

内航海運における輸送動向調査結果について[2025.6]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2025 年 7 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 99%となった。

貨物船は鉄鋼、原料（石灰石、スラグ）、雑貨、セメントが減少した一方で、燃料（石炭、コークス）、紙・パルプ、自動車が増加となった。

油送船は高温液体、耐腐食が減少した一方で、高圧液化が増加で推移した。黒油、白油、ケミカルは前年同月並みの水準となった。

今月は梅雨前線等の影響は見られず、時化による輸送障害はほぼ見られなかった。

貨物船の概要

2025 年 6 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,394 千トンで前年同月比 98%（前々年同月比 99%）、前月比で 107% となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 97%（前々年同月比 102%）であり、海上での輸送障害はほぼ発生せず順調な輸送ができた反面、前年同月と比べれば鉄鋼製品の出荷量は減少が続いている。

原料は 97%（前々年同月比 93%）。前月に好調だった石灰石が減少しているほか金属鉱の減少も続いており、原料全体で減少となった。

燃料（石炭、コークス）は 102%（前々年同月比 135%）。今月は例年の同じ月よりも気温が上昇したため、石炭は石炭火力発電所向けの輸送需要が旺盛となった一方で、コークスは減少となった。

紙・パルプは 127%（前々年同月比 126%）。前月と同様の理由により、紙製品はマシントラブルや品質不良により、イレギュラーな輸送が発生したことで増加したほか、パルプ、木材も増加で推移した。木材については、バイオマス燃料の木材チップの輸送が顕著となった。

雑貨は 97%（前々年同月比 95%）。一部で備蓄米のスポット輸送が継続しているほか、医薬品・飲料等の輸送が見られた反面、自動車部品並びに工業品の輸送需要が、前月に続いて減少しているため全体を押し下げた。

自動車は 102%（前々年同月比 100%）。引き続き、前年同月が認証不正問題による影響で減少していたため、その反動増が見られている。

セメントは 93%（前々年同月比 88%）。前月同様にセメント専用船の減船や入渠船が見られ、前年同月比減少で推移している。

油送船の概要

2025 年 6 月（実績値）における油送船の輸送量は、8,025 千 kl・千トンで前年同月比 100%（前々年同月比 97%）、前月比で 103%となっている。

黒油は 100%（前々年同月比 89%）。全国的な気温上昇により需要期に入った一方で、原子力発電所の稼働率の上昇やその他のエネルギーへのシフトで黒油火力向けの需要は低調である。また、一部船舶の陸側の人手不足による長期停船や製油所の定期修理等の影響もあり、黒油全体としても前年同月並みで推移した。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 100%（前々年同月比 100%）。製油所の定期修理やトラブルによる転送はなかったため、低調に推移したが、冬場に向けて灯油の備蓄輸送が始まった結果、全体として前年同月並みとなった。

ケミカルは 100%（前々年同月比 93%）であり、前年同月に定期修理による輸送の減少が見られたが、今月は定期修理がなく輸送量が増加した船社があった。また、一部でキシレンの輸送が見られ、前年同月並みの水準を維持した。

高圧液化は 104%（前々年同月比 112%）であり、エチレンと塩ビモノマーについては引き続き、プラントの定期修理が入ったため減少が見られた一方で、LPG はブタンの転送需要が発生したうえ、液体アンモニアも増加したため、全体として増加で推移した。

高温液体は 90%（前々年同月比 105%）であり、アスファルトはじめ、その他の高温液体、硫黄についても減少したため、高温液体全体では低調な輸送が見られた。

耐腐食は 93%（前々年同月比 95%）であり、硫酸は増加が見られた一方、引き続き、プラントの定期修理から苛性ソーダ、その他の腐食性液体において減少が見られた。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2025年6月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	3,166	2,612	3,143	3,159	2,978	3,165	2,938	2,746	3,244	2,997	3,003	2,953	36,105
	前年	2,981	2,530	3,121	3,157	2,930	3,087	2,866	3,009	3,200	3,041	3,053	3,039	36,015
	前々年	3,111	3,152	2,935	3,575	3,119	3,145	2,875	2,776	3,120	2,628	2,821	2,904	36,162
	前年対比	1.06	1.03	1.01	1.00	1.02	1.03	1.03	0.91	1.01	0.99	0.98	0.97	1.00
	前々年対比	1.02	0.83	1.07	0.88	0.95	1.01	1.02	0.99	1.04	1.14	1.06	1.02	1.00
15社	(前月比)	-	(0.82)	(1.20)	(1.01)	(0.94)	(1.06)	(0.93)	(0.93)	(1.18)	(0.92)	(1.00)	(0.98)	-
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,140	3,542	3,846	3,876	3,773	4,063	3,487	3,176	3,878	3,686	3,636	3,652	44,754
	前年	4,153	3,554	4,132	4,145	3,910	4,048	3,571	3,743	3,852	3,876	3,589	3,770	46,343
	前々年	4,232	4,399	3,874	4,173	4,072	4,075	3,804	3,774	4,150	3,696	3,798	3,946	47,994
	前年対比	1.00	1.00	0.93	0.94	0.97	1.00	0.98	0.85	1.01	0.95	1.01	0.97	0.97
	前々年対比	0.98	0.81	0.99	0.93	0.93	1.00	0.92	0.84	0.93	1.00	0.96	0.93	0.93
21社	(前月比)	-	(0.86)	(1.09)	(1.01)	(0.97)	(1.08)	(0.86)	(0.91)	(1.22)	(0.95)	(0.99)	(1.00)	-
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,739	1,764	1,694	1,451	1,580	1,851	1,715	1,587	1,324	1,058	1,111	1,478	18,354
	前年	1,570	1,361	1,522	1,363	1,608	1,916	1,556	1,636	1,559	1,314	1,145	1,443	17,993
	前々年	1,400	1,380	1,207	1,424	1,462	1,470	1,420	1,314	1,270	1,171	1,169	1,093	15,779
	前年対比	1.11	1.30	1.11	1.06	0.98	0.97	1.10	0.97	0.85	0.81	0.97	1.02	1.02
	前々年対比	1.24	1.28	1.40	1.02	1.08	1.26	1.21	1.21	1.04	0.90	0.95	1.35	1.16
16社	(前月比)	-	(1.01)	(0.96)	(0.86)	(1.09)	(1.17)	(0.93)	(0.93)	(0.83)	(0.80)	(1.05)	(1.33)	-
紙・パルプ	当年	145	120	144	145	126	132	120	133	137	146	131	169	1,647
	前年	120	138	143	140	137	154	138	128	150	137	114	132	1,630
	前々年	130	131	123	154	163	139	129	137	144	118	112	134	1,615
	前年対比	1.21	0.87	1.01	1.03	0.92	0.86	0.87	1.04	0.92	1.06	1.15	1.27	1.01
	前々年対比	1.12	0.91	1.17	0.94	0.77	0.95	0.93	0.97	0.95	1.24	1.17	1.26	1.02
11社	(前月比)	-	(0.82)	(1.20)	(1.01)	(0.87)	(1.04)	(0.91)	(1.11)	(1.03)	(1.06)	(0.90)	(1.29)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,385	2,090	2,411	2,503	2,327	2,219	1,934	2,047	2,295	2,256	2,167	2,134	26,771
	前年	2,282	2,055	2,375	2,305	2,258	2,204	1,877	2,057	2,253	2,282	2,073	2,211	26,232
	前々年	2,451	2,335	2,205	2,451	2,289	2,236	2,035	2,124	2,381	2,289	2,006	2,248	27,050
	前年対比	1.05	1.02	1.02	1.09	1.03	1.01	1.03	1.00	1.02	0.99	1.05	0.97	1.02
	前々年対比	0.97	0.90	1.09	1.02	1.02	0.99	0.95	0.96	0.96	0.99	1.08	0.95	0.99
21社	(前月比)	-	(0.88)	(1.15)	(1.04)	(0.93)	(0.95)	(0.87)	(1.06)	(1.12)	(0.98)	(0.96)	(0.98)	-
自動車	当年	4,221	3,005	4,232	4,273	3,929	3,571	3,479	3,966	4,525	3,617	3,472	4,008	46,297
	前年	4,298	3,321	4,619	4,478	4,350	4,000	2,848	3,167	4,197	3,416	3,197	3,929	45,820
	前々年	3,679	2,958	3,868	4,149	3,764	3,847	3,544	4,355	4,971	4,333	3,389	4,010	46,866
	前年対比	0.98	0.90	0.92	0.95	0.90	0.89	1.22	1.25	1.08	1.06	1.09	1.02	1.01
	前々年対比	1.15	1.02	1.09	1.03	1.04	0.93	0.98	0.91	0.91	0.83	1.02	1.00	0.99
12社	(前月比)	-	(0.71)	(1.41)	(1.01)	(0.92)	(0.91)	(0.97)	(1.14)	(1.14)	(0.80)	(0.96)	(1.15)	-
セメント	当年	2,055	1,782	2,129	2,312	2,166	2,299	1,911	1,941	2,123	2,035	1,869	1,999	24,622
	前年	2,421	2,006	2,293	2,459	2,249	2,420	1,917	2,131	2,166	2,066	2,084	2,141	26,351
	前々年	2,435	2,429	2,228	2,662	2,477	2,492	2,170	2,343	2,524	2,074	2,182	2,279	28,294
	前年対比	0.85	0.89	0.93	0.94	0.96	0.95	1.00	0.91	0.98	0.98	0.90	0.93	0.93
	前々年対比	0.84	0.73	0.96	0.87	0.87	0.92	0.88	0.83	0.84	0.98	0.86	0.88	0.87
13社	(前月比)	-	(0.87)	(1.20)	(1.09)	(0.94)	(1.06)	(0.83)	(1.02)	(1.09)	(0.96)	(0.92)	(1.07)	-
貨物船 合計	当年	17,850	14,914	17,600	17,719	16,880	17,300	15,584	15,596	17,528	15,795	15,390	16,394	198,550
	前年	17,824	14,966	18,205	18,047	17,443	17,828	14,772	15,871	17,376	16,133	15,256	16,665	200,384
	前々年	17,438	16,785	16,440	18,588	17,345	17,404	15,977	16,821	18,561	16,308	15,478	16,615	203,760
	前年対比	1.00	1.00	0.97	0.98	0.97	0.97	1.05	0.98	1.01	0.98	1.01	0.98	0.99
	前々年対比	1.02	0.89	1.07	0.95	0.97	0.99	0.98	0.93	0.94	0.97	0.99	0.99	0.97
40社	(前月比)	-	(0.84)	(1.18)	(1.01)	(0.95)	(1.02)	(0.90)	(1.00)	(1.12)	(0.90)	(0.97)	(1.07)	-

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】内航輸送主要元請オベ(2025年6月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油	当年	1,878	1,629	1,842	1,897	1,873	2,032	1,897	1,862	1,865	1,809	1,682	1,758	22,025
	前年	2,166	1,968	1,935	2,020	1,862	2,258	2,021	1,927	1,941	1,896	1,811	1,760	23,566
	前々年	2,293	2,400	2,121	2,277	2,300	2,424	2,538	2,240	2,158	1,956	1,957	1,967	26,631
	前年対比	0.87	0.83	0.95	0.94	1.01	0.90	0.94	0.97	0.96	0.95	0.93	1.00	0.93
	前々年対比	0.82	0.68	0.87	0.83	0.81	0.84	0.75	0.83	0.86	0.92	0.86	0.89	0.83
16社	(前月比)	—	(0.87)	(1.13)	(1.03)	(0.99)	(1.08)	(0.93)	(0.98)	(1.00)	(0.97)	(0.93)	(1.05)	—
	当年	4,805	4,666	4,716	4,998	4,771	5,127	4,960	4,620	5,015	4,654	4,643	4,834	57,809
	前年	4,999	4,872	4,932	5,090	4,775	5,344	5,087	4,882	4,881	5,062	4,906	4,847	59,677
	前々年	4,915	4,940	4,276	4,880	4,899	4,946	5,247	4,835	5,290	4,815	4,836	4,819	58,697
	前年対比	0.96	0.96	0.96	0.98	1.00	0.96	0.98	0.95	1.03	0.92	0.95	1.00	0.97
11社	前々年対比	0.98	0.94	1.10	1.02	0.97	1.04	0.95	0.96	0.95	0.97	0.96	1.00	0.98
	(前月比)	—	(0.97)	(1.01)	(1.06)	(0.95)	(1.07)	(0.97)	(0.93)	(1.09)	(0.93)	(1.00)	(1.04)	—
	当年	662	551	597	639	607	639	616	656	649	714	552	582	7,462
	前年	692	623	648	652	643	624	644	593	598	572	564	579	7,433
	前々年	761	752	660	731	706	703	739	628	670	689	674	628	8,341
14社	前年対比	0.96	0.88	0.92	0.98	0.94	1.02	0.96	1.11	1.08	1.25	0.98	1.00	1.00
	前々年対比	0.87	0.73	0.90	0.87	0.86	0.91	0.83	1.04	0.97	1.04	0.82	0.93	0.89
	(前月比)	—	(0.83)	(1.08)	(1.07)	(0.95)	(1.05)	(0.96)	(1.07)	(0.99)	(1.10)	(0.77)	(1.06)	—
	当年	521	465	446	498	488	544	549	571	617	561	469	431	6,160
	前年	447	456	441	487	511	593	587	557	539	494	443	414	5,969
14社	前々年	507	492	451	513	488	593	579	530	574	529	452	387	6,093
	前年対比	1.17	1.02	1.01	1.02	0.95	0.92	0.94	1.02	1.14	1.14	1.06	1.04	1.03
	前々年対比	1.03	0.94	0.99	0.97	1.00	0.92	0.95	1.08	1.08	1.06	1.04	1.12	1.01
	(前月比)	—	(0.89)	(0.96)	(1.12)	(0.98)	(1.11)	(1.01)	(1.04)	(1.08)	(0.91)	(0.84)	(0.92)	—
	当年	94	72	72	75	85	79	73	65	82	79	96	82	954
7社	前年	101	74	86	82	74	71	70	84	84	85	81	91	981
	前々年	85	98	83	95	93	87	82	75	87	81	60	78	1,004
	前年対比	0.94	0.96	0.84	0.92	1.15	1.11	1.05	0.77	0.97	0.93	1.20	0.90	0.97
	前々年対比	1.12	0.73	0.86	0.79	0.91	0.91	0.89	0.87	0.94	0.98	1.61	1.05	0.95
	(前月比)	—	(0.76)	(1.00)	(1.04)	(1.13)	(0.93)	(0.93)	(0.89)	(1.26)	(0.97)	(1.22)	(0.85)	—
当年	385	353	387	359	358	376	365	361	432	400	337	337	4,450	
11社	前年	419	371	374	387	392	401	369	370	391	408	365	363	4,612
	前々年	413	416	379	404	428	401	410	397	429	403	373	355	4,810
	前年対比	0.92	0.95	1.03	0.93	0.91	0.94	0.99	0.97	1.10	0.98	0.92	0.93	0.96
	前々年対比	0.93	0.85	1.02	0.89	0.84	0.94	0.89	0.91	1.01	0.99	0.90	0.95	0.93
	(前月比)	—	(0.92)	(1.10)	(0.93)	(1.00)	(1.05)	(0.97)	(0.99)	(1.20)	(0.93)	(0.84)	(1.00)	—
油送船 合計	当年	8,345	7,735	8,059	8,466	8,182	8,796	8,460	8,134	8,659	8,218	7,779	8,025	98,860
	前年	8,822	8,364	8,416	8,719	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	102,238
	前々年	8,974	9,097	7,970	8,901	8,915	9,152	9,595	8,704	9,209	8,473	8,352	8,234	105,575
	前年対比	0.95	0.92	0.96	0.97	0.99	0.95	0.96	0.97	1.03	0.96	0.95	1.00	0.97
	前々年対比	0.93	0.85	1.01	0.95	0.92	0.96	0.88	0.93	0.94	0.97	0.93	0.97	0.94
27社	(前月比)	—	(0.93)	(1.04)	(1.05)	(0.97)	(1.08)	(0.96)	(0.96)	(1.06)	(0.95)	(0.95)	(1.03)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2025年 上半期 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表<前年同期対比>

単位:千トン

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
鉄鋼	2025年	17,882		17,882
	2024年	18,208	18,223	36,432
	2023年	17,125	17,807	34,931
	前年対比	0.98		
	前々年対比	1.04		
原料 (石灰石等)	2025年	21,515		21,515
	2024年	22,402	23,239	45,641
	2023年	23,169	23,942	47,111
	前年対比	0.96		
	前々年対比	0.93		
燃料 (石炭 ・コークス)	2025年	8,275		8,275
	2024年	8,653	10,079	18,731
	2023年	7,436	9,341	16,777
	前年対比	0.96		
	前々年対比	1.11		
紙・パルプ	2025年	836		
	2024年	798	811	1,610
	2023年	774	831	1,606
	前年対比	1.05		
	前々年対比	1.08		
雑貨	2025年	12,835		12,835
	2024年	12,754	13,936	26,690
	2023年	13,083	13,478	26,561
	前年対比	1.01		
	前々年対比	0.98		
自動車	2025年	23,066		23,066
	2024年	20,753	23,231	43,984
	2023年	24,601	25,067	49,668
	前年対比	1.11		
	前々年対比	0.94		
セメント	2025年	11,879		11,879
	2024年	12,505	12,742	25,247
	2023年	13,571	13,847	27,418
	前年対比	0.95		
	前々年対比	0.88		
貨物船計	2025年	96,287		96,287
	2024年	96,072	102,262	198,335
	2023年	99,760	104,312	204,072
	前年対比	1.00		
	前々年対比	0.97		

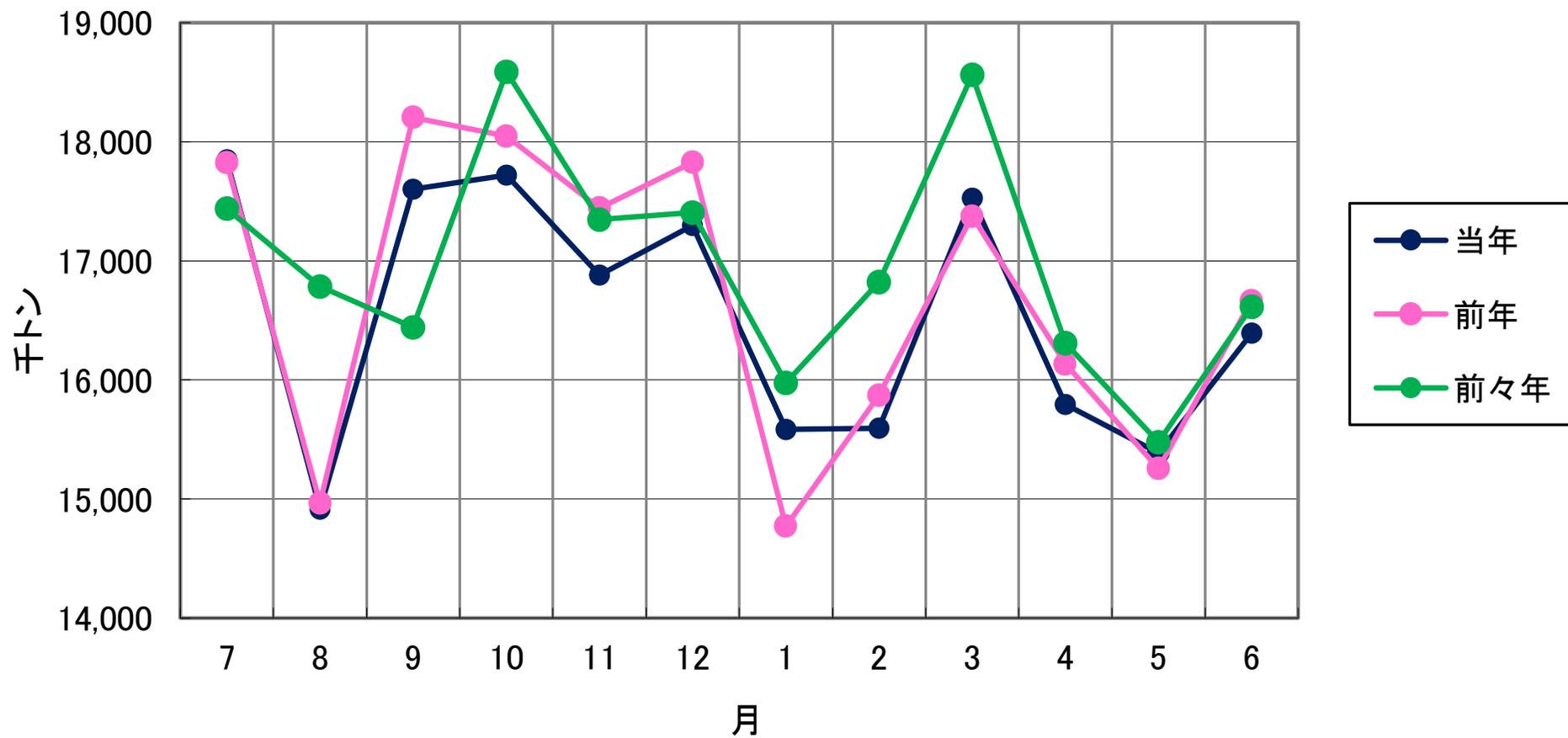
単位:千KL・千トン

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
黒油	2025年	10,874		10,874
	2024年	11,358	11,151	22,509
	2023年	12,816	12,208	25,024
	前年対比	0.96		
	前々年対比	0.85		
白油	2025年	28,726		28,726
	2024年	29,665	23,239	52,904
	2023年	29,841	23,942	53,783
	前年対比	0.97		
	前々年対比	0.96		
ケミカル	2025年	3,768		3,768
	2024年	3,551	3,694	7,245
	2023年	4,028	3,882	7,910
	前年対比	1.06		
	前々年対比	0.94		
高圧液化	2025年	3,198		3,198
	2024年	3,034	2,962	5,996
	2023年	3,050	2,935	5,985
	前年対比	1.05		
	前々年対比	1.05		
高温液体	2025年	478		478
	2024年	494	476	971
	2023年	463	486	949
	前年対比	0.97		
	前々年対比	1.03		
耐腐食	2025年	2,231		2,231
	2024年	2,268	2,219	4,486
	2023年	2,368	2,344	4,712
	前年対比	0.98		
	前々年対比	0.94		
油送船計	2025年	49,276		49,276
	2024年	50,370	43,741	94,111
	2023年	52,565	45,798	98,363
	前年対比	0.98		
	前々年対比	0.94		

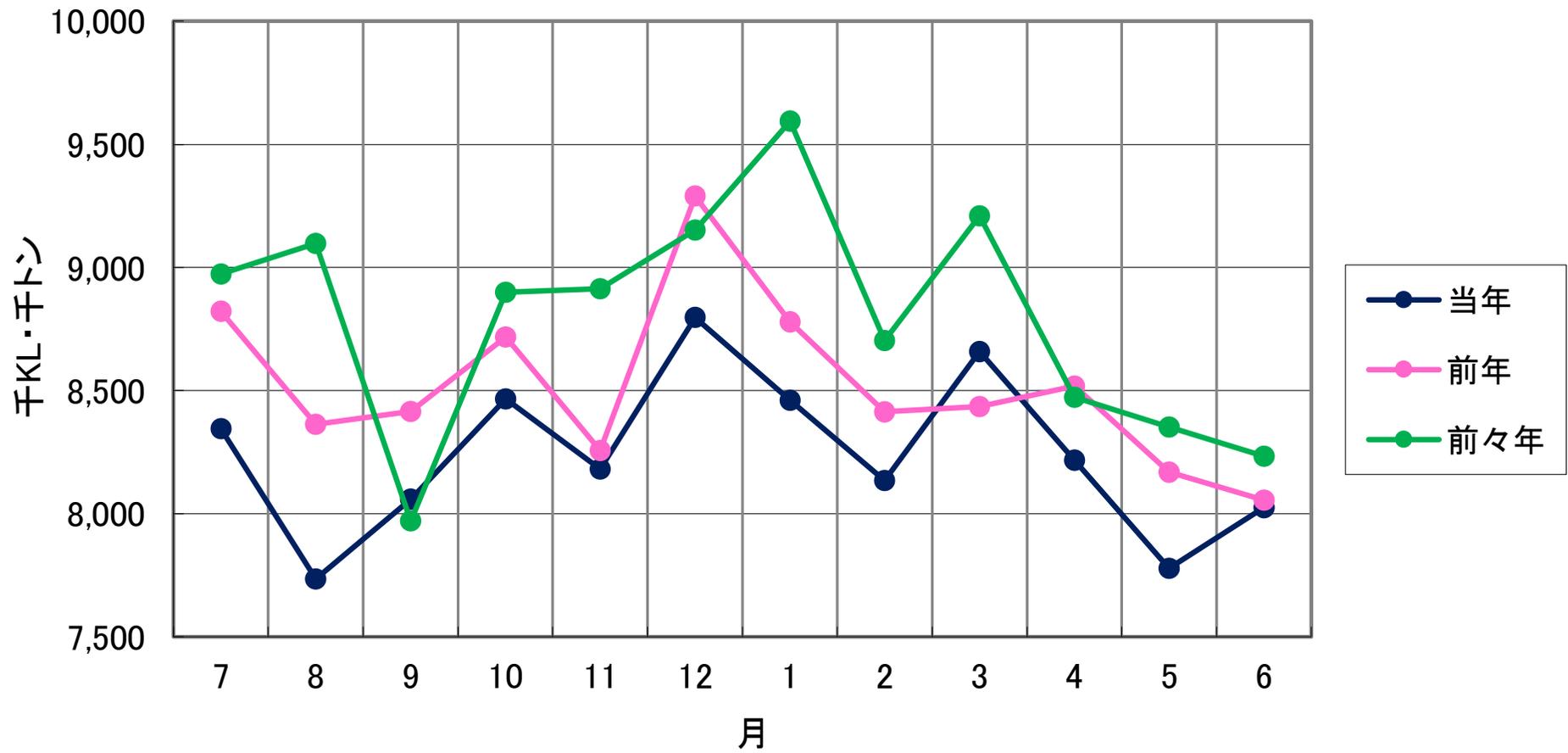
※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

※四捨五入処理の関係で合計の数字が合わない場合がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



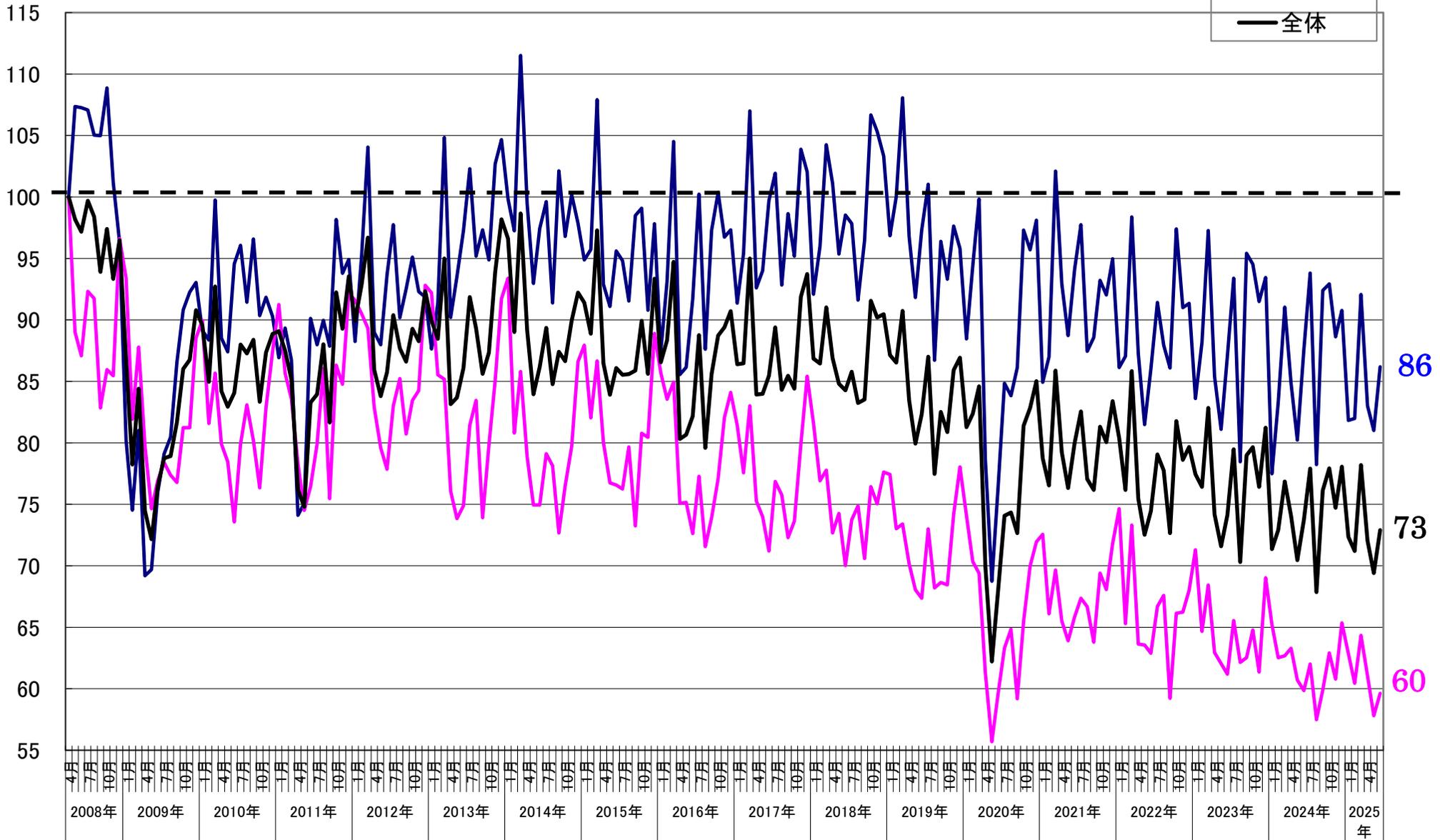
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



指数
2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体

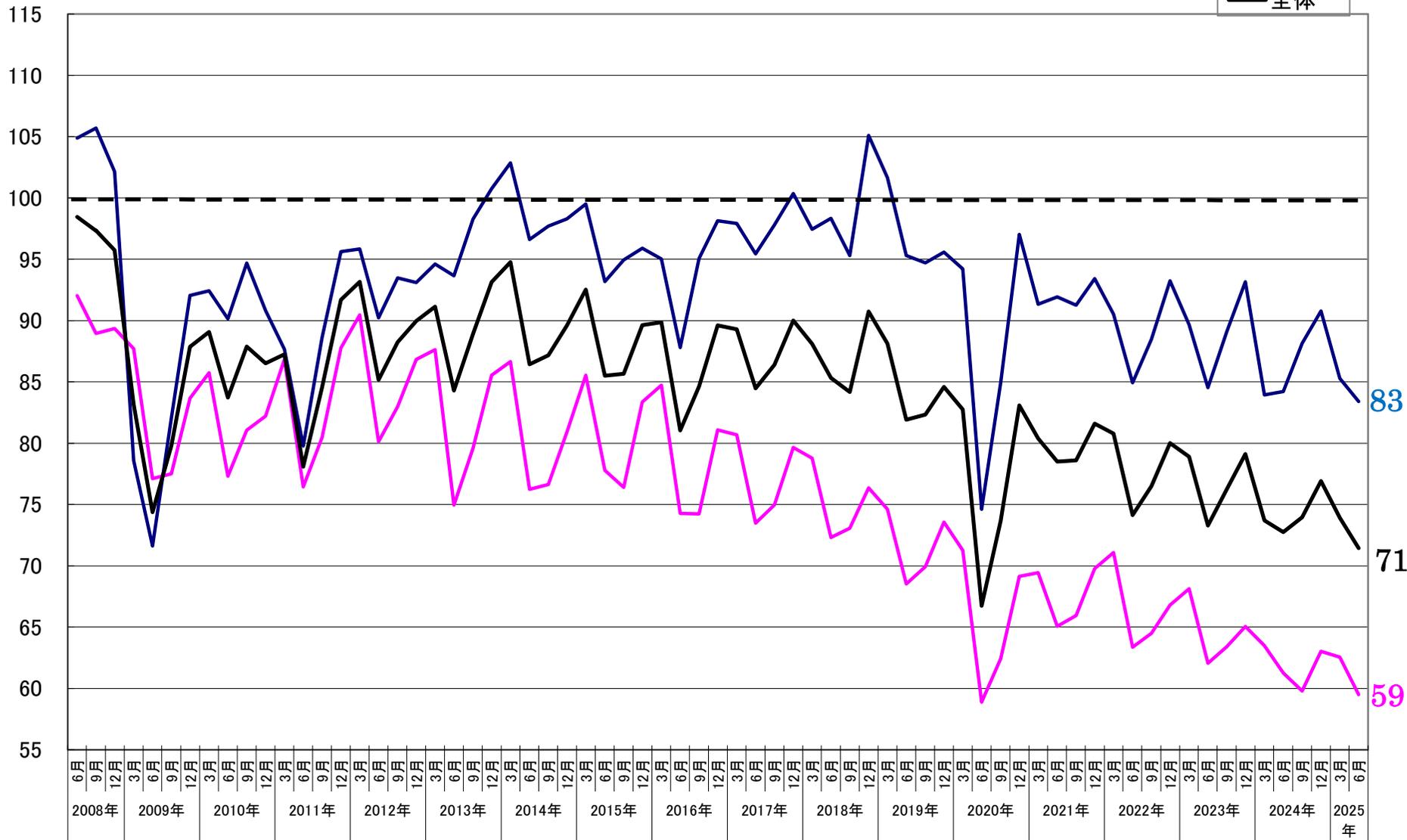


指数

2008年4月=100

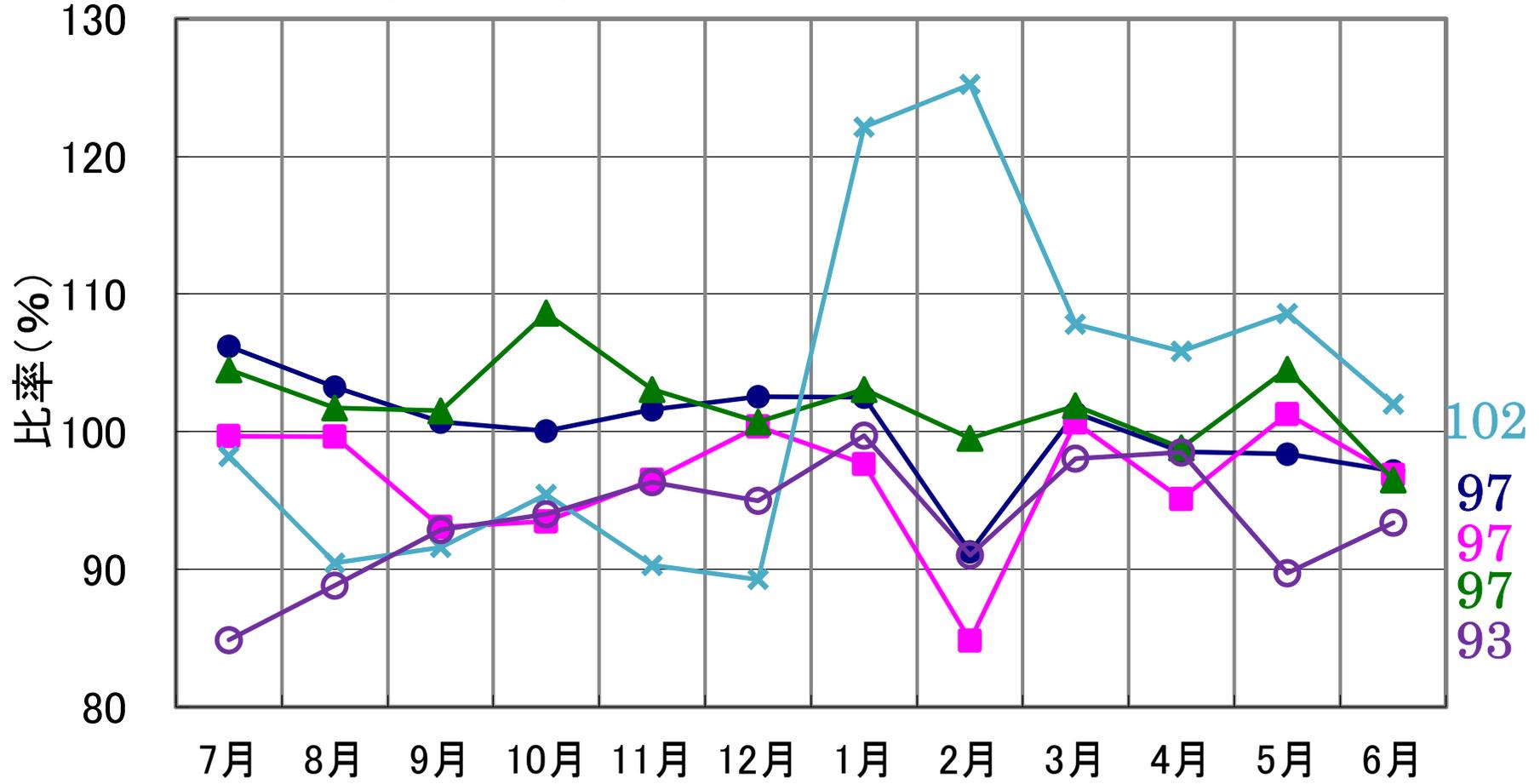
輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)四半期

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

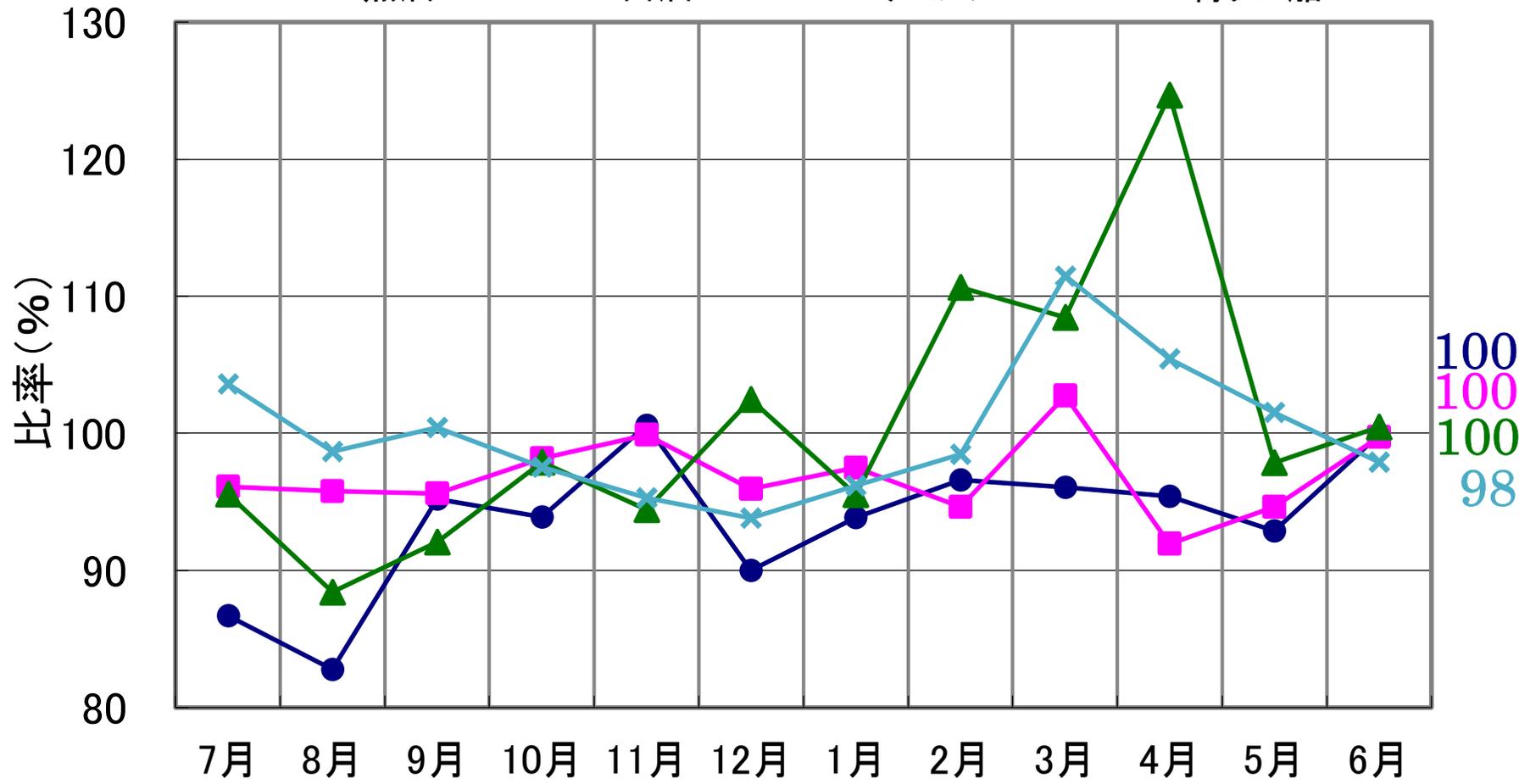
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2025年6月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2025年6月分