

内航海運における輸送動向調査結果について[2025.4]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2025 年 5 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 97%となった。

貨物船は原料（石灰石・スラグ）、燃料（石炭、コークス）、雑貨、セメントが減少した一方で、紙・パルプ、自動車が増加となった。また、鉄鋼は前年同月並となった。

油送船は黒油、白油、高温液体、耐腐食が減少した一方で、ケミカル、高圧液化が増加で推移した。

一部、港湾ストによる影響で運航スケジュールの遅れや輸送量を落とした貨物が見られた。

貨物船の概要

2025 年 4 月（実績値）における貨物船の輸送量は、15,819 千トンで前年同月比 98%（前々年同月比 97%）、前月比で 90% となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 100%（前々年同月比 115%）であり、前月まで繰り越し貨物が見られていたが、今月は前年同月並みの輸送となり、落ち着きが見られた。

原料は 95%（前々年同月比 100%）。石灰石はセメント工場の休転に伴い、入渠した石灰石専用船が見られたほか、金属鋇以外の石灰石、スラグ、非金属鋇は減少となったため原料全体を押し下げる結果となった。

燃料は 81%（前々年同月比 90%）。今月も石炭、コークスともに減少で推移した。石炭火力発電所向けは一部の発電所でトラブルが発生したため低調な送り込みが見られた。

紙・パルプは 102%（前々年同月比 118%）。紙は減少している一方で、木材並びにパルプは増加している。紙製品に関して、四国地方の製紙会社からの出荷が無くなった船社が見られた。

雑貨は 99%（前々年同月比 99%）。一般雑貨は飲料、医薬品の輸送が堅調に推移したほか、コンテナについては輸入牧草の横持ち輸送等好調に推移している。今月も塩の増加が見られたが、雑貨全体としてはほぼ前年同月水準となった。

自動車は 106%（前々年同月比 83%）。前年同月が認証不正問題による影響で減少していたため、その反動増が見られている。また、前月に起きた自動車部品工場の爆発事故により、製品出荷の遅れから繰り越された貨物が見られた。一方、一部で港湾ストによる影響から船積み台数の減少が見られた自動車専用船があった。
セメントは 98%（前々年同月比 98%）。セメント出荷の伸び悩む状況が続いており、前年同月比減少で推移している。

油送船の概要

2025 年 4 月（実績値）における油送船の輸送量は、8,218 千 kl・千トンで前年同月比 96%（前々年同月比 97%）、前月比で 95%となっている。

黒油は 95%（前々年同月比 92%）。前年同月比で時化による輸送障害が多く、また、前月に引き続き、一部陸上施設の工事並びに陸上係員の人手不足により、荷役作業の停滞が見られた。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 92%（前々年同月比 97%）輸送需要が低いため船の待機が見られたほか、一部で船のトラブルによる長期停船もあり減少している。

ケミカルは 125%（前々年同月比 104%）であり、前年同月にケミカルの輸送量がなかった船社があり、今月は輸送があったためその反動増が見られている。

高圧液化は 114%（前々年同月比 106%）であり、前年同月にプラントの定期修理が入っており輸送量は低水準となっていたが、今月はそのようなこともなく順調な輸送が見られたため増加となった。

高温液体は 93%（前々年同月比 98%）であり、引き続き、硫黄は増加した一方で、その他の高温液体やアスファルトは輸送の減少が見られ、高温液体全体としても減少となった。

耐腐食は 98%（前々年同月比 99%）であり、硫酸は前年並みで推移したものの、苛性ソーダ並びにその他の腐食性液体は減少となり、耐腐食全体で前年の輸送量を割り込む結果となった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2025年4月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5~4月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	3,053	3,039	3,166	2,612	3,143	3,159	2,978	3,165	2,938	2,746	3,244	3,027	36,270
	前年	2,821	2,904	2,981	2,530	3,121	3,157	2,930	3,087	2,866	3,009	3,200	3,041	35,649
	前々年	3,151	2,996	3,111	3,152	2,935	3,575	3,119	3,145	2,875	2,776	3,120	2,628	36,584
	前年対比	1.08	1.05	1.06	1.03	1.01	1.00	1.02	1.03	1.03	0.91	1.01	1.00	1.02
	前々年対比	0.97	1.01	1.02	0.83	1.07	0.88	0.95	1.01	1.02	0.99	1.04	1.15	0.99
	(前月比)	—	(1.00)	(1.04)	(0.82)	(1.20)	(1.01)	(0.94)	(1.06)	(0.93)	(0.93)	(1.18)	(0.93)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	3,589	3,770	4,140	3,542	3,846	3,876	3,773	4,063	3,487	3,176	3,878	3,686	44,825
	前年	3,798	3,946	4,153	3,554	4,132	4,145	3,910	4,048	3,571	3,743	3,852	3,876	46,729
	前々年	4,253	4,068	4,232	4,399	3,874	4,173	4,072	4,075	3,804	3,774	4,150	3,696	48,570
	前年対比	0.94	0.96	1.00	1.00	0.93	0.94	0.97	1.00	0.98	0.85	1.01	0.95	0.96
	前々年対比	0.84	0.93	0.98	0.81	0.99	0.93	0.93	1.00	0.92	0.84	0.93	1.00	0.92
	(前月比)	—	(1.05)	(1.10)	(0.86)	(1.09)	(1.01)	(0.97)	(1.08)	(0.86)	(0.91)	(1.22)	(0.95)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,145	1,443	1,739	1,764	1,694	1,451	1,580	1,851	1,715	1,587	1,324	1,058	18,352
	前年	1,169	1,093	1,570	1,361	1,522	1,363	1,608	1,916	1,556	1,636	1,559	1,314	17,667
	前々年	904	1,080	1,400	1,380	1,207	1,424	1,462	1,470	1,420	1,314	1,270	1,171	15,501
	前年対比	0.98	1.32	1.11	1.30	1.11	1.06	0.98	0.97	1.10	0.97	0.85	0.81	1.04
	前々年対比	1.27	1.34	1.24	1.28	1.40	1.02	1.08	1.26	1.21	1.21	1.04	0.90	1.18
	(前月比)	—	(1.26)	(1.21)	(1.01)	(0.96)	(0.86)	(1.09)	(1.17)	(0.93)	(0.93)	(0.83)	(0.80)	—
紙・パルプ	当年	114	132	145	120	144	145	126	132	120	133	137	139	1,587
	前年	112	134	120	138	143	140	137	154	138	128	150	137	1,630
	前々年	140	133	130	131	123	154	163	139	129	137	144	118	1,641
	前年対比	1.02	0.99	1.21	0.87	1.01	1.03	0.92	0.86	0.87	1.04	0.92	1.02	0.97
	前々年対比	0.82	1.00	1.12	0.91	1.17	0.94	0.77	0.95	0.93	0.97	0.95	1.18	0.97
	(前月比)	—	(1.16)	(1.10)	(0.82)	(1.20)	(1.01)	(0.87)	(1.04)	(0.91)	(1.11)	(1.03)	(1.02)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,073	2,211	2,385	2,090	2,411	2,503	2,327	2,219	1,934	2,047	2,295	2,256	26,754
	前年	2,006	2,248	2,282	2,055	2,375	2,305	2,258	2,204	1,877	2,057	2,253	2,282	26,202
	前々年	2,274	2,324	2,451	2,335	2,205	2,451	2,289	2,236	2,035	2,124	2,381	2,289	27,393
	前年対比	1.03	0.98	1.05	1.02	1.02	1.09	1.03	1.01	1.03	1.00	1.02	0.99	1.02
	前々年対比	0.91	0.95	0.97	0.90	1.09	1.02	1.02	0.99	0.95	0.96	0.96	0.99	0.98
	(前月比)	—	(1.07)	(1.08)	(0.88)	(1.15)	(1.04)	(0.93)	(0.95)	(0.87)	(1.06)	(1.12)	(0.98)	—
自動車	当年	3,197	3,929	4,221	3,005	4,232	4,273	3,929	3,571	3,479	3,966	4,525	3,617	45,943
	前年	3,389	4,010	4,298	3,321	4,619	4,478	4,350	4,000	2,848	3,167	4,197	3,416	46,093
	前々年	2,449	3,395	3,679	2,958	3,868	4,149	3,764	3,847	3,544	4,355	4,971	4,333	45,311
	前年対比	0.94	0.98	0.98	0.90	0.92	0.95	0.90	0.89	1.22	1.25	1.08	1.06	1.00
	前々年対比	1.31	1.16	1.15	1.02	1.09	1.03	1.04	0.93	0.98	0.91	0.91	0.83	1.01
	(前月比)	—	(1.23)	(1.07)	(0.71)	(1.41)	(1.01)	(0.92)	(0.91)	(0.97)	(1.14)	(1.14)	(0.80)	—
セメント	当年	2,084	2,141	2,055	1,782	2,129	2,312	2,166	2,299	1,911	1,941	2,123	2,035	24,978
	前年	2,182	2,279	2,421	2,006	2,293	2,459	2,249	2,420	1,917	2,131	2,166	2,066	26,588
	前々年	2,315	2,353	2,435	2,429	2,228	2,662	2,477	2,492	2,170	2,343	2,524	2,074	28,501
	前年対比	0.95	0.94	0.85	0.89	0.93	0.94	0.96	0.95	1.00	0.91	0.98	0.98	0.94
	前々年対比	0.90	0.91	0.84	0.73	0.96	0.87	0.87	0.92	0.88	0.83	0.84	0.98	0.88
	(前月比)	—	(1.03)	(0.96)	(0.87)	(1.20)	(1.09)	(0.94)	(1.06)	(0.83)	(1.02)	(1.09)	(0.96)	—
貨物船 合計	当年	15,256	16,665	17,850	14,914	17,600	17,719	16,880	17,300	15,584	15,596	17,528	15,819	198,709
	前年	15,478	16,615	17,824	14,966	18,205	18,047	17,443	17,828	14,772	15,871	17,376	16,133	200,557
	前々年	15,485	16,348	17,438	16,785	16,440	18,588	17,345	17,404	15,977	16,821	18,561	16,308	203,500
	前年対比	0.99	1.00	1.00	1.00	0.97	0.98	0.97	0.97	1.05	0.98	1.01	0.98	0.99
	前々年対比	0.99	1.02	1.02	0.89	1.07	0.95	0.97	0.99	0.98	0.93	0.94	0.97	0.98
	(前月比)	—	(1.09)	(1.07)	(0.84)	(1.18)	(1.01)	(0.95)	(1.02)	(0.90)	(1.00)	(1.12)	(0.90)	—
40 社														

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

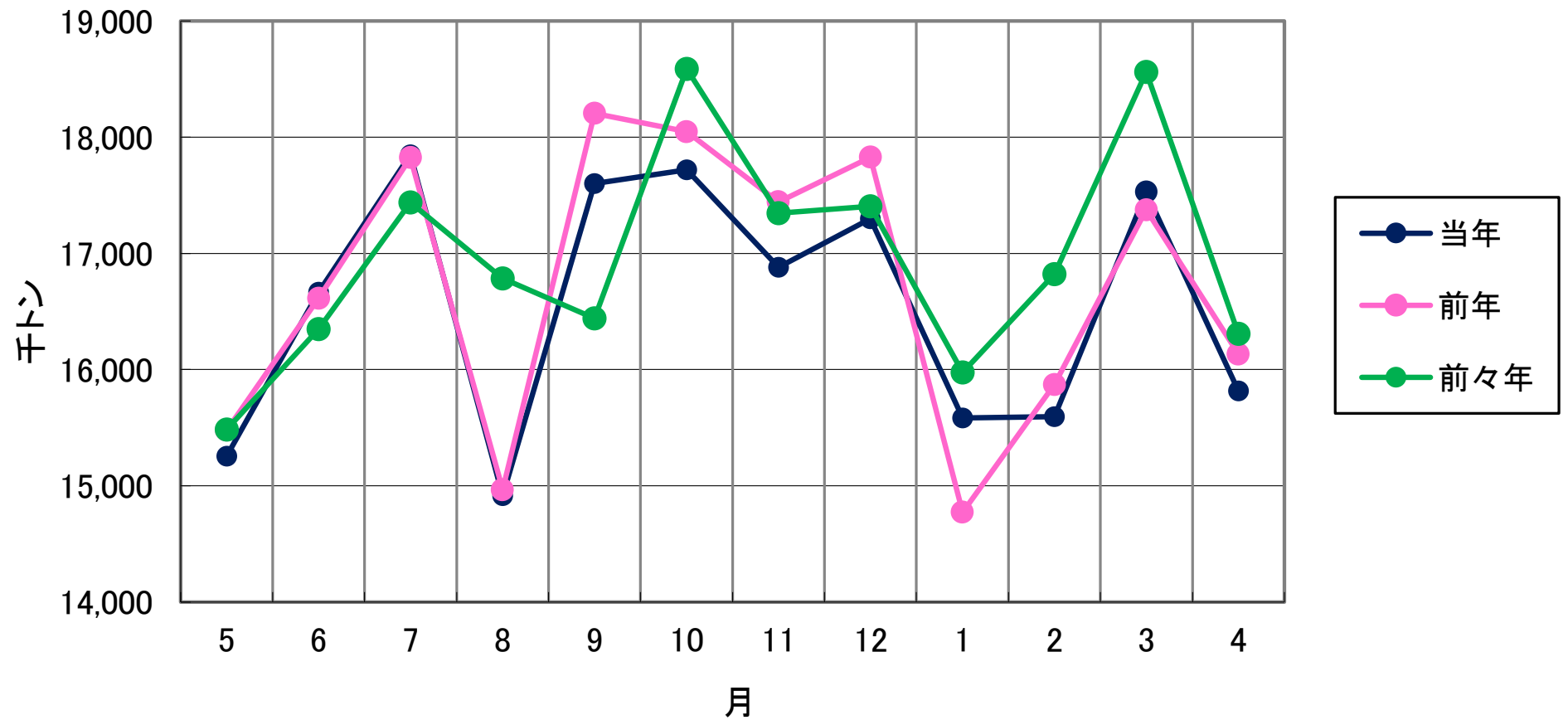
【油送船】内航輸送主要元請オペ(2025年4月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

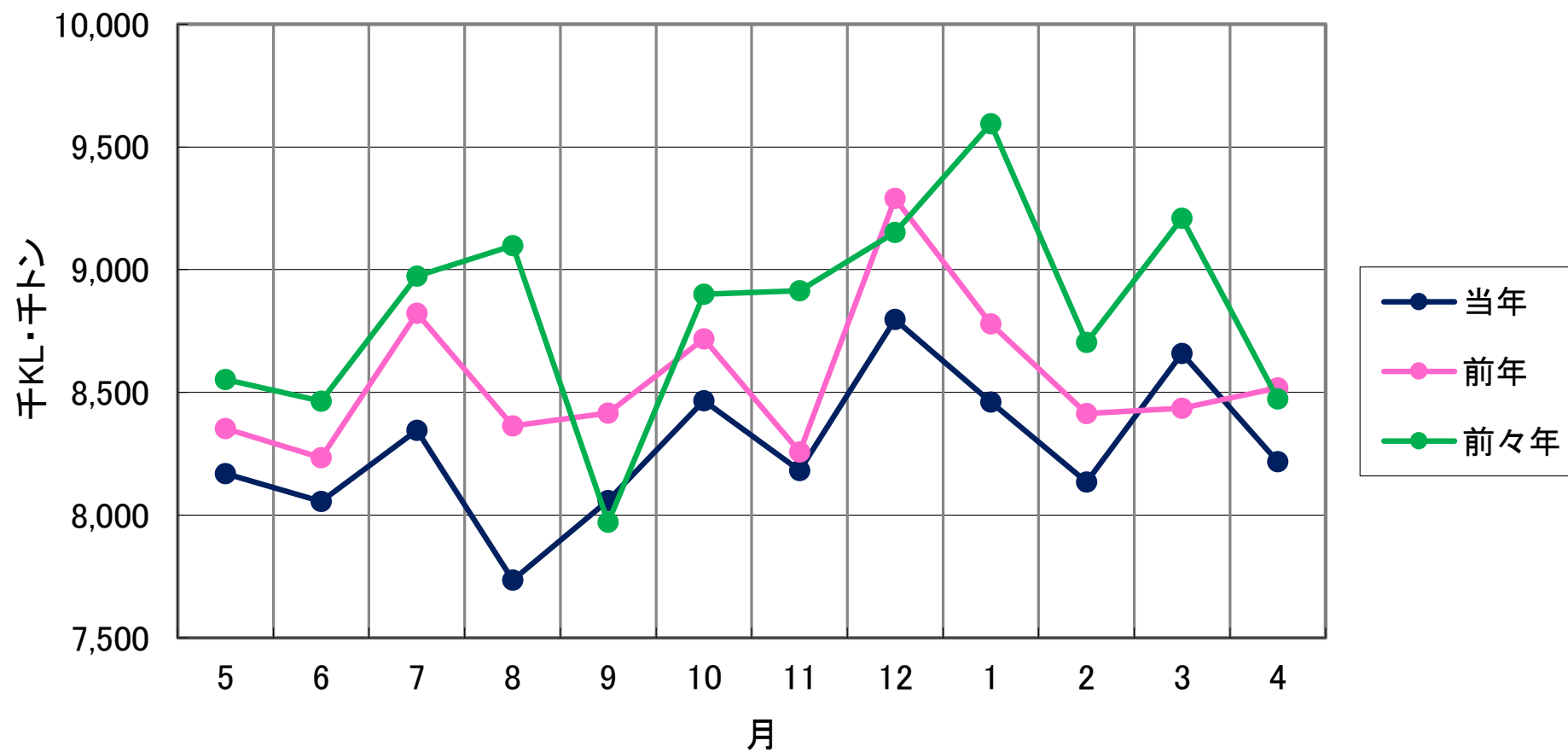
分類	月	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5~4月累計
	回答社数	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油 16 社	当年	1,811	1,760	1,878	1,629	1,842	1,897	1,873	2,032	1,897	1,862	1,865	1,809	22,156
	前年	1,957	1,967	2,166	1,968	1,935	2,020	1,862	2,258	2,021	1,927	1,941	1,896	23,918
	前々年	2,239	2,219	2,293	2,400	2,121	2,277	2,300	2,424	2,538	2,240	2,158	1,956	27,165
	前年対比	0.93	0.90	0.87	0.83	0.95	0.94	1.01	0.90	0.94	0.97	0.96	0.95	0.93
	前々年対比	0.81	0.79	0.82	0.68	0.87	0.83	0.81	0.84	0.75	0.83	0.86	0.92	0.82
	(前月比)	—	(0.97)	(1.07)	(0.87)	(1.13)	(1.03)	(0.99)	(1.08)	(0.93)	(0.98)	(1.00)	(0.97)	—
白油 12 社	当年	4,906	4,847	4,805	4,666	4,716	4,998	4,771	5,127	4,960	4,620	5,015	4,654	58,084
	前年	4,836	4,819	4,999	4,872	4,932	5,090	4,775	5,344	5,087	4,882	4,881	5,062	59,579
	前々年	4,693	4,588	4,915	4,940	4,276	4,880	4,899	4,946	5,247	4,835	5,290	4,815	58,323
	前年対比	1.01	1.01	0.96	0.96	0.96	0.98	1.00	0.96	0.98	0.95	1.03	0.92	0.97
	前々年対比	1.05	1.06	0.98	0.94	1.10	1.02	0.97	1.04	0.95	0.96	0.95	0.97	1.00
	(前月比)	—	(0.99)	(0.99)	(0.97)	(1.01)	(1.06)	(0.95)	(1.07)	(0.97)	(0.93)	(1.09)	(0.93)	—
ケミカル 14 社	当年	564	579	662	551	597	639	607	639	616	656	649	714	7,471
	前年	674	628	692	623	648	652	643	624	644	593	598	572	7,591
	前々年	660	714	761	752	660	731	706	703	739	628	670	689	8,414
	前年対比	0.84	0.92	0.96	0.88	0.92	0.98	0.94	1.02	0.96	1.11	1.08	1.25	0.98
	前々年対比	0.85	0.81	0.87	0.73	0.90	0.87	0.86	0.91	0.83	1.04	0.97	1.04	0.89
	(前月比)	—	(1.03)	(1.14)	(0.83)	(1.08)	(1.07)	(0.95)	(1.05)	(0.96)	(1.07)	(0.99)	(1.10)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 14 社	当年	443	414	521	465	446	498	488	544	549	571	617	561	6,117
	前年	452	387	447	456	441	487	511	593	587	557	539	494	5,952
	前々年	486	462	507	492	451	513	488	593	579	530	574	529	6,203
	前年対比	0.98	1.07	1.17	1.02	1.01	1.02	0.95	0.92	0.94	1.02	1.14	1.14	1.03
	前々年対比	0.91	0.90	1.03	0.94	0.99	0.97	1.00	0.92	0.95	1.08	1.08	1.06	0.99
	(前月比)	—	(0.94)	(1.26)	(0.89)	(0.96)	(1.12)	(0.98)	(1.11)	(1.01)	(1.04)	(1.08)	(0.91)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7 社	当年	81	91	94	72	72	75	85	79	73	65	82	79	947
	前年	60	78	101	74	86	82	74	71	70	84	84	85	947
	前々年	80	91	85	98	83	95	93	87	82	75	87	81	1,036
	前年対比	1.35	1.16	0.94	0.96	0.84	0.92	1.15	1.11	1.05	0.77	0.97	0.93	1.00
	前々年対比	1.01	1.00	1.12	0.73	0.86	0.79	0.91	0.91	0.89	0.87	0.94	0.98	0.91
	(前月比)	—	(1.12)	(1.04)	(0.76)	(1.00)	(1.04)	(1.13)	(0.93)	(0.93)	(0.89)	(1.26)	(0.97)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 10 社	当年	365	363	385	353	387	359	358	376	365	361	432	400	4,505
	前年	373	355	419	371	374	387	392	401	369	370	391	408	4,611
	前々年	395	391	413	416	379	404	428	401	410	397	429	403	4,867
	前年対比	0.98	1.02	0.92	0.95	1.03	0.93	0.91	0.94	0.99	0.97	1.10	0.98	0.98
	前々年対比	0.93	0.93	0.93	0.85	1.02	0.89	0.84	0.94	0.89	0.91	1.01	0.99	0.93
	(前月比)	—	(0.99)	(1.06)	(0.92)	(1.10)	(0.93)	(1.00)	(1.05)	(0.97)	(0.99)	(1.20)	(0.93)	—
油送船 合計 27 社	当年	8,170	8,055	8,345	7,735	8,059	8,466	8,182	8,796	8,460	8,134	8,659	8,218	99,281
	前年	8,352	8,234	8,822	8,364	8,416	8,719	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	102,599
	前々年	8,553	8,464	8,974	9,097	7,970	8,901	8,915	9,152	9,595	8,704	9,209	8,473	106,008
	前年対比	0.98	0.98	0.95	0.92	0.96	0.97	0.99	0.95	0.96	0.97	1.03	0.96	0.97
	前々年対比	0.96	0.95	0.93	0.85	1.01	0.95	0.92	0.96	0.88	0.93	0.94	0.97	0.94
	(前月比)	—	(0.99)	(1.04)	(0.93)	(1.04)	(1.05)	(0.97)	(1.08)	(0.96)	(0.96)	(1.06)	(0.95)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



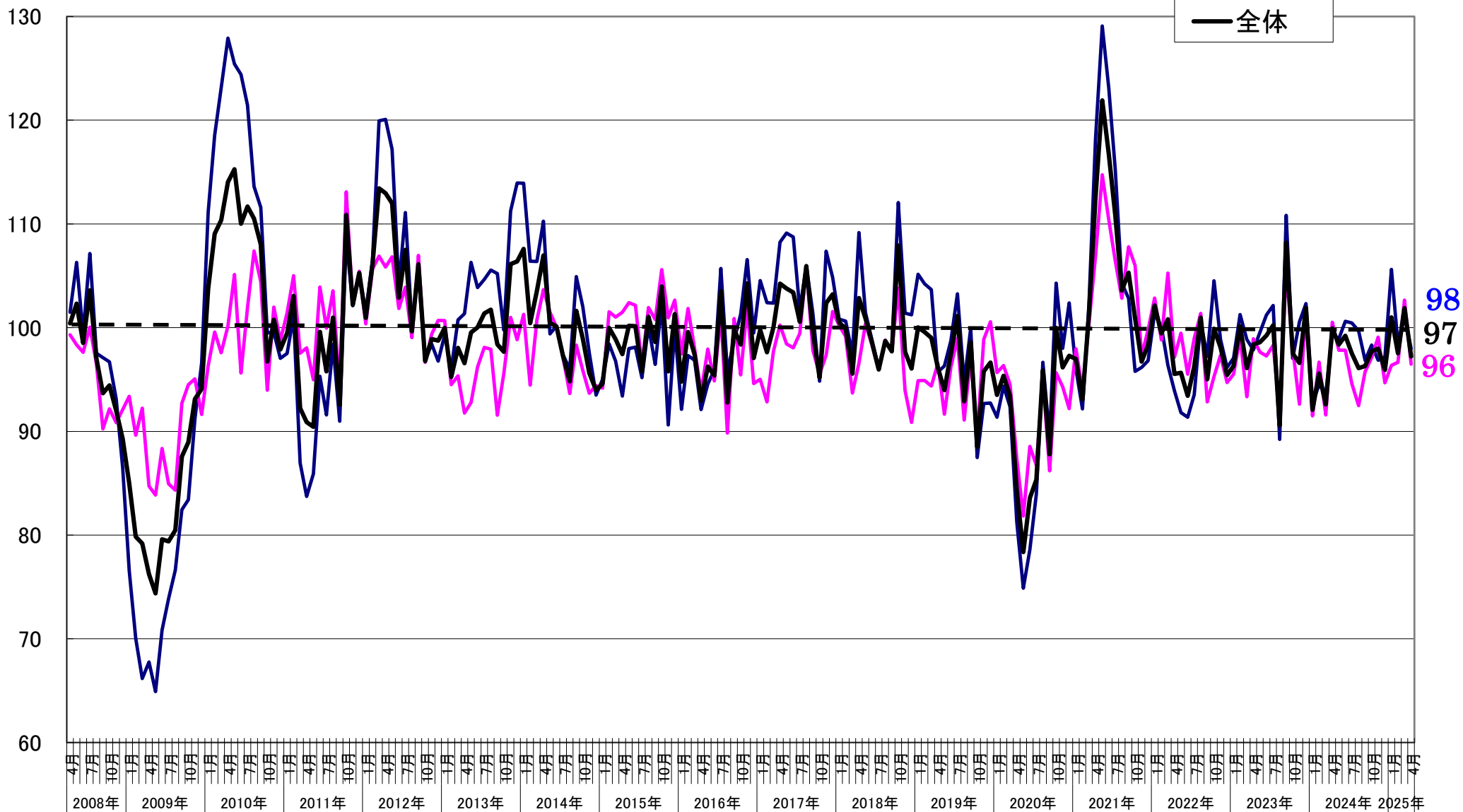
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船
- 全体

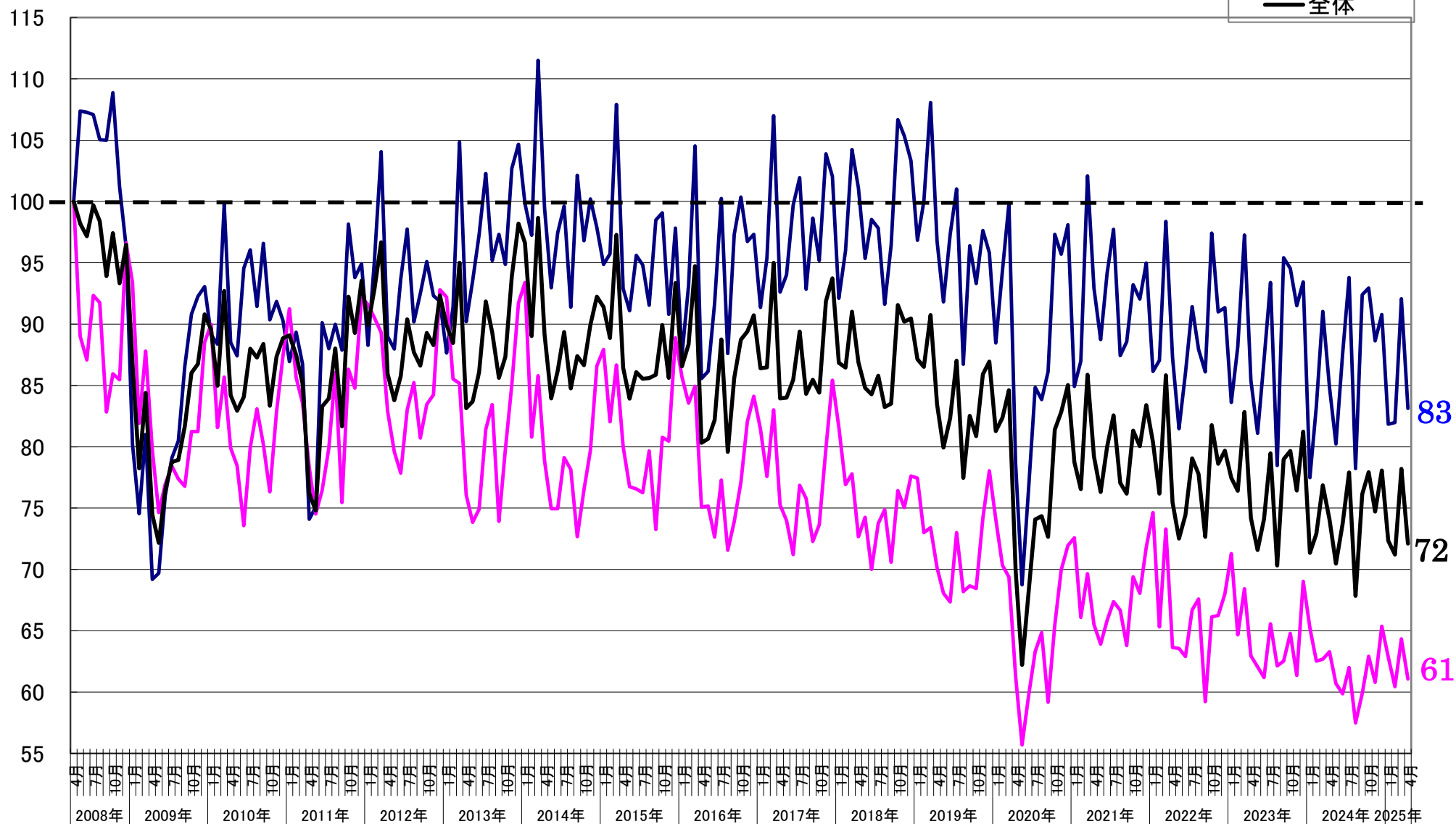


指数

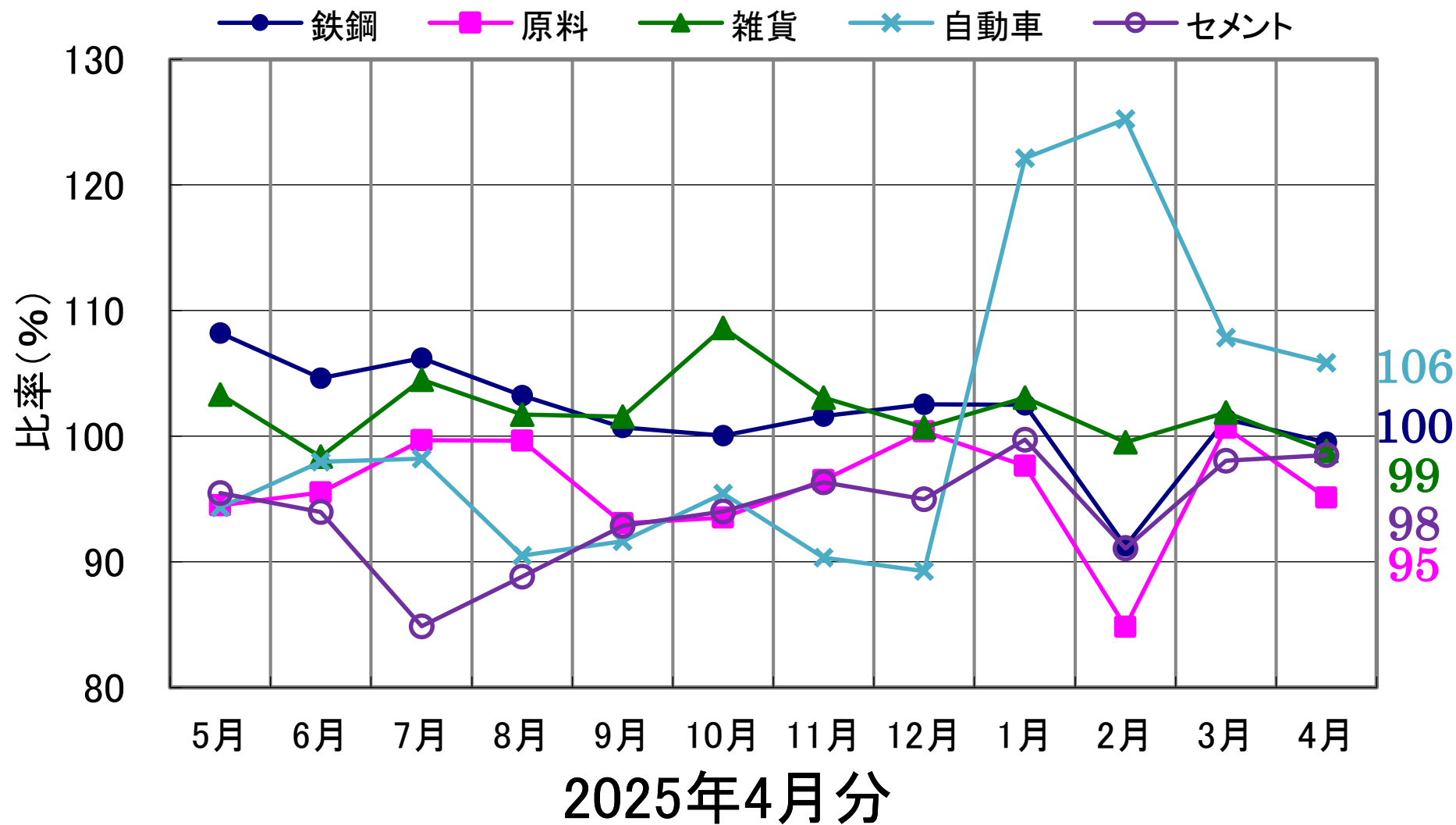
2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体

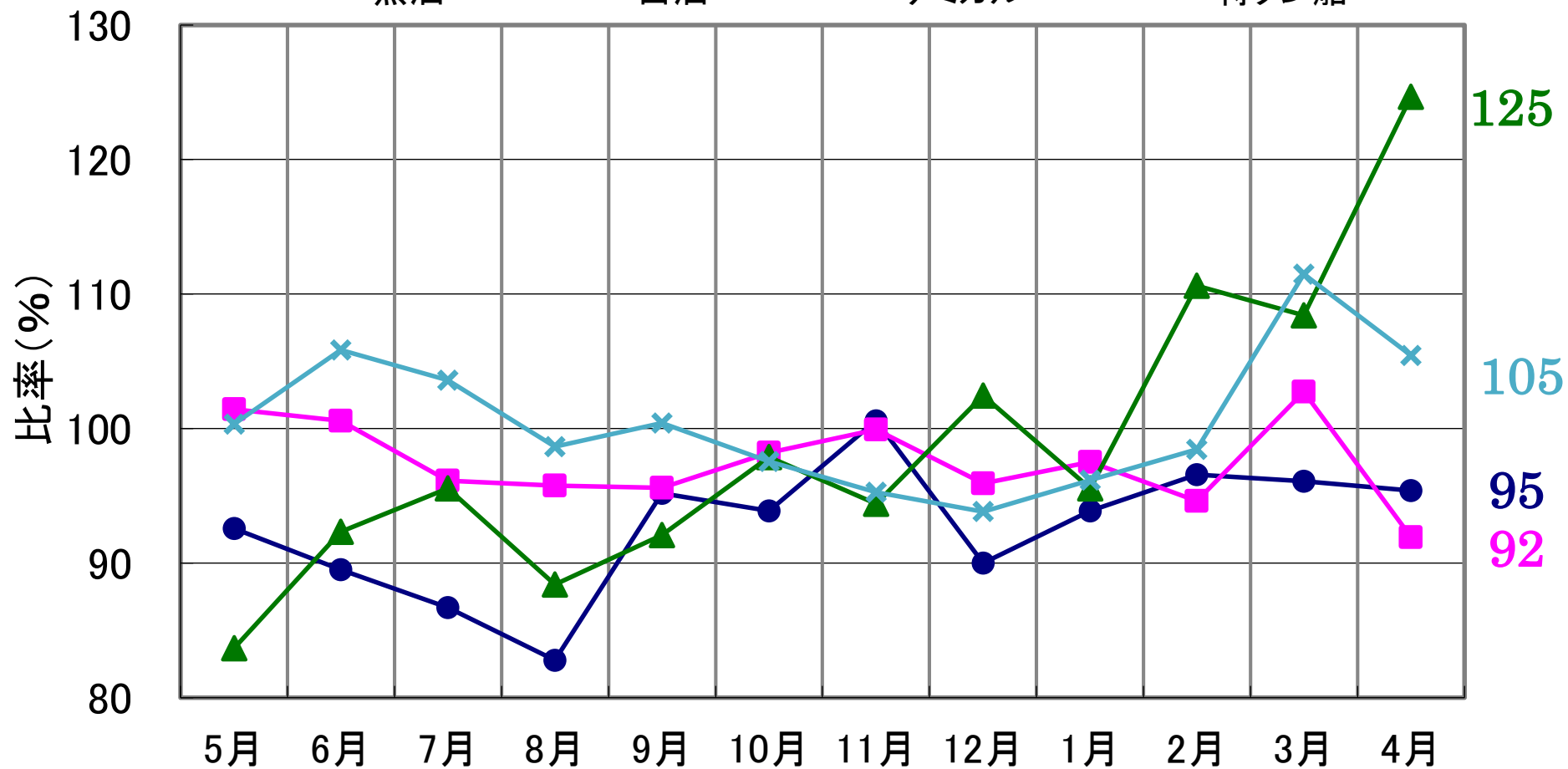


【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2025年4月分