

内航海運における輸送動向調査結果について[2024.10]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2024 年 11 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 98%となった。

貨物船は燃料（石炭、コークス）、紙・パルプ、雑貨が増加となった一方で、原料、自動車、セメントは減少となり、鉄鋼は前年同月並みとなった。油送船は高圧液化以外の品目は全て減少となった。

品目によって前月から繰り越された貨物の輸送が見られた。

貨物船の概要

2024 年 10 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,719 千トンで前年同月比 98%（前々年同月比 95%）、前月比で 101%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 100%（前々年同月比 88%）であり、台風や熱帯低気圧の発生の影響で前月から繰り越された貨物の輸送があった。今月も断続的に荒天による輸送障害があり、次月に繰り越す貨物が見られた。

原料は 94%（前々年同月比 93%）。石灰石、スラグ、非金属鉱、金属鉱と全てが減少に転じた影響で原料全体としても減少となった。

燃料は 106%（前々年同月比 102%）。引き続き、コークスの輸送は低調となった一方で、石炭の輸送は好調に推移した。一部の石炭については、8 月～9 月に荒天で輸送が出来なかった貨物が繰り越された。

紙・パルプは 103%（前々年同月比 94%）。紙は減少となった反面、木材、パルプは増加した。

雑貨は 109%（前々年同月比 102%）。一般雑貨については、北海道航路の馬鈴薯や玉葱などの農産品は前年よりも作柄が良く好調な出荷が見られているため、増加となった。一部で鉄鋼製品や飼料の輸送も堅調となった。

コンテナについては、今月も西日本や南日本航路の輸送は堅調に推移した。自動車部品や牧草等飼料も好調となった。

自動車は95%（前々年同月比103%）。メーカーの減産により輸送は前年同月を割り込む形で推移しているが、今月は挽回生産もあり前月よりも増加となっている。

セメントは94%（前々年同月比87%）。引き続き、低調な輸送が継続中となっている。

油送船の概要

2024年10月（実績値）における油送船の輸送量は、8,466千kl・千トンで前年同月比97%（前々年同月比95%）、前月比で105%となっている。

黒油は94%（前々年同月比83%）。不需要期に入ったこともあり、黒油の火力発電所需要は低調となっている。引き続き、製油所装置不具合に伴う転送需要が継続中であり、輸送航路の長距離化から船舶の稼働率の減少が見られている。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は98%（前々年同月比102%）であり、冬季に向けた灯油の備蓄輸送が見られた。一方で、黒油同様に製油所装置の不具合による転送需要により、航海距離の長距離化に伴う船舶の稼働率の低下が原因で船腹需給は逼迫しており、ケミカル船で輸送をカバーしている状況となっている。船腹のタイトな状況が継続中している。

ケミカルは98%（前々年同月比87%）であり、今月はトルエン、キシレン輸送が増加したほか、一部船社では転送需要の増加も見られたが、市況の低迷や入渠船の影響もあり減少となった。

高圧液化は102%（前々年同月比97%）であり、塩ビモノマー、液体アンモニアは減少した一方で、LPGについては堅調な輸送が見られた。エチレンについては前年同月に一部船社で入渠船があったことから、今回は反動増が見られた。

高温液体は92%（前々年同月比79%）であり、今月もアスファルト、その他の高温液体、硫黄と軒並み低調に推移した。耐腐食は93%（前々年同月比89%）であり、硫酸等は前年同月水準で推移した一方で、苛性ソーダは前年同月水準を割り込んだため全体を押し下げる結果となった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2024年10月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計	
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
鉄鋼	当年	2,930	3,087	2,866	3,009	3,200	3,041	3,053	3,039	3,166	2,612	3,143	3,159	36,306	
	前年	3,119	3,145	2,875	2,776	3,120	2,628	2,821	2,904	2,981	2,530	3,121	3,157	35,177	
	前々年	3,434	3,553	3,449	3,212	3,621	3,188	3,151	2,996	3,111	3,152	2,935	3,575	39,378	
	前年対比	0.94	0.98	1.00	1.08	1.03	1.16	1.08	1.05	1.06	1.03	1.01	1.00	1.03	
	前々年対比	0.85	0.87	0.83	0.94	0.88	0.95	0.97	1.01	1.02	0.83	1.07	0.88	0.92	
15 社	(前月比)	—	(1.05)	(0.93)	(1.05)	(1.06)	(0.95)	(1.00)	(1.00)	(1.04)	(0.82)	(1.20)	(1.01)	—	
	原料 (石灰石、スラグ等)	当年	3,910	4,048	3,571	3,743	3,852	3,876	3,589	3,770	4,140	3,542	3,846	3,876	45,762
	前年	4,072	4,075	3,804	3,774	4,150	3,696	3,798	3,946	4,153	3,554	4,132	4,145	47,300	
	前々年	4,256	4,351	4,230	3,906	4,408	4,063	4,253	4,068	4,232	4,399	3,874	4,173	50,213	
	前年対比	0.96	0.99	0.94	0.99	0.93	1.05	0.94	0.96	1.00	1.00	0.93	0.94	0.97	
22 社	前々年対比	0.92	0.93	0.84	0.96	0.87	0.95	0.84	0.93	0.98	0.81	0.99	0.93	0.91	
	(前月比)	—	(1.04)	(0.88)	(1.05)	(1.03)	(1.01)	(0.93)	(1.05)	(1.10)	(0.86)	(1.09)	(1.01)	—	
	燃料 (石炭、コークス)	当年	1,608	1,916	1,556	1,636	1,559	1,314	1,145	1,443	1,739	1,764	1,694	1,451	18,824
	前年	1,462	1,470	1,420	1,314	1,270	1,171	1,169	1,093	1,570	1,361	1,522	1,363	16,185	
	前々年	1,407	1,601	1,366	1,281	1,322	1,008	904	1,080	1,400	1,380	1,207	1,424	15,380	
15 社	前年対比	1.10	1.30	1.10	1.25	1.23	1.12	0.98	1.32	1.11	1.30	1.11	1.06	1.16	
	前々年対比	1.14	1.20	1.14	1.28	1.18	1.30	1.27	1.34	1.24	1.28	1.40	1.02	1.22	
	(前月比)	—	(1.19)	(0.81)	(1.05)	(0.95)	(0.84)	(0.87)	(1.26)	(1.21)	(1.01)	(0.96)	(0.86)	—	
	紙・パルプ	当年	137	154	138	128	150	137	114	132	145	120	144	145	1,642
	前年	163	139	129	137	144	118	112	134	120	138	143	140	1,617	
11 社	前々年	133	138	131	136	142	144	140	133	130	131	123	154	1,635	
	前年対比	0.84	1.11	1.06	0.93	1.04	1.16	1.02	0.99	1.21	0.87	1.01	1.03	1.02	
	前々年対比	1.03	1.11	1.05	0.94	1.05	0.95	0.82	1.00	1.12	0.91	1.17	0.94	1.00	
	(前月比)	—	(1.12)	(0.90)	(0.93)	(1.17)	(0.92)	(0.83)	(1.16)	(1.10)	(0.82)	(1.20)	(1.01)	—	
	雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,258	2,204	1,868	2,057	2,253	2,282	2,073	2,211	2,385	2,090	2,411	2,503	26,597
21 社	前年	2,289	2,236	2,035	2,124	2,381	2,289	2,006	2,248	2,282	2,055	2,375	2,305	26,624	
	前々年	2,242	2,278	2,097	2,085	2,397	2,440	2,274	2,324	2,451	2,335	2,205	2,451	27,579	
	前年対比	0.99	0.99	0.92	0.97	0.95	1.00	1.03	0.98	1.05	1.02	1.02	1.09	1.00	
	前々年対比	1.01	0.97	0.89	0.99	0.94	0.94	0.91	0.95	0.97	0.90	1.09	1.02	0.96	
	(前月比)	—	(0.98)	(0.85)	(1.10)	(1.10)	(1.01)	(0.91)	(1.07)	(1.08)	(0.88)	(1.15)	(1.04)	—	
自動車	当年	4,350	4,000	2,848	3,167	4,197	3,416	3,197	3,929	4,221	3,005	4,232	4,273	44,835	
12 社	前年	3,764	3,847	3,544	4,355	4,971	4,333	3,389	4,010	4,298	3,321	4,619	4,478	48,928	
	前々年	3,523	3,584	2,873	3,552	4,327	3,486	2,449	3,395	3,679	2,958	3,868	4,149	41,842	
	前年対比	1.16	1.04	0.80	0.73	0.84	0.79	0.94	0.98	0.98	0.90	0.92	0.95	0.92	
	前々年対比	1.24	1.12	0.99	0.89	0.97	0.98	1.31	1.16	1.15	1.02	1.09	1.03	1.07	
	(前月比)	—	(0.92)	(0.71)	(1.11)	(1.33)	(0.81)	(0.94)	(1.23)	(1.07)	(0.71)	(1.41)	(1.01)	—	
セメント	当年	2,249	2,420	1,917	2,131	2,166	2,066	2,084	2,141	2,055	1,782	2,129	2,312	25,450	
13 社	前年	2,477	2,492	2,170	2,343	2,524	2,074	2,182	2,279	2,421	2,006	2,293	2,459	27,719	
	前々年	2,534	2,574	2,268	2,392	2,513	2,273	2,315	2,353	2,435	2,429	2,228	2,662	28,975	
	前年対比	0.91	0.97	0.88	0.91	0.86	1.00	0.95	0.94	0.85	0.89	0.93	0.94	0.92	
	前々年対比	0.89	0.94	0.84	0.89	0.86	0.91	0.90	0.91	0.84	0.73	0.96	0.87	0.88	
	(前月比)	—	(1.08)	(0.79)	(1.11)	(1.02)	(0.95)	(1.01)	(1.03)	(0.96)	(0.87)	(1.20)	(1.09)	—	
貨物船 合計	当年	17,443	17,828	14,763	15,871	17,376	16,133	15,256	16,665	17,850	14,914	17,600	17,719	199,417	
40 社	前年	17,345	17,404	15,977	16,821	18,561	16,308	15,478	16,615	17,824	14,966	18,205	18,047	203,550	
	前々年	17,529	18,080	16,415	16,564	18,729	16,602	15,485	16,348	17,438	16,785	16,440	18,588	205,002	
	前年対比	1.01	1.02	0.92	0.94	0.94	0.99	0.99	1.00	1.00	1.00	0.97	0.98	0.98	
	前々年対比	1.00	0.99	0.90	0.96	0.93	0.97	0.99	1.02	1.02	0.89	1.07	0.95	0.97	
	(前月比)	—	(1.02)	(0.83)	(1.08)	(1.09)	(0.93)	(0.95)	(1.09)	(1.07)	(0.84)	(1.18)	(1.01)	—	

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

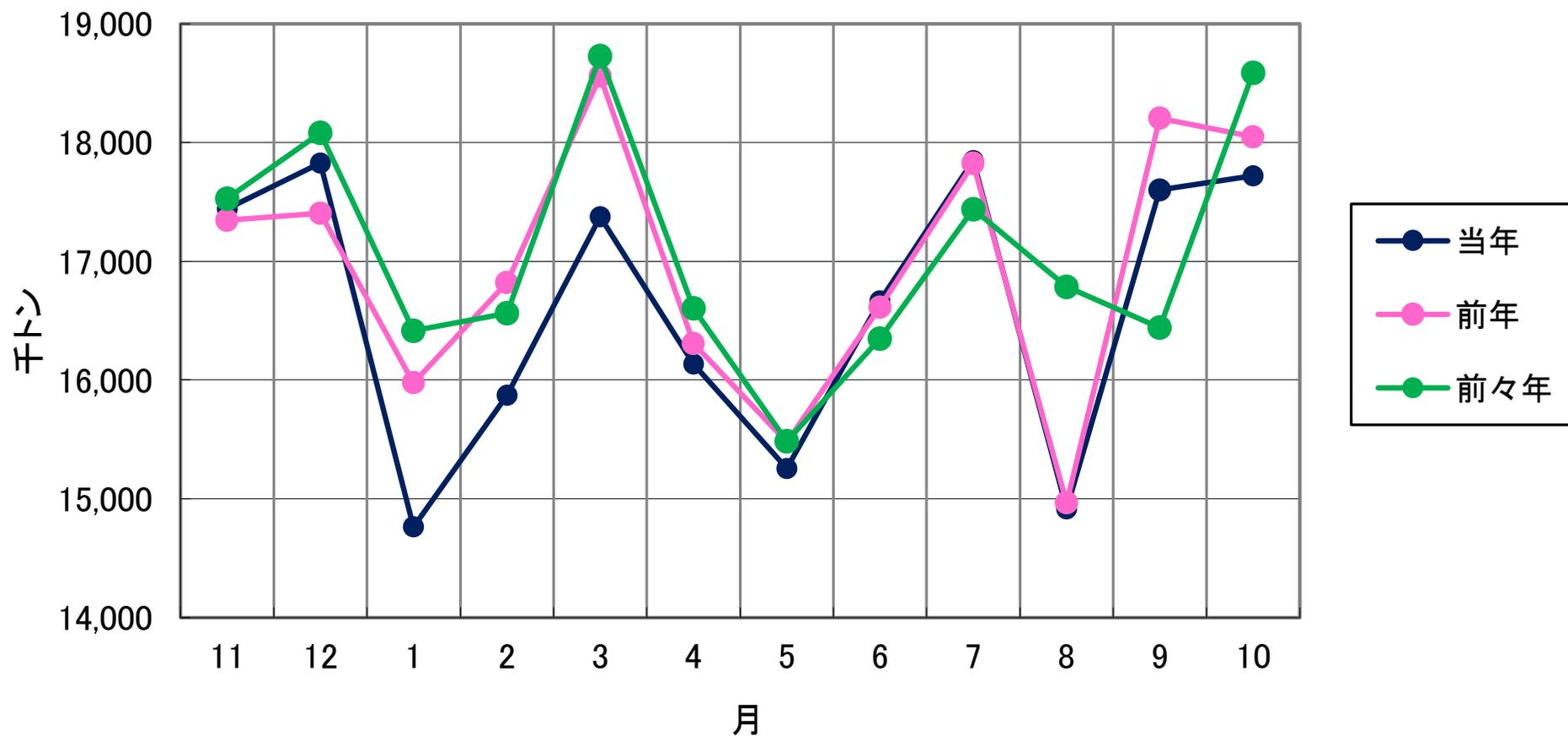
【油送船】内航輸送主要元請オペ(2024年10月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

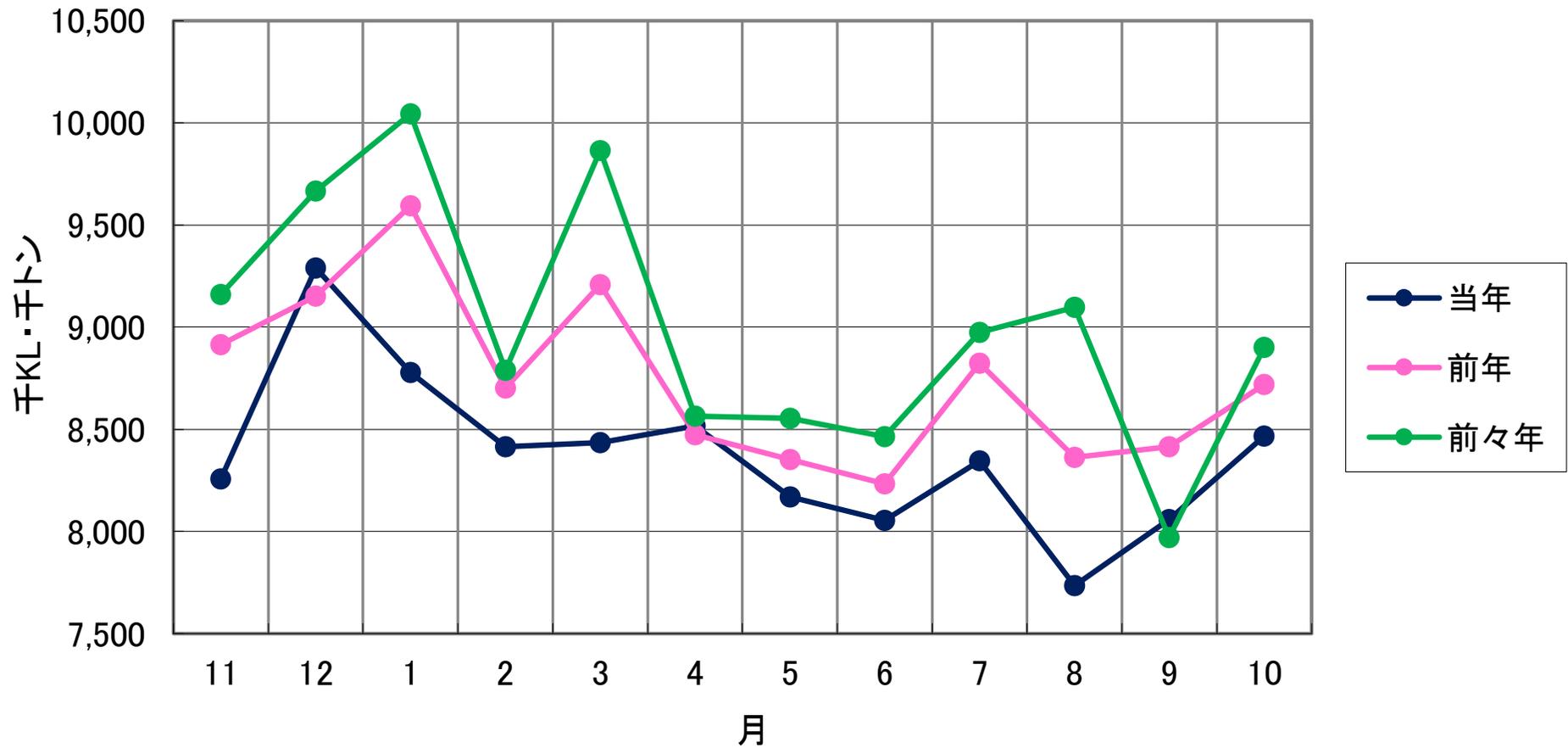
分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油	当年	1,862	2,258	2,021	1,927	1,941	1,896	1,811	1,760	1,878	1,629	1,842	1,897	22,724
	前年	2,300	2,424	2,538	2,240	2,158	1,956	1,957	1,967	2,166	1,968	1,935	2,020	25,628
	前々年	2,329	2,494	2,546	2,373	2,524	2,302	2,239	2,219	2,293	2,400	2,121	2,277	28,118
16社	前年対比	0.81	0.93	0.80	0.86	0.90	0.97	0.93	0.90	0.87	0.83	0.95	0.94	0.89
	前々年対比	0.80	0.91	0.79	0.81	0.77	0.82	0.81	0.79	0.82	0.68	0.87	0.83	0.81
	(前月比)	—	(1.21)	(0.90)	(0.95)	(1.01)	(0.98)	(0.96)	(0.97)	(1.07)	(0.87)	(1.13)	(1.03)	—
白油	当年	4,775	5,344	5,087	4,882	4,881	5,062	4,906	4,847	4,805	4,666	4,716	4,998	58,969
	前年	4,899	4,946	5,247	4,835	5,290	4,815	4,836	4,819	4,999	4,872	4,932	5,090	59,579
	前々年	4,919	5,320	5,500	4,655	5,484	4,592	4,693	4,588	4,915	4,940	4,276	4,880	58,762
11社	前年対比	0.97	1.08	0.97	1.01	0.92	1.05	1.01	1.01	0.96	0.96	0.96	0.98	0.99
	前々年対比	0.97	1.00	0.92	1.05	0.89	1.10	1.05	1.06	0.98	0.94	1.10	1.02	1.00
	(前月比)	—	(1.12)	(0.95)	(0.96)	(1.00)	(1.04)	(0.97)	(0.99)	(0.99)	(0.97)	(1.01)	(1.06)	—
ケミカル	当年	643	624	644	593	598	572	564	579	662	551	597	639	7,265
	前年	706	703	739	628	670	689	674	628	692	623	648	652	8,052
	前々年	781	677	785	675	720	677	660	714	761	752	660	731	8,592
14社	前年対比	0.91	0.89	0.87	0.94	0.89	0.83	0.84	0.92	0.96	0.88	0.92	0.98	0.90
	前々年対比	0.82	0.92	0.82	0.88	0.83	0.85	0.85	0.81	0.87	0.73	0.90	0.87	0.85
	(前月比)	—	(0.97)	(1.03)	(0.92)	(1.01)	(0.96)	(0.99)	(1.03)	(1.14)	(0.83)	(1.08)	(1.07)	—
高压液化 (LPG、塩ピモノマー等)	当年	511	593	587	557	539	494	443	414	521	465	446	498	6,068
	前年	488	593	579	530	574	529	452	387	447	456	441	487	5,962
	前々年	577	625	628	576	551	488	486	462	507	492	451	513	6,357
14社	前年対比	1.05	1.00	1.01	1.05	0.94	0.93	0.98	1.07	1.17	1.02	1.01	1.02	1.02
	前々年対比	0.89	0.95	0.93	0.97	0.98	1.01	0.91	0.90	1.03	0.94	0.99	0.97	0.95
	(前月比)	—	(1.16)	(0.99)	(0.95)	(0.97)	(0.92)	(0.90)	(0.94)	(1.26)	(0.89)	(0.96)	(1.12)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等)	当年	74	71	70	84	84	85	81	91	94	72	72	75	952
	前年	93	87	82	75	87	81	60	78	101	74	86	82	984
	前々年	112	102	112	96	122	103	80	91	85	98	83	95	1,178
7社	前年対比	0.79	0.81	0.84	1.13	0.97	1.05	1.35	1.16	0.94	0.96	0.84	0.92	0.97
	前々年対比	0.66	0.69	0.62	0.87	0.69	0.83	1.01	1.00	1.12	0.73	0.86	0.79	0.81
	(前月比)	—	(0.96)	(0.99)	(1.21)	(1.00)	(1.02)	(0.94)	(1.12)	(1.04)	(0.76)	(1.00)	(1.04)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	392	401	369	370	391	408	365	363	385	353	387	359	4,545
	前年	428	401	410	397	429	403	373	355	419	371	374	387	4,748
	前々年	441	447	474	414	465	404	395	391	413	416	379	404	5,043
11社	前年対比	0.92	1.00	0.90	0.93	0.91	1.01	0.98	1.02	0.92	0.95	1.03	0.93	0.96
	前々年対比	0.89	0.90	0.78	0.89	0.84	1.01	0.93	0.93	0.93	0.85	1.02	0.89	0.90
	(前月比)	—	(1.02)	(0.92)	(1.00)	(1.06)	(1.04)	(0.90)	(0.99)	(1.06)	(0.92)	(1.10)	(0.93)	—
油送船 合計	当年	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	8,345	7,735	8,059	8,466	100,523
	前年	8,915	9,152	9,595	8,704	9,209	8,473	8,352	8,234	8,822	8,364	8,416	8,719	104,953
	前々年	9,160	9,665	10,045	8,789	9,865	8,565	8,553	8,464	8,974	9,097	7,970	8,901	108,049
27社	前年対比	0.93	1.02	0.91	0.97	0.92	1.01	0.98	0.98	0.95	0.92	0.96	0.97	0.96
	前々年対比	0.90	0.96	0.87	0.96	0.85	0.99	0.96	0.95	0.93	0.85	1.01	0.95	0.93
	(前月比)	—	(1.13)	(0.94)	(0.96)	(1.00)	(1.01)	(0.96)	(0.99)	(1.04)	(0.93)	(1.04)	(1.05)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



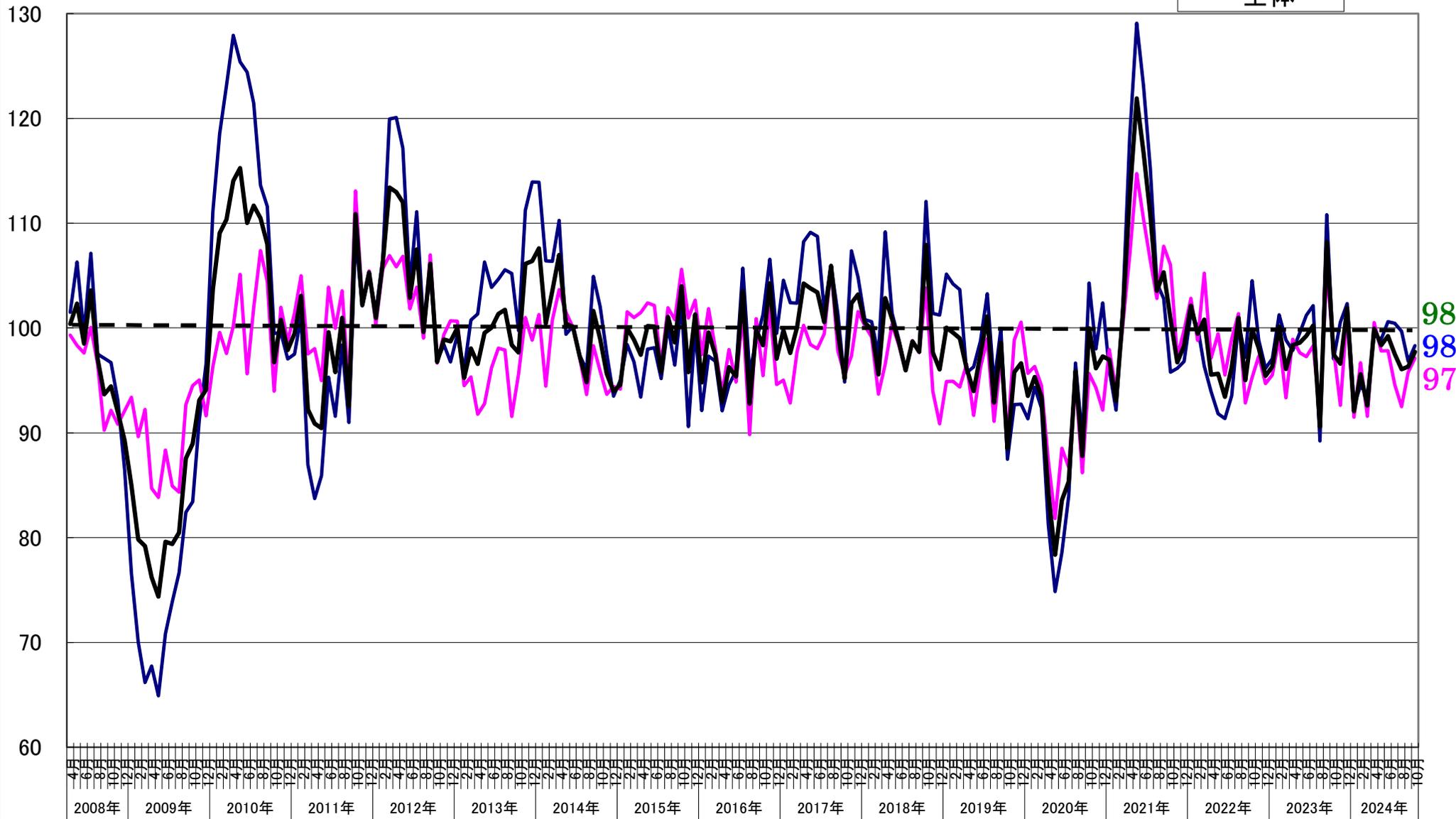
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

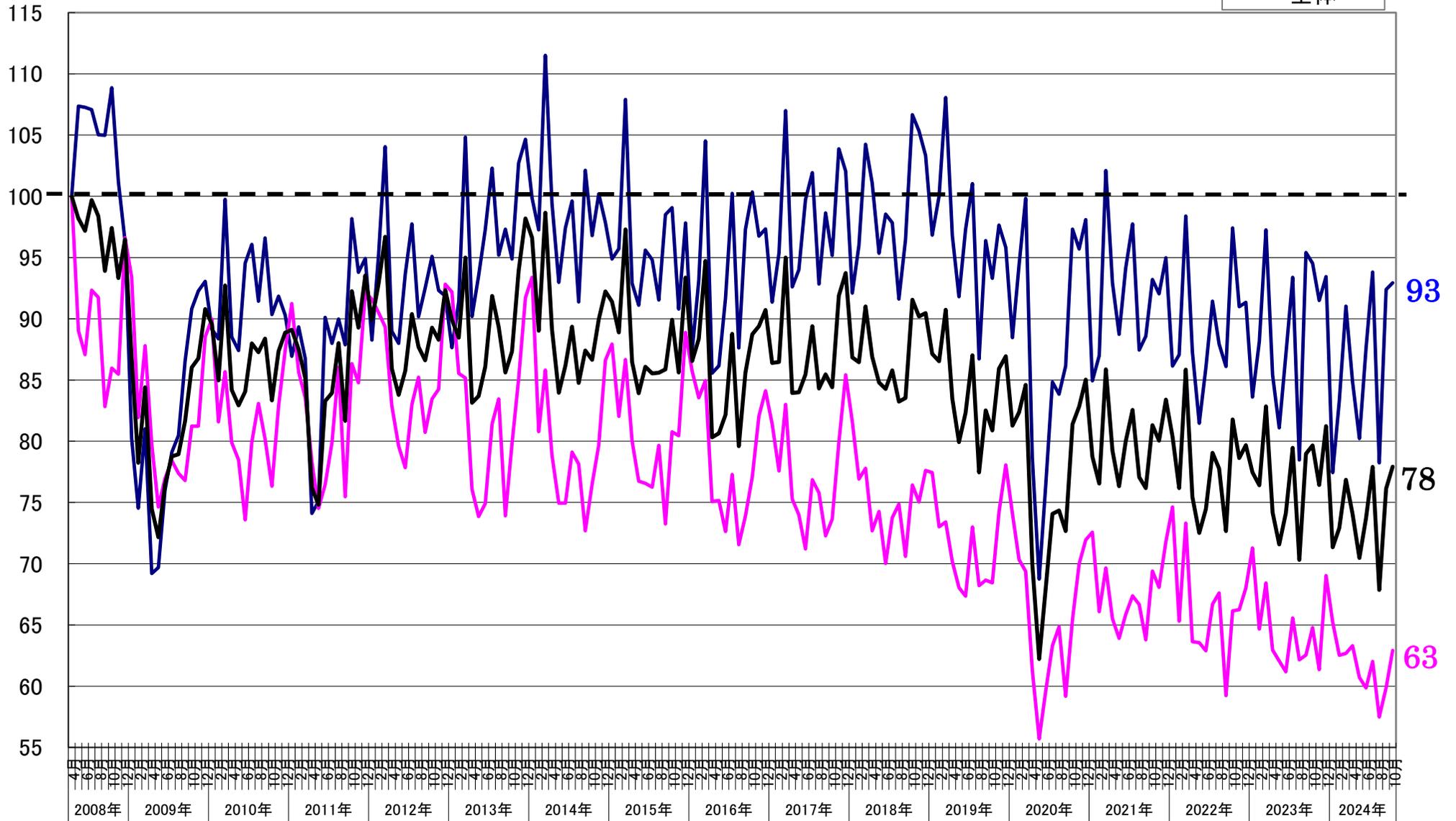
- 貨物船
- 油送船
- 全体



指数
2008年4月=100

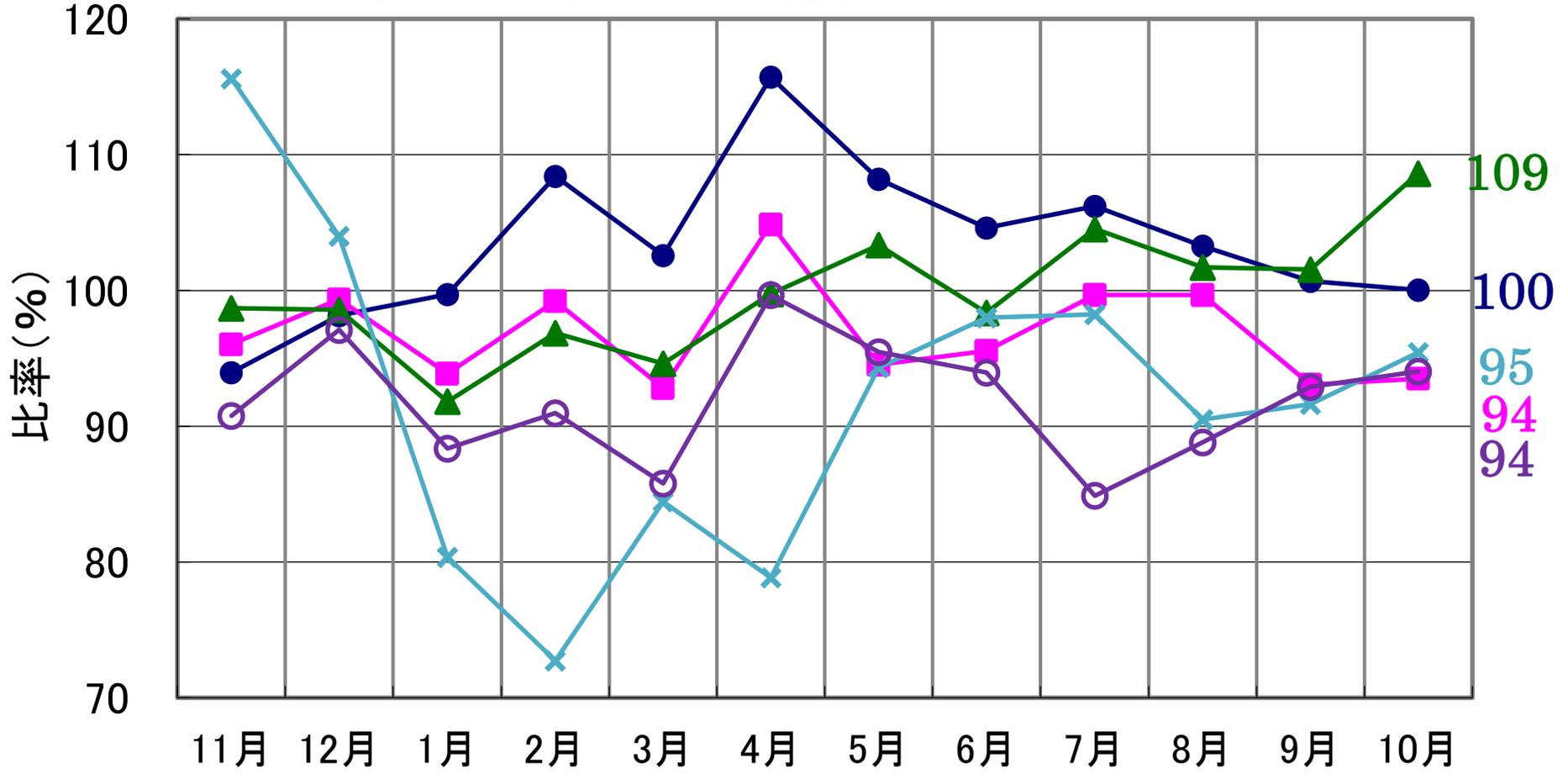
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2024年10月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

