

内航海運における輸送動向調査結果について[2025.3]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2025 年 4 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 102%となった。

低気圧の発生による時化の影響は軽微となった。

貨物船は燃料（石炭、コークス）、セメントは減少した一方で、鉄鋼、原料（石灰石・スラグ）、紙・パルプ、雑貨、自動車が増加となった。油送船は黒油、高温液体が減少した一方で、白油、ケミカル、高圧液化、耐腐食が増加で推移した。

なお、四半期の直近（1 月～3 月の平均）を前年の同時期と比較して見ると、貨物船は 102%、油送船は 99%、貨物船と油送船の合計は 100%となり、直近 3 ヶ月では前年の同時期と同じ水準となった。

貨物船の概要

2025 年 3 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,648 千トンで前年同月比 102%（前々年同月比 95%）、前月比で 113%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 101%（前々年同月比 104%）であり、前月は時化の影響を広範囲に受けたこともあり減少していたが、今月は前月の繰り越し貨物もあって増加に転じた。

原料は 101%（前々年同月比 93%）。石灰石は前年同月が低調であったため、微増であるが反動増となった。

燃料は 85%（前々年同月比 104%）。今月も石炭、コークスともに減少で推移した。石炭については積地側設備の故障により、荷役ができず輸送量を大きく落とした船社があった。

紙・パルプは 172%（前々年同月比 179%）。このところ、木材は船不足により減少が見られていたが、年度末の輸送需要の増加が見られたため、紙・パルプ全体として大きく増加する結果となった。

雑貨は 102%（前々年同月比 96%）。一般雑貨は関西向けのコンクリート製品はじめ、飲料、肥料、飼料の輸送が堅調と

なっているほか、コンテナについては輸出品の横持ち輸送が増加した。また、今月は塩の増加も見られた。自動車は 108%（前々年同月比 91%）。前年同月が認証不正問題による影響で減少していたため、その反動増が見られている。一方で、3月6日に起きた自動車部品工場の爆発事故により、部品不足から複数の自動車メーカーが生産ラインを停止させており、製品出荷の遅れから次月に繰り越す貨物が見られた。セメントは 98%（前々年同月比 84%）。引き続き、厳しい需要の状況となっている。前月比増加は、大型セメントタンカーの入渠が終了したことで通常の輸送数量に戻ったことによるもの。

油送船の概要

2025 年 3 月（実績値）における油送船の輸送量は、8,659 千 kl・千トンで前年同月比 103%（前々年同月比 94%）、前月比で 106%となっている。

黒油は 96%（前々年同月比 86%）。気温の上昇から冬季の電力需要は落ち着きを見せたほか、製油所の装置不具合に伴う輸送需要が一部で継続している。また、一部で陸上施設の工事並びに陸上係員の人手不足により、荷役作業の停滞が見られた。白油（ガソリン・灯油・軽油）は 103%（前々年同月比 95%）前年同月と比較して、時化の影響が少なかったため増加が見られた反面、黒油同様、一部で製油所の装置不具合に伴う輸送需要から輸送距離の長距離化が継続している。

ケミカルは 108%（前々年同月比 97%）であり、前年同月は一部で陸上施設のトラブルによる荷役の中止が見られ減少していた。今月はその反動増が見られている。

高圧液化は 114%（前々年同月比 108%）であり、前年同月は今月よりも荒天の影響が大きかった上に定期修理の影響もあったため、LPG はじめ、エチレン、塩ビモノマー、液体アンモニア等全ての品目で減少が見られたが、今月はこのような影響を受けることがなかったため、高圧液化全体として増加で推移した。

高温液体は 97%（前々年同月比 94%）であり、前月同様に硫黄は増加した一方で、その他の高温やアスファルトは輸送の減少が見られ、高温液体全体としても減少となった。

耐腐食は 110%（前々年同月比 101%）であり、硫酸は引き続き減少で推移している。一方で、苛性ソーダ並びにその他の腐食性液体は旺盛な輸送が見られたため、耐腐食全体で輸送量は高いものとなった。

◆ **2024 年度の年間輸送量は前年度比で貨物船 99%、油送船は 97%となった。**

貨物船は前年対比で上半期・下半期共に 99%となった。年間を通して見ると鉄鋼、燃料（石炭、コークス）、紙・パルプ、雑貨が前年の輸送量を上回ったのに対し、原料、自動車、セメントが前年度水準下回った結果、貨物船合計で前年対比 99%となった。

鉄鋼は鉄鋼製品の需要が前年度は低調であったため、今年度は持ち直しが見られた。

原料（石灰石等）は大宗貨物の石灰石は鉄鋼、セメントの需要低迷に伴う減少が継続している。スラグの輸送は前年下半期に増加で推移しており、本年下半期はその反動で減少となった。

燃料（石炭・コークス）は石炭は前年上半期に低調な輸送で推移が見られていたが、本年は回復が見られた。コークスは月によって輸送量にバラツキが見られ、前年と比べれば減少の傾向が見られたものの、燃料全体では増加で推移した。

紙・パルプは紙需要の低調さは変わらない状況となっている。一方で、木材は上半期にバイオ燃料向けの輸送が旺盛となった。下半期はバイオ燃料向けの木材に関して、強風等悪天候により荷役ができないといったことで輸送は振るわず。3月に入り、年度末需要案件で、木材輸送の持ち直しが見られた。パルプは少量ではあるが年間を通じて好調に推移した。雑貨は一般雑貨において物価高に実質賃金が追いつかないといったことが見られ、消費行動の低下から消費財の需要は足踏み状態となっている。下半期は北海道航路の馬鈴薯や玉葱などの農産物は前年よりも作柄が良く好調な出荷が見られた。また、JR 貨物の輪軸データ改ざんによる列車の運行停止が発生したことから、鉄道で扱う貨物が内航へ流れた。リスク分散の理由から、内航への利用が定着した貨物が一定量見られている。コンテナについては引き続き、輸送は好調に推移している。西日本や南日本航路の輸送は堅調に推移し、自動車部品や牧草等飼料も好調となった。

自動車は 2024 年の年末以降一部メーカーの不正問題の影響が長引いたため、年間を通じて輸送は低調に推移した。2025 年 1 月より回復が見られたため輸送量は反動増が続いているが、3 月 6 日の自動車部品工場の爆発事故により部品供給に影響が出たため、一部の自動車出荷に遅れが見られた。

セメントは資材・部材の価格上昇や働き方改革等の影響が現れており、前年水準を下回る状況となっている。

油送船においては、黒油・白油とも前年対比減少となっており、油送船全体としても上半期・下半期共に前年を下回り、前年対比 97%となった。製油所のトラブルが長引いており、船舶の輸送距離の長距離化に伴い輸送量の減少が見られている。

黒油は脱炭素に向けた燃料転換により石油火力発電所の廃止が相次いでいるほか、原子力発電所の再稼働から石油火力発

電所向けの需要は減少で推移している。

ケミカル等は中国の増産の影響により、国内の化学メーカーの生産設備の稼働率低迷から、輸送需要も低調となっており厳しい環境下にある。また、一部のケミカル船が白油の輸送を担う状況が見られている。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2025年3月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4~3月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	3,041	3,053	3,039	3,166	2,612	3,143	3,159	2,978	3,165	2,938	2,746	3,244	36,284
	前年	2,628	2,821	2,904	2,981	2,530	3,121	3,157	2,930	3,087	2,866	3,009	3,200	35,236
	前々年	3,188	3,151	2,996	3,111	3,152	2,935	3,575	3,119	3,145	2,875	2,776	3,120	37,143
	前年対比	1.16	1.08	1.05	1.06	1.03	1.01	1.00	1.02	1.03	1.03	0.91	1.01	1.03
	前々年対比	0.95	0.97	1.01	1.02	0.83	1.07	0.88	0.95	1.01	1.02	0.99	1.04	0.98
	(前月比)	—	(1.00)	(1.00)	(1.04)	(0.82)	(1.20)	(1.01)	(0.94)	(1.06)	(0.93)	(0.93)	(1.18)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	3,876	3,589	3,770	4,140	3,542	3,846	3,876	3,773	4,063	3,487	3,176	3,878	45,015
	前年	3,696	3,798	3,946	4,153	3,554	4,132	4,145	3,910	4,048	3,571	3,743	3,852	46,549
	前々年	4,063	4,253	4,068	4,232	4,399	3,874	4,173	4,072	4,075	3,804	3,774	4,150	48,937
	前年対比	1.05	0.94	0.96	1.00	1.00	0.93	0.94	0.97	1.00	0.98	0.85	1.01	0.97
	前々年対比	0.95	0.84	0.93	0.98	0.81	0.99	0.93	0.93	1.00	0.92	0.84	0.93	0.92
	(前月比)	—	(0.93)	(1.05)	(1.10)	(0.86)	(1.09)	(1.01)	(0.97)	(1.08)	(0.86)	(0.91)	(1.22)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,314	1,145	1,443	1,739	1,764	1,694	1,451	1,580	1,851	1,715	1,587	1,324	18,608
	前年	1,171	1,169	1,093	1,570	1,361	1,522	1,363	1,608	1,916	1,556	1,636	1,559	17,523
	前々年	1,008	904	1,080	1,400	1,380	1,207	1,424	1,462	1,470	1,420	1,314	1,270	15,339
	前年対比	1.12	0.98	1.32	1.11	1.30	1.11	1.06	0.98	0.97	1.10	0.97	0.85	1.06
	前々年対比	1.30	1.27	1.34	1.24	1.28	1.40	1.02	1.08	1.26	1.21	1.21	1.04	1.21
	(前月比)	—	(0.87)	(1.26)	(1.21)	(1.01)	(0.96)	(0.86)	(1.09)	(1.17)	(0.93)	(0.93)	(0.83)	—
紙・パルプ	当年	137	114	132	145	120	144	145	126	132	120	133	257	1,705
	前年	118	112	134	120	138	143	140	137	154	138	128	150	1,610
	前々年	144	140	133	130	131	123	154	163	139	129	137	144	1,666
	前年対比	1.16	1.02	0.99	1.21	0.87	1.01	1.03	0.92	0.86	0.87	1.04	1.72	1.06
	前々年対比	0.95	0.82	1.00	1.12	0.91	1.17	0.94	0.77	0.95	0.93	0.97	1.79	1.02
	(前月比)	—	(0.83)	(1.16)	(1.10)	(0.82)	(1.20)	(1.01)	(0.87)	(1.04)	(0.91)	(1.11)	(1.94)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,282	2,073	2,211	2,385	2,090	2,411	2,503	2,327	2,219	1,934	2,047	2,295	26,781
	前年	2,289	2,006	2,248	2,282	2,055	2,375	2,305	2,258	2,204	1,877	2,057	2,253	26,209
	前々年	2,440	2,274	2,324	2,451	2,335	2,205	2,451	2,289	2,236	2,035	2,124	2,381	27,544
	前年対比	1.00	1.03	0.98	1.05	1.02	1.02	1.09	1.03	1.01	1.03	1.00	1.02	1.02
	前々年対比	0.94	0.91	0.95	0.97	0.90	1.09	1.02	1.02	0.99	0.95	0.96	0.96	0.97
	(前月比)	—	(0.91)	(1.07)	(1.08)	(0.88)	(1.15)	(1.04)	(0.93)	(0.95)	(0.87)	(1.06)	(1.12)	—
自動車	当年	3,416	3,197	3,929	4,221	3,005	4,232	4,273	3,929	3,571	3,479	3,966	4,525	45,743
	前年	4,333	3,389	4,010	4,298	3,321	4,619	4,478	4,350	4,000	2,848	3,167	4,197	47,009
	前々年	3,486	2,449	3,395	3,679	2,958	3,868	4,149	3,764	3,847	3,544	4,355	4,971	44,464
	前年対比	0.79	0.94	0.98	0.98	0.90	0.92	0.95	0.90	0.89	1.22	1.25	1.08	0.97
	前々年対比	0.98	1.31	1.16	1.15	1.02	1.09	1.03	1.04	0.93	0.98	0.91	0.91	1.03
	(前月比)	—	(0.94)	(1.23)	(1.07)	(0.71)	(1.41)	(1.01)	(0.92)	(0.91)	(0.97)	(1.14)	(1.14)	—
セメント	当年	2,066	2,084	2,141	2,055	1,782	2,129	2,312	2,166	2,299	1,911	1,941	2,123	25,009
	前年	2,074	2,182	2,279	2,421	2,006	2,293	2,459	2,249	2,420	1,917	2,131	2,166	26,595
	前々年	2,273	2,315	2,353	2,435	2,429	2,228	2,662	2,477	2,492	2,170	2,343	2,524	28,700
	前年対比	1.00	0.95	0.94	0.85	0.89	0.93	0.94	0.96	0.95	1.00	0.91	0.98	0.94
	前々年対比	0.91	0.90	0.91	0.84	0.73	0.96	0.87	0.87	0.92	0.88	0.83	0.84	0.87
	(前月比)	—	(1.01)	(1.03)	(0.96)	(0.87)	(1.20)	(1.09)	(0.94)	(1.06)	(0.83)	(1.02)	(1.09)	—
貨物船 合計	当年	16,133	15,256	16,665	17,850	14,914	17,600	17,719	16,880	17,300	15,584	15,596	17,648	199,144
	前年	16,308	15,478	16,615	17,824	14,966	18,205	18,047	17,443	17,828	14,772	15,871	17,376	200,732
	前々年	16,602	15,485	16,348	17,438	16,785	16,440	18,588	17,345	17,404	15,977	16,821	18,561	203,794
	前年対比	0.99	0.99	1.00	1.00	1.00	0.97	0.98	0.97	0.97	1.05	0.98	1.02	0.99
	前々年対比	0.97	0.99	1.02	1.02	0.89	1.07	0.95	0.97	0.99	0.98	0.93	0.95	0.98
	(前月比)	—	(0.95)	(1.09)	(1.07)	(0.84)	(1.18)	(1.01)	(0.95)	(1.02)	(0.90)	(1.00)	(1.13)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2025年3月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4~3月累計
	回答社数	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油	当年	1,896	1,811	1,760	1,878	1,629	1,842	1,897	1,873	2,032	1,897	1,862	1,865	22,243
	前年	1,956	1,957	1,967	2,166	1,968	1,935	2,020	1,862	2,258	2,021	1,927	1,941	23,978
	前々年	2,302	2,239	2,219	2,293	2,400	2,121	2,277	2,300	2,424	2,538	2,240	2,158	27,511
	前年対比	0.97	0.93	0.90	0.87	0.83	0.95	0.94	1.01	0.90	0.94	0.97	0.96	0.93
	前々年対比	0.82	0.81	0.79	0.82	0.68	0.87	0.83	0.81	0.84	0.75	0.83	0.86	0.81
	(前月比)	—	(0.96)	(0.97)	(1.07)	(0.87)	(1.13)	(1.03)	(0.99)	(1.08)	(0.93)	(0.98)	(1.00)	—
白油	当年	5,062	4,906	4,847	4,805	4,666	4,716	4,998	4,771	5,127	4,960	4,620	5,015	58,492
	前年	4,815	4,836	4,819	4,999	4,872	4,932	5,090	4,775	5,344	5,087	4,882	4,881	59,332
	前々年	4,592	4,693	4,588	4,915	4,940	4,276	4,880	4,899	4,946	5,247	4,835	5,290	58,100
	前年対比	1.05	1.01	1.01	0.96	0.96	0.96	0.98	1.00	0.96	0.98	0.95	1.03	0.99
	前々年対比	1.10	1.05	1.06	0.98	0.94	1.10	1.02	0.97	1.04	0.95	0.96	0.95	1.01
	(前月比)	—	(0.97)	(0.99)	(0.99)	(0.97)	(1.01)	(1.06)	(0.95)	(1.07)	(0.97)	(0.93)	(1.09)	—
ケミカル	当年	572	564	579	662	551	597	639	607	639	616	656	649	7,330
	前年	689	674	628	692	623	648	652	643	624	644	593	598	7,708
	前々年	677	660	714	761	752	660	731	706	703	739	628	670	8,401
	前年対比	0.83	0.84	0.92	0.96	0.88	0.92	0.98	0.94	1.02	0.96	1.11	1.08	0.95
	前々年対比	0.85	0.85	0.81	0.87	0.73	0.90	0.87	0.86	0.91	0.83	1.04	0.97	0.87
	(前月比)	—	(0.99)	(1.03)	(1.14)	(0.83)	(1.08)	(1.07)	(0.95)	(1.05)	(0.96)	(1.07)	(0.99)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等)	当年	494	443	414	521	465	446	498	488	544	549	571	617	6,049
	前年	529	452	387	447	456	441	487	511	593	587	557	539	5,986
	前々年	488	486	462	507	492	451	513	488	593	579	530	574	6,162
	前年対比	0.93	0.98	1.07	1.17	1.02	1.01	1.02	0.95	0.92	0.94	1.02	1.14	1.01
	前々年対比	1.01	0.91	0.90	1.03	0.94	0.99	0.97	1.00	0.92	0.95	1.08	1.08	0.98
	(前月比)	—	(0.90)	(0.94)	(1.26)	(0.89)	(0.96)	(1.12)	(0.98)	(1.11)	(1.01)	(1.04)	(1.08)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等)	当年	85	81	91	94	72	72	75	85	79	73	65	82	953
	前年	81	60	78	101	74	86	82	74	71	70	84	84	943
	前々年	103	80	91	85	98	83	95	93	87	82	75	87	1,058
	前年対比	1.05	1.35	1.16	0.94	0.96	0.84	0.92	1.15	1.11	1.05	0.77	0.97	1.01
	前々年対比	0.83	1.01	1.00	1.12	0.73	0.86	0.79	0.91	0.91	0.89	0.87	0.94	0.90
	(前月比)	—	(0.94)	(1.12)	(1.04)	(0.76)	(1.00)	(1.04)	(1.13)	(0.93)	(0.93)	(0.89)	(1.26)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	408	365	363	385	353	387	359	358	376	365	361	432	4,512
	前年	403	373	355	419	371	374	387	392	401	369	370	391	4,606
	前々年	404	395	391	413	416	379	404	428	401	410	397	429	4,868
	前年対比	1.01	0.98	1.02	0.92	0.95	1.03	0.93	0.91	0.94	0.99	0.97	1.10	0.98
	前々年対比	1.01	0.93	0.93	0.93	0.85	1.02	0.89	0.84	0.94	0.89	0.91	1.01	0.93
	(前月比)	—	(0.90)	(0.99)	(1.06)	(0.92)	(1.10)	(0.93)	(1.00)	(1.05)	(0.97)	(0.99)	(1.20)	—
油送船 合計	当年	8,518	8,170	8,055	8,345	7,735	8,059	8,466	8,182	8,796	8,460	8,134	8,659	99,581
	前年	8,473	8,352	8,234	8,822	8,364	8,416	8,719	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	102,554
	前々年	8,565	8,553	8,464	8,974	9,097	7,970	8,901	8,915	9,152	9,595	8,704	9,209	106,099
	前年対比	1.01	0.98	0.98	0.95	0.92	0.96	0.97	0.99	0.95	0.96	0.97	1.03	0.97
	前々年対比	0.99	0.96	0.95	0.93	0.85	1.01	0.95	0.92	0.96	0.88	0.93	0.94	0.94
	(前月比)	—	(0.96)	(0.99)	(1.04)	(0.93)	(1.04)	(1.05)	(0.97)	(1.08)	(0.96)	(0.96)	(1.06)	—
27 社														

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2024年度 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表＜前年同期対比＞

単位:千トン

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
鉄鋼	2024年度	18,054	18,230	36,284
	2023年度	16,986	18,250	35,236
	2022年度	18,534	18,610	37,143
	前年対比	1.06	1.00	1.03
	前々年対比	0.97	0.98	0.98
原料 (石灰石等)	2024年度	22,762	22,253	45,015
	2023年度	23,280	23,269	46,549
	2022年度	24,889	24,048	48,937
	前年対比	0.98	0.96	0.97
	前々年対比	0.91	0.93	0.92
燃料 (石炭・コークス)	2024年度	9,098	9,509	18,608
	2023年度	7,886	9,638	17,523
	2022年度	6,979	8,360	15,339
	前年対比	1.15	0.99	1.06
	前々年対比	1.30	1.14	1.21
紙・パルプ	2024年度	792	912	1,705
	2023年度	765	846	1,610
	2022年度	801	866	1,666
	前年対比	1.04	1.08	1.06
	前々年対比	0.99	1.05	1.02
雑貨	2024年度	13,454	13,327	26,781
	2023年度	13,255	12,953	26,209
	2022年度	14,029	13,516	27,544
	前年対比	1.01	1.03	1.02
	前々年対比	0.96	0.99	0.97
自動車	2024年度	22,000	23,743	45,743
	2023年度	23,969	23,040	47,009
	2022年度	19,835	24,629	44,464
	前年対比	0.92	1.03	0.97
	前々年対比	1.11	0.96	1.03
セメント	2024年度	12,257	12,752	25,009
	2023年度	13,255	13,340	26,595
	2022年度	14,033	14,668	28,700
	前年対比	0.92	0.96	0.94
	前々年対比	0.87	0.87	0.87
貨物船計	2024年度	98,418	100,726	199,144
	2023年度	99,396	101,336	200,732
	2022年度	99,098	104,696	203,794
	前年対比	0.99	0.99	0.99
	前々年対比	0.99	0.96	0.98

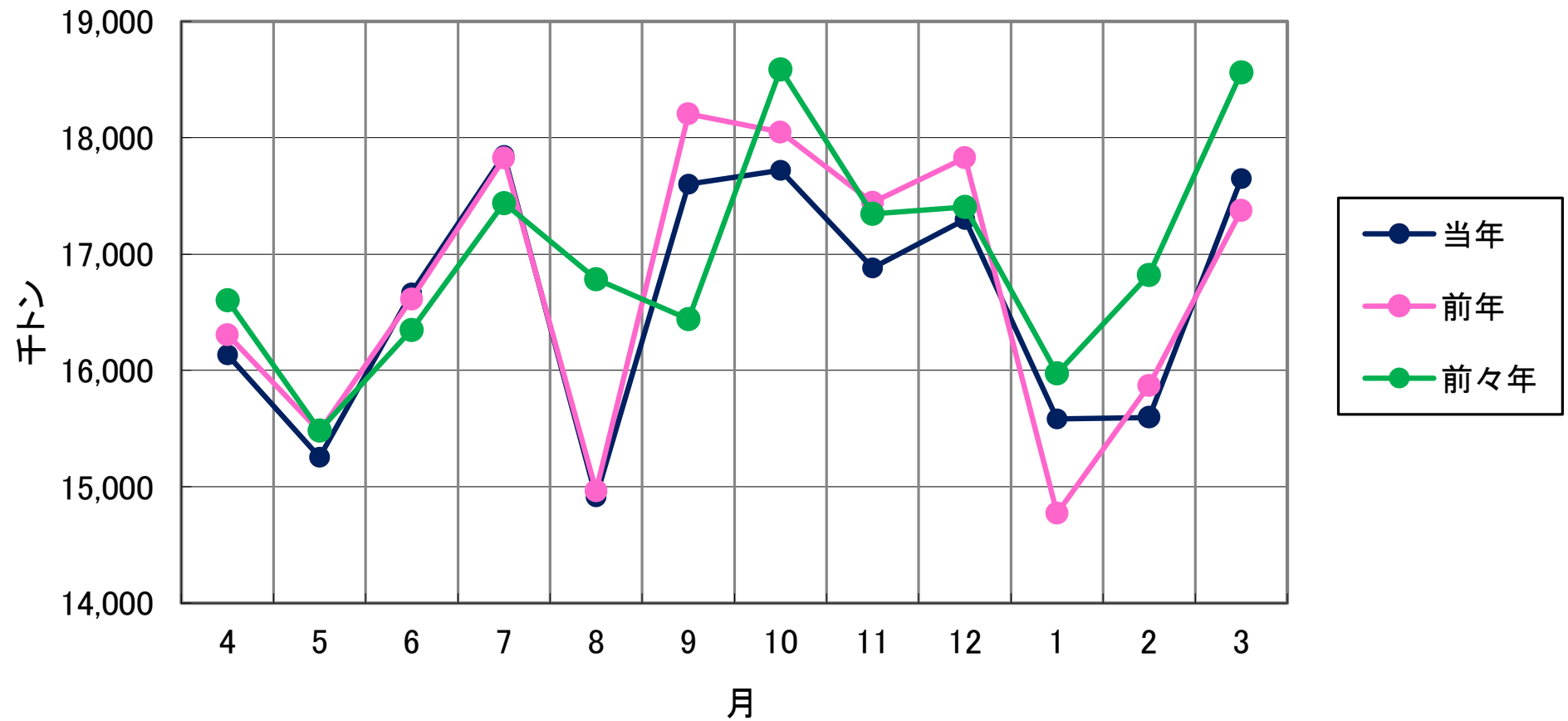
単位:千KL・千トン

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
黒油	2024年度	10,817	11,426	22,243
	2023年度	11,948	12,030	23,978
	2022年度	13,574	13,937	27,511
	前年対比	0.91	0.95	0.93
	前々年対比	0.80	0.82	0.81
白油	2024年度	29,002	29,491	58,492
	2023年度	29,272	30,059	59,332
	2022年度	28,004	30,096	58,100
	前年対比	0.99	0.98	0.99
	前々年対比	1.04	0.98	1.01
ケミカル	2024年度	3,525	3,805	7,330
	2023年度	3,953	3,755	7,708
	2022年度	4,224	4,177	8,401
	前年対比	0.89	1.01	0.95
	前々年対比	0.83	0.91	0.87
高圧液化	2024年度	2,782	3,267	6,049
	2023年度	2,712	3,274	5,986
	2022年度	2,886	3,276	6,162
	前年対比	1.03	1.00	1.01
	前々年対比	0.96	1.00	0.98
高温液体	2024年度	494	459	953
	2023年度	479	464	943
	2022年度	539	519	1,058
	前年対比	1.03	0.99	1.01
	前々年対比	0.92	0.88	0.90
耐腐食	2024年度	2,262	2,250	4,512
	2023年度	2,295	2,311	4,606
	2022年度	2,398	2,470	4,868
	前年対比	0.99	0.97	0.98
	前々年対比	0.94	0.91	0.93
油送船計	2024年度	48,882	50,699	99,581
	2023年度	50,661	51,893	102,554
	2022年度	51,624	54,475	106,099
	前年対比	0.96	0.98	0.97
	前々年対比	0.95	0.93	0.94

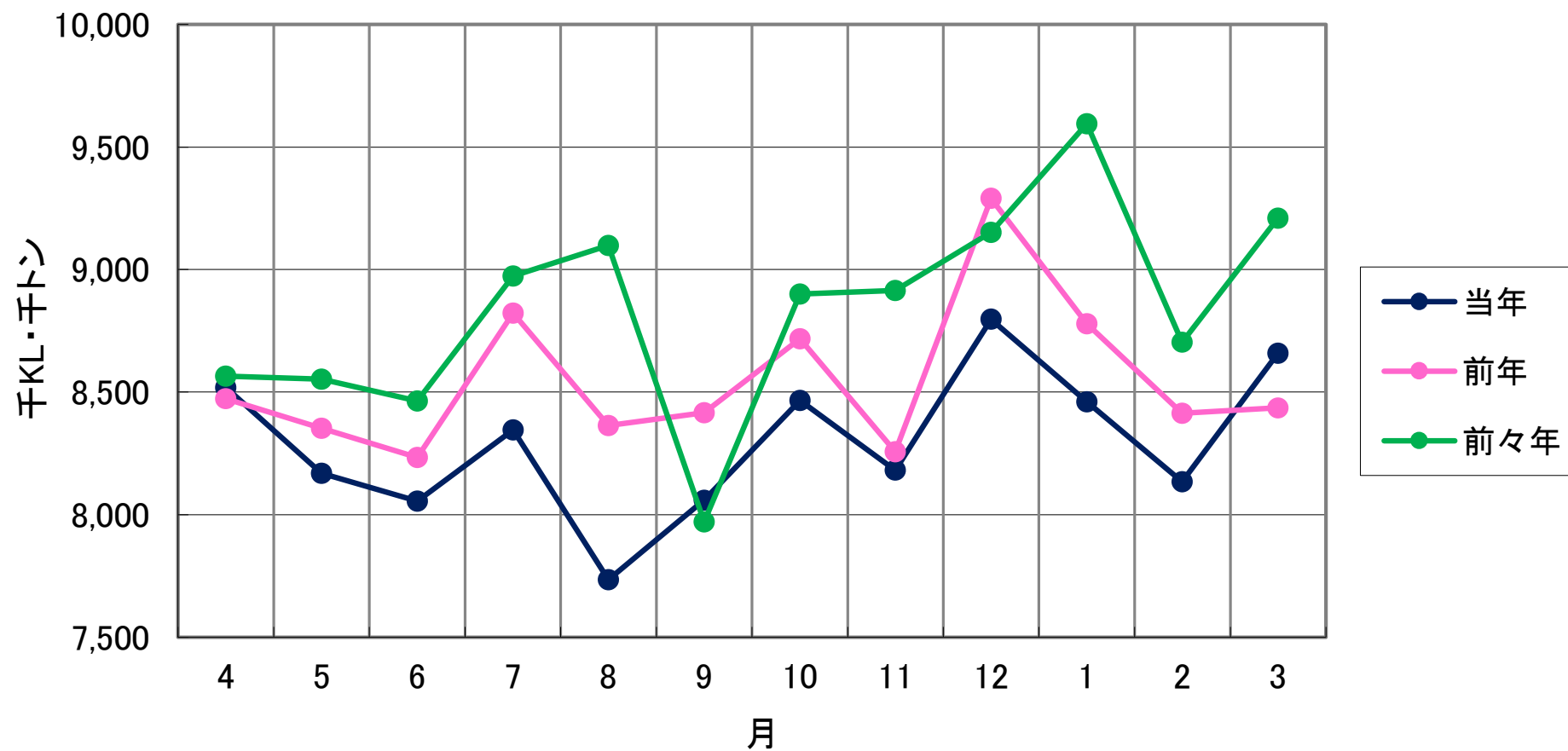
※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

※四捨五入処理の関係で合計の数字が合わない場合がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移

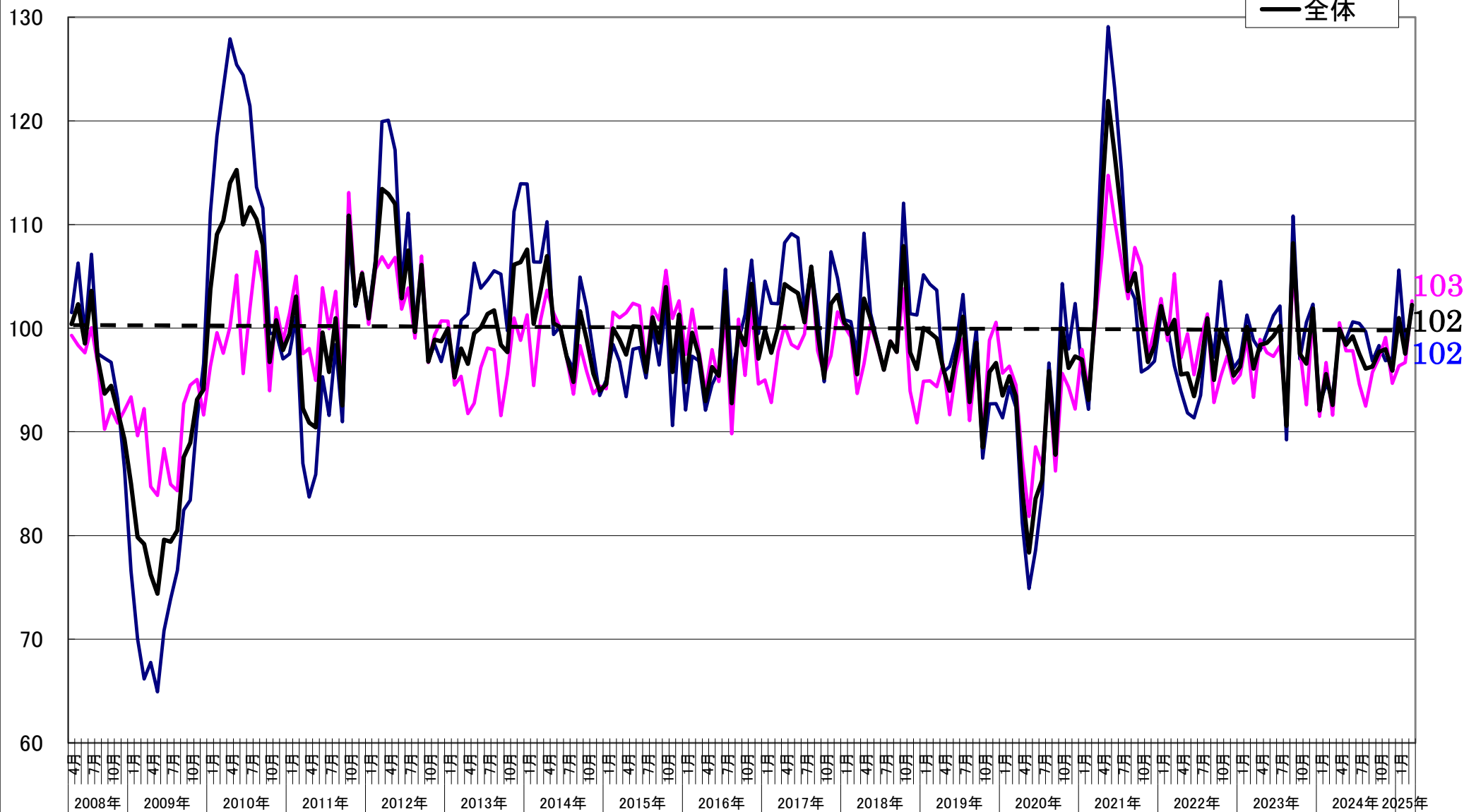


内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



輸送実績の推移<前年同月対比>

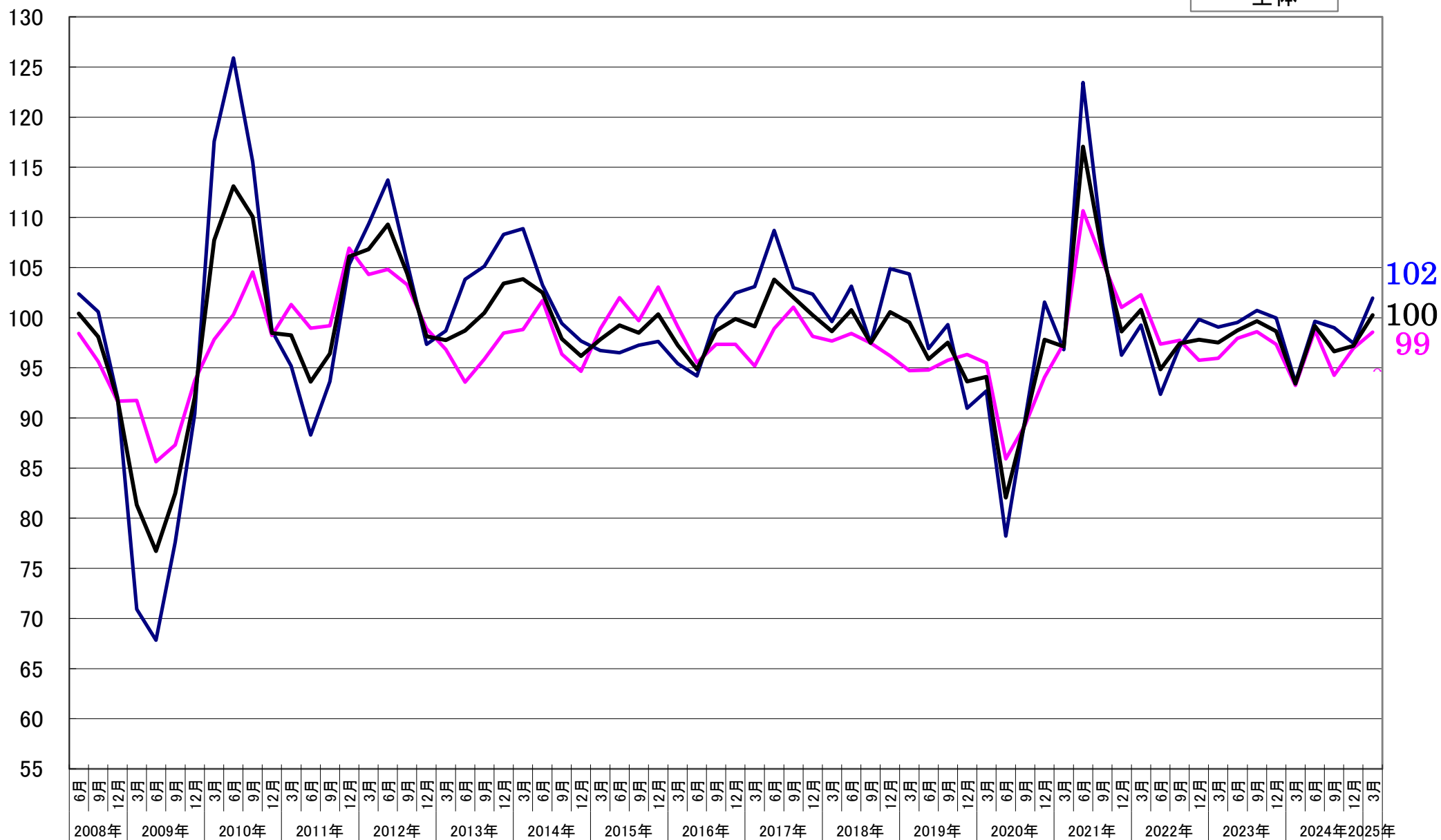
比率(%)



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>四半期

- 貨物船
- 油送船
- 全体

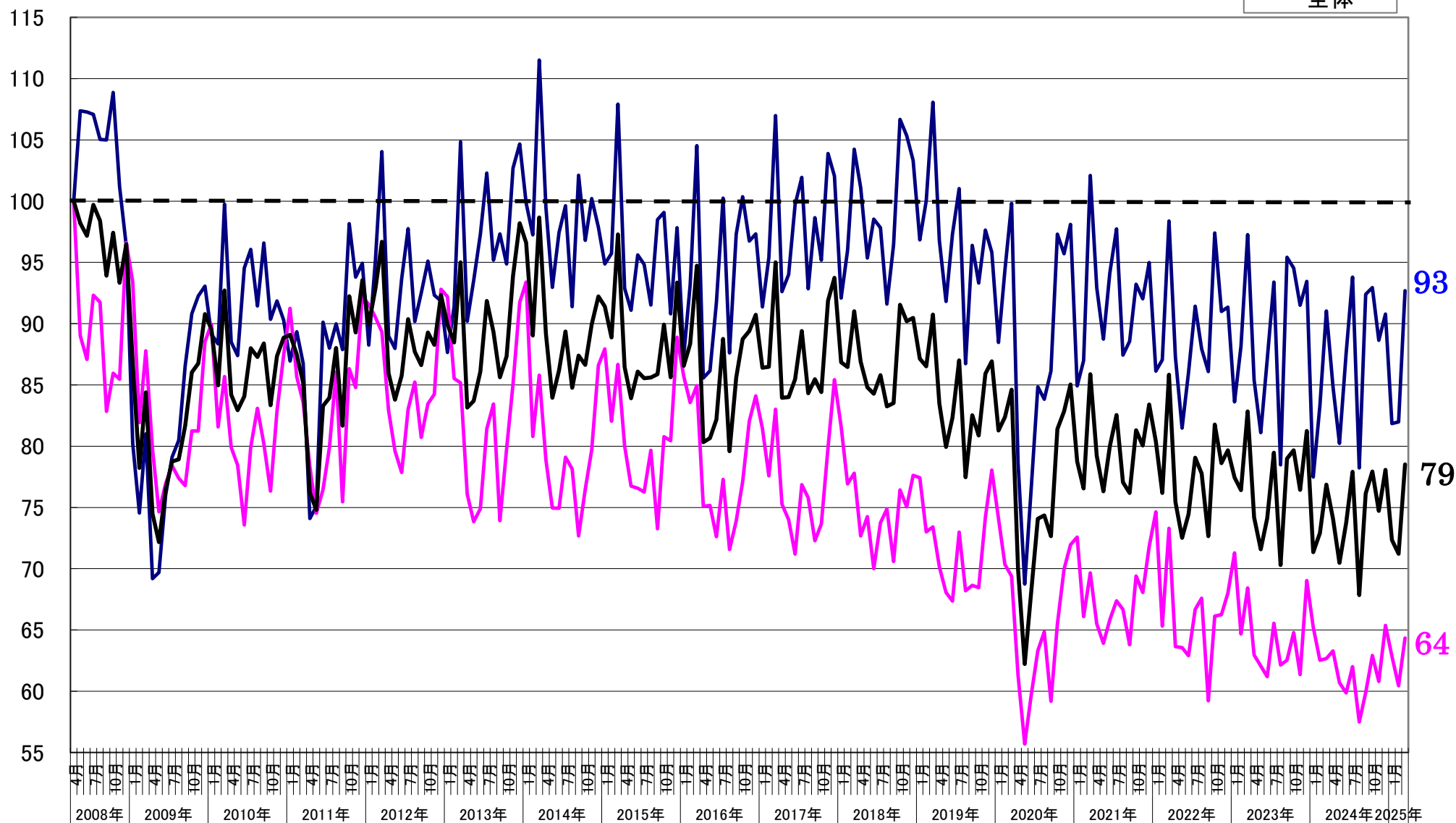


指数

2008年4月＝100

輸送実績の推移＜輸送量＞（指数表示）

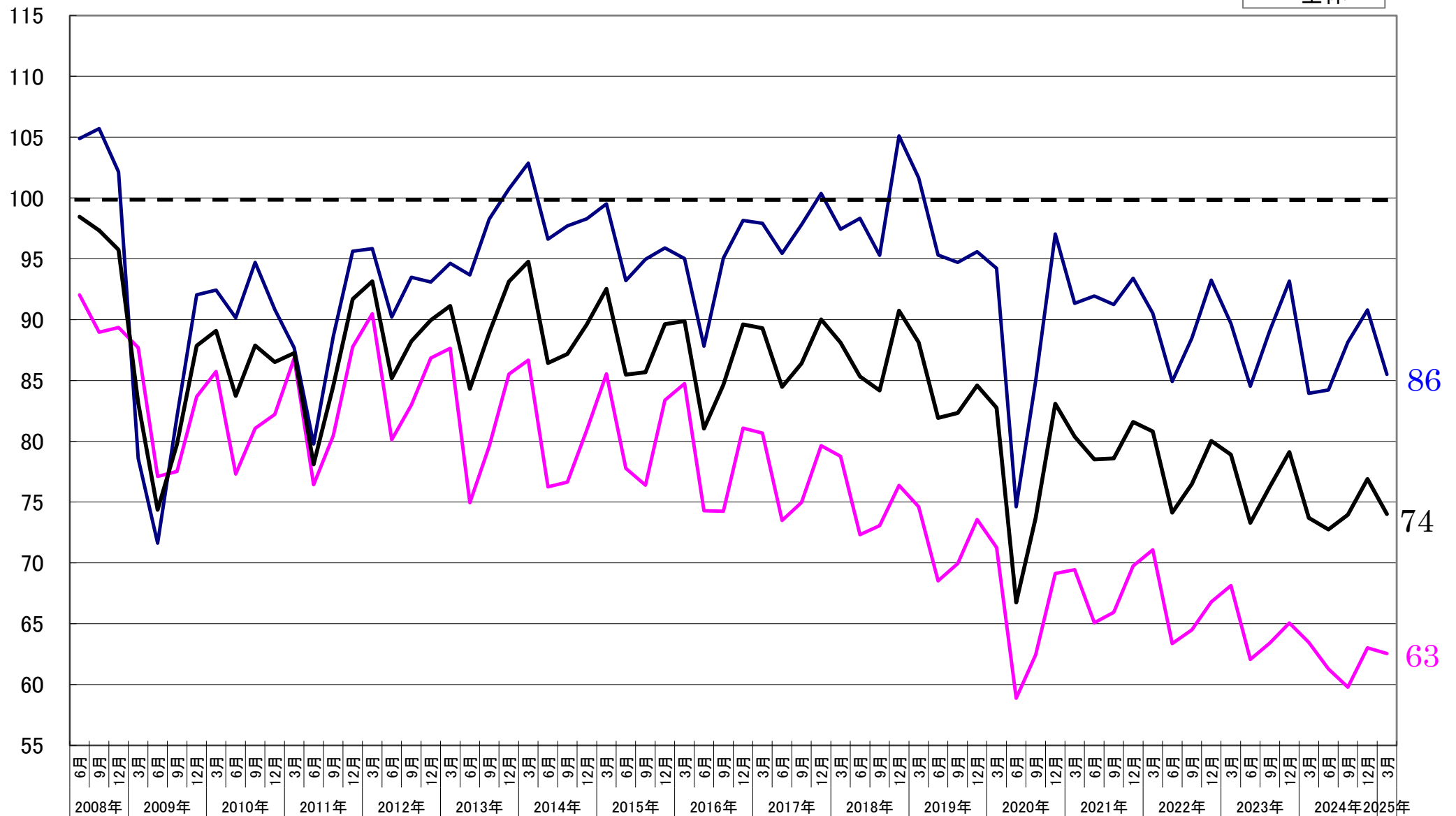
- 貨物船
- 油送船
- 全体



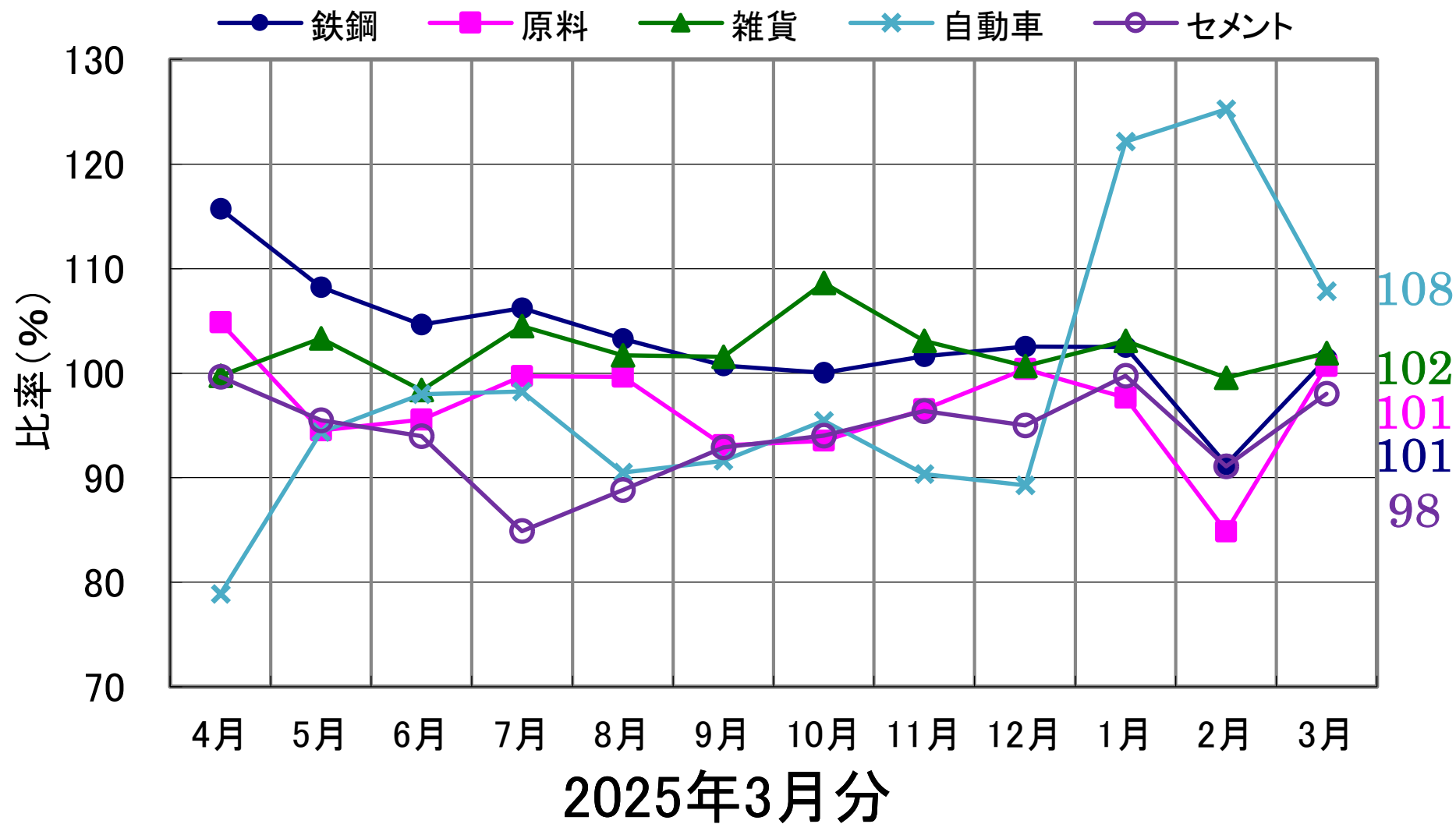
指数
2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)四半期

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移＜前年同月対比＞



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

