

内航海運における輸送動向調査結果について[2024.11]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2024 年 12 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 98%となった。

貨物船は鉄鋼、雑貨が増加となった一方で、原料、燃料（石炭、コークス）、紙・パルプ、自動車、セメントは減少となった。油送船は黒油、高温液体は増加となった一方で、ケミカル、高圧液化、耐腐食は減少となった。白油は前年同月水準で推移した。

貨物船の概要

2024 年 11 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,880 千トンで前年同月比 97%（前々年同月比 97%）、前月比で 95%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 102%（前々年同月比 95%）であり、今月も断続的に荒天による輸送障害があり、次月に繰り越す貨物が見られたが、堅調に推移した。

原料は 97%（前々年同月比 93%）。非金属鉱のみ増加となったが、石灰石、スラグ、金属鉱と多くの品目が減少となったため、原料全体としても減少となった。

燃料は 98%（前々年同月比 108%）。石炭の輸送は前月まで好調に推移していたが、今月は減少に転じたため、燃料全体を押し下げた。

紙・パルプは 92%（前々年同月比 77%）。パルプは増加した反面、紙、木材は減少となったため、全体としても低調に推移した。

雑貨は 103%（前々年同月比 102%）。一般雑貨については農産品の扱いも少なくなってきたが、一部で鉄鋼製品やコンクリート製品等の輸送が好調に推移した。一方で、沖縄航路については台風 22 号・25 号の影響から時化による輸送障害が見られた。

コンテナについては、北米向けのマシンパーツ、牧草等が増加した。
自動車は90%（前々年同月比104%）。一部メーカーの出荷停止から輸送に伸び悩みが見られた。
セメントは96%（前々年同月比87%）。入渠船等不稼働船もあったほか、低調な輸送が継続中となっている。

油送船の概要

2024年11月（実績値）における油送船の輸送量は、8,182千kl・千トンで前年同月比99%（前々年同月比92%）、前月比で97%となっている。

黒油は101%（前々年同月比81%）。前年同月に比べれば微増に転じているものの、前年同月が低水準となっていたため反動増となった。全国的に気温が高温に推移しており、黒油の火力発電所需要自体は低調となっている。製油所装置不具合に伴う転送需要が今月も見られ、輸送航路の長距離化から船舶の稼働率は低い状態が続いている。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は100%（前々年同月比97%）であり、寒冷地では本来需要期に入る月であるが、気温が高温に推移したため灯油の需要は出遅れが見られた一方で、ガソリンや航空燃料の需要は底堅い輸送が見られた。引き続き、製油所装置の不具合による転送需要により、航海距離の長距離化に伴う船舶の稼働率の低下が原因で船腹需給は逼迫しており、ケミカル船で輸送をカバーしている状況が続いている。

ケミカルは94%（前々年同月比86%）であり、キシレン輸送の増加が見られた反面、前月に続いて入渠船や市況の低迷の影響もあり減少となった。

高压液化は95%（前々年同月比100%）であり、前月にLPGについては堅調な輸送が見られていたが、今月は減少に転じた。エチレン、塩ビモノマー、液体アンモニアはそれぞれ増加したが、高压液化全体としては減少の結果となった。

高温液体は115%（前々年同月比91%）であり、アスファルトは前年同月が製油所のトラブルが発生したため、出荷停止により減少していたことから、今月は反動増となった。加えて、その他の高温液体、硫黄も増加しており、高温液体全体としても増加となった。

耐腐食は91%（前々年同月比84%）であり、硫酸は前年同月を上回る輸送量で推移した一方で、苛性ソーダは今月も低調となり耐腐食全体としても減少した。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2024年11月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12~11月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	3,087	2,866	3,009	3,200	3,041	3,053	3,039	3,166	2,612	3,143	3,159	2,978	36,354
	前年	3,145	2,875	2,776	3,120	2,628	2,821	2,904	2,981	2,530	3,121	3,157	2,930	34,989
	前々年	3,553	3,449	3,212	3,621	3,188	3,151	2,996	3,111	3,152	2,935	3,575	3,119	39,063
	前年対比	0.98	1.00	1.08	1.03	1.16	1.08	1.05	1.06	1.03	1.01	1.00	1.02	1.04
	前々年対比	0.87	0.83	0.94	0.88	0.95	0.97	1.01	1.02	0.83	1.07	0.88	0.95	0.93
15社	(前月比)	—	(0.93)	(1.05)	(1.06)	(0.95)	(1.00)	(1.00)	(1.04)	(0.82)	(1.20)	(1.01)	(0.94)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,048	3,571	3,743	3,852	3,876	3,589	3,770	4,140	3,542	3,846	3,876	3,773	45,625
	前年	4,075	3,804	3,774	4,150	3,696	3,798	3,946	4,153	3,554	4,132	4,145	3,910	47,138
	前々年	4,351	4,230	3,906	4,408	4,063	4,253	4,068	4,232	4,399	3,874	4,173	4,072	50,029
	前年対比	0.99	0.94	0.99	0.93	1.05	0.94	0.96	1.00	1.00	0.93	0.94	0.97	0.97
	前々年対比	0.93	0.84	0.96	0.87	0.95	0.84	0.93	0.98	0.81	0.99	0.93	0.93	0.91
21社	(前月比)	—	(0.88)	(1.05)	(1.03)	(1.01)	(0.93)	(1.05)	(1.10)	(0.86)	(1.09)	(1.01)	(0.97)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,916	1,556	1,636	1,559	1,314	1,145	1,443	1,739	1,764	1,694	1,451	1,580	18,796
	前年	1,470	1,420	1,314	1,270	1,171	1,169	1,093	1,570	1,361	1,522	1,363	1,608	16,331
	前々年	1,601	1,366	1,281	1,322	1,008	904	1,080	1,400	1,380	1,207	1,424	1,462	15,434
	前年対比	1.30	1.10	1.25	1.23	1.12	0.98	1.32	1.11	1.30	1.11	1.06	0.98	1.15
	前々年対比	1.20	1.14	1.28	1.18	1.30	1.27	1.34	1.24	1.28	1.40	1.02	1.08	1.22
15社	(前月比)	—	(0.81)	(1.05)	(0.95)	(0.84)	(0.87)	(1.26)	(1.21)	(1.01)	(0.96)	(0.86)	(1.09)	—
紙・パルプ	当年	154	138	128	150	137	114	132	145	120	144	145	126	1,632
	前年	139	129	137	144	118	112	134	120	138	143	140	137	1,591
	前々年	138	131	136	142	144	140	133	130	131	123	154	163	1,665
	前年対比	1.11	1.06	0.93	1.04	1.16	1.02	0.99	1.21	0.87	1.01	1.03	0.92	1.03
	前々年対比	1.11	1.05	0.94	1.05	0.95	0.82	1.00	1.12	0.91	1.17	0.94	0.77	0.98
11社	(前月比)	—	(0.90)	(0.93)	(1.17)	(0.92)	(0.83)	(1.16)	(1.10)	(0.82)	(1.20)	(1.01)	(0.87)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,204	1,868	2,057	2,253	2,282	2,073	2,211	2,385	2,090	2,411	2,503	2,327	26,666
	前年	2,236	2,035	2,124	2,381	2,289	2,006	2,248	2,282	2,055	2,375	2,305	2,258	26,594
	前々年	2,278	2,097	2,085	2,397	2,440	2,274	2,324	2,451	2,335	2,205	2,451	2,289	27,626
	前年対比	0.99	0.92	0.97	0.95	1.00	1.03	0.98	1.05	1.02	1.02	1.09	1.03	1.00
	前々年対比	0.97	0.89	0.99	0.94	0.94	0.91	0.95	0.97	0.90	1.09	1.02	1.02	0.97
21社	(前月比)	—	(0.85)	(1.10)	(1.10)	(1.01)	(0.91)	(1.07)	(1.08)	(0.88)	(1.15)	(1.04)	(0.93)	—
自動車	当年	4,000	2,848	3,167	4,197	3,416	3,197	3,929	4,221	3,005	4,232	4,273	3,929	44,414
	前年	3,847	3,544	4,355	4,971	4,333	3,389	4,010	4,298	3,321	4,619	4,478	4,350	49,514
	前々年	3,584	2,873	3,552	4,327	3,486	2,449	3,395	3,679	2,958	3,868	4,149	3,764	42,083
	前年対比	1.04	0.80	0.73	0.84	0.79	0.94	0.98	0.98	0.90	0.92	0.95	0.90	0.90
	前々年対比	1.12	0.99	0.89	0.97	0.98	1.31	1.16	1.15	1.02	1.09	1.03	1.04	1.06
12社	(前月比)	—	(0.71)	(1.11)	(1.33)	(0.81)	(0.94)	(1.23)	(1.07)	(0.71)	(1.41)	(1.01)	(0.92)	—
セメント	当年	2,420	1,917	2,131	2,166	2,066	2,084	2,141	2,055	1,782	2,129	2,312	2,166	25,368
	前年	2,492	2,170	2,343	2,524	2,074	2,182	2,279	2,421	2,006	2,293	2,459	2,249	27,490
	前々年	2,574	2,268	2,392	2,513	2,273	2,315	2,353	2,435	2,429	2,228	2,662	2,477	28,918
	前年対比	0.97	0.88	0.91	0.86	1.00	0.95	0.94	0.85	0.89	0.93	0.94	0.96	0.92
	前々年対比	0.94	0.84	0.89	0.86	0.91	0.90	0.91	0.84	0.73	0.96	0.87	0.87	0.88
13社	(前月比)	—	(0.79)	(1.11)	(1.02)	(0.95)	(1.01)	(1.03)	(0.96)	(0.87)	(1.20)	(1.09)	(0.94)	—
貨物船 合計	当年	17,828	14,763	15,871	17,376	16,133	15,256	16,665	17,850	14,914	17,600	17,719	16,880	198,854
	前年	17,404	15,977	16,821	18,561	16,308	15,478	16,615	17,824	14,966	18,205	18,047	17,443	203,648
	前々年	18,080	16,415	16,564	18,729	16,602	15,485	16,348	17,438	16,785	16,440	18,588	17,345	204,819
	前年対比	1.02	0.92	0.94	0.94	0.99	0.99	1.00	1.00	1.00	0.97	0.98	0.97	0.98
	前々年対比	0.99	0.90	0.96	0.93	0.97	0.99	1.02	1.02	0.89	1.07	0.95	0.97	0.97
40社	(前月比)	—	(0.83)	(1.08)	(1.09)	(0.93)	(0.95)	(1.09)	(1.07)	(0.84)	(1.18)	(1.01)	(0.95)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

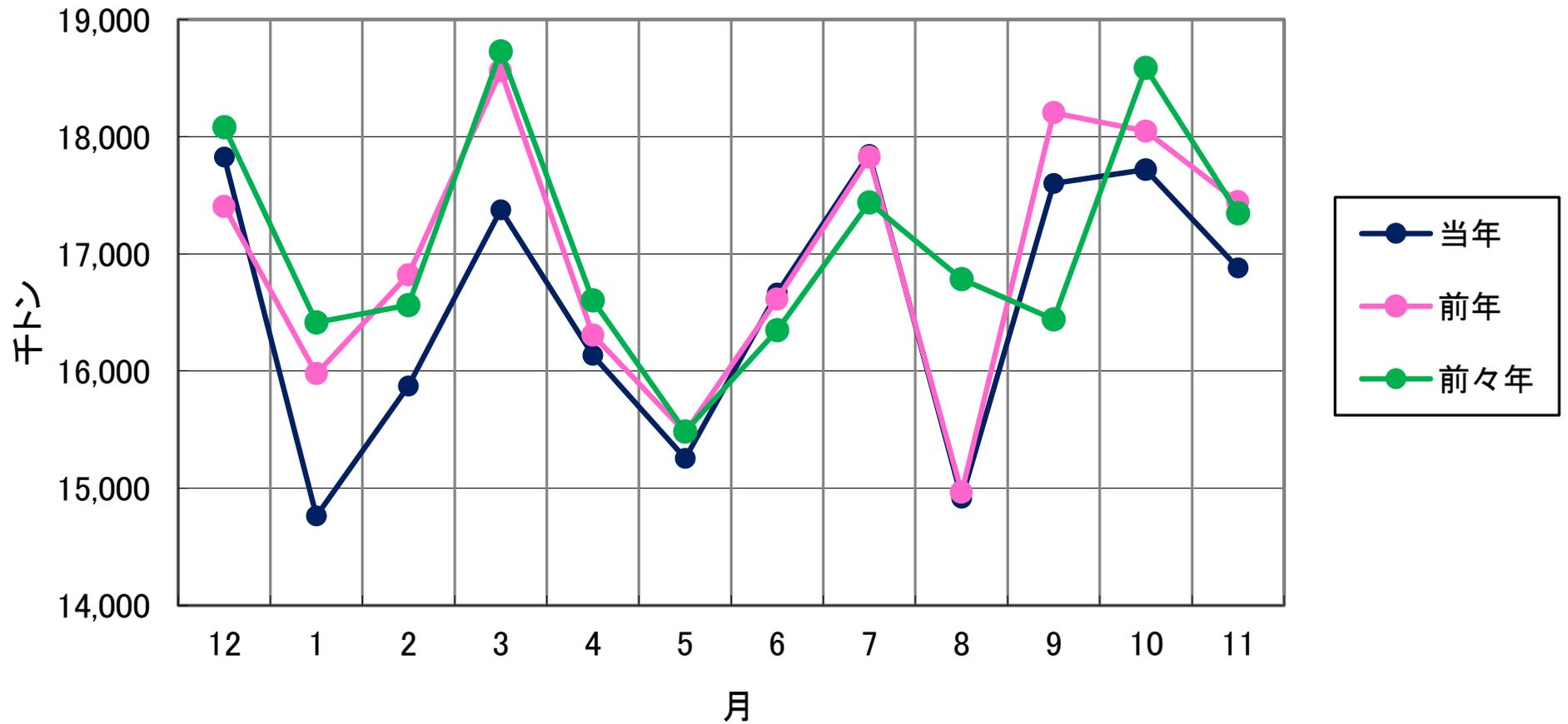
【油送船】内航輸送主要元請才へ(2024年11月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

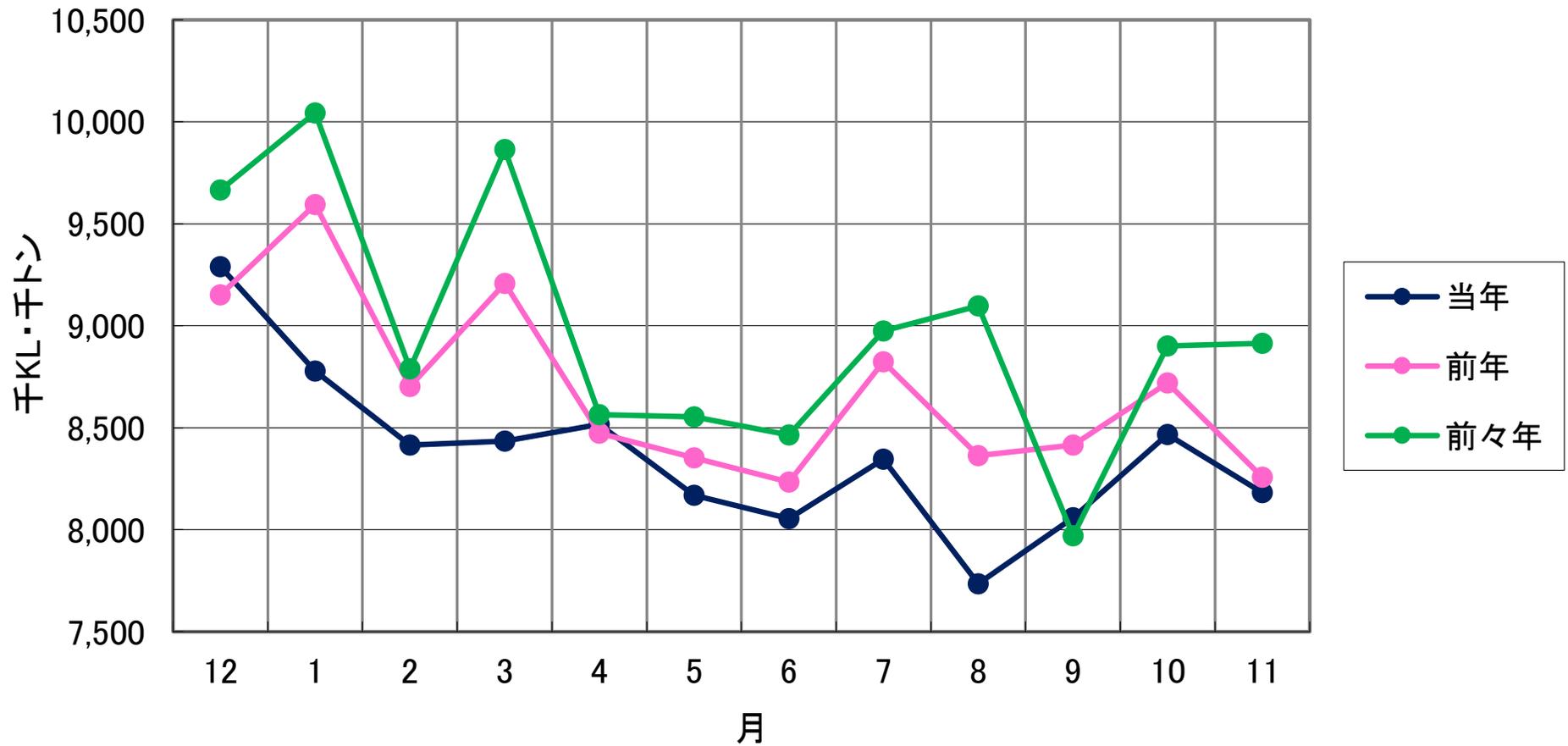
分類	月	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12~11月累計
	回答社数	28	28	28	28	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油	当年	2,258	2,021	1,927	1,941	1,896	1,811	1,760	1,878	1,629	1,842	1,897	1,873	22,735
	前年	2,424	2,538	2,240	2,158	1,956	1,957	1,967	2,166	1,968	1,935	2,020	1,862	25,190
	前々年	2,494	2,546	2,373	2,524	2,302	2,239	2,219	2,293	2,400	2,121	2,277	2,300	28,088
	前年対比	0.93	0.80	0.86	0.90	0.97	0.93	0.90	0.87	0.83	0.95	0.94	1.01	0.90
	前々年対比	0.91	0.79	0.81	0.77	0.82	0.81	0.79	0.82	0.68	0.87	0.83	0.81	0.81
16社	(前月比)	—	(0.90)	(0.95)	(1.01)	(0.98)	(0.96)	(0.97)	(1.07)	(0.87)	(1.13)	(1.03)	(0.99)	—
	当年	5,344	5,087	4,882	4,881	5,062	4,906	4,847	4,805	4,666	4,716	4,998	4,771	58,965
	前年	4,946	5,247	4,835	5,290	4,815	4,836	4,819	4,999	4,872	4,932	5,090	4,775	59,455
	前々年	5,320	5,500	4,655	5,484	4,592	4,693	4,588	4,915	4,940	4,276	4,880	4,899	58,742
	前年対比	1.08	0.97	1.01	0.92	1.05	1.01	1.01	0.96	0.96	0.96	0.98	1.00	0.99
11社	前々年対比	1.00	0.92	1.05	0.89	1.10	1.05	1.06	0.98	0.94	1.10	1.02	0.97	1.00
	(前月比)	—	(0.95)	(0.96)	(1.00)	(1.04)	(0.97)	(0.99)	(0.99)	(0.97)	(1.01)	(1.06)	(0.95)	—
	当年	624	644	593	598	572	564	579	662	551	597	639	607	7,230
	前年	703	739	628	670	689	674	628	692	623	648	652	643	7,989
	前々年	677	785	675	720	677	660	714	761	752	660	731	706	8,517
ケミカル	前年対比	0.89	0.87	0.94	0.89	0.83	0.84	0.92	0.96	0.88	0.92	0.98	0.94	0.91
	前々年対比	0.92	0.82	0.88	0.83	0.85	0.85	0.81	0.87	0.73	0.90	0.87	0.86	0.85
	(前月比)	—	(1.03)	(0.92)	(1.01)	(0.96)	(0.99)	(1.03)	(1.14)	(0.83)	(1.08)	(1.07)	(0.95)	—
	当年	593	587	557	539	494	443	414	521	465	446	498	488	6,045
	前年	593	579	530	574	529	452	387	447	456	441	487	511	5,985
14社	前々年	625	628	576	551	488	486	462	507	492	451	513	488	6,268
	前年対比	1.00	1.01	1.05	0.94	0.93	0.98	1.07	1.17	1.02	1.01	1.02	0.95	1.01
	前々年対比	0.95	0.93	0.97	0.98	1.01	0.91	0.90	1.03	0.94	0.99	0.97	1.00	0.96
	(前月比)	—	(0.99)	(0.95)	(0.97)	(0.92)	(0.90)	(0.94)	(1.26)	(0.89)	(0.96)	(1.12)	(0.98)	—
	当年	71	70	84	84	85	81	91	94	72	72	75	85	963
7社	前年	87	82	75	87	81	60	78	101	74	86	82	74	965
	前々年	102	112	96	122	103	80	91	85	98	83	95	93	1,159
	前年対比	0.81	0.84	1.13	0.97	1.05	1.35	1.16	0.94	0.96	0.84	0.92	1.15	1.00
	前々年対比	0.69	0.62	0.87	0.69	0.83	1.01	1.00	1.12	0.73	0.86	0.79	0.91	0.83
	(前月比)	—	(0.99)	(1.21)	(1.00)	(1.02)	(0.94)	(1.12)	(1.04)	(0.76)	(1.00)	(1.04)	(1.13)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	401	369	370	391	408	365	363	385	353	387	359	358	4,511
	前年	401	410	397	429	403	373	355	419	371	374	387	392	4,712
	前々年	447	474	414	465	404	395	391	413	416	379	404	428	5,030
	前年対比	1.00	0.90	0.93	0.91	1.01	0.98	1.02	0.92	0.95	1.03	0.93	0.91	0.96
	前々年対比	0.90	0.78	0.89	0.84	1.01	0.93	0.93	0.93	0.85	1.02	0.89	0.84	0.90
10社	(前月比)	—	(0.92)	(1.00)	(1.06)	(1.04)	(0.90)	(0.99)	(1.06)	(0.92)	(1.10)	(0.93)	(1.00)	—
	当年	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	8,345	7,735	8,059	8,466	8,182	100,448
	前年	9,152	9,595	8,704	9,209	8,473	8,352	8,234	8,822	8,364	8,416	8,719	8,257	104,296
	前々年	9,665	10,045	8,789	9,865	8,565	8,553	8,464	8,974	9,097	7,970	8,901	8,915	107,804
	前年対比	1.02	0.91	0.97	0.92	1.01	0.98	0.98	0.95	0.92	0.96	0.97	0.99	0.96
27社	前々年対比	0.96	0.87	0.96	0.85	0.99	0.96	0.95	0.93	0.85	1.01	0.95	0.92	0.93
	(前月比)	—	(0.94)	(0.96)	(1.00)	(1.01)	(0.96)	(0.99)	(1.04)	(0.93)	(1.04)	(1.05)	(0.97)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



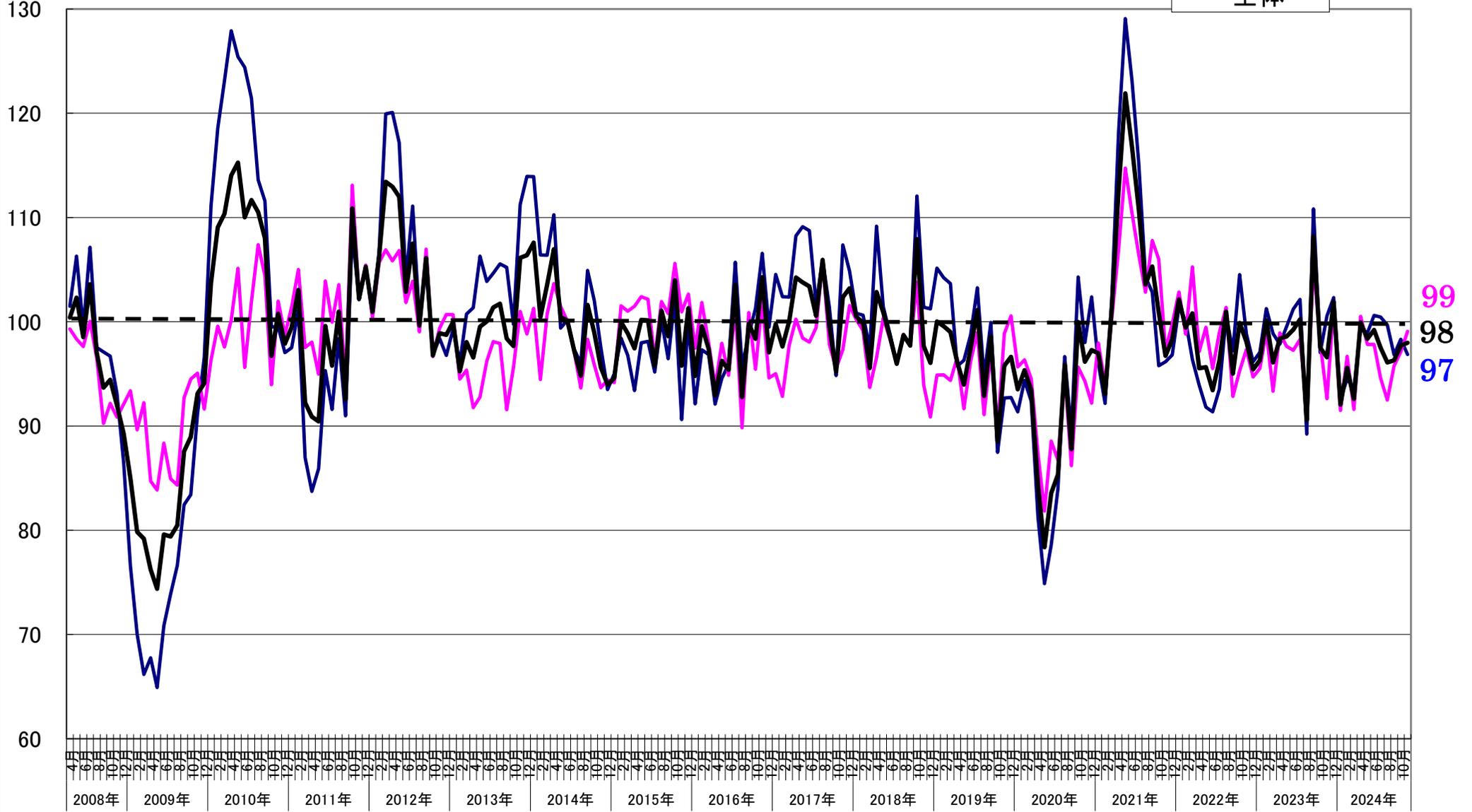
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



輸送実績の推移<前年同月対比>

比率(%)

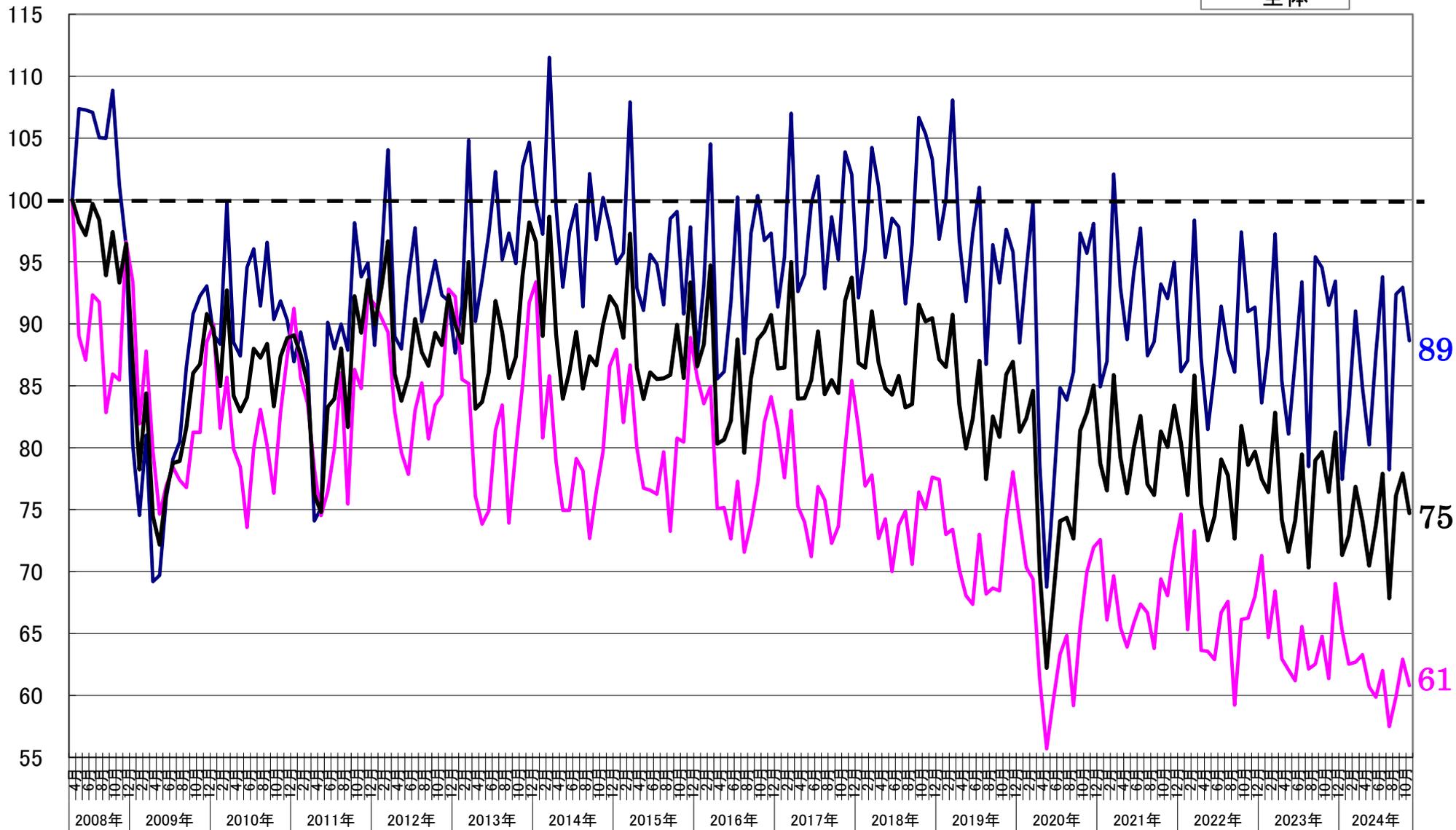
- 貨物船
- 油送船
- 全体



指数
2008年4月 = 100

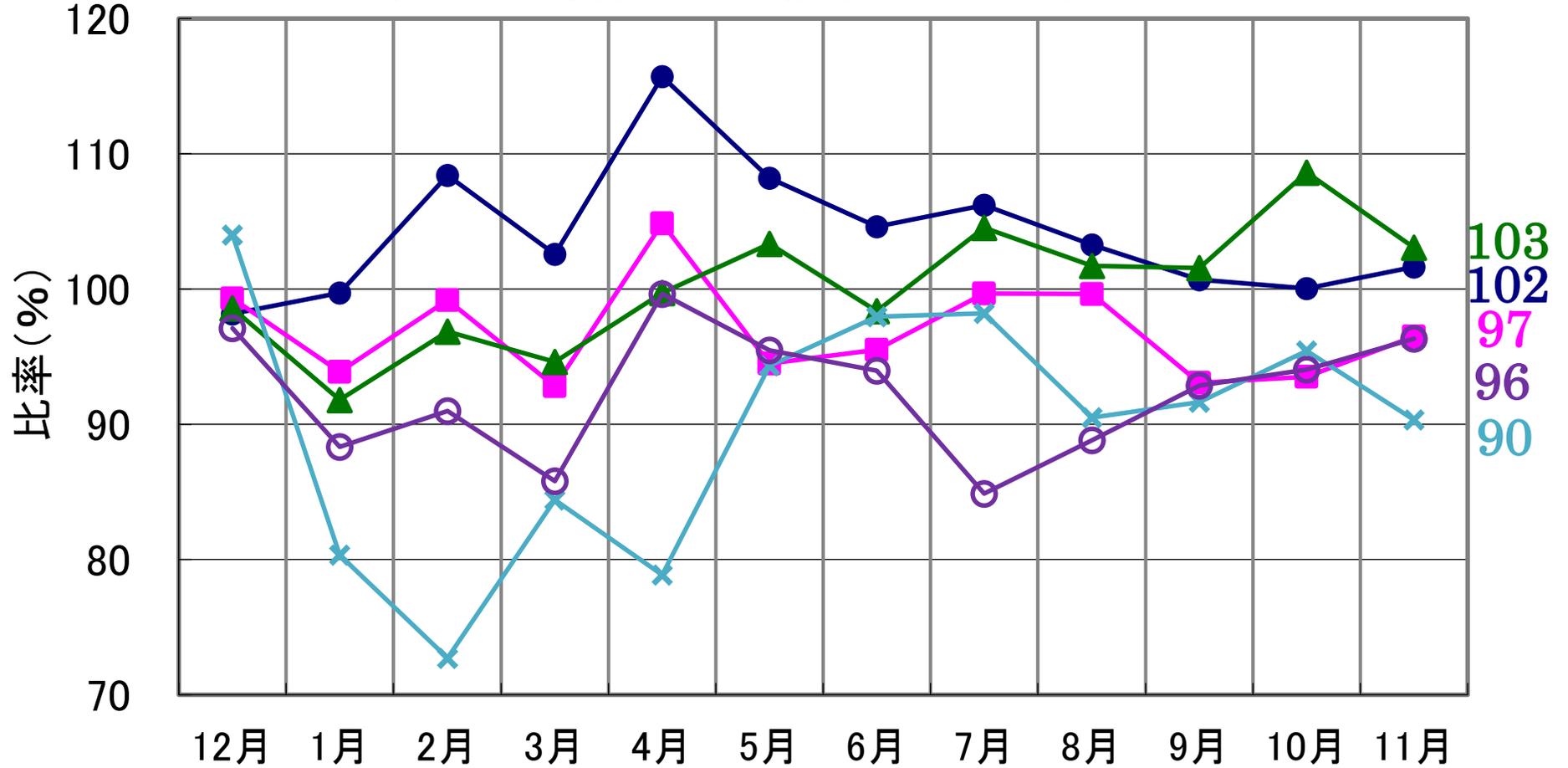
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2024年11月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

