

内航海運における輸送動向調査結果について[2024.1]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2024 年 2 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 92%となった。

今月は低気圧の断続的な発生から避難等輸送障害が多く見られた。また、1 月 1 日に発生した能登半島地震により津波警報発表に伴い沖へ避難する船舶も見られ、一時的に荷役の遅れもあった。

貨物船は前月に続いて燃料（石炭、コークス）、紙・パルプにおいて増加となった一方で、旺盛な輸送が継続していた自動車は 2022 年 7 月以来のマイナスとなったため、貨物船全体の輸送量を下押しした。油送船は高压液化のみが前年同月比プラスとなったが、黒油、白油の下げが大きく減少となった。

貨物船の概要

2024 年 1 月（実績値）における貨物船の輸送量は、14,651 千トンで前年同月比 93%（前々年同月比 90%）、前月比で 83% となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 100%（前々年同月比 83%）であり太平洋側を中心に時化に伴う輸送障害の影響が断続的に見られた結果、翌月に繰り越す貨物が今月も発生したため、船腹需給において逼迫感が見られた。

原料は 95%（前々年同月比 85%）。引き続き、スラグは前年同月が減少していたことで今月は反動増が見られた反面、石灰石や非金属鉱は減少したため、原料全体では減少となった。

燃料は 110%（前々年同月比 114%）。コークスは減少した一方で、石炭は堅調な輸送が見られた。

紙・パルプは 106%（前々年同月比 105%）。紙、パルプは減少が継続しているなか、木材は木質ペレット（発電所向け）の需要が堅調に推移している。

雑貨は 92%（前々年同月比 89%）。荷動きは低調となっている。低気圧の発生により一部船社では抜港によるスケジュー

ル調整が見られた。前月に続いて、一部船社では船舶の座礁事故により計画を下回る輸送量となった。自動車は 80%（前々年同月比 99%）。一部船社についてはメーカーの不正問題に伴う工場稼働停止により輸送する貨物がなくなり、全体としても大きな減少となった。セメントは 88%（前々年同月比 84%）。セメントの全国的な販売減少に伴い低調に推移している。

油送船の概要

2024 年 1 月（実績値）における油送船の輸送量は、8,778 千 kl・千トンで前年同月比 91%（前々年同月比 87%）、前月比で 94%となっている。

黒油は 80%（前々年同月比 79%）。冬季の需要期に入った一方で暖冬による気温の上昇から減少となった。また、製油所の定期修理延長や装置不具合に伴う出荷規制の影響も継続している。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 97%（前々年同月比 92%）であり、ジェット燃料油の需要が高く推移しているほか、製油所の定期修理の延長並びに装置不具合が継続しており転送需要が見られている。一方で、受け入れ先の油槽所が被災したことで輸送の出来ない地域が見られた。

ケミカルは 87%（前々年同月比 82%）であり、ケミカル市況は依然として厳しい環境であり低調に推移している。

塩ビモノマーは引き続き大きく増加している一方で、LPG については前年同月比横ばいとなっているほか、前月増加した液体アンモニアが減少しており、全体としては前年同月水準となった。

高圧液化は 101%（前々年同月比 93%）であり、塩ビモノマーは引き続き大きく増加している一方で、LPG については前年同月比横ばいとなっているほか、前月増加した液体アンモニアが減少しており、全体としては前年同月水準となった。

高温液体は 84%（前々年同月比 62%）であり、アスファルト、その他の高温液体、硫黄と全てにおいて需要が減少した。

耐腐食は 90%（前々年同月比 78%）であり、硫酸は輸出の増加が見られたが前月増加した苛性ソーダは減少し、その他の耐腐食性液体も減少となったため耐腐食全体として減少した。

【貨物船】内航輸送主要元請オベ(2024年1月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2~1月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼	当年	2,776	3,120	2,628	2,821	2,904	2,981	2,530	3,121	3,157	2,930	3,087	2,866	34,923
	前年	3,212	3,621	3,188	3,151	2,996	3,111	3,152	2,935	3,575	3,119	3,145	2,875	38,080
	前々年	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	3,553	3,449	42,274
	前年対比	0.86	0.86	0.82	0.90	0.97	0.96	0.80	1.06	0.88	0.94	0.98	1.00	0.92
	前々年対比	0.86	0.81	0.76	0.81	0.82	0.84	0.76	0.89	0.83	0.85	0.87	0.83	0.83
14社	(前月比)	—	(1.12)	(0.84)	(1.07)	(1.03)	(1.03)	(0.85)	(1.23)	(1.01)	(0.93)	(1.05)	(0.93)	—
	原料	3,581	3,922	3,378	3,568	3,725	3,846	3,400	3,946	3,877	3,715	3,875	3,459	44,289
	(石灰石、スラグ等)	3,731	4,176	3,818	3,991	3,833	3,999	4,141	3,594	3,984	3,840	3,883	3,650	46,640
	前々年	3,415	4,202	3,945	4,171	4,031	4,371	4,130	4,083	4,269	3,990	4,108	4,081	48,796
	前年対比	0.96	0.94	0.88	0.89	0.97	0.96	0.82	1.10	0.97	0.97	1.00	0.95	0.95
19社	前々年対比	1.05	0.93	0.86	0.86	0.92	0.88	0.82	0.97	0.91	0.93	0.94	0.85	0.91
	(前月比)	—	(1.10)	(0.86)	(1.06)	(1.04)	(1.03)	(0.88)	(1.16)	(0.98)	(0.96)	(1.04)	(0.89)	—
	燃料	1,314	1,270	1,171	1,169	1,093	1,570	1,361	1,522	1,363	1,608	1,916	1,556	16,912
	(石炭、コークス)	1,281	1,322	1,008	904	1,080	1,400	1,380	1,207	1,424	1,462	1,470	1,420	15,358
	前々年	1,302	1,311	1,242	1,454	1,502	1,550	1,581	1,430	1,310	1,407	1,601	1,366	17,056
15社	前年対比	1.03	0.96	1.16	1.29	1.01	1.12	0.99	1.26	0.96	1.10	1.30	1.10	1.10
	前々年対比	1.01	0.97	0.94	0.80	0.73	1.01	0.86	1.06	1.04	1.14	1.20	1.14	0.99
	(前月比)	—	(0.97)	(0.92)	(1.00)	(0.93)	(1.44)	(0.87)	(1.12)	(0.90)	(1.18)	(1.19)	(0.81)	—
	紙・パルプ	137	144	118	112	134	120	138	143	140	137	154	138	1,614
	前年	136	142	144	140	133	130	131	123	154	163	139	129	1,664
10社	前々年	148	162	158	165	155	159	145	133	138	133	138	131	1,767
	前年対比	1.00	1.01	0.82	0.80	1.01	0.92	1.05	1.16	0.91	0.84	1.11	1.06	0.97
	前々年対比	0.92	0.89	0.75	0.68	0.86	0.75	0.95	1.07	1.01	1.03	1.11	1.05	0.91
	(前月比)	—	(1.05)	(0.82)	(0.95)	(1.19)	(0.89)	(1.15)	(1.03)	(0.98)	(0.98)	(1.12)	(0.90)	—
	雑貨	2,124	2,381	2,289	2,006	2,248	2,282	2,055	2,375	2,305	2,258	2,204	1,868	26,395
21社	(一般雑貨、コンテナ等)	2,085	2,397	2,440	2,274	2,324	2,451	2,335	2,205	2,451	2,289	2,236	2,035	27,521
	前々年	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,270	2,334	2,242	2,278	2,097	26,903
	前年対比	1.02	0.99	0.94	0.88	0.97	0.93	0.88	1.08	0.94	0.99	0.99	0.92	0.96
	前々年対比	1.05	1.00	0.96	0.99	0.96	0.98	0.94	1.05	0.99	1.01	0.97	0.89	0.98
	(前月比)	—	(1.12)	(0.96)	(0.88)	(1.12)	(1.01)	(0.90)	(1.16)	(0.97)	(0.98)	(0.98)	(0.85)	—
自動車	4,355	4,971	4,333	3,389	4,010	4,298	3,321	4,619	4,478	4,350	4,000	2,848	48,972	
12社	前年	3,552	4,327	3,486	2,449	3,395	3,679	2,958	3,868	4,149	3,764	3,847	3,544	43,017
	前々年	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	3,584	2,873	41,702
	前年対比	1.23	1.15	1.24	1.38	1.18	1.17	1.12	1.19	1.08	1.16	1.04	0.80	1.14
	前々年対比	1.07	1.05	1.12	1.15	1.08	1.09	1.21	1.70	1.50	1.24	1.12	0.99	1.17
	(前月比)	—	(1.14)	(0.87)	(0.78)	(1.18)	(1.07)	(0.77)	(1.39)	(0.97)	(0.97)	(0.92)	(0.71)	—
セメント	2,343	2,524	2,074	2,182	2,279	2,421	2,006	2,293	2,459	2,249	2,420	1,917	27,165	
13社	前年	2,392	2,513	2,273	2,315	2,353	2,435	2,429	2,228	2,662	2,477	2,492	2,170	28,737
	前々年	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	2,574	2,268	29,137
	前年対比	0.98	1.00	0.91	0.94	0.97	0.99	0.83	1.03	0.92	0.91	0.97	0.88	0.95
	前々年対比	1.04	0.99	0.88	0.92	0.93	1.00	0.88	0.96	0.92	0.89	0.94	0.84	0.93
	(前月比)	—	(1.08)	(0.82)	(1.05)	(1.04)	(1.06)	(0.83)	(1.14)	(1.07)	(0.91)	(1.08)	(0.79)	—
貨物船合計	16,628	18,332	15,990	15,248	16,394	17,517	14,811	18,018	17,778	17,247	17,655	14,651	200,269	
39社	前年	16,389	18,497	16,357	15,223	16,113	17,205	16,526	16,160	18,399	17,113	17,211	15,823	201,019
	前々年	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,530	17,542	17,262	17,837	16,266	207,635
	前年対比	1.01	0.99	0.98	1.00	1.02	1.02	0.90	1.11	0.97	1.01	1.03	0.93	1.00
	前々年対比	1.01	0.95	0.92	0.92	0.92	0.96	0.90	1.09	1.01	1.00	0.99	0.90	0.96
	(前月比)	—	(1.10)	(0.87)	(0.95)	(1.08)	(1.07)	(0.85)	(1.22)	(0.99)	(0.97)	(1.02)	(0.83)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

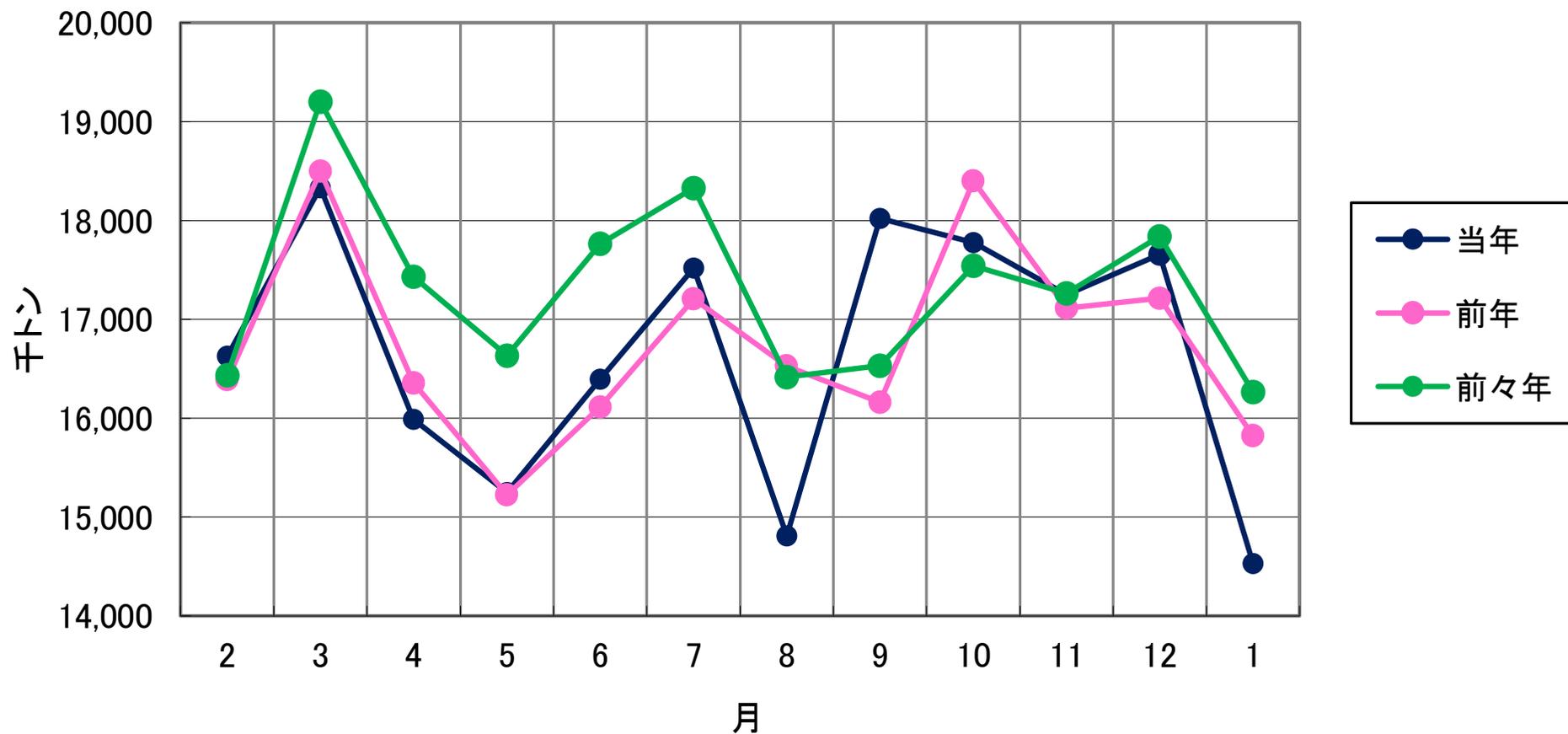
【油送船】内航輸送主要元請オペ(2024年1月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

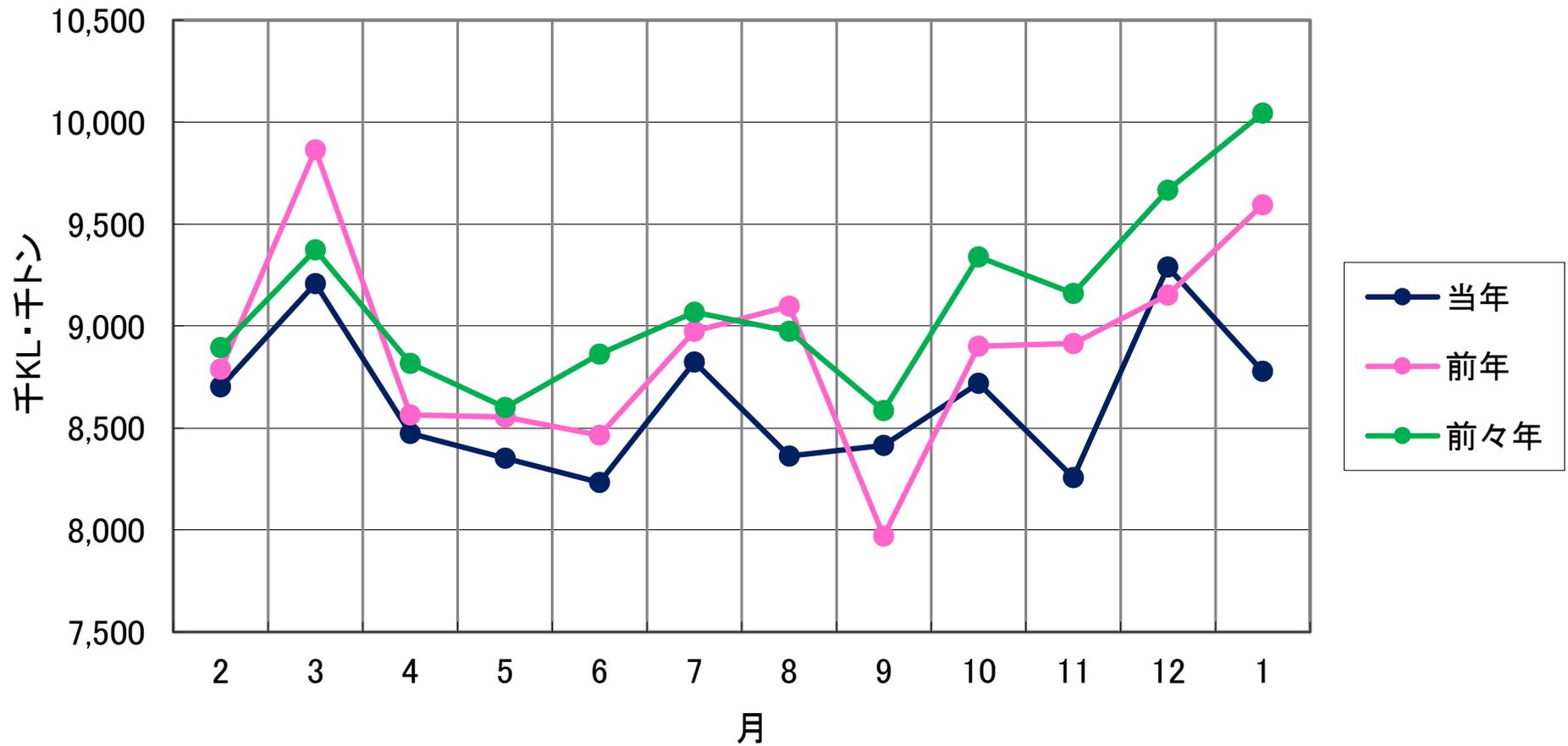
分類	月	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2~1月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油	当年	2,240	2,158	1,956	1,957	1,967	2,166	1,968	1,935	2,020	1,862	2,258	2,021	24,508
	前年	2,373	2,524	2,302	2,239	2,219	2,293	2,400	2,121	2,277	2,300	2,424	2,538	28,010
	前々年	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	2,328	2,329	2,494	2,546	27,509
	前年対比	0.94	0.86	0.85	0.87	0.89	0.94	0.82	0.91	0.89	0.81	0.93	0.80	0.87
16社	前々年対比	0.99	0.89	0.86	0.96	0.89	0.94	0.87	0.95	0.87	0.80	0.91	0.79	0.89
	(前月比)	—	(0.96)	(0.91)	(1.00)	(1.01)	(1.10)	(0.91)	(0.98)	(1.04)	(0.92)	(1.21)	(0.90)	—
	当年	4,835	5,290	4,815	4,836	4,819	4,999	4,872	4,932	5,090	4,775	5,344	5,087	59,693
白油	前年	4,655	5,484	4,592	4,693	4,588	4,915	4,940	4,276	4,880	4,899	4,946	5,247	58,114
	前々年	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	5,067	4,919	5,320	5,500	59,355
	前年対比	1.04	0.96	1.05	1.03	1.05	1.02	0.99	1.15	1.04	0.97	1.08	0.97	1.03
	前々年対比	1.00	1.05	1.02	1.01	0.99	1.04	1.02	1.06	1.00	0.97	1.00	0.92	1.01
11社	(前月比)	—	(1.09)	(0.91)	(1.00)	(1.00)	(1.04)	(0.97)	(1.01)	(1.03)	(0.94)	(1.12)	(0.95)	—
	当年	628	670	689	674	628	692	623	648	652	643	624	644	7,815
	前年	675	720	677	660	714	761	752	660	731	706	703	739	8,497
ケミカル	前々年	670	707	674	776	757	796	825	782	766	781	677	785	8,996
	前年対比	0.93	0.93	1.02	1.02	0.88	0.91	0.83	0.98	0.89	0.91	0.89	0.87	0.92
	前々年対比	0.94	0.95	1.02	0.87	0.83	0.87	0.76	0.83	0.85	0.82	0.92	0.82	0.87
	(前月比)	—	(1.07)	(1.03)	(0.98)	(0.93)	(1.10)	(0.90)	(1.04)	(1.01)	(0.98)	(0.97)	(1.03)	—
14社	当年	530	574	529	452	387	447	456	441	487	511	593	587	5,993
	前年	576	551	488	486	462	507	492	451	513	488	593	579	6,186
	前々年	577	617	626	533	498	533	566	561	589	577	625	628	6,930
14社 (LPG、塩ピモノマー等)	前年対比	0.92	1.04	1.08	0.93	0.84	0.88	0.93	0.98	0.95	1.05	1.00	1.01	0.97
	前々年対比	0.92	0.93	0.84	0.85	0.78	0.84	0.81	0.79	0.83	0.89	0.95	0.93	0.86
	(前月比)	—	(1.08)	(0.92)	(0.86)	(0.86)	(1.15)	(1.02)	(0.97)	(1.10)	(1.05)	(1.16)	(0.99)	—
	当年	75	87	81	60	78	101	74	86	82	74	71	70	936
7社 (アスファルト、硫黄等)	前年	96	122	103	80	91	85	98	83	95	93	87	82	1,115
	前々年	103	118	106	108	112	118	94	101	122	112	102	112	1,308
	前年対比	0.78	0.71	0.79	0.75	0.86	1.19	0.76	1.03	0.86	0.79	0.81	0.84	0.84
	前々年対比	0.72	0.73	0.76	0.55	0.70	0.85	0.79	0.85	0.67	0.66	0.69	0.62	0.72
7社	(前月比)	—	(1.16)	(0.94)	(0.74)	(1.30)	(1.29)	(0.74)	(1.15)	(0.95)	(0.90)	(0.96)	(0.99)	—
	当年	397	429	403	373	355	419	371	374	387	392	401	369	4,671
	前年	414	465	404	395	391	413	416	379	404	428	401	410	4,920
12社 (硫酸、苛性ソーダ等)	前々年	419	449	426	376	396	496	454	436	469	441	447	474	5,283
	前年対比	0.96	0.92	1.00	0.95	0.91	1.01	0.89	0.99	0.96	0.92	1.00	0.90	0.95
	前々年対比	0.95	0.96	0.95	0.99	0.90	0.84	0.82	0.86	0.83	0.89	0.90	0.78	0.88
	(前月比)	—	(1.08)	(0.94)	(0.93)	(0.95)	(1.18)	(0.89)	(1.01)	(1.04)	(1.01)	(1.02)	(0.92)	—
油送船 合計	当年	8,704	9,209	8,473	8,352	8,234	8,822	8,364	8,416	8,719	8,257	9,290	8,778	103,617
	前年	8,789	9,865	8,565	8,553	8,464	8,974	9,097	7,970	8,901	8,915	9,152	9,595	106,841
	前々年	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	9,341	9,160	9,665	10,045	109,382
	前年対比	0.99	0.93	0.99	0.98	0.97	0.98	0.92	1.06	0.98	0.93	1.02	0.91	0.97
	前々年対比	0.98	0.98	0.96	0.97	0.93	0.97	0.93	0.98	0.93	0.90	0.96	0.87	0.95
28社	(前月比)	—	(1.06)	(0.92)	(0.99)	(0.99)	(1.07)	(0.95)	(1.01)	(1.04)	(0.95)	(1.13)	(0.94)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



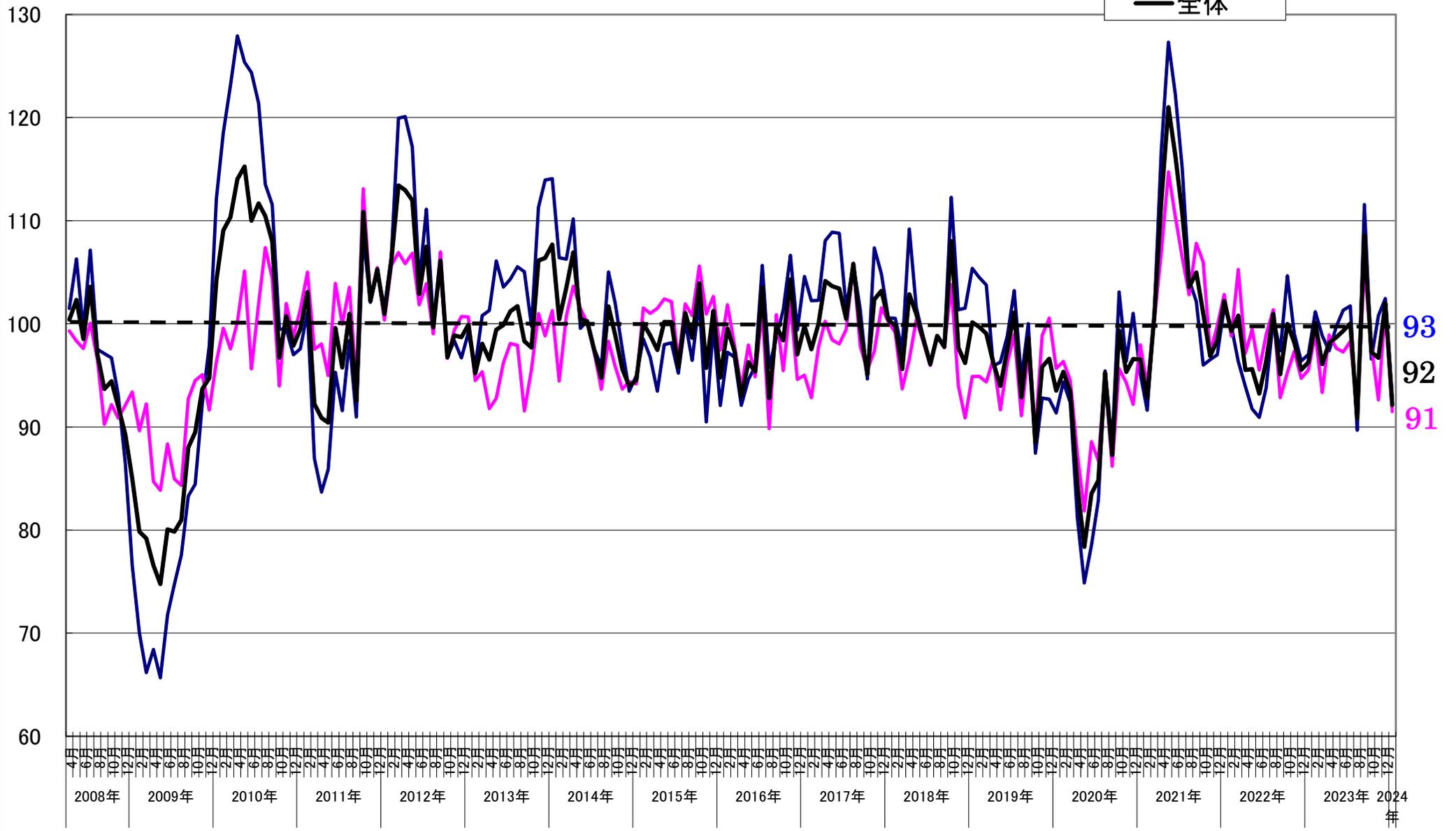
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船
- 全体

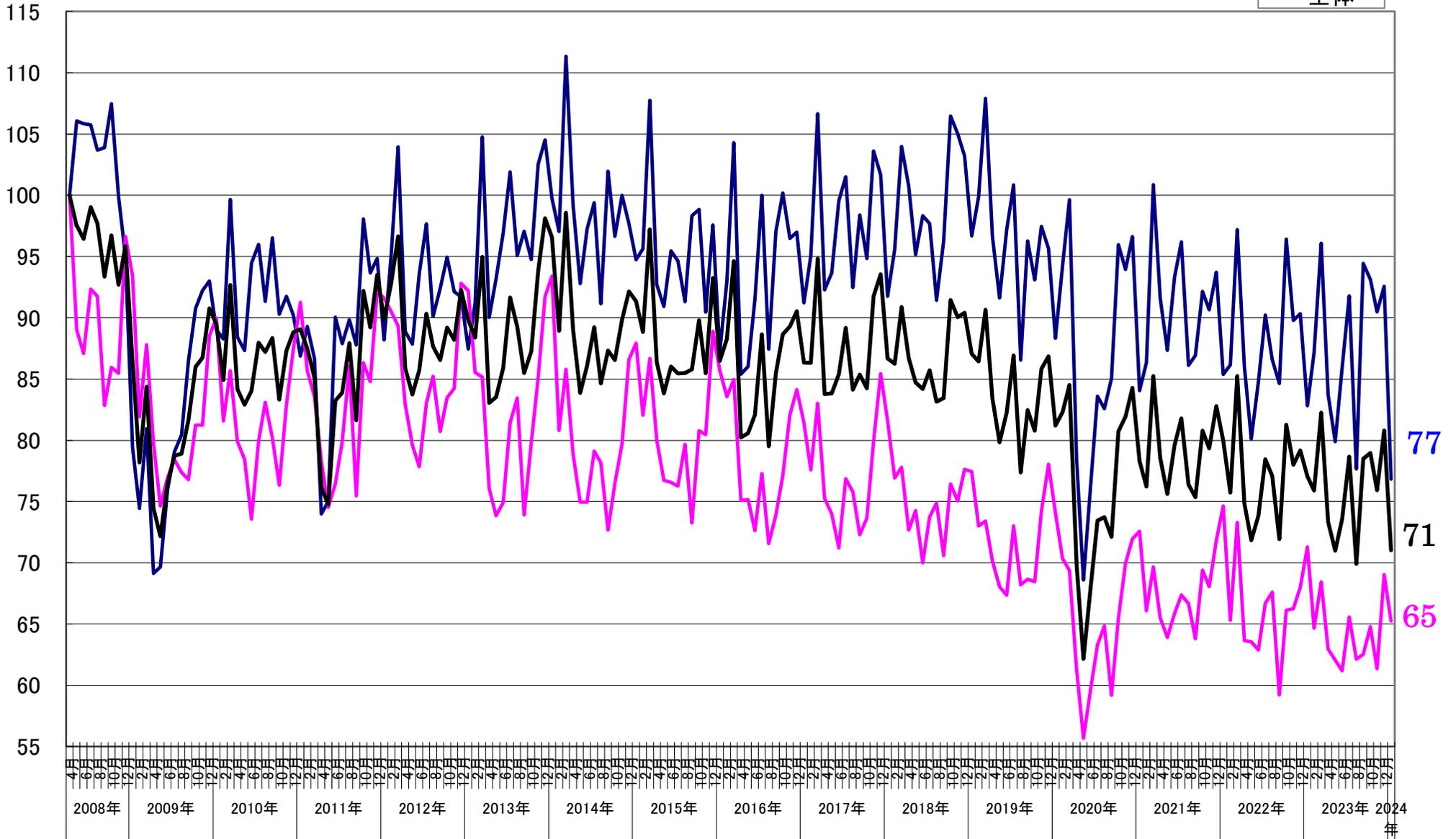


指数

2008年4月=100

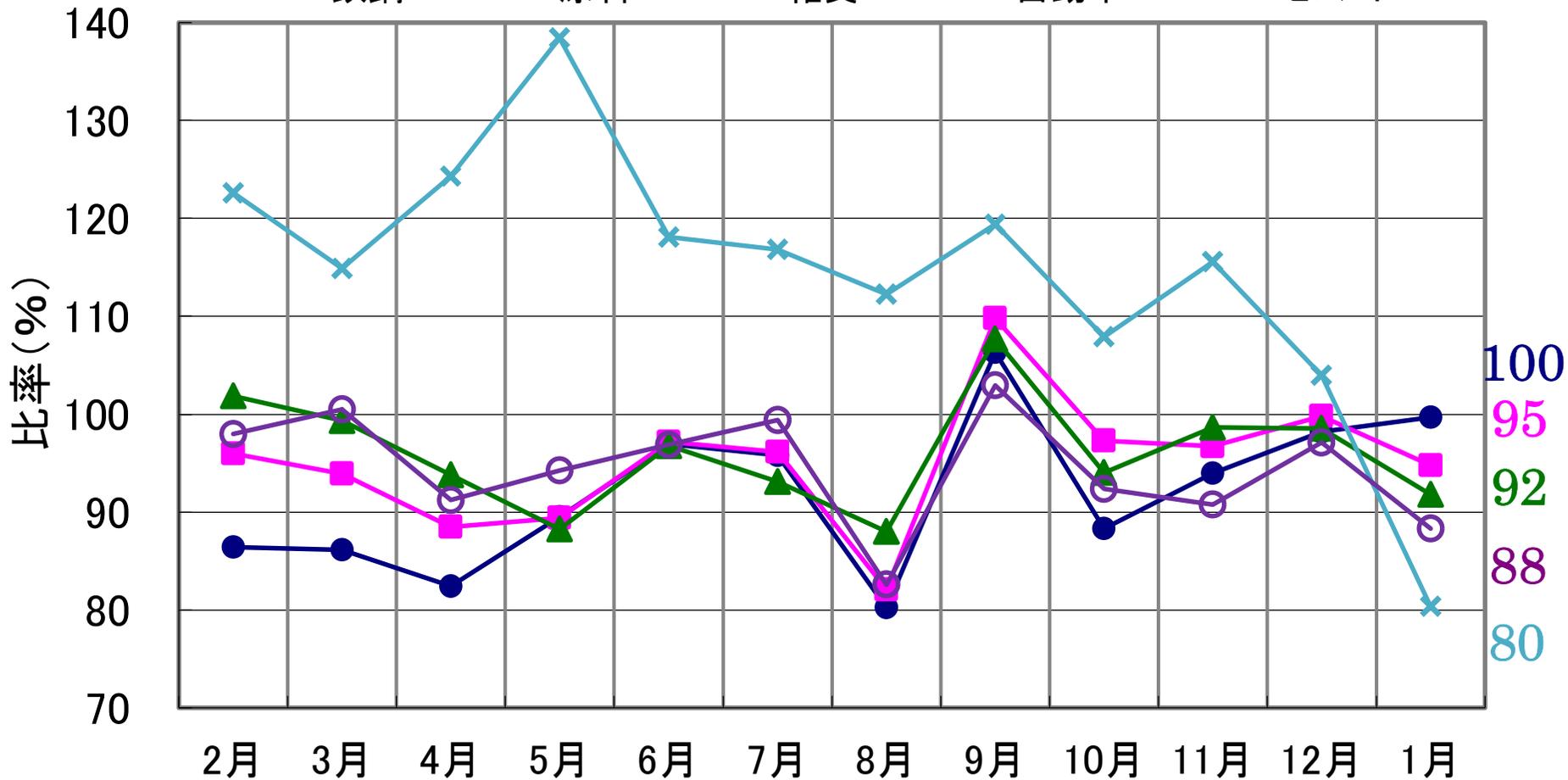
輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

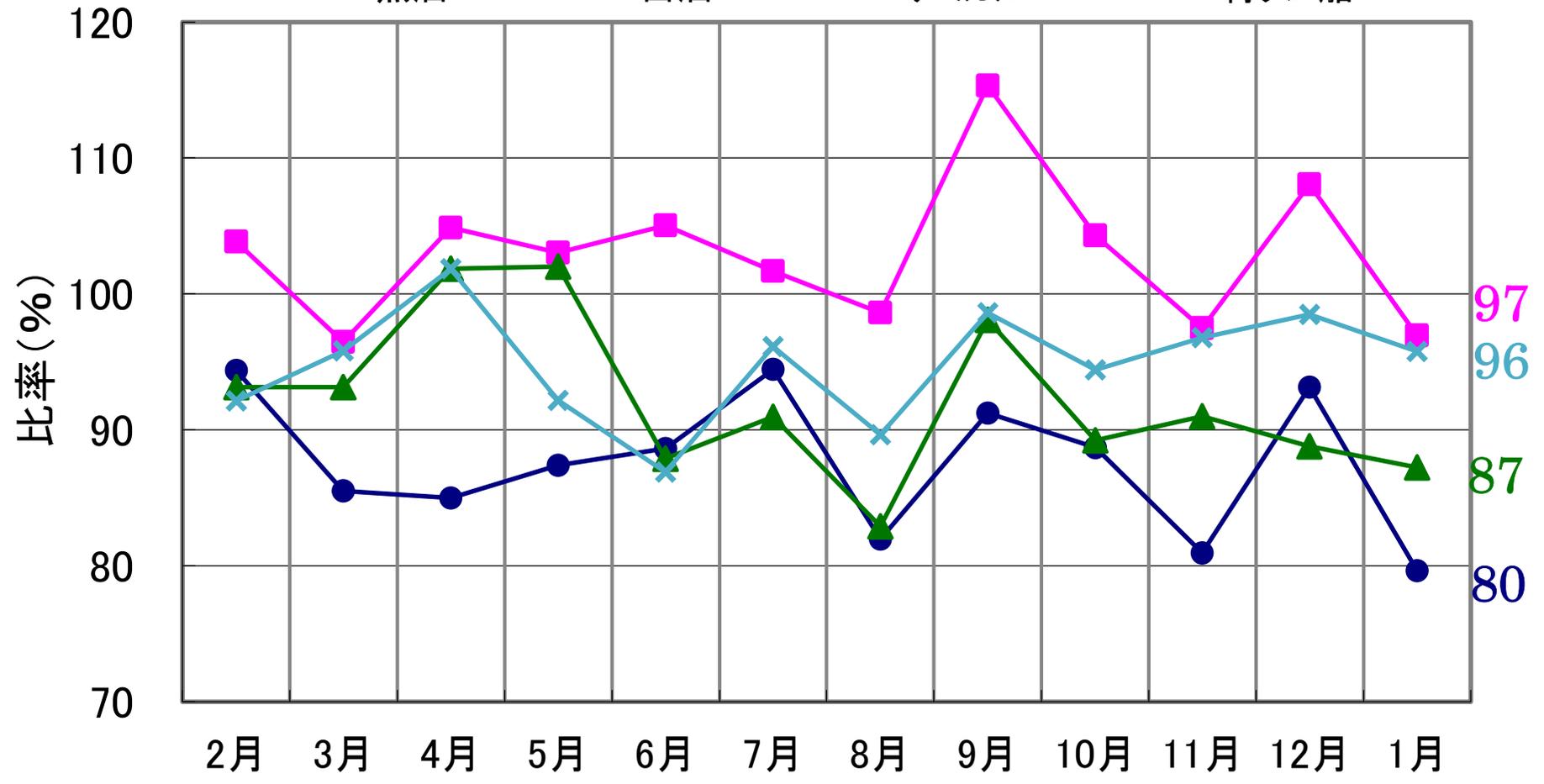
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2024年1月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2024年1月分