

内航海運における輸送動向調査結果について[2023.10]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2023 年 11 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 97%となった。

例年 10 月は台風の影響が顕著となる月であるが、今回は台風の発生が極端に少なく上陸した台風もなかったため荒天による輸送障害は軽微となった。

前月は前年同月が低水準であり反動増等で増加が見られていたが、今回は再び前年同月水準を割り込む結果となった。

貨物船は自動車以外の品目で減少した。油送船も白油以外の品目で減少となった。一部のタンカーにおいて船員間でのインフルエンザの流行からやむなく停船した船が見られた。

貨物船の概要

2023 年 10 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,778 千トンで前年同月比 97%（前々年同月比 101%）、前月比で 99%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 88%（前々年同月比 101%）であり、鉄鋼の需給が低い水準で推移している。

原料は 97%（前々年同月比 91%）。スラグの輸送は堅調に推移した一方で、石灰石は減少したため全体としては減少となった。

燃料は 96%（前々年同月比 104%）。石炭は前月まで大規模な定期修理を実施していた石炭火力発電所の修理終了により、一部貨物は回復が見られたが、全体としては減少となった。コークスは引き続き堅調に推移が見られた。

紙・パルプは 91%（前々年同月比 101%）。引き続き、木材は一部で木質ペレット（発電所向け）の需要が好調となっている一方で、紙製品は減少傾向にある。

雑貨は 94%（前々年同月比 99%）。北海道航路の馬鈴薯の輸送は好調が続いている一方、玉葱は小玉となり輸送量増加に

寄与せず。また、建築の資材、部材は減少している。コンテナについても減少となった。

自動車は 108%（前々年同月比 150%）。一部メーカーでは自動車の工場の稼働停止により輸送ができない船社が見られたが、それ以外は好調に推移した。

セメントは 92%（前々年同月比 92%）であり一部船社では大型セメントタンカーの入渠があり稼働率の低下が見られているほか、需要は低調に推移している。

油送船の概要

2023年10月（実績値）における油送船の輸送量は、8,719千kl・千トンで前年同月比98%（前々年同月比93%）、前月比で104%となっている。

黒油は89%（前々年同月比87%）。10月に入り一時的に寒気の通過も見られたが北日本を中心に高温に推移したため、石油火力発電所向けの需要や転送需要に減少が見られている。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は104%（前々年同月比100%）であり、前年同月は台風の影響や製油所のトラブルがあったが、今年はこのようなマイナスの要素が少ない状況下で、ジェット燃料の需要が旺盛に推移しているほか、灯油の転送、製油所間の製品転送も堅調となっている。

ケミカルは89%（前々年同月比85%）であり、世界的な経済の悪化や物価高等による国内消費の停滞のほか、製油所の操業停止もあり低調に推移している。

高圧液化は95%（前々年同月比83%）であり、LPGは燃料用の輸送が増加している一方で、マーケットの状況は厳しい状況となっている。今月は塩ビモノマー、液体アンモニアは増加となり高圧液化全体としては少なからず回復が見られている。

高温液体は86%（前々年同月比67%）であり、前月増加したアスファルトは減少に転じたため、高温液体全体としては減少している。

耐腐食は96%（前々年同月比83%）であり、硫酸、その他の腐食性液体は減少が見られた一方で、苛性ソーダは増加となったものの前年同月比ではそこまでの盛り上がりは見られていない。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2023年10月分)輸送実績推移表

単位:千トン

| 分類 | 月 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11~10月累計 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|
| | 回答社数 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 |
| 鉄鋼 | 当年 | 3,119 | 3,145 | 2,875 | 2,776 | 3,120 | 2,628 | 2,821 | 2,904 | 2,981 | 2,530 | 3,121 | 3,157 | 35,177 |
| | 前年 | 3,434 | 3,553 | 3,449 | 3,212 | 3,621 | 3,188 | 3,151 | 2,996 | 3,111 | 3,152 | 2,935 | 3,575 | 39,378 |
| | 前々年 | 3,276 | 3,295 | 3,058 | 3,216 | 3,872 | 3,457 | 3,503 | 3,562 | 3,557 | 3,344 | 3,505 | 3,821 | 41,467 |
| | 前年対比 | 0.91 | 0.88 | 0.83 | 0.86 | 0.86 | 0.82 | 0.90 | 0.97 | 0.96 | 0.80 | 1.06 | 0.88 | 0.89 |
| | 前々年対比 | 0.95 | 0.95 | 0.94 | 0.86 | 0.81 | 0.76 | 0.81 | 0.82 | 0.84 | 0.76 | 0.89 | 0.83 | 0.85 |
| 15社 | (前月比) | — | (1.01) | (0.91) | (0.97) | (1.12) | (0.84) | (1.07) | (1.03) | (1.03) | (0.85) | (1.23) | (1.01) | — |
| | 原料 | 3,840 | 3,883 | 3,650 | 3,581 | 3,922 | 3,378 | 3,568 | 3,725 | 3,846 | 3,400 | 3,946 | 3,877 | 44,614 |
| | 前年 | 3,990 | 4,108 | 4,081 | 3,731 | 4,176 | 3,818 | 3,991 | 3,833 | 3,999 | 4,141 | 3,594 | 3,984 | 47,447 |
| | 前々年 | 4,145 | 4,524 | 3,790 | 3,415 | 4,202 | 3,945 | 4,171 | 4,031 | 4,371 | 4,130 | 4,083 | 4,269 | 49,076 |
| | 前年対比 | 0.96 | 0.95 | 0.89 | 0.96 | 0.94 | 0.88 | 0.89 | 0.97 | 0.96 | 0.82 | 1.10 | 0.97 | 0.94 |
| 20社 | 前々年対比 | 0.93 | 0.86 | 0.96 | 1.05 | 0.93 | 0.86 | 0.86 | 0.92 | 0.88 | 0.82 | 0.97 | 0.91 | 0.91 |
| | (前月比) | — | (1.01) | (0.94) | (0.98) | (1.10) | (0.86) | (1.06) | (1.04) | (1.03) | (0.88) | (1.16) | (0.98) | — |
| | 燃料 | 1,462 | 1,470 | 1,420 | 1,314 | 1,270 | 1,171 | 1,169 | 1,093 | 1,570 | 1,361 | 1,522 | 1,363 | 16,185 |
| | 前年 | 1,407 | 1,601 | 1,366 | 1,281 | 1,322 | 1,008 | 904 | 1,080 | 1,400 | 1,380 | 1,207 | 1,424 | 15,380 |
| | 前々年 | 1,119 | 1,551 | 1,417 | 1,302 | 1,311 | 1,242 | 1,454 | 1,502 | 1,550 | 1,581 | 1,430 | 1,310 | 16,769 |
| 14社 | 前年対比 | 1.04 | 0.92 | 1.04 | 1.03 | 0.96 | 1.16 | 1.29 | 1.01 | 1.12 | 0.99 | 1.26 | 0.96 | 1.05 |
| | 前々年対比 | 1.31 | 0.95 | 1.00 | 1.01 | 0.97 | 0.94 | 0.80 | 0.73 | 1.01 | 0.86 | 1.06 | 1.04 | 0.97 |
| | (前月比) | — | (1.01) | (0.97) | (0.92) | (0.97) | (0.92) | (1.00) | (0.93) | (1.44) | (0.87) | (1.12) | (0.90) | — |
| | 紙・パルプ | 163 | 139 | 129 | 137 | 144 | 118 | 112 | 134 | 120 | 138 | 143 | 140 | 1,617 |
| | 前年 | 133 | 138 | 131 | 136 | 142 | 144 | 140 | 133 | 130 | 131 | 123 | 154 | 1,635 |
| 12社 | 前々年 | 149 | 144 | 142 | 148 | 162 | 158 | 165 | 155 | 159 | 145 | 133 | 138 | 1,800 |
| | 前年対比 | 1.23 | 1.01 | 0.99 | 1.00 | 1.01 | 0.82 | 0.80 | 1.01 | 0.92 | 1.05 | 1.16 | 0.91 | 0.99 |
| | 前々年対比 | 1.09 | 0.96 | 0.91 | 0.92 | 0.89 | 0.75 | 0.68 | 0.86 | 0.75 | 0.95 | 1.07 | 1.01 | 0.90 |
| | (前月比) | — | (0.85) | (0.93) | (1.06) | (1.05) | (0.82) | (0.95) | (1.19) | (0.89) | (1.15) | (1.03) | (0.98) | — |
| | 雑貨 | 2,289 | 2,236 | 2,035 | 2,124 | 2,381 | 2,289 | 2,006 | 2,248 | 2,282 | 2,055 | 2,375 | 2,305 | 26,624 |
| 21社 | 前年 | 2,242 | 2,278 | 2,097 | 2,085 | 2,397 | 2,440 | 2,274 | 2,324 | 2,451 | 2,335 | 2,205 | 2,451 | 27,579 |
| | 前々年 | 2,251 | 2,359 | 1,955 | 2,021 | 2,370 | 2,393 | 2,030 | 2,353 | 2,332 | 2,182 | 2,270 | 2,334 | 26,850 |
| | 前年対比 | 1.02 | 0.98 | 0.97 | 1.02 | 0.99 | 0.94 | 0.88 | 0.97 | 0.93 | 0.88 | 1.08 | 0.94 | 0.97 |
| | 前々年対比 | 1.02 | 0.95 | 1.04 | 1.05 | 1.00 | 0.96 | 0.99 | 0.96 | 0.98 | 0.94 | 1.05 | 0.99 | 0.99 |
| | (前月比) | — | (0.98) | (0.91) | (1.04) | (1.12) | (0.96) | (0.88) | (1.12) | (1.01) | (0.90) | (1.16) | (0.97) | — |
| 自動車 | 3,764 | 3,847 | 3,544 | 4,355 | 4,971 | 4,333 | 3,389 | 4,010 | 4,298 | 3,321 | 4,619 | 4,478 | 48,928 | |
| 12社 | 前年 | 3,523 | 3,584 | 2,873 | 3,552 | 4,327 | 3,486 | 2,449 | 3,395 | 3,679 | 2,958 | 3,868 | 4,149 | 41,842 |
| | 前々年 | 4,103 | 3,763 | 3,581 | 4,078 | 4,739 | 3,885 | 2,943 | 3,710 | 3,930 | 2,739 | 2,714 | 2,985 | 43,170 |
| | 前年対比 | 1.07 | 1.07 | 1.23 | 1.23 | 1.15 | 1.24 | 1.38 | 1.18 | 1.17 | 1.12 | 1.19 | 1.08 | 1.17 |
| | 前々年対比 | 0.92 | 1.02 | 0.99 | 1.07 | 1.05 | 1.12 | 1.15 | 1.08 | 1.09 | 1.21 | 1.70 | 1.50 | 1.13 |
| | (前月比) | — | (1.02) | (0.92) | (1.23) | (1.14) | (0.87) | (0.78) | (1.18) | (1.07) | (0.77) | (1.39) | (0.97) | — |
| セメント | 2,477 | 2,492 | 2,170 | 2,343 | 2,524 | 2,074 | 2,182 | 2,279 | 2,421 | 2,006 | 2,293 | 2,459 | 27,719 | |
| 13社 | 前年 | 2,534 | 2,574 | 2,268 | 2,392 | 2,513 | 2,273 | 2,315 | 2,353 | 2,435 | 2,429 | 2,228 | 2,662 | 28,975 |
| | 前々年 | 2,804 | 2,792 | 2,069 | 2,252 | 2,544 | 2,350 | 2,367 | 2,450 | 2,429 | 2,292 | 2,393 | 2,685 | 29,426 |
| | 前年対比 | 0.98 | 0.97 | 0.96 | 0.98 | 1.00 | 0.91 | 0.94 | 0.97 | 0.99 | 0.83 | 1.03 | 0.92 | 0.96 |
| | 前々年対比 | 0.88 | 0.89 | 1.05 | 1.04 | 0.99 | 0.88 | 0.92 | 0.93 | 1.00 | 0.88 | 0.96 | 0.92 | 0.94 |
| | (前月比) | — | (1.01) | (0.87) | (1.08) | (1.08) | (0.82) | (1.05) | (1.04) | (1.06) | (0.83) | (1.14) | (1.07) | — |
| 貨物船合計 | 17,113 | 17,211 | 15,823 | 16,628 | 18,332 | 15,990 | 15,248 | 16,394 | 17,517 | 14,811 | 18,018 | 17,778 | 200,864 | |
| 39社 | 前年 | 17,262 | 17,837 | 16,266 | 16,389 | 18,497 | 16,357 | 15,223 | 16,113 | 17,205 | 16,526 | 16,160 | 18,399 | 202,235 |
| | 前々年 | 17,847 | 18,428 | 16,012 | 16,433 | 19,200 | 17,430 | 16,632 | 17,762 | 18,327 | 16,413 | 16,530 | 17,542 | 208,558 |
| | 前年対比 | 0.99 | 0.96 | 0.97 | 1.01 | 0.99 | 0.98 | 1.00 | 1.02 | 1.02 | 0.90 | 1.11 | 0.97 | 0.99 |
| | 前々年対比 | 0.96 | 0.93 | 0.99 | 1.01 | 0.95 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.96 | 0.90 | 1.09 | 1.01 | 0.96 |
| | (前月比) | — | (1.01) | (0.92) | (1.05) | (1.10) | (0.87) | (0.95) | (1.08) | (1.07) | (0.85) | (1.22) | (0.99) | — |

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

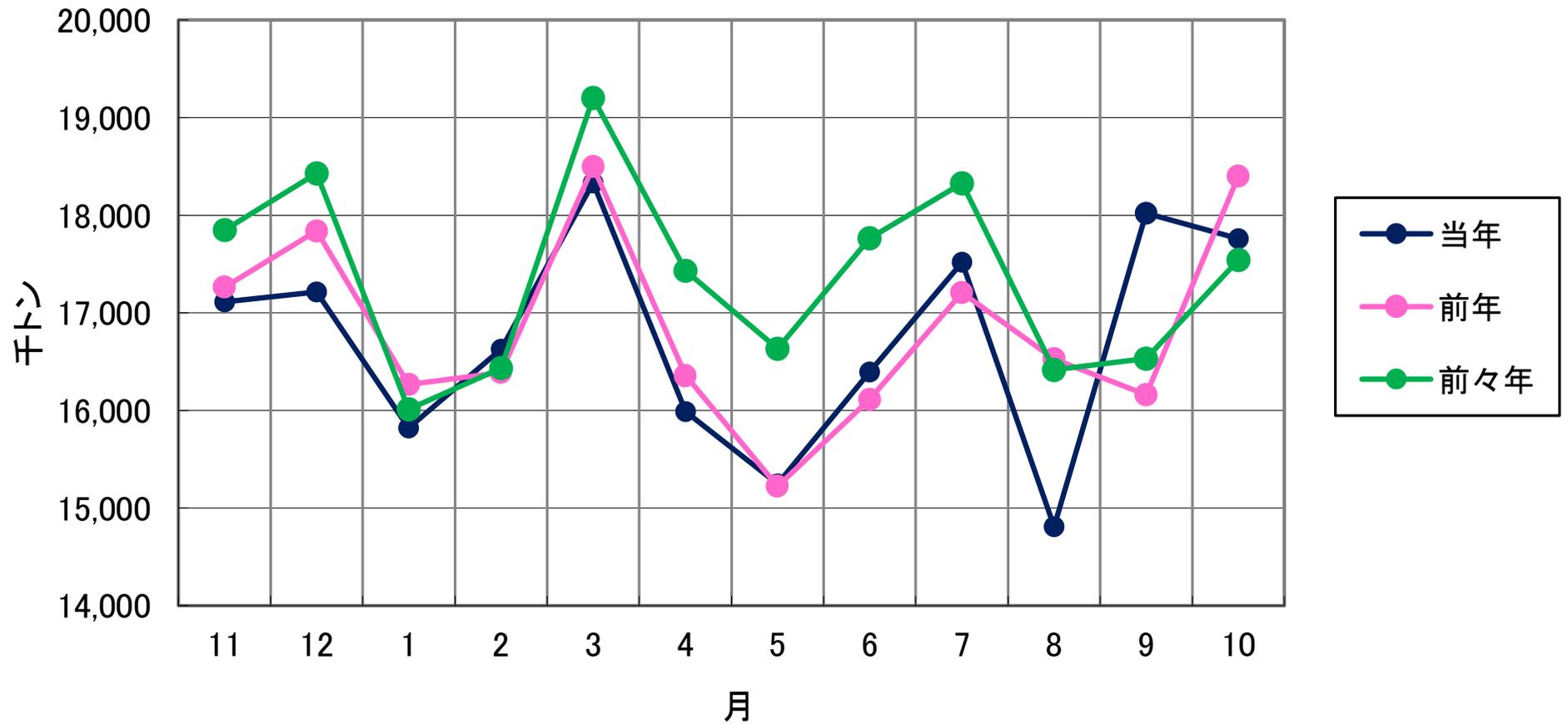
【油送船】内航輸送主要元請オペ(2023年10月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

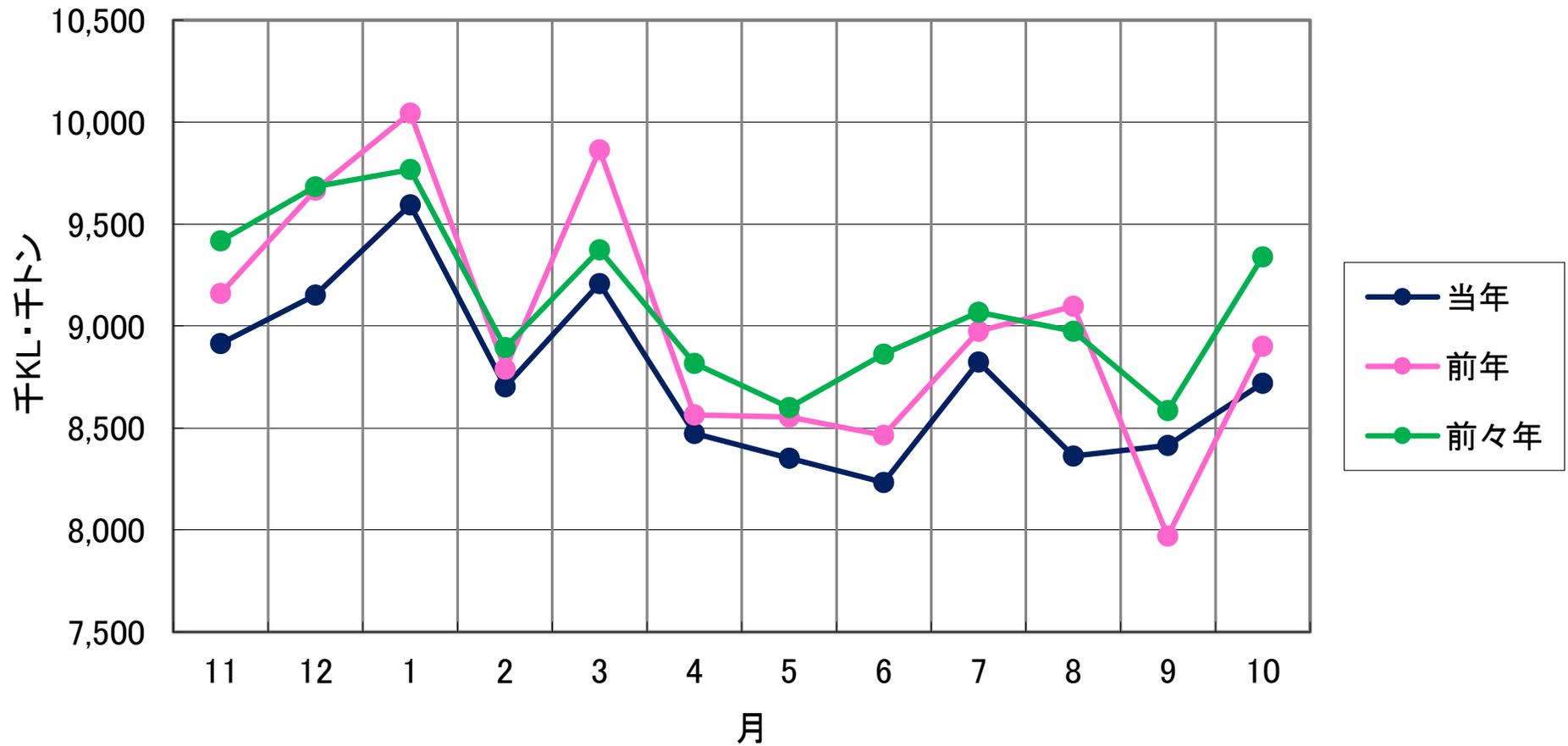
| 分類 | 月 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11~10月累計 |
|--------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | 回答社数 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 黒油 | 当年 | 2,300 | 2,424 | 2,538 | 2,240 | 2,158 | 1,956 | 1,957 | 1,967 | 2,166 | 1,968 | 1,935 | 2,020 | 25,628 |
| | 前年 | 2,329 | 2,494 | 2,546 | 2,373 | 2,524 | 2,302 | 2,239 | 2,219 | 2,293 | 2,400 | 2,121 | 2,277 | 28,118 |
| | 前々年 | 2,556 | 2,493 | 2,630 | 2,268 | 2,420 | 2,280 | 2,042 | 2,211 | 2,300 | 2,252 | 2,038 | 2,328 | 27,817 |
| | 前年対比 | 0.99 | 0.97 | 1.00 | 0.94 | 0.86 | 0.85 | 0.87 | 0.89 | 0.94 | 0.82 | 0.91 | 0.89 | 0.91 |
| | 前々年対比 | 0.90 | 0.97 | 0.97 | 0.99 | 0.89 | 0.86 | 0.96 | 0.89 | 0.94 | 0.87 | 0.95 | 0.87 | 0.92 |
| 16社 | (前月比) | — | (1.05) | (1.05) | (0.88) | (0.96) | (0.91) | (1.00) | (1.01) | (1.10) | (0.91) | (0.98) | (1.04) | — |
| | 当年 | 4,899 | 4,946 | 5,247 | 4,835 | 5,290 | 4,815 | 4,836 | 4,819 | 4,999 | 4,872 | 4,932 | 5,090 | 59,579 |
| | 前年 | 4,919 | 5,320 | 5,500 | 4,655 | 5,484 | 4,592 | 4,693 | 4,588 | 4,915 | 4,940 | 4,276 | 4,880 | 58,762 |
| | 前々年 | 5,128 | 5,315 | 5,241 | 4,859 | 5,062 | 4,704 | 4,765 | 4,886 | 4,823 | 4,783 | 4,667 | 5,067 | 59,300 |
| | 前年対比 | 1.00 | 0.93 | 0.95 | 1.04 | 0.96 | 1.05 | 1.03 | 1.05 | 1.02 | 0.99 | 1.15 | 1.04 | 1.01 |
| 11社 | 前々年対比 | 0.96 | 0.93 | 1.00 | 1.00 | 1.05 | 1.02 | 1.01 | 0.99 | 1.04 | 1.02 | 1.06 | 1.00 | 1.00 |
| | (前月比) | — | (1.01) | (1.06) | (0.92) | (1.09) | (0.91) | (1.00) | (1.00) | (1.04) | (0.97) | (1.01) | (1.03) | — |
| | 当年 | 706 | 703 | 739 | 628 | 670 | 689 | 674 | 628 | 692 | 623 | 648 | 652 | 8,052 |
| | 前年 | 781 | 677 | 785 | 675 | 720 | 677 | 660 | 714 | 761 | 752 | 660 | 731 | 8,592 |
| | 前々年 | 648 | 703 | 688 | 670 | 707 | 674 | 776 | 757 | 796 | 825 | 782 | 766 | 8,791 |
| ケミカル | 前年対比 | 0.90 | 1.04 | 0.94 | 0.93 | 0.93 | 1.02 | 1.02 | 0.88 | 0.91 | 0.83 | 0.98 | 0.89 | 0.94 |
| | 前々年対比 | 1.09 | 1.00 | 1.07 | 0.94 | 0.95 | 1.02 | 0.87 | 0.83 | 0.87 | 0.76 | 0.83 | 0.85 | 0.92 |
| | (前月比) | — | (0.99) | (1.05) | (0.85) | (1.07) | (1.03) | (0.98) | (0.93) | (1.10) | (0.90) | (1.04) | (1.01) | — |
| | 当年 | 488 | 593 | 579 | 530 | 574 | 529 | 452 | 387 | 447 | 456 | 441 | 487 | 5,962 |
| | 前年 | 577 | 625 | 628 | 576 | 551 | 488 | 486 | 462 | 507 | 492 | 451 | 513 | 6,357 |
| 14社 | 前々年 | 559 | 632 | 661 | 577 | 617 | 626 | 533 | 498 | 533 | 566 | 561 | 589 | 6,952 |
| | 前年対比 | 0.85 | 0.95 | 0.92 | 0.92 | 1.04 | 1.08 | 0.93 | 0.84 | 0.88 | 0.93 | 0.98 | 0.95 | 0.94 |
| | 前々年対比 | 0.87 | 0.94 | 0.88 | 0.92 | 0.93 | 0.84 | 0.85 | 0.78 | 0.84 | 0.81 | 0.79 | 0.83 | 0.86 |
| | (前月比) | — | (1.21) | (0.98) | (0.92) | (1.08) | (0.92) | (0.86) | (0.86) | (1.15) | (1.02) | (0.97) | (1.10) | — |
| | 当年 | 93 | 87 | 82 | 75 | 87 | 81 | 60 | 78 | 101 | 74 | 86 | 82 | 984 |
| 7社 | 前年 | 112 | 102 | 112 | 96 | 122 | 103 | 80 | 91 | 85 | 98 | 83 | 95 | 1,178 |
| | 前々年 | 118 | 123 | 114 | 103 | 118 | 106 | 108 | 112 | 118 | 94 | 101 | 122 | 1,339 |
| | 前年対比 | 0.83 | 0.85 | 0.74 | 0.78 | 0.71 | 0.79 | 0.75 | 0.86 | 1.19 | 0.76 | 1.03 | 0.86 | 0.84 |
| | 前々年対比 | 0.79 | 0.70 | 0.72 | 0.72 | 0.73 | 0.76 | 0.55 | 0.70 | 0.85 | 0.79 | 0.85 | 0.67 | 0.74 |
| | (前月比) | — | (0.93) | (0.95) | (0.90) | (1.16) | (0.94) | (0.74) | (1.30) | (1.29) | (0.74) | (1.15) | (0.95) | — |
| 耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) | 当年 | 428 | 401 | 410 | 397 | 429 | 403 | 373 | 355 | 419 | 371 | 374 | 387 | 4,748 |
| | 前年 | 441 | 447 | 474 | 414 | 465 | 404 | 395 | 391 | 413 | 416 | 379 | 404 | 5,043 |
| | 前々年 | 408 | 417 | 433 | 419 | 449 | 426 | 376 | 396 | 496 | 454 | 436 | 469 | 5,180 |
| | 前年対比 | 0.97 | 0.90 | 0.86 | 0.96 | 0.92 | 1.00 | 0.95 | 0.91 | 1.01 | 0.89 | 0.99 | 0.96 | 0.94 |
| | 前々年対比 | 1.05 | 0.96 | 0.95 | 0.95 | 0.96 | 0.95 | 0.99 | 0.90 | 0.84 | 0.82 | 0.86 | 0.83 | 0.92 |
| 12社 | (前月比) | — | (0.94) | (1.02) | (0.97) | (1.08) | (0.94) | (0.93) | (0.95) | (1.18) | (0.89) | (1.01) | (1.04) | — |
| | 当年 | 8,915 | 9,152 | 9,595 | 8,704 | 9,209 | 8,473 | 8,352 | 8,234 | 8,822 | 8,364 | 8,416 | 8,719 | 104,953 |
| | 前年 | 9,160 | 9,665 | 10,045 | 8,789 | 9,865 | 8,565 | 8,553 | 8,464 | 8,974 | 9,097 | 7,970 | 8,901 | 108,049 |
| | 前々年 | 9,417 | 9,683 | 9,766 | 8,895 | 9,373 | 8,816 | 8,600 | 8,862 | 9,067 | 8,974 | 8,585 | 9,341 | 109,379 |
| | 前年対比 | 0.97 | 0.95 | 0.96 | 0.99 | 0.93 | 0.99 | 0.98 | 0.97 | 0.98 | 0.92 | 1.06 | 0.98 | 0.97 |
| 28社 | 前々年対比 | 0.95 | 0.95 | 0.98 | 0.98 | 0.98 | 0.96 | 0.97 | 0.93 | 0.97 | 0.93 | 0.98 | 0.93 | 0.96 |
| | (前月比) | — | (1.03) | (1.05) | (0.91) | (1.06) | (0.92) | (0.99) | (0.99) | (1.07) | (0.95) | (1.01) | (1.04) | — |

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



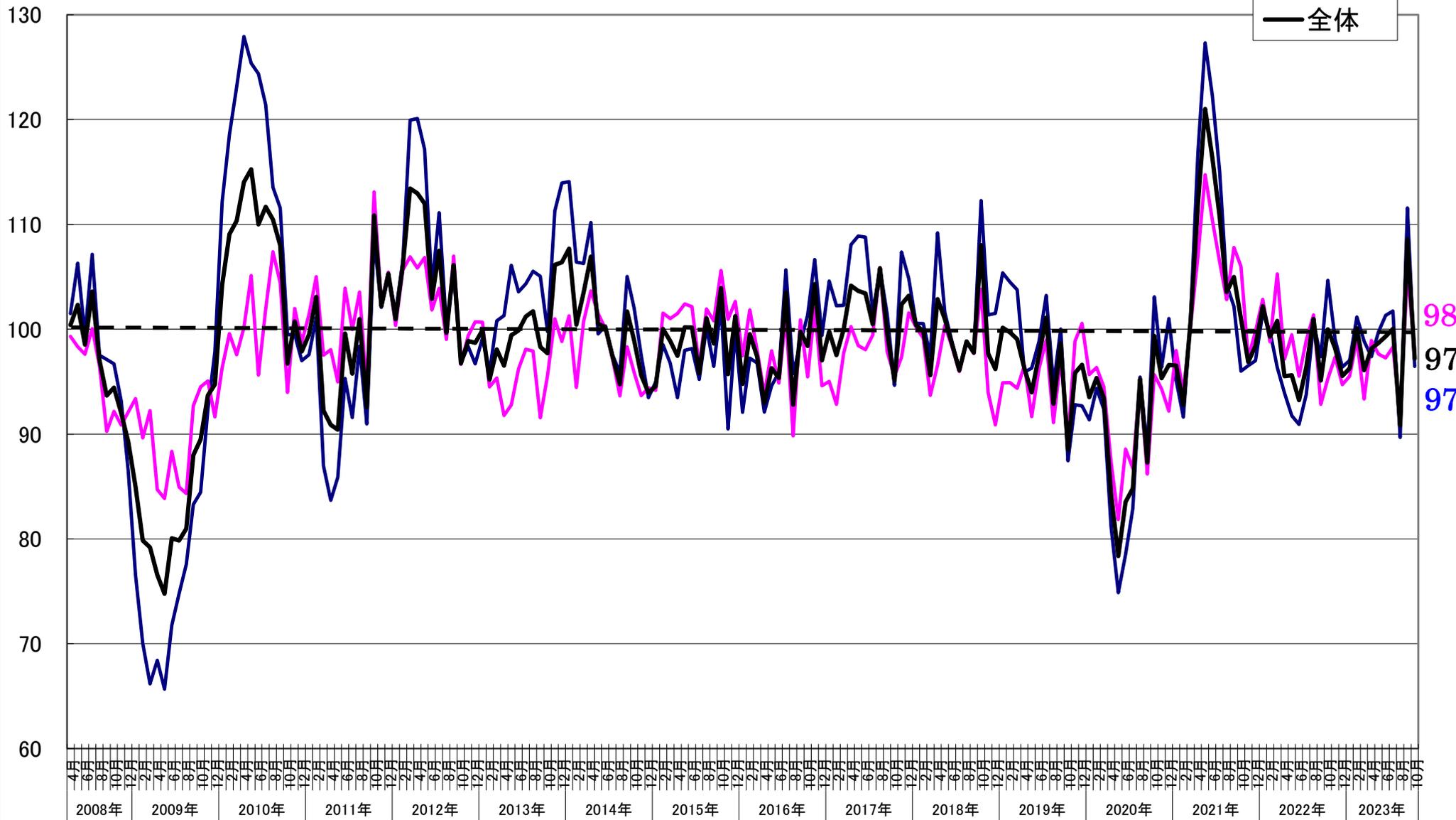
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船
- 全体

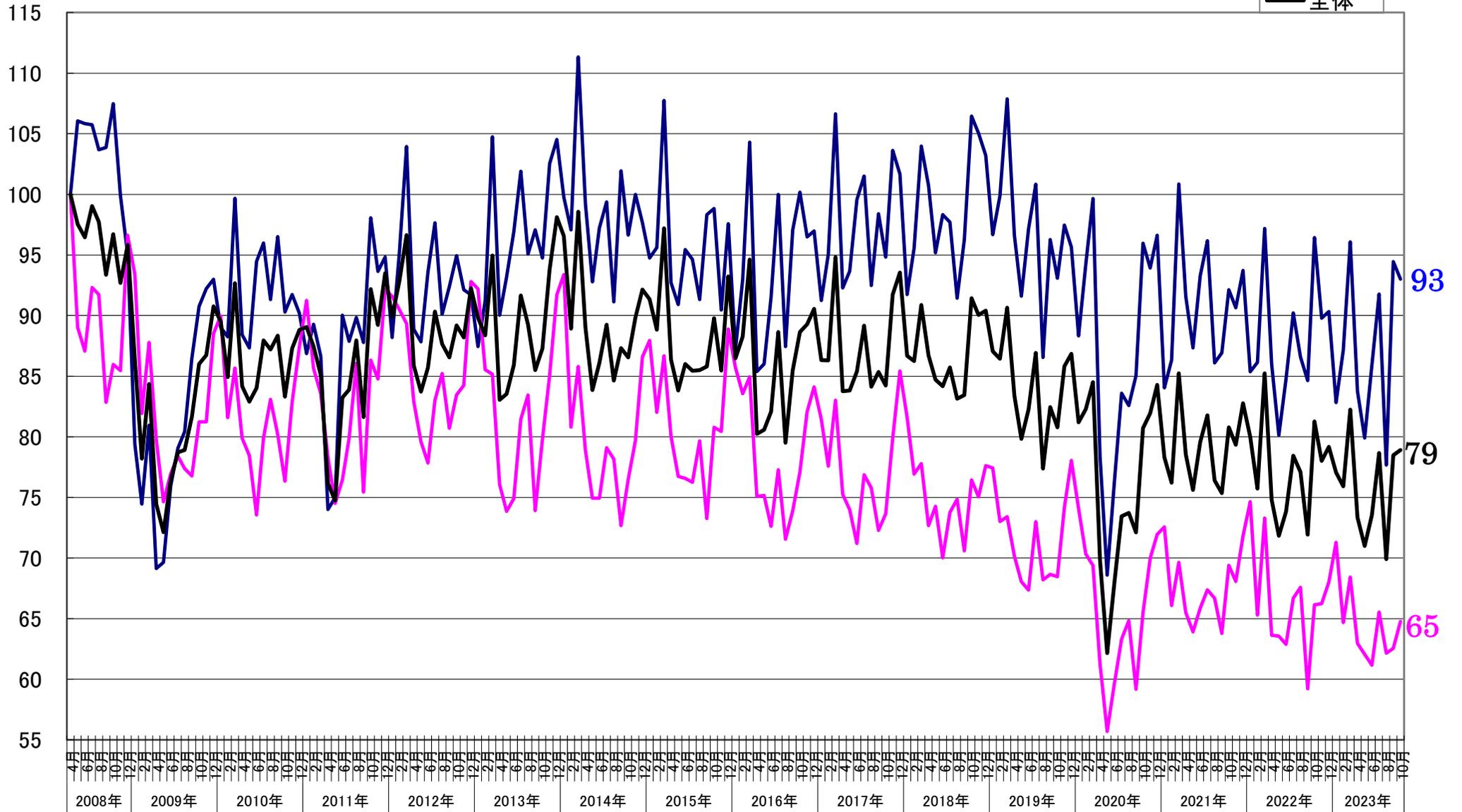


指数

2008年4月 = 100

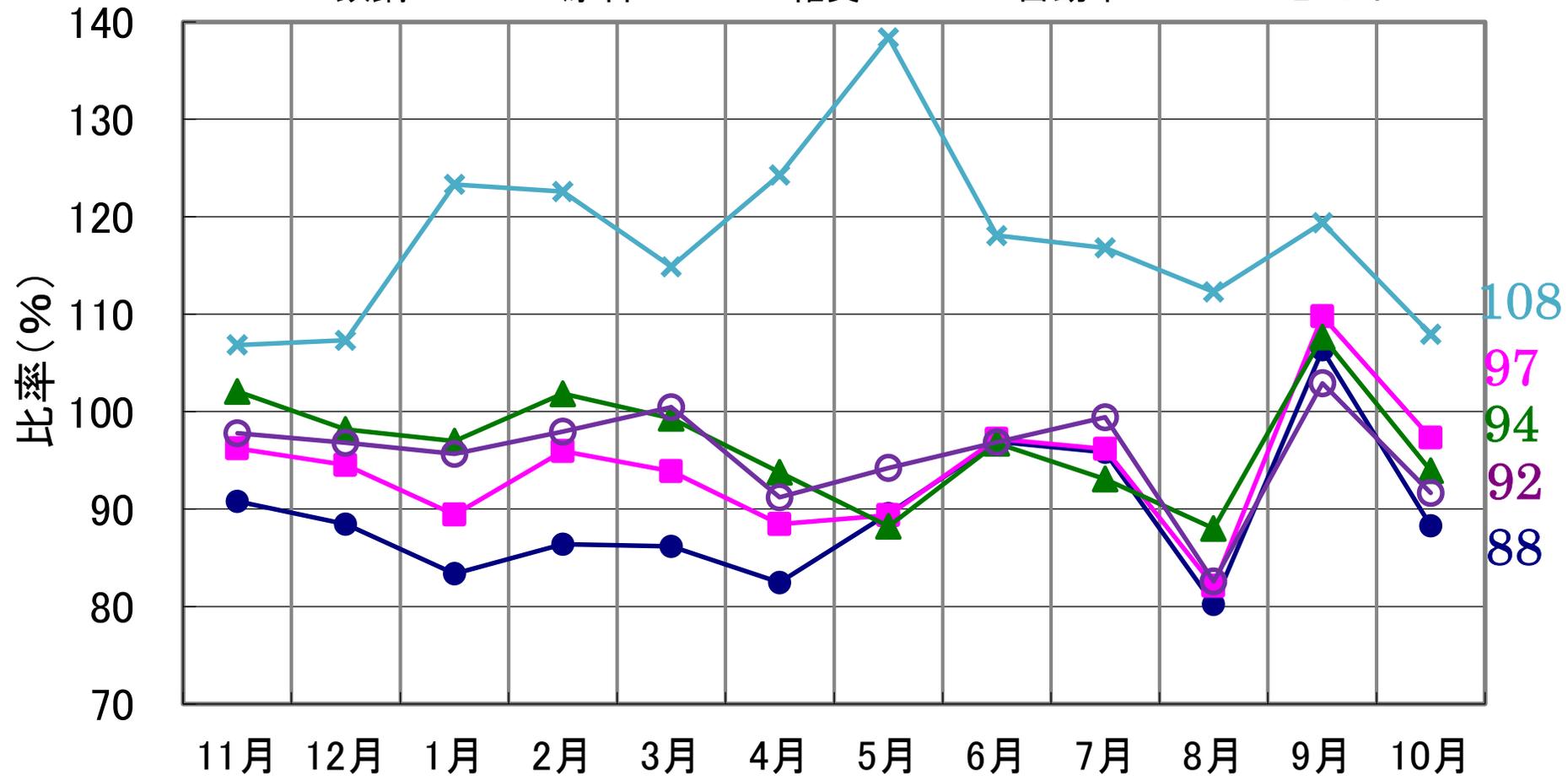
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2023年10月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

