

2022 年度

内航船によるフィーダーコンテナ輸送

調査結果報告書

日本内航海運組合総連合会

安定・効率輸送推進委員会

フィーダーコンテナワーキング・グループ

2023 年 10 月

目次

1.	調査対象及び調査時期について	1
(1)	回答について	1
(2)	船種について	1
(3)	事業者名及び対象船舶について	2
2.	調査結果について	3
(1)	過去5年間の輸送実績推移	3
(2)	地域別輸送量の推移	4
(3)	港別取扱量（積揚の合計）の前年度との比較	6
(4)	各事業社からの特記事項	7
3.	概況トピックス	8
4.	韓国フィーダーの現況	9

別紙付録：

- ◆事業者への調査依頼書・回答用紙
- ◆積地・揚地による集計結果（コンテナ（合計・実入・空）別とコンテナ（20FT・40FT）別）

1. 調査対象及び調査時期について

内航海運事業者、旅客フェリー（長距離フェリー）事業者の内、従前からの調査対象事業者 10 社に対して、2023 年 4 月～6 月において調査を実施した。

(1) 回答について

調査を依頼した 10 社（2021 年度 10 社）のうち、10 社から回答を得られた。

(2) 船種について

コンテナ専用船 40 隻（2021 年度 37 隻）一般貨物船 7 隻（2021 年度 7 隻）、フェリー 7 隻（2021 年度 7 隻）、RORO 船 7 隻（2021 年度 7 隻）であり、合計 61 隻（2021 年度 58 隻）となり、前年度比で隻数は 3 隻増の 105%となった。

表 1.1 船種別隻数

船種	隻数		前年度比
	2022 年度	2021 年度	
コンテナ専用船	40 隻	37 隻	108%
一般貨物船	7 隻	7 隻	100%
フェリー	7 隻	7 隻	100%
RORO 船	7 隻	7 隻	100%
合計	61 隻	58 隻	105%

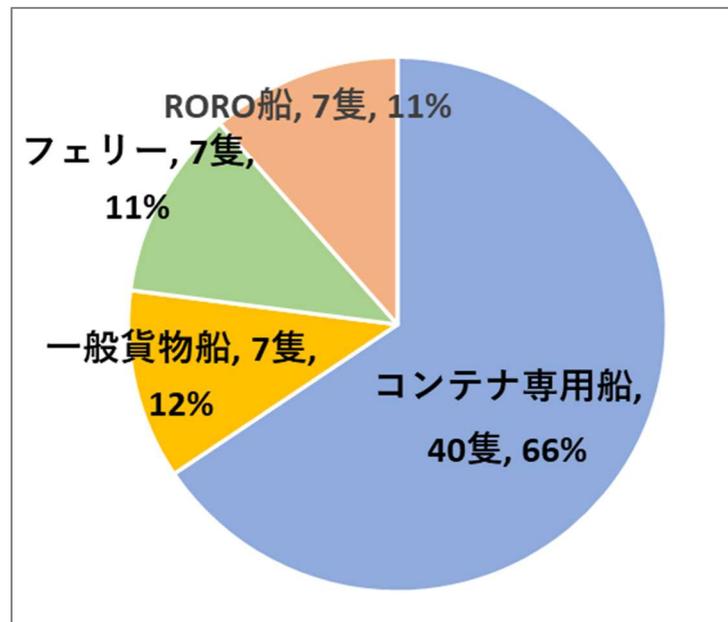


図 1.1 船種別隻数割合

(3) 事業者名及び対象船舶について

表 1.2 2022 年度 事業者名及び対象船舶一覧(五十音順・2023 年 3 月現在)

事業者名	対象船舶		
	船種	船型	隻数
(株)ユニエックス NCT	一般貨物船	499 型	1
	コンテナ専用船	499 型	1
四国開発フェリー(株)	フェリー	14,759 型	2
	フェリー	15,732 型	1
鈴与海運(株)	一般貨物船	499 型	6
	コンテナ専用船	749 型	6
	コンテナ専用船	5,400 型	1
井本商運(株)	コンテナ専用船	498 型	3
	コンテナ専用船	499 型	9
	コンテナ専用船	749 型	14
	コンテナ専用船	2,464 型	1
	コンテナ専用船	2,479 型	1
	コンテナ専用船	2,507 型	1
	コンテナ専用船	7,390 型	1
	コンテナ専用船	7,432 型	1
	コンテナ専用船	7,658 型	1
近海郵船(株)*1	一般貨物船	499 型	(2)
	RORO 船	11,299 型	2
	コンテナ専用船	749 型	(4)
阪九フェリー(株)	フェリー	16,060	2
	フェリー	16,300	2
日本通運(株)	RORO 船	10,470 型	1
	RORO 船	10,471 型	1
	RORO 船	10,497 型	1
	RORO 船	10,626 型	2
(株) 横浜コンテナライン*2	コンテナ専用船	749 型	(1)
ナラサキスタックス(株)*3	コンテナ専用船	7,390 型	(1)
マツダロジスティクス(株)*3	コンテナ専用船	499 型	(2)
	コンテナ専用船	749 型	(2)

*1 については鈴与海運（株）との共同運航であるため、隻数は鈴与海運（株）に含まれる。

*2 については井本商運(株)からの専用配船であるため、隻数は井本商運(株)に含まれる。

*3 については井本商運(株)との共同運航であるため、隻数は井本商運(株)に含まれる。

2. 調査結果について

(1) 過去5年間の輸送実績推移

2022年度のフィーダーコンテナの輸送量は909,004 TEUで前年度の輸送量と比べ12%増の112%となった。このうち実入コンテナは581,687TEUで前年度比13%増の113%、空コンテナは327,317 TEUで前年度比11%増の111%であった。調査開始の2009年度の実績を100とする指数で表示すると、合計指数は142、実入指数は147、空指数は134となっている。輸送に関わる船腹量については、以下の棒グラフに示す通り2015年度水準となり61隻となった。

表 2.1 輸送実績の推移（単位：TEU）

種別/年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	前年度比
実入	589,103	578,864	481,854	514,053	581,687	113%
空	320,195	296,503	250,993	295,024	327,317	111%
実入指数	168	165	137	147	166	113%
空指数	145	135	114	134	149	111%
合計	909,298	875,367	732,847	809,077	909,004	112%
合計指数	159	153	128	142	159	112%
隻数	65	65	62	58	61	94%

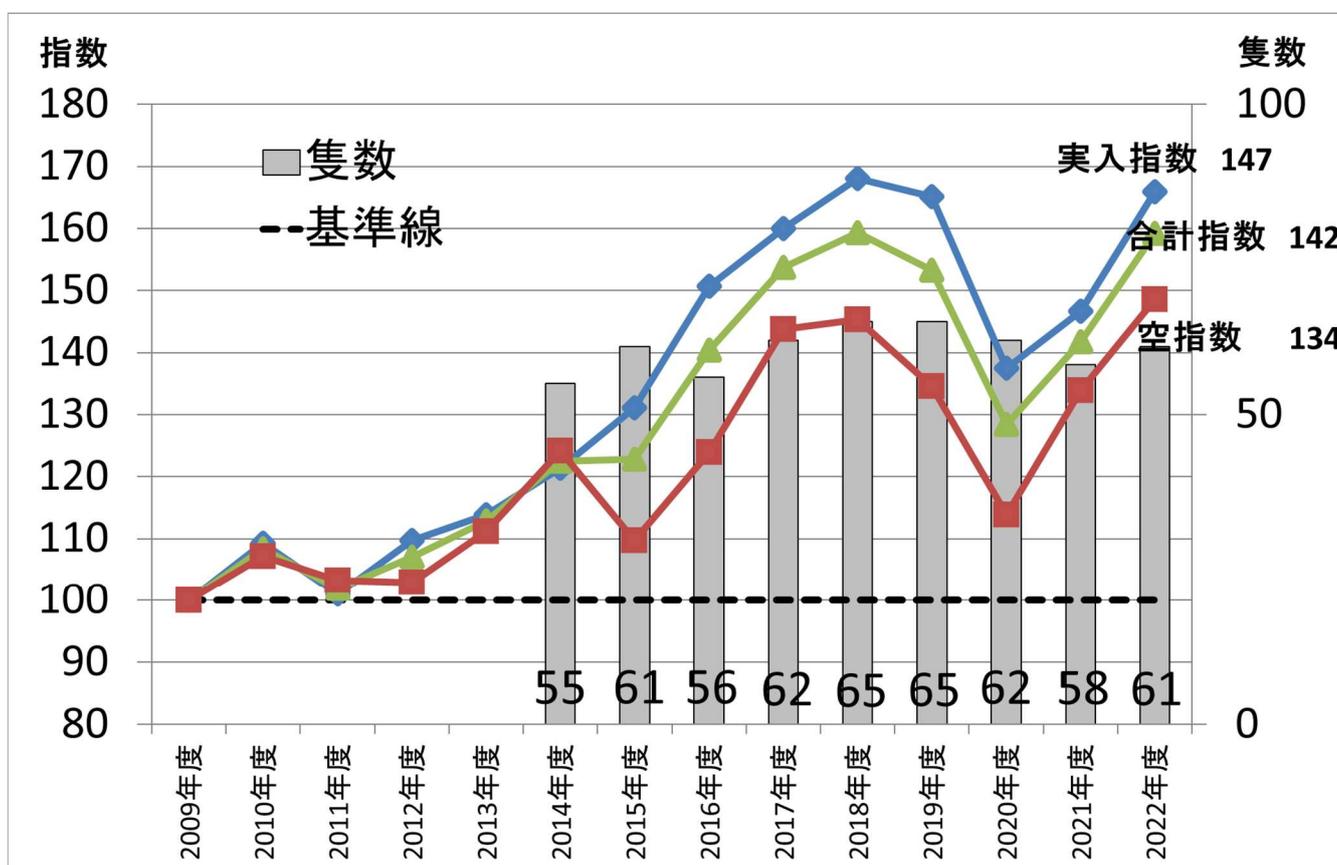


図 2.1 輸送実績指数及び隻数の推移

(2) 地域別輸送量の推移

① 取扱量（積揚合計）の推移

2022年度の内航フィーダーコンテナの取扱量（積と揚の合計）は1,818,008TEUで前年度比112%となった。

地域毎の割合を見ると関西が全体の26%を占め、次いで関東が22%、中部が14%と続き、前年との比較で見ると中国と中部が入れ替わる結果となった。前年度から輸送が始まった北陸は大きな伸びが見られた。

表 2.2 地域別輸送量の推移（単位：TEU）

積揚合計	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	前年度比	割合
北海道	63,666	53,500	54,500	59,956	57,795	96%	3%
東北	151,063	136,287	115,030	127,070	144,738	114%	8%
関東	377,318	365,953	338,921	361,359	398,766	110%	22%
中部	121,310	115,091	121,076	150,278	262,600	175%	14%
北陸	0	0	0	599	32,567	5437%	2%
関西	574,279	565,086	451,669	493,653	474,317	96%	26%
四国	79,651	98,836	107,988	107,165	104,565	98%	6%
中国	306,158	297,385	155,663	165,328	161,591	98%	9%
九州	145,151	118,596	120,847	152,696	181,069	119%	10%
沖縄	0	0	0	50	0	0	0%
合計	1,818,596	1,750,734	1,465,694	1,618,154	1,818,008	112%	100%

*同一のコンテナを積と揚でそれぞれカウントしているため、輸送量の2倍になる。

② 積地別の推移

前年度減少した北海道に回復が見られたほか、北陸、中部、九州、関東、関西において増加が見られた。一方で、中国は大きく減少したほか東北、四国も減少した。

表 2.3 積地別輸送量の推移（単位：TEU）

積地	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	前年度比	割合
北海道	36,366	30,074	33,394	31,789	35,076	110%	4%
東北	76,792	68,839	58,377	64,025	58,501	91%	6%
関東	186,729	167,994	166,782	189,813	211,678	112%	23%
中部	60,245	70,431	61,819	70,010	117,327	168%	13%
北陸	0	0	0	247	4,463	1807%	0%
関西	288,628	279,484	225,664	242,144	277,117	114%	30%
四国	41,735	50,945	55,386	57,213	55,881	98%	6%
中国	145,862	146,097	73,356	76,415	43,176	57%	5%
九州	72,941	61,503	58,069	77,401	105,785	137%	12%
沖縄	0	0	0	20	0	0%	0%
合計	909,298	875,367	732,847	809,077	909,004	112%	100%

③ 揚地別の推移

関西、北海道、四国は減少し、九州は前年度水準となった。北陸、中部、東北、中国は増加となった。

表 2.4 揚地別輸送量の推移（単位：TEU）

揚地	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	前年度比	割合
北海道	27,300	23,426	21,106	28,167	22,719	81%	2%
東北	74,271	67,448	56,653	63,045	86,237	137%	9%
関東	190,589	197,959	172,139	171,546	187,088	109%	21%
中部	61,065	44,660	59,257	80,268	145,273	181%	16%
北陸	0	0	0	352	28,104	7984%	3%
関西	285,651	285,602	226,005	251,509	197,200	78%	22%
四国	37,916	47,891	52,602	49,952	48,684	97%	5%
中国	160,296	151,288	82,307	88,913	118,415	133%	13%
九州	72,210	57,093	62,778	75,295	75,284	100%	8%
沖縄	0	0	0	30	0	0	0%
合計	909,298	875,367	732,847	809,077	909,004	112%	100%

(3) 港別取扱量（積揚の合計）の前年度との比較

前年度と同じランクに位置するのは神戸港が1位で412,927TEUであり、前年4位の東京港が3位となった。5位の清水港、6位の名古屋港、7位の御前崎港もランクが上昇した。仙台港、苫小牧港、広島港、大阪港、博多港はランクを下げた結果となった。

表 2.5 港別取扱量（2022年度【積+揚】輸送量，単位：TEU）

ランク	港名	2022年度計	積/実入	積/空	揚/実入	揚/空	前年度比	前年度
1位	神戸	412,927	132,075	100,325	119,438	61,089	96%	431,712
2位	横浜	223,402	102,949	27,066	28,491	64,896	103%	216,841
3位	東京	131,066	36,887	31,260	59,790	3,129	126%	103,922
4位	仙台	100,568	26,194	18,657	36,202	19,515	108%	92,833
5位	清水	94,492	36,055	10,093	34,579	13,765	131%	71,992
6位	名古屋	79,364	2,685	870	60,086	15,723	212%	37,438
7位	御前崎	65,390	54,224	168	1,422	9,576	236%	27,733
8位	苫小牧	57,795	5,989	29,087	17,818	4,901	97%	59,877
9位	広島	53,666	1,125	1,160	5,829	45,552	69%	77,534
10位	大阪	47,383	9,745	25,949	8,605	3,084	83%	56,971
10位まで		1,266,053	407,928	244,635	372,260	241,230	100%	1,266,053
11位以下		551,955	173,759	82,682	209,427	86,087	125%	441,301
計		1,818,008	581,687	327,317	581,687	327,317	106%	1,707,354

表 2.6 港別取扱量（2021年度【積+揚】輸送量，単位：TEU）

ランク	港名	2021年度計	積/実入	積/空	揚/実入	揚/空	前年度比	前年度
1位	神戸	431,712	108,901	89,281	180,588	52,942	112%	386,338
2位	横浜	216,841	85,969	22,816	58,704	49,352	125%	172,922
3位	仙台	103,922	35,453	16,086	34,187	18,196	108%	96,566
4位	東京	92,833	24,822	31,858	33,688	2,465	85%	108,693
5位	広島	77,534	31,566	811	11,989	33,168	113%	68,727
6位	清水	71,992	26,573	9,617	25,069	10,733	117%	61,355
7位	苫小牧	59,877	8,598	23,189	23,774	4,316	110%	54,300
8位	博多	56,971	18,726	9,071	26,390	2,784	126%	45,314
9位	大阪	45,621	6,141	29,024	7,995	2,461	97%	46,803
10位	名古屋	37,438	14,157	764	6,759	15,758	101%	37,204
10位まで		1,194,741	360,906	232,517	409,143	192,175	111%	1,078,222
11位以下		423,413	153,147	62,507	104,910	102,849	109%	387,472
計		1,618,154	514,053	295,024	514,053	295,024	110%	1,465,694

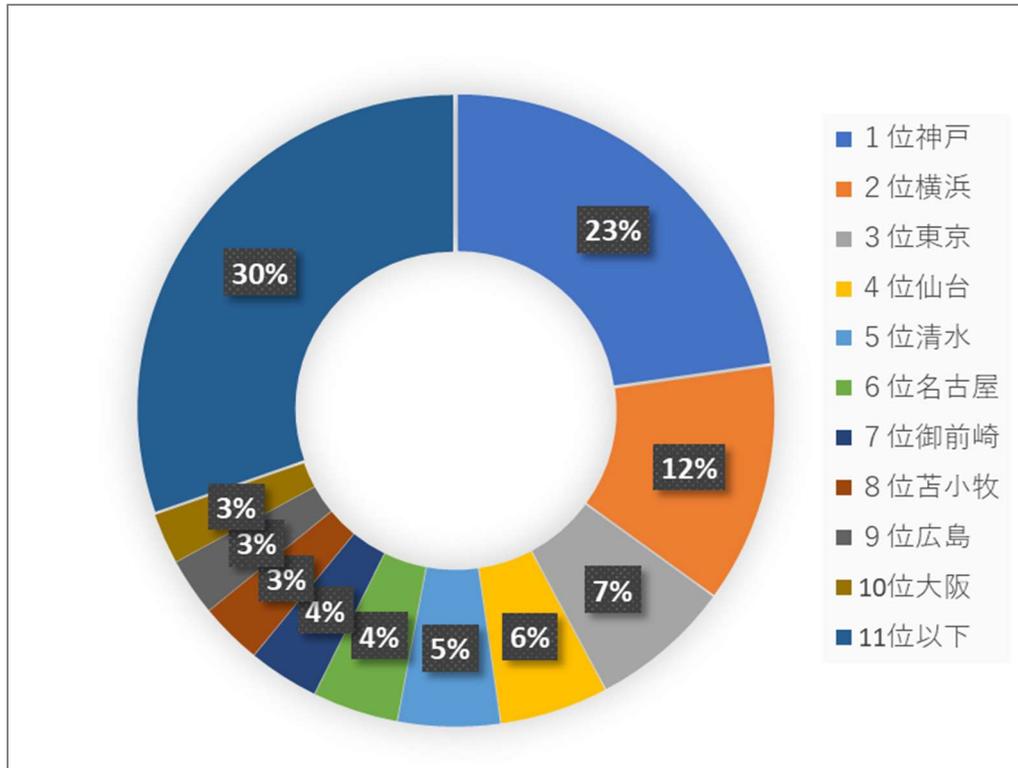


図 2.2 2022 年度 【積+揚】 輸送量割合

(4) 各事業社からの特記事項

- 全体の取扱量としては 2021 年度より 2022 年度は約 17%増となった。
要因として釜山港の混雑を避け国内接続、内航輸送の比率が高まったのも一因であろう。
- 前年比較で、空コンテナ輸送が微増したのは、各港での在庫調整の為に移送をかけた為。
実入りコンテナは、一部 RORO 船での輸送に切り替えた為、減少した。
- コロナ影響による自動車の生産減少からの回復による物量増及び機材の出荷元工場数の増加。
- 接続母船遅延によるスケジュール遅れは徐々に回復してきており混乱は収束傾向である。
- 実入り貨物については急な輸送依頼は少なくなったが空輸送について、波はあるものの航路によっては安定的に発生した。
- 徳山港で発生した海難事故の影響で神戸港~徳山港間の輸送について、徳山の蔵置場所がなくなったりなど不安定な輸送状態が見られた。(徳山港自体の取扱量は多かった。)

3. 概況トピックス

2022 年度内航フィーダー輸送量（909,004TEU）は、コロナ禍からの回復並びに自動車部品の供給制約の解消を受けて、前年比で実入り 113%、空 111%、合計で 112%となった。過去との比較においては過去最高の水準であった 2018 年度(909,298TEU)と同水準の結果となった。

2021 年度中に見られた外航のザ・アライアンスで北米航路を中心とした定時サービスのスケジュール遅れの解消のための外航航路の日本抜港については、2022 年度も継続して見られた。

さらに、東京港など主要な大規模港湾へのコンテナ貨物のシフトについては、2022 年夏頃まで北米西岸港でのコンテナの滞留、釜山港経由ルート of 所要日数の長期化に起因するものと考えられる。

4. 韓国フィーダーの現況

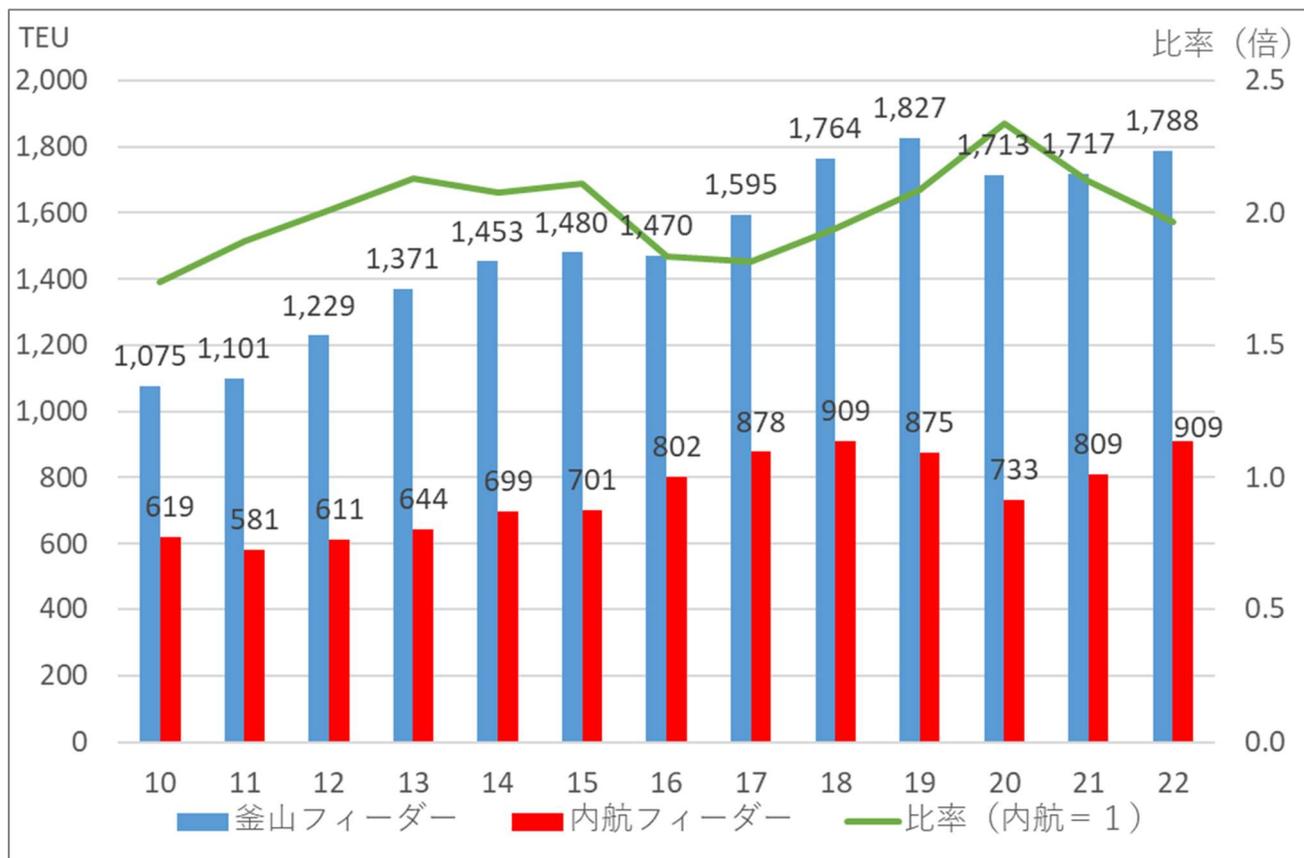


図 4.1 内航フィーダーと釜山フィーダーの輸送量（出典：釜山港湾公社（BPA））
（内航フィーダーは年度実績、釜山フィーダーは暦年実績）

2022年（1月～12月）の釜山フィーダーの輸送量は1,788千TEUで、前年に比べて4.2%増加したが、2022年度の内航フィーダー輸送量が前年度比約12%増の909千TEUで、釜山フィーダーを上回る輸送量増加となり、両者の差は1.97倍と前年に続いて縮小した。

釜山港での2022年（1月～12月）のコンテナ貨物取扱総量は前年比2.8%減の22,078千TEUと2年ぶりに減少に転じた。ロシアによるウクライナ侵攻を発端とする原油高や世界経済の減速等によるものと考えられる。

釜山港のTS貨物は、日本は中国、米国に次いで第3位のコンテナ取扱量となったが、米国と概ね同水準で推移していることに変化はない。2022年の日本のTS貨物は4.2%増の1,788千TEUとなっている。

韓国国内で取り扱う外貿コンテナ貨物量は、年間約3000万TEUで、そのうち釜山港の取扱量は2207万TEU（22年）。国内で取り扱う外貿貨物の7割以上が同港を利用していることになる。

釜山港全体の貨物量に着目すると、TS貨物が54%、輸出入貨物が46%。TS、輸出入貨物の両方で年間1000万TEU以上の貨物取り扱いがある。

付 録

付 録 目 次

調査依頼書について	1
回答用紙について.....	2～3
1. (1) 積地による集計結果 (2022 年度)	4
(2) 積地による集計結果 コンテナ (2020～2022 年度比較)	5
2. (1) 揚地による集計結果 (2022 年度)	6
(2) 揚地による集計結果 コンテナ (2020～2022 年度比較)	7
3. (1) 積地・揚地・コンテナ (20FT・40FT) 別による集計結果	8

内航総連 第1号
令和5年4月3日

フィーダーコンテナ輸送
対象船社 社長様

日本内航海運組合総連合会
会長 栗林宏吉

内航船によるフィーダーコンテナ輸送の調査について（お願い）

拝啓 夏至の候、貴社におかれましては益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

題記の調査については、国際コンテナ戦略港湾で、スポークとなる国内フィーダー事業者が担う外航コンテナ二次輸送の重要性が指摘されているところでもあり、内航フィーダーの充実強化に係る種々施策の必要性を主張していく上で、本調査報告は今後益々貴重な価値を持つものと思料致します。

つきましては、令和4年度（令和4年4月1日～令和5年3月31日）における標記に関する輸送量について、調査を下記の通り実施する運びとなりました。

ご担当者様には大変恐縮ですが、別紙の調査回答票（Excel ファイル）にてご回答頂き、メールでご返信を頂きたくお願い申し上げます。

なお、ご回答頂いた内容に関しては輸送数量については公表を予定しておりますが、ご回答内容のデータ等は本調査の目的以外には利用せず、機密保持など、その取扱いには万全を期して実施致します。

敬具

記

1. 提出期限：令和5年4月28日（金）
2. 回答内容：実際に輸送したコンテナ数量のうち、国内用コンテナを除いた外航コンテナの二次輸送によるコンテナ数量
3. 共同運航されている事業者様の「重複データ」に関する報告の防止について
同一船舶を共同で運航されている事業者様の場合、予めご担当者様の間で「重複しているデータ」について相互にご確認を頂いた上、当該データについては何れか一方の事業者様からのご報告を賜りますようお願い申し上げます。
4. 問い合わせ：日本内航海運組合総連合会 企画調査部 平田京子
提出先 TEL 03-3263-4630 ファクス 03-3263-4330
メールアドレス hira@naiko-kaiun.or.jp

以上

内航船によるフィーダーコンテナ輸送量調査回答票

貴社名

TEL FAX

e-mail 御担当者名

1. 以下、使用船舶についてご記入下さい。10隻以上ある場合は行をコピーをしてご記入下さい。

船種は必ず表示されるリストより選択してください。(船種が自動で表示されない場合は、キーボードの「F9」ボタンを押してください)

【使用船舶】				
NO	船種	船名または船船番号	船型	単位
1				GT型
2				GT型
3				GT型
4				GT型
5				GT型
6				GT型
7				GT型
8				GT型
9				GT型
10				GT型

船種
一般貨物船
コンテナ船
RORO船
フェリー
その他

2. 以下、輸送されたコンテナの個数を各欄にご記入下さい。10件以上ある場合は行をコピーをして下さい。

TEU'は20'換算のことを言います。

TEUには40'の個数に2を乗じた個数と20'の個数の合計した個数を入力して下さい。

例えば、No1は【実入りコンテナ】のTEUには(TEU=E34+F34*2)、【空コンテナ】のTEUには(TEU=H34+I34*2)

【合計】のTEUはSUM関数で合計して下さい。

【積地・揚地別】			【実入りコンテナ】			【空コンテナ】			【合計】		
NO	積地	揚地	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU
1					0			0	0	0	0
2					0			0	0	0	0
3					0			0	0	0	0
4					0			0	0	0	0
5					0			0	0	0	0
6					0			0	0	0	0
7					0			0	0	0	0
8					0			0	0	0	0
9					0			0	0	0	0
10					0			0	0	0	0

1. (1) 積地による集計結果(2022年度)

積地	実入コンテナ			空コンテナ			合計			地域別割合 (%)
	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	
北海道	1,099	2,445	5,989	2,805	15,586	29,087	3,904	15,586	35,076	4%
東北	3,885	14,518	32,921	3,772	25,422	25,580	7,657	25,422	58,501	6%
関東	21,454	62,136	145,726	6,884	91,670	65,952	28,338	91,670	211,678	23%
中部	5,210	47,941	101,092	4,567	53,775	16,235	9,777	53,775	117,327	13%
北陸	74	1,132	2,338	95	2,147	2,125	169	2,147	4,463	0%
関西	24,796	59,821	144,438	29,199	111,561	132,679	53,995	106,749	277,117	30%
四国	16,478	10,709	37,896	3,429	17,987	17,985	19,907	13,181	55,881	6%
中国	12,468	10,823	34,114	3,206	13,751	9,062	15,674	13,751	43,176	5%
九州	9,557	33,808	77,173	3,928	46,150	28,612	13,485	46,150	105,785	12%
沖縄										0%

総計	95,021	243,333	581,687	57,885	378,049	327,317	152,906	368,431	909,004	100%
----	--------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	------

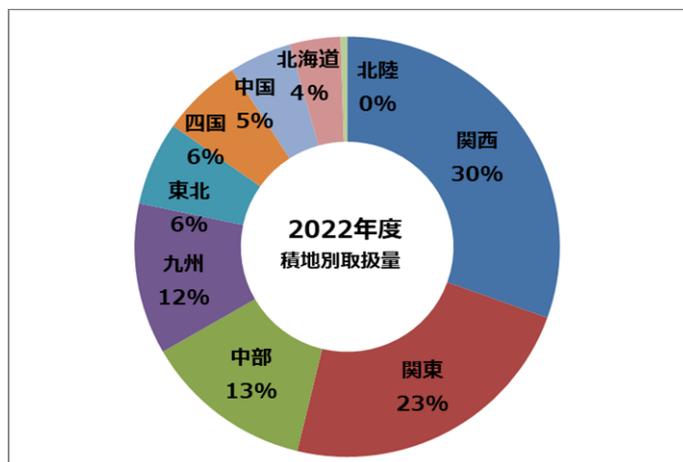
※北陸は実績はあるが地域別割合(%)は0%となる。

[地域別]

- 北海道：北海道
- 東北：青森、岩手、宮城、秋田、福島
- 関東：東京、神奈川、茨城、千葉
- 中部：静岡、愛知、三重
- 北陸：福井、新潟
- 関西：大阪、兵庫、和歌山、京都
- 四国：香川、愛媛、徳島、高知
- 中国：広島、岡山、山口、鳥取
- 九州：福岡、大分、宮崎、鹿児島
熊本、長崎、佐賀
- 沖縄：那覇

[積地港別]

- 北海道：苫小牧
- 東北：仙台、八戸、釜石、大船渡、秋田
- 関東：東京、横浜、川崎、常陸那珂、鹿島
- 中部：名古屋、清水、御前崎、豊橋、四日市
- 北陸：敦賀、新潟
- 関西：神戸、大阪、姫路、和歌山、泉大津、堺泉北、舞鶴
- 四国：今治、松山、新居浜、徳島、伊予三島、高松、東予
- 中国：水島、徳山、広島、岩国、大竹、宇部、玉島、福山、三田尻中関、境港
- 九州：博多、大分、志布志、新門司、門司、ひびき、細島、油津、八代、長崎、薩摩川内、伊万里
- 沖縄：那覇



1.(2) 積地による集計結果 コンテナ (合計・実入・空) 別 2020~2022年度比較

【合計】

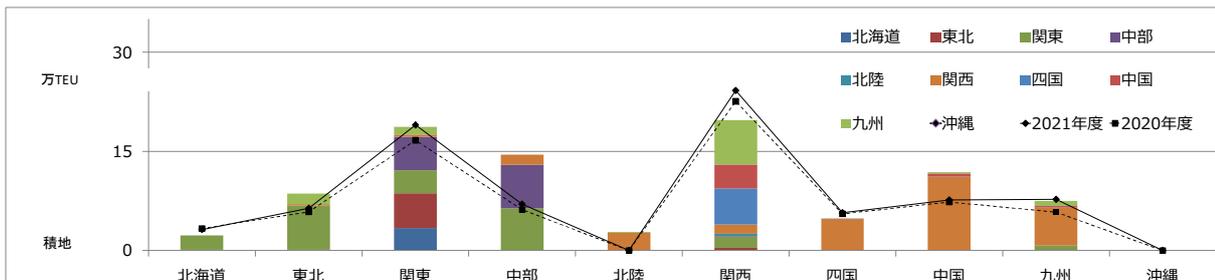
積地/揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2020年度	2021年度	2022年度	前年比	前々年比
北海道		883	34,191			2					33,394	31,789	35,076	110%	105%
東北	998	270	52,522	106	692	3,802			111		58,377	64,025	58,501	91%	100%
関東	21,721	67,367	34,527	64,018		17,075			6,970		166,782	189,813	211,678	112%	127%
中部			50,783	65,459		1,015		70			61,819	70,010	117,327	168%	190%
北陸						3,290		568	605		0	247	4,463	1807%	-
関西		1,609	3,413	15,690	26,261	14,292	48,149	110,585	57,118		225,664	242,144	277,117	114%	123%
四国						54,613	535	726	7		55,386	57,213	55,881	98%	101%
中国						36,081		4,797	2,298		73,356	76,415	43,176	57%	59%
九州		16,108	11,652		1,151	67,030		1,669	8,175		58,069	77,401	105,785	137%	182%
沖縄											0	20	0	-	-
計	22,719	86,237	187,088	145,273	28,104	197,200	48,684	118,415	75,284		732,847	809,077	909,004	112%	124%

【実入コンテナ】

積地/揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2020年度	2021年度	2022年度	前年比	前々年比
北海道		9	5,980			0					10,099	8,598	5,989	70%	59%
東北	5	10	28,810	0	674	3,410			12		41,280	43,835	32,921	75%	80%
関東	17,813	46,679	26,147	33,769		14,651			6,667		110,899	122,702	145,726	119%	131%
中部			40,413	60,533		84		62			54,397	54,051	101,092	187%	186%
北陸						2,010		114	214		0	22	2,338	10627%	-
関西		1,592	2,742	11,786	26,224	5,668	16,765	38,681	40,980		112,289	117,779	144,438	123%	129%
四国						36,754	486	656	0		42,517	43,349	37,896	87%	89%
中国						27,250		4,566	2,298		65,702	69,288	34,114	49%	52%
九州		16,036	11,569		1,119	41,137		0	7,312		44,671	54,425	77,173	142%	173%
沖縄											0	4	0	-	-
計	17,818	64,326	115,661	106,088	28,017	130,964	17,251	44,079	57,483		481,854	514,053	581,687	113%	121%

【空コンテナ】

積地/揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2020年度	2021年度	2022年度	前年比	前々年比
北海道		874	28,211			2					23,295	23,191	29,087	125%	125%
東北	993	260	23,712	106	18	392			99		17,097	20,190	25,580	127%	150%
関東	3,908	20,688	8,380	30,249		2,424			303		55,883	67,111	65,952	98%	118%
中部			10,370	4,926		931		8			7,422	15,959	16,235	102%	219%
北陸						1,280		454	391		0	225	2,125	944%	-
関西		17	671	3,904	37	8,624	31,384	71,904	16,138		113,375	124,365	132,679	107%	117%
四国						17,859	49	70	7		12,869	13,864	17,985	130%	140%
中国						8,831		231	0		7,654	7,127	9,062	127%	118%
九州		72	83		32	25,893		1,669	863		13,398	22,976	28,612	125%	214%
沖縄											0	16	0	-	-
計	4,901	21,911	71,427	39,185	87	66,236	31,433	74,336	17,801	0	250,993	295,024	327,317	111%	130%



2. (1) 揚地による集計結果(2022年度)

揚地	実入コンテナ			空コンテナ			合計			地域別割合 (%)
	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	
北海道	3,616	7,101	17,818	869	2,016	4,901	4,485	9,117	22,719	2%
東北	5,948	29,189	64,326	1,723	10,094	21,911	7,671	39,283	86,237	9%
関東	15,573	50,044	115,661	12,307	29,560	71,427	27,880	79,604	187,088	21%
中部	6,872	49,608	106,088	1,965	18,610	39,185	8,837	68,218	145,273	16%
北陸	101	13,958	28,017	41	23	87	142	13,981	28,104	3%
関西	39,722	45,621	130,964	11,884	27,176	66,236	51,606	72,797	197,200	22%
四国	4,399	6,426	17,251	15,655	7,889	31,433	20,054	14,315	48,684	5%
中国	5,707	19,186	44,079	8,908	32,714	74,336	14,615	51,900	118,415	13%
九州	13,083	22,200	57,483	4,533	6,634	17,801	17,616	28,834	75,284	8%
沖縄										0%

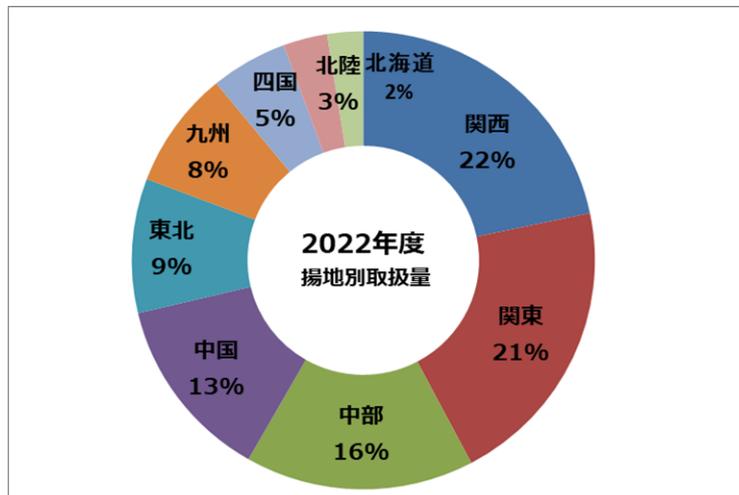
総計	95,021	243,333	581,687	57,885	134,716	327,317	152,906	378,049	909,004	100%
----	--------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	------

[地域別]

- 北海道：北海道
- 東北：青森、岩手、宮城、秋田、福島
- 関東：東京、神奈川、茨城、千葉
- 中部：静岡、愛知、三重
- 北陸：福井、新潟
- 関西：大阪、兵庫、和歌山、京都
- 四国：香川、愛媛、徳島、高知
- 中国：広島、岡山、山口、鳥取
- 九州：福岡、大分、宮崎、鹿児島
熊本、長崎、佐賀
- 沖縄：那覇

[積地港別]

- 北海道：苫小牧
- 東北：仙台、八戸、釜石、大船渡、秋田
- 関東：東京、横浜、川崎、常陸那珂、鹿島
- 中部：名古屋、清水、御前崎、豊橋、四日市
- 北陸：敦賀、新潟
- 関西：神戸、大阪、姫路、和歌山、泉大津、舞鶴
- 四国：今治、松山、新居浜、徳島、伊予三島、高松、東予
- 中国：水島、徳山、広島、岩国、大竹、宇部、福山、三田尻中関、境港
- 九州：博多、大分、志布志、ひびき、新門司、門司、細島、油津、八代、長崎、薩摩川内、伊万里
- 沖縄：那覇



2.(2) 揚地による集計結果 コンテナ (合計・実入・空) 別 2020~2022年度比較

【合計】

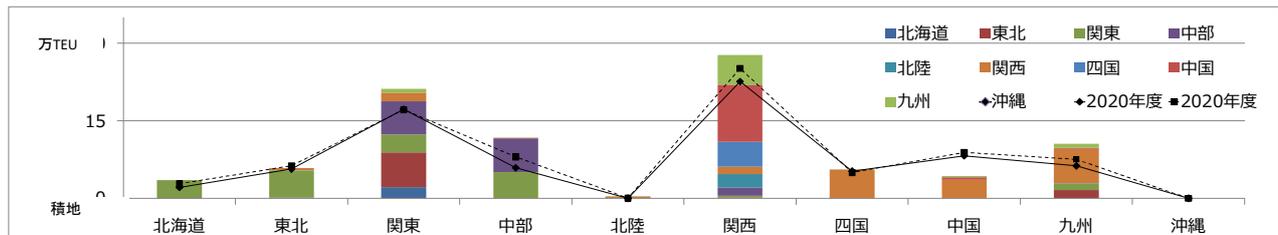
揚地/積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2020年度	2021年度	2022年度	前年比	前々年比
北海道		998	21,721								21,106	28,167	22,719	81%	108%
東北	883	270	67,367			1,609			16,108		56,653	63,045	86,237	137%	152%
関東	34,191	52,522	34,527	50,783		3,413			11,652		172,139	171,546	187,088	109%	109%
中部		106	64,018	65,459		15,690					59,257	80,268	145,273	181%	245%
北陸		692				26,261			1,151		0	352	28,104	7984%	-
関西	2	3,802	17,075	1,015	3,290	14,292	54,613	36,081	67,030		226,005	251,509	197,200	78%	87%
四国						48,149	535				52,602	49,952	48,684	97%	93%
中国				70	568	110,585	726	4,797	1,669		82,307	88,913	118,415	133%	144%
九州		111	6,970		605	57,118	7	2,298	8,175		62,778	75,295	75,284	100%	120%
沖縄											0	30	0	-	-
計	35,076	58,501	211,678	117,327	4,463	277,117	55,881	43,176	105,785	0	732,847	809,077	909,004	112%	124%

【実入コンテナ】

揚地/積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2020年度	2021年度	2022年度	前年比	前々年比
北海道		5	17,813								16,469	23,781	17,818	75%	108%
東北	9	10	46,679			1,592			16,036		38,270	39,774	64,326	162%	168%
関東	5,980	28,810	26,147	40,413		2,742			11,569		124,776	115,888	115,661	100%	93%
中部		0	33,769	60,533		11,786					27,995	40,046	106,088	265%	379%
北陸		674				26,224			1,119		0	350	28,017	-	-
関西	0	3,410	14,651	84	2,010	5,668	36,754	27,250	41,137		180,572	193,731	130,964	68%	73%
四国						16,765	486				21,720	18,981	17,251	91%	79%
中国				62	114	38,681	656	4,566	0		28,643	28,805	44,079	153%	154%
九州		12	6,667		214	40,980	0	2,298	7,312		43,409	52,671	57,483	109%	132%
沖縄											0	26	0	-	-
計	5,989	32,921	145,726	101,092	2,338	144,438	37,896	34,114	77,173	0	481,854	514,053	581,687	113%	121%

【空コンテナ】

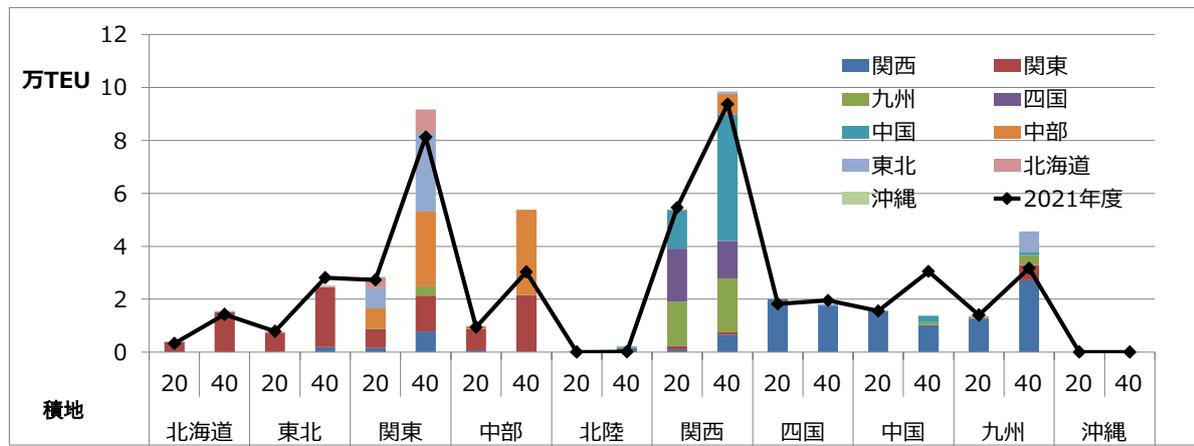
揚地/積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2020年度	2021年度	2022年度	前年比	前々年比
北海道		993	3,908								4,637	4,386	4,901	112%	106%
東北	874	260	20,688			17			72		18,383	23,271	21,911	94%	119%
関東	28,211	23,712	8,380	10,370		671			83		47,363	55,658	71,427	128%	151%
中部		106	30,249	4,926		3,904					31,262	40,222	39,185	97%	125%
北陸		18				37			32		0	2	87	4350%	-
関西	2	392	2,424	931	1,280	8,624	17,859	8,831	25,893		45,433	57,778	66,236	115%	146%
四国						31,384	49				30,882	30,971	31,433	101%	102%
中国				8	454	71,904	70	231	1,669		53,664	60,108	74,336	124%	139%
九州		99	303		391	16,138	7	0	863		19,369	22,624	17,801	79%	92%
沖縄											0	4	0	-	-
計	29,087	25,580	65,952	16,235	2,125	132,679	17,985	9,062	28,612	0	250,993	295,024	327,317	111%	130%



3. 積地・揚地・コンテナ（20FT・40FT）別による集計結果

(1) 積地別

積地/揚地	コンテナ(ft)	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2021年度	2022年度	前年比
北海道	20		15	3,889								3,257	3,904	120%
	40		434	15,151			1					14,266	15,586	109%
東北	20	268	4	7,264			84			37		7,823	7,657	98%
	40	365	133	22,629	53	346	1,859			37		28,101	25,422	90%
関東	20	4,217	7,605	7,275	7,506		1,563			172		27,261	28,338	104%
	40	8,752	29,881	13,626	28,256		7,756			3,399		81,276	91,670	113%
中部	20			7,943	1,145		689					9,398	9,777	104%
	40			21,420	32,157		163		35			30,306	53,775	177%
北陸	20						124			45		9	169	1878%
	40						1,583		284	280		119	2,147	1804%
関西	20		27	1,357	186	95	1,046	20,035	14,569	16,680		54,674	53,995	99%
	40		791	1,028	7,752	13,083	6,623	14,057	48,008	20,219		93,735	111,561	119%
四国	20						19,881	19			7	18,191	19,907	109%
	40						17,366	258	363			19,511	17,987	92%
中国	20						15,515		35	124		15,527	15,674	101%
	40						10,283		2,381	1,087		30,444	13,751	45%
九州	20		20	152		47	12,704		11	551		13,973	13,485	97%
	40		8,044	5,750		552	27,163		829	3,812		31,714	46,150	146%
沖縄	20											0	0	-
	40											10	0	-
計		13,602	46,954	107,484	77,055	14,123	124,403	34,369	66,515	46,450	0	479,595	530,955	111%



(2) 揚地別

揚地/積地	コンテナ(ft)	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2021年度	2022年度	前年比
北海道	20		268	4,217								4,693	4,485	96%
	40		365	8,752								11,737	9,117	78%
東北	20	15	4	7,605			27			20		8,249	7,671	93%
	40	434	133	29,881			791			8,044		27,398	39,283	143%
関東	20	3,889	7,264	7,275	7,943		1,357			152		26,210	27,880	106%
	40	15,151	22,629	13,626	21,420		1,028			5,750		72,668	79,604	110%
中部	20			7,506	1,145		186					8,122	8,837	109%
	40			53	28,256	32,157	7,752					36,073	68,218	189%
北陸	20						95			47		10	142	1420%
	40		346				13,083			552		171	13,981	8176%
関西	20		84	1,563	689	124	1,046	19,881	15,515	12,704		53,335	51,606	97%
	40	1	1,859	7,756	163	1,583	6,623	17,366	10,283	27,163		99,087	72,797	73%
四国	20						20,035	19				18,132	20,054	111%
	40						14,057	258				15,910	14,315	90%
中国	20						14,569	0	35	11		15,171	14,615	96%
	40				35	284	48,008	363	2,381	829		36,871	51,900	141%
九州	20		37	172		45	16,680	7	124	551		16,191	17,616	109%
	40		37	3,399		280	20,219		1,087	3,812		29,552	28,834	98%
沖縄	20											0	0	-
	40											15	0	-
計		19,490	33,079	120,008	63,552	2,316	165,556	37,894	29,425	59,635	0	479,595	530,955	111%

