

## 令和 5 年度（2023 年度）上期輸送実績の概況

令和 5 年度（2023 年度）上期における内航輸送量の合計は、前年度同期比で 98.6%の 1 億 7,126 万 5 千トン/kl となった。

上期の貨物船の輸送量は、1 億 1,393 万 3 千トンで前年度同期比 99.0%となった。

品目別に前年度同期比で輸送量を見ると、鋼材が 91.4%。需要の減少から輸送は低調に推移した。中国の生産過剰により輸出の落ち込みが見られているほか、国内の鉄鋼需要は自動車向けは好調も建設需要などが低迷しているため粗鋼生産の計画が下方修正されるなど減産の煽りを受けている。

原料は 94.7%。鉄鋼やセメントの生産減少に伴い大宗貨物である石灰石の減少が見られた。

燃料は 112.8%。石炭火力発電所で大規模な定期検査が見られたため石炭の輸送は低調となっているが、前年同期には福島県沖地震で東京・東北電力管内の石炭火力発電所等の停止のほか、漏水事故による碧南石炭火力発電所の停止や、磯子石炭火力発電所のトラブル等が相次ぎ発生し大きく減少したためその反動増となった。コークスについては底堅い輸送が見られた。

紙・パルプは 93.4%。前年同期に好調であった古紙や段ボール原紙は低調となり、新聞用紙等も漸減傾向にあるが、発電所向けの本質ペレットの輸送が増加している。

雑貨は 94.6%。一般雑貨は 96.1%。春から続いているエルニーニョ現象により記録的猛暑で飲料等は堅調に推移が見られたものの、製品価格の上昇から個人消費の落ち込みが見られているほか、公共工事の遅れから資材等需要の不振もあり輸送は総じて低迷が継続している。8 月に入り台風 6 号・7 号の影響から沖縄航路の輸送は長期間に亘り欠航が相次いだ。

コンテナは 93.1%。需要の減少から輸送は低調となっている。5 月には広島サミット開催に伴う船舶の入・出港制限の影響や、例年より早い台風 2 号の発生で欠航や避難が見られた。7 月には名古屋港がサイバーテロを受けたことで一時的に荷役の中断が見られたが輸送に関する影響は結果的には軽微となった。一方で、一部の船社では円安を背景とした自動車部品の CKD（Complete Knock-Down）輸出の横持ち輸送が旺盛となったほか、新規航路の増加が見られた。

自動車は 116.0%。半導体等供給制約の解消に伴う輸送の回復から堅調に推移している。7 月には仕入れ先の火災により自動車部品の欠品があり製品の出荷ができない船社があった。

セメントは 93.6%。資材高による工事計画の見直しのほか人手不足による出荷の低迷が輸送需要の不振を招いている。6 月に一部でセメント工場のトラブルにより出荷ができない船社が見られた。

穀物・肥料・飼料は 95.0%、機械・プラントは 110.0%、砂・砂利・石材は 93.9%となった。

上期の油送船の輸送量は 5,733 万 2 千トン/kl で前年度同期比 97.8%となった。黒油が 89.0%、白油が 104.1%、油脂が 101.1%、ケミカルが 93.5%。特タン船が 93.6%となった。

黒油は前年同期が製油所の定期修理による製油所間転送需要のほか、LNG 価格上昇により石油火力発電所向けの転送需要も見られていたが、再生エネルギーの増加や原発の再稼働により需要は減少している。

白油は5月8日に新型コロナウイルス感染症の位置づけが「新型インフルエンザ等感染症（2類相当）」から「5類」へと変更になり、ジェット燃料油並びにガソリンの需要は底堅く推移した。さらに製油所の定期修理やトラブルのための製品転送が発生した。

ケミカルは中国経済低迷の影響や製品価格の上昇もあり需要は低調となっている。一部でプラントのトラブルも見られた。

高圧液化、高温液体、耐腐食も国内プラント工場の閉鎖や需要の減少から低調さが顕著となった。

## (参考)

### 関連業界の動向

	令和4年度(2022年度)			令和5年度(2023年度)		増減率	
	上期	下期	年度計	上期	前年同期比	前期比	
<b>鉄鋼</b>				(千t)	(%)	(%)	
粗鋼生産量	44,804	43,032	87,837	43,771	97.7%	101.7%	
粗鋼見掛消費	30,176	28,866	59,041	28,926	95.9%	100.2%	
<b>石灰石</b>				(千t)	(%)	(%)	
生産量	63,717	62,972	126,688	58,830	92.3%	93.4%	
国内出荷	60,307	60,018	120,325	56,009	92.9%	93.3%	
<b>製紙</b>				(千t)	(%)	(%)	
紙・板紙国内出荷	10,777	10,789	21,566	10,077	93.5%	93.4%	
新聞用紙出荷	912	915	1,827	827	90.7%	90.4%	
<b>自動車</b>				(千台)	(%)	(%)	
国内生産台数	3,715	4,386	8,101	4,357	117.3%	99.3%	
国内販売台数	1,923	2,462	4,385	2,226	115.8%	90.4%	
<b>セメント</b>				(千t)	(%)	(%)	
国内生産	26,015	25,466	51,481	23,198	89.2%	91.1%	
国内販売	18,593	18,673	37,266	17,388	93.5%	93.1%	
<b>石油製品</b>	(千kl)			(千kl)	(%)	(%)	
燃料油内需量	70,383	80,491	150,874	68,700	97.6%	85.4%	

\* 粗鋼見掛消費量とは、国内出荷量をさす。「生産」+「輸入」-「輸出」

\* 末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある。

\* 前回発表時データからその後に修正等により変更されているものがある。

# 2023(令和5)年度【上期】 輸送実績（1号票集計結果表）

（単位：千トン、千kl（一般タンカー））

大分類	品目	2021(令和3)年度		2022(令和4)年度		2023(令和5)年度	前年度 上期比 (%)	前々年度 上期比 (%)
		上期 (A)	下期	上期 (B)	下期	上期 (C)	(C/B)	(C/A)
鋼材	鋼材（一般鋼材）	23,236	23,525	20,996	20,823	19,165	91.3%	82.5%
	鋼材（容積材）	198	239	165	193	170	103.0%	85.9%
	計	23,434	23,764	21,161	21,016	19,335	91.4%	82.5%
原料	石灰石	18,442	17,909	17,580	16,928	16,530	94.0%	89.6%
	非金属鉱	1,248	1,110	1,084	1,002	1,011	93.3%	81.0%
	金属鉱	274	306	369	289	301	81.6%	109.9%
	スラグ	3,271	3,102	2,895	3,207	2,997	103.5%	91.6%
	その他原材料	6,860	7,414	6,761	6,401	6,328	93.6%	92.2%
	計	30,095	29,841	28,689	27,827	27,167	94.7%	90.3%
燃料	石炭	7,298	7,000	5,345	6,597	5,805	108.6%	79.5%
	コークス	2,301	2,033	2,259	2,570	2,773	122.8%	120.5%
	計	9,599	9,033	7,604	9,167	8,578	112.8%	89.4%
穀物 ・肥料 ・飼料	穀物・飼料	2,779	2,757	2,619	2,851	2,534	96.8%	91.2%
	肥料	384	413	442	441	372	84.2%	96.9%
	りん鉱石	3	0	3	6	5		
	計	3,166	3,170	3,064	3,298	2,911	95.0%	91.9%
機械・プラント		188	173	160	183	176	110.0%	93.6%
紙・パルプ	木材	711	743	720	785	775	107.6%	109.0%
	紙	787	690	685	649	551	80.4%	70.0%
	パルプ	44	29	31	26	15	48.4%	34.1%
	計	1,542	1,462	1,436	1,460	1,341	93.4%	87.0%
雑貨	一般雑貨	8,332	8,151	8,246	8,135	7,925	96.1%	95.1%
	油脂類	2	3	2	2	1		
	コンテナ	5,030	5,009	5,605	5,225	5,216	93.1%	103.7%
	塩	567	666	540	585	471	87.2%	83.1%
	アルミナ	28	27	27	23	25	92.6%	89.3%
	非鉄金属	351	351	353	326	339	96.0%	96.6%
	計	14,310	14,207	14,773	14,296	13,977	94.6%	97.7%
自動車		21,042	22,178	20,981	26,112	24,335	116.0%	115.6%
セメント		15,947	16,802	15,857	16,423	14,842	93.6%	93.1%
砂・砂利・石材		1,533	1,657	1,354	1,349	1,271	93.9%	82.9%
貨物船 合計		120,856	122,287	115,079	121,131	113,933	99.0%	94.3%
一般 タンカー	黒油	14,587	16,135	15,095	15,476	13,439	89.0%	92.1%
	白油	30,310	32,677	29,742	32,067	30,949	104.1%	102.1%
	油脂	464	470	460	516	465	101.1%	100.2%
	ケミカル	6,617	6,445	6,048	5,937	5,655	93.5%	85.5%
	計	51,978	55,727	51,345	53,996	50,508	98.4%	97.2%
特タン船		8,025	8,545	7,293	7,751	6,824	93.6%	85.0%
油送船 合計		60,003	64,272	58,638	61,747	57,332	97.8%	95.5%
総合計（貨物船+油送船）		180,859	186,559	173,717	182,878	171,265	98.6%	94.7%

注）末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある

# 内航輸送実績推移(上・下期別)

単位 貨物船：百万トン、一般タンカー：百万kl

