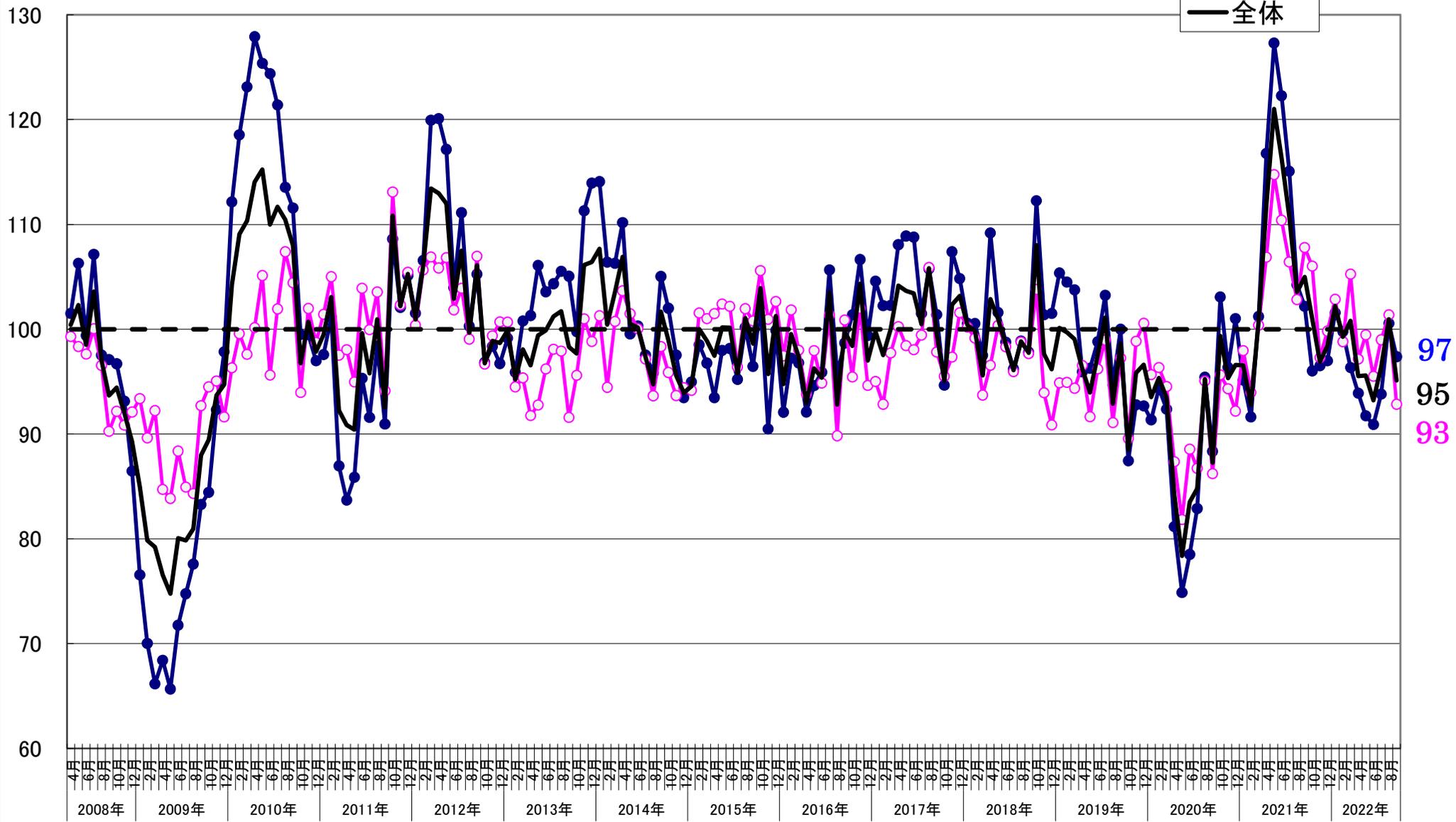
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移<前年同月対比>

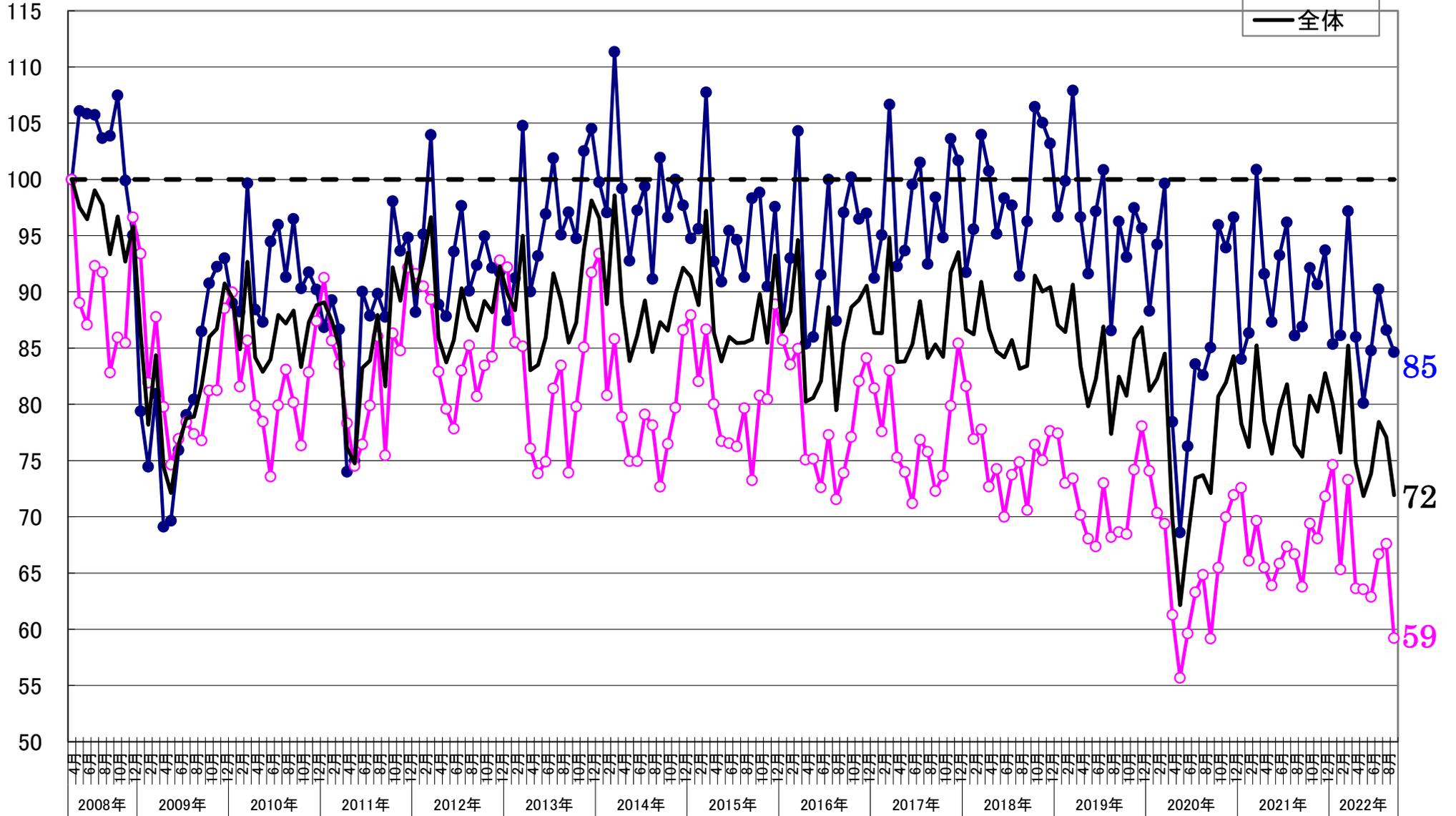
- 貨物船
- 油送船
- 全体



指数  
2008年4月=100

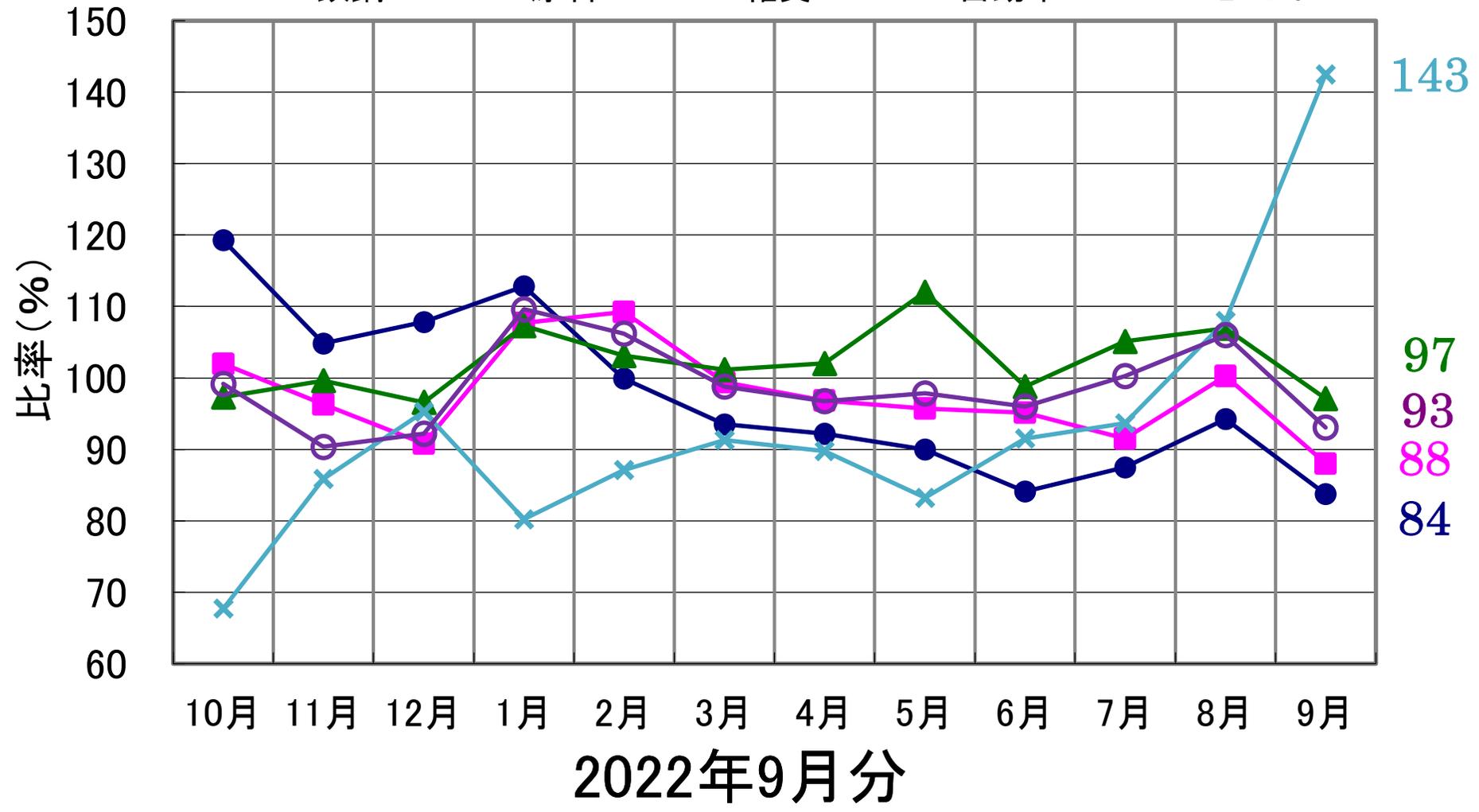
### 輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



# 【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船

