

内航海運における輸送動向調査結果について[2025.7]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2025 年 8 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 93%となった。

貨物船と油送船を合わせた内航輸送量は前年同月比 93%となった。貨物船は、石炭・コークスなど燃料輸送が堅調に増加した一方で、鉄鋼、原料（石灰石・スラグ）、紙・パルプ、雑貨、自動車、セメントが減少基調で推移し、全体を下押しした。

油送船は、耐腐食が微増となったものの、黒油、白油、ケミカル、高圧液化、高温液体のいずれも輸送量が減少した。

7 月 30 日に発生したカムチャッカ半島沖 M8.8 地震に伴い、太平洋沿岸を中心に津波警報・津波注意報が発令され、荷役作業の一時停止や船舶の沖合待機が発生した。これに加え、製油所や工場では一時操業を停止した結果、製品出荷の停滞から出港スケジュールに遅延をもたらした。

貨物船の概要

2025 年 7 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,853 千トンで前年同月比 94%（前々年同月比 95%）、前月比で 103%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 95%（前々年同月比 101%）であり、月末に津波による一時的な輸送障害が発生したものの、それ以外ではほぼ支障なく安定的な輸送がなされた反面、鉄鋼製品の出荷量は依然として低水準が続いている。

原料（石灰石・スラグ等）は 91%（前々年同月比 91%）。前月に続いて石灰石が減少で推移しているほか、金属鉱、スラグ等も減少しており原料全体でも減少となった。

燃料（石炭、コークス）は 103%（前々年同月比 114%）。前月同様に石炭は猛暑による石炭火力発電所向けの輸送需要が見られたほか、工場間転送もあった一方で、コークスは減少となったが燃料全体としては増加で推移した。

紙・パルプは 91%（前々年同月比 110%）。パルプについては、旺盛な需要を背景に輸送量が大幅に増加し、前年同月比でも顕著な伸びを示した。一方、紙製品は前月まで続いていたイレギュラーな輸送が剥落したため減少。木材に関しても減少基調で推移が見られた。

雑貨は 98%（前々年同月比 102%）。備蓄米のスポット輸送が引き続き発生しており、医薬品・飲料、砂糖、鋼材など一部品目が堅調に推移した。一方で、自動車部品および工業品の輸送量減少が全体の伸びを抑制する要因となっている。

自動車は 90%（前々年同月比 88%）。前月までは前年に発生した認証不正問題の影響による生産減少の反動増が一巡したことに加え、今月に関しては、部品の欠品に起因する一部工場の稼働停止や 7 月 30 日に発生したカムチャッカ半島沖地震の影響により、広範囲にわたる工場停止が生じ、複合的な要因が重なったため減少で推移した。

セメントは 99%（前々年同月比 84%）。前月までセメント専用船の入渠等が見られ減少していたが、今月は新造船の投入で若干持ち直しが見られている。

油送船の概要

2025 年 7 月（実績値）における油送船の輸送量は、7,667 千 kl・千トンで前年同月比 92%（前々年同月比 87%）、前月比で 96%となっている。

黒油は 87%（前々年同月比 76%）。気温は全国的に高温で推移した一方で、引き続き、原子力発電所の稼働率の上昇やその他のエネルギーへのシフトで黒油火力向けの需要は低い水準にある。また、一部船舶の長期停船の影響に加えて、製油所の定期修理が長期化したことも減少の要因となっている。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 94%（前々年同月比 91%）。一部で入渠船の入渠期間の延長が見られたほか、製油所定期修理の長期化、輸送航路の延伸化等の要因が重なった結果、減少で推移している。

ケミカルは 86%（前々年同月比 83%）であり、堅調な需要が期待されたものの減少で推移した。背景には、水島地区エチレンプラントの定期修理明け後における立ち上げ遅延と、京浜地区プラントでの定期修理開始が重なったことが挙げられる。キシレンの輸送について今月は減少となった。

高圧液化は 87%（前々年同月比 101%）であり、LPG は定期修理中の製油所間でのブタン転送が継続されたことで、一定の下支えがあった一方で、エチレン、塩ビモノマー、液体アンモニアの輸送量が減少し、これら複数品目の落ち込みが高圧液化全体の輸送量を押し下げる結果となっている。

高温液体は 83%（前々年同月比 78%）であり、硫黄の輸送増加が一定のプラス要因となったものの、アスファルトの製油所間転送量が減少したうえ、その他高温液体も輸送量を落としたため、全体としては低調に推移した。

耐腐食は 101%（前々年同月比 93%）であり、苛性ソーダが輸出基地向け転送により増加した。一方で、硫酸は国内需要および輸出に伴う国内転送ともに伸長せず、耐腐食全体としては微増の結果となっている。

【貨物船】内航輸送主要元請オベ(2025年7月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 15 社	当年	2,612	3,143	3,159	2,978	3,165	2,938	2,746	3,244	2,997	3,003	2,953	3,012	35,951
	前年	2,530	3,121	3,157	2,930	3,087	2,866	3,009	3,200	3,041	3,053	3,039	3,166	36,200
	前々年	3,152	2,935	3,575	3,119	3,145	2,875	2,776	3,120	2,628	2,821	2,904	2,981	36,032
	前年対比	1.03	1.01	1.00	1.02	1.03	1.03	0.91	1.01	0.99	0.98	0.97	0.95	0.99
	前々年対比	0.83	1.07	0.88	0.95	1.01	1.02	0.99	1.04	1.14	1.06	1.02	1.01	1.00
	(前月比)	—	(1.20)	(1.01)	(0.94)	(1.06)	(0.93)	(0.93)	(1.18)	(0.92)	(1.00)	(0.98)	(1.02)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 23 社	当年	3,542	3,846	3,876	3,773	4,063	3,487	3,176	3,878	3,686	3,636	3,652	3,768	44,383
	前年	3,554	4,132	4,145	3,910	4,048	3,571	3,743	3,852	3,876	3,589	3,770	4,140	46,330
	前々年	4,399	3,874	4,173	4,072	4,075	3,804	3,774	4,150	3,696	3,798	3,946	4,153	47,915
	前年対比	1.00	0.93	0.94	0.97	1.00	0.98	0.85	1.01	0.95	1.01	0.97	0.91	0.96
	前々年対比	0.81	0.99	0.93	0.93	1.00	0.92	0.84	0.93	1.00	0.96	0.93	0.91	0.93
	(前月比)	—	(1.09)	(1.01)	(0.97)	(1.08)	(0.86)	(0.91)	(1.22)	(0.95)	(0.99)	(1.00)	(1.03)	—
燃料 (石炭、コークス) 16 社	当年	1,764	1,694	1,451	1,580	1,851	1,715	1,587	1,324	1,058	1,111	1,478	1,783	18,398
	前年	1,361	1,522	1,363	1,608	1,916	1,556	1,636	1,559	1,314	1,145	1,443	1,739	18,161
	前々年	1,380	1,207	1,424	1,462	1,470	1,420	1,314	1,270	1,171	1,169	1,093	1,570	15,949
	前年対比	1.30	1.11	1.06	0.98	0.97	1.10	0.97	0.85	0.81	0.97	1.02	1.03	1.01
	前々年対比	1.28	1.40	1.02	1.08	1.26	1.21	1.21	1.04	0.90	0.95	1.35	1.14	1.15
	(前月比)	—	(0.96)	(0.86)	(1.09)	(1.17)	(0.93)	(0.93)	(0.83)	(0.80)	(1.05)	(1.33)	(1.21)	—
紙・パルプ 11 社	当年	120	144	145	126	132	120	133	137	146	131	169	132	1,633
	前年	138	143	140	137	154	138	128	150	137	114	132	145	1,655
	前々年	131	123	154	163	139	129	137	144	118	112	134	120	1,604
	前年対比	0.87	1.01	1.03	0.92	0.86	0.87	1.04	0.92	1.06	1.15	1.27	0.91	0.99
	前々年対比	0.91	1.17	0.94	0.77	0.95	0.93	0.97	0.95	1.24	1.17	1.26	1.10	1.02
	(前月比)	—	(1.20)	(1.01)	(0.87)	(1.04)	(0.91)	(1.11)	(1.03)	(1.06)	(0.90)	(1.29)	(0.78)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 22 社	当年	2,090	2,411	2,503	2,327	2,219	1,934	2,047	2,295	2,256	2,167	2,134	2,331	26,718
	前年	2,055	2,375	2,305	2,258	2,204	1,877	2,057	2,253	2,282	2,073	2,211	2,385	26,335
	前々年	2,335	2,205	2,451	2,289	2,236	2,035	2,124	2,381	2,289	2,006	2,248	2,282	26,881
	前年対比	1.02	1.02	1.09	1.03	1.01	1.03	1.00	1.02	0.99	1.05	0.97	0.98	1.01
	前々年対比	0.90	1.09	1.02	1.02	0.99	0.95	0.96	0.96	0.99	1.08	0.95	1.02	0.99
	(前月比)	—	(1.15)	(1.04)	(0.93)	(0.95)	(0.87)	(1.06)	(1.12)	(0.98)	(0.96)	(0.98)	(1.09)	—
自動車 12 社	当年	3,005	4,232	4,273	3,929	3,571	3,479	3,966	4,525	3,617	3,472	4,008	3,790	45,866
	前年	3,321	4,619	4,478	4,350	4,000	2,848	3,167	4,197	3,416	3,197	3,929	4,221	45,743
	前々年	2,958	3,868	4,149	3,764	3,847	3,544	4,355	4,971	4,333	3,389	4,010	4,298	47,484
	前年対比	0.90	0.92	0.95	0.90	0.89	1.22	1.25	1.08	1.06	1.09	1.02	0.90	1.00
	前々年対比	1.02	1.09	1.03	1.04	0.93	0.98	0.91	0.91	0.83	1.02	1.00	0.88	0.97
	(前月比)	—	(1.41)	(1.01)	(0.92)	(0.91)	(0.97)	(1.14)	(1.14)	(0.80)	(0.96)	(1.15)	(0.95)	—
セメント 13 社	当年	1,782	2,129	2,312	2,166	2,299	1,911	1,941	2,123	2,035	1,869	1,999	2,036	24,603
	前年	2,006	2,293	2,459	2,249	2,420	1,917	2,131	2,166	2,066	2,084	2,141	2,055	25,985
	前々年	2,429	2,228	2,662	2,477	2,492	2,170	2,343	2,524	2,074	2,182	2,279	2,421	28,280
	前年対比	0.89	0.93	0.94	0.96	0.95	1.00	0.91	0.98	0.98	0.90	0.93	0.99	0.95
	前々年対比	0.73	0.96	0.87	0.87	0.92	0.88	0.83	0.84	0.98	0.86	0.88	0.84	0.87
	(前月比)	—	(1.20)	(1.09)	(0.94)	(1.06)	(0.83)	(1.02)	(1.09)	(0.96)	(0.92)	(1.07)	(1.02)	—
貨物船 合計 40 社	当年	14,914	17,600	17,719	16,880	17,300	15,584	15,596	17,528	15,795	15,390	16,394	16,853	197,552
	前年	14,966	18,205	18,047	17,443	17,828	14,772	15,871	17,376	16,133	15,256	16,665	17,850	200,410
	前々年	16,785	16,440	18,588	17,345	17,404	15,977	16,821	18,561	16,308	15,478	16,615	17,824	204,146
	前年対比	1.00	0.97	0.98	0.97	0.97	1.05	0.98	1.01	0.98	1.01	0.98	0.94	0.99
	前々年対比	0.89	1.07	0.95	0.97	0.99	0.98	0.93	0.94	0.97	0.99	0.99	0.95	0.97
	(前月比)	—	(1.18)	(1.01)	(0.95)	(1.02)	(0.90)	(1.00)	(1.12)	(0.90)	(0.97)	(1.07)	(1.03)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

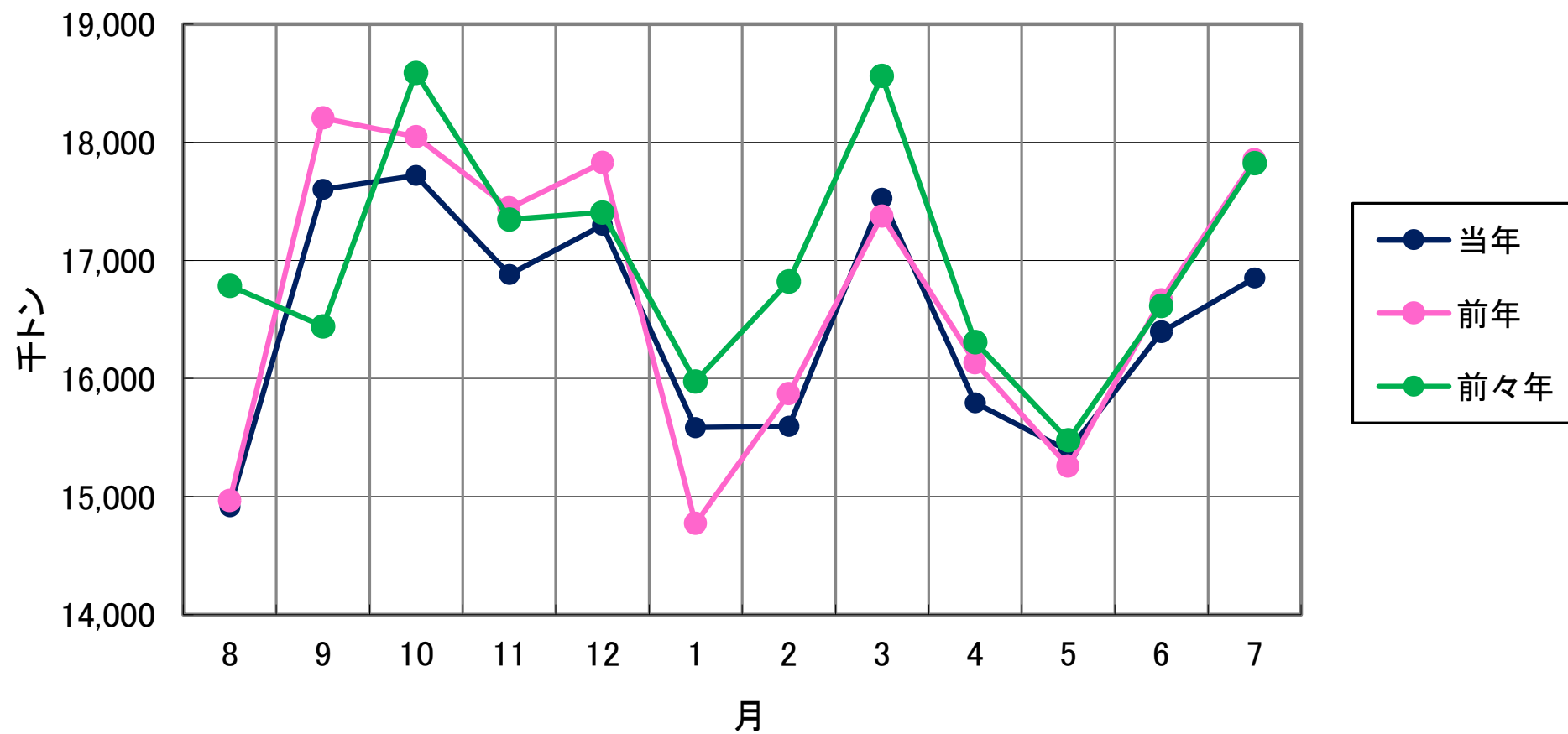
【油送船】内航輸送主要元請オペ(2025年7月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

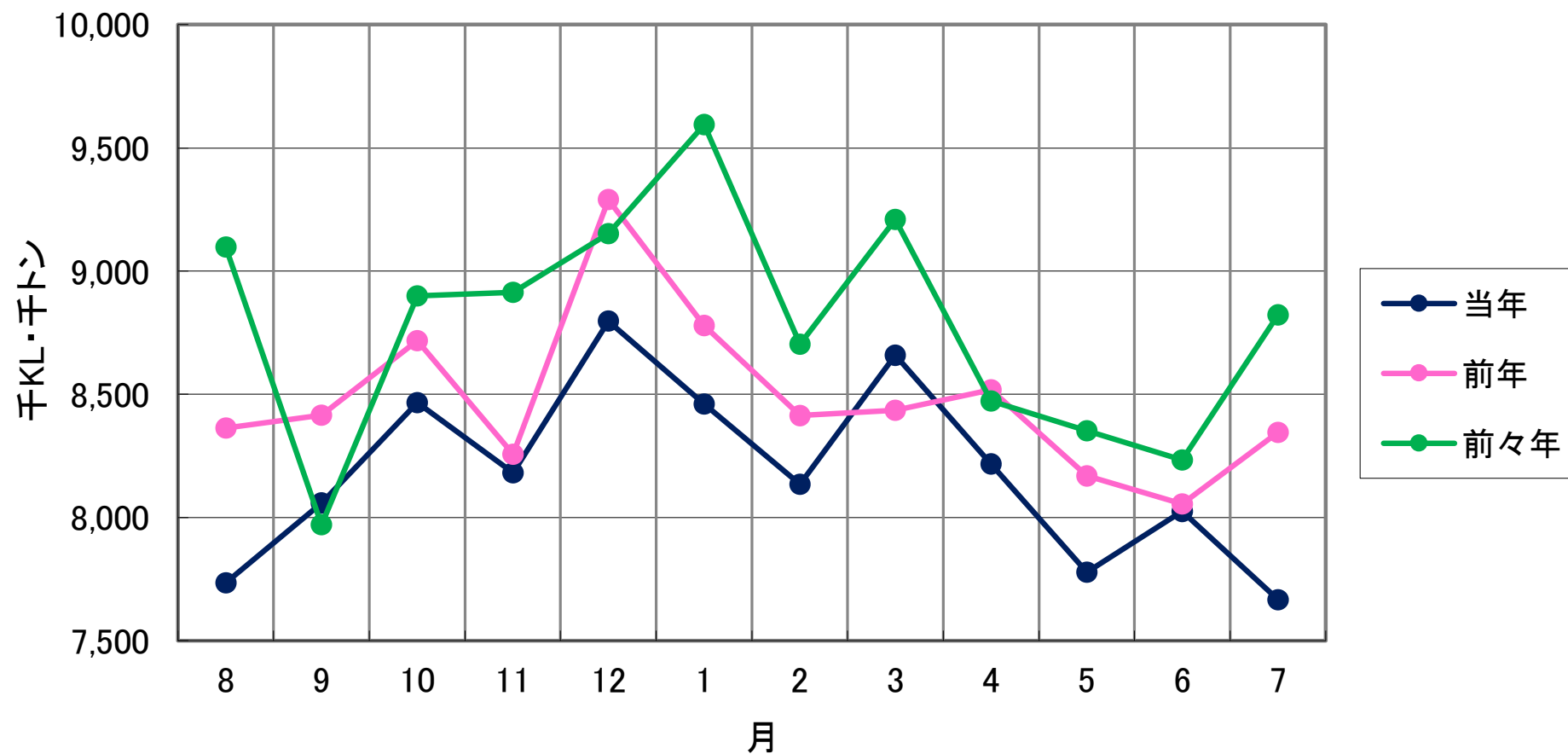
分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油 16 社	当年	1,629	1,842	1,897	1,873	2,032	1,897	1,862	1,865	1,809	1,682	1,758	1,642	21,790
	前年	1,968	1,935	2,020	1,862	2,258	2,021	1,927	1,941	1,896	1,811	1,760	1,878	23,279
	前々年	2,400	2,121	2,277	2,300	2,424	2,538	2,240	2,158	1,956	1,957	1,967	2,166	26,503
	前年対比	0.83	0.95	0.94	1.01	0.90	0.94	0.97	0.96	0.95	0.93	1.00	0.87	0.94
	前々年対比	0.68	0.87	0.83	0.81	0.84	0.75	0.83	0.86	0.92	0.86	0.89	0.76	0.82
	(前月比)	—	(1.13)	(1.03)	(0.99)	(1.08)	(0.93)	(0.98)	(1.00)	(0.97)	(0.93)	(1.05)	(0.93)	—
白油 12 社	当年	4,666	4,716	4,998	4,771	5,127	4,960	4,620	5,015	4,654	4,643	4,834	4,534	57,538
	前年	4,872	4,932	5,090	4,775	5,344	5,087	4,882	4,881	5,062	4,906	4,847	4,805	59,483
	前々年	4,940	4,276	4,880	4,899	4,946	5,247	4,835	5,290	4,815	4,836	4,819	4,999	58,780
	前年対比	0.96	0.96	0.98	1.00	0.96	0.98	0.95	1.03	0.92	0.95	1.00	0.94	0.97
	前々年対比	0.94	1.10	1.02	0.97	1.04	0.95	0.96	0.95	0.97	0.96	1.00	0.91	0.98
	(前月比)	—	(1.01)	(1.06)	(0.95)	(1.07)	(0.97)	(0.93)	(1.09)	(0.93)	(1.00)	(1.04)	(0.94)	—
ケミカル 14 社	当年	551	597	639	607	639	616	656	649	714	552	582	572	7,372
	前年	623	648	652	643	624	644	593	598	572	564	579	662	7,403
	前々年	752	660	731	706	703	739	628	670	689	674	628	692	8,272
	前年対比	0.88	0.92	0.98	0.94	1.02	0.96	1.11	1.08	1.25	0.98	1.00	0.86	1.00
	前々年対比	0.73	0.90	0.87	0.86	0.91	0.83	1.04	0.97	1.04	0.82	0.93	0.83	0.89
	(前月比)	—	(1.08)	(1.07)	(0.95)	(1.05)	(0.96)	(1.07)	(0.99)	(1.10)	(0.77)	(1.06)	(0.98)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 14 社	当年	465	446	498	488	544	549	571	617	561	469	431	452	6,091
	前年	456	441	487	511	593	587	557	539	494	443	414	521	6,044
	前々年	492	451	513	488	593	579	530	574	529	452	387	447	6,033
	前年対比	1.02	1.01	1.02	0.95	0.92	0.94	1.02	1.14	1.14	1.06	1.04	0.87	1.01
	前々年対比	0.94	0.99	0.97	1.00	0.92	0.95	1.08	1.08	1.06	1.04	1.12	1.01	1.01
	(前月比)	—	(0.96)	(1.12)	(0.98)	(1.11)	(1.01)	(1.04)	(1.08)	(0.91)	(0.84)	(0.92)	(1.05)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7 社	当年	72	72	75	85	79	73	65	82	79	96	82	78	938
	前年	74	86	82	74	71	70	84	84	85	81	91	94	975
	前々年	98	83	95	93	87	82	75	87	81	60	78	101	1,020
	前年対比	0.96	0.84	0.92	1.15	1.11	1.05	0.77	0.97	0.93	1.20	0.90	0.83	0.96
	前々年対比	0.73	0.86	0.79	0.91	0.91	0.89	0.87	0.94	0.98	1.61	1.05	0.78	0.92
	(前月比)	—	(1.00)	(1.04)	(1.13)	(0.93)	(0.93)	(0.89)	(1.26)	(0.97)	(1.22)	(0.85)	(0.95)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 11 社	当年	353	387	359	358	376	365	361	432	400	337	337	389	4,453
	前年	371	374	387	392	401	369	370	391	408	365	363	385	4,578
	前々年	416	379	404	428	401	410	397	429	403	373	355	419	4,815
	前年対比	0.95	1.03	0.93	0.91	0.94	0.99	0.97	1.10	0.98	0.92	0.93	1.01	0.97
	前々年対比	0.85	1.02	0.89	0.84	0.94	0.89	0.91	1.01	0.99	0.90	0.95	0.93	0.92
	(前月比)	—	(1.10)	(0.93)	(1.00)	(1.05)	(0.97)	(0.99)	(1.20)	(0.93)	(0.84)	(1.00)	(1.15)	—
油送船 合計 27 社	当年	7,735	8,059	8,466	8,182	8,796	8,460	8,134	8,659	8,218	7,779	8,025	7,667	98,182
	前年	8,364	8,416	8,719	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	8,345	101,761
	前々年	9,097	7,970	8,901	8,915	9,152	9,595	8,704	9,209	8,473	8,352	8,234	8,822	105,424
	前年対比	0.92	0.96	0.97	0.99	0.95	0.96	0.97	1.03	0.96	0.95	1.00	0.92	0.96
	前々年対比	0.85	1.01	0.95	0.92	0.96	0.88	0.93	0.94	0.97	0.93	0.97	0.87	0.93
	(前月比)	—	(1.04)	(1.05)	(0.97)	(1.08)	(0.96)	(0.96)	(1.06)	(0.95)	(0.95)	(1.03)	(0.96)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



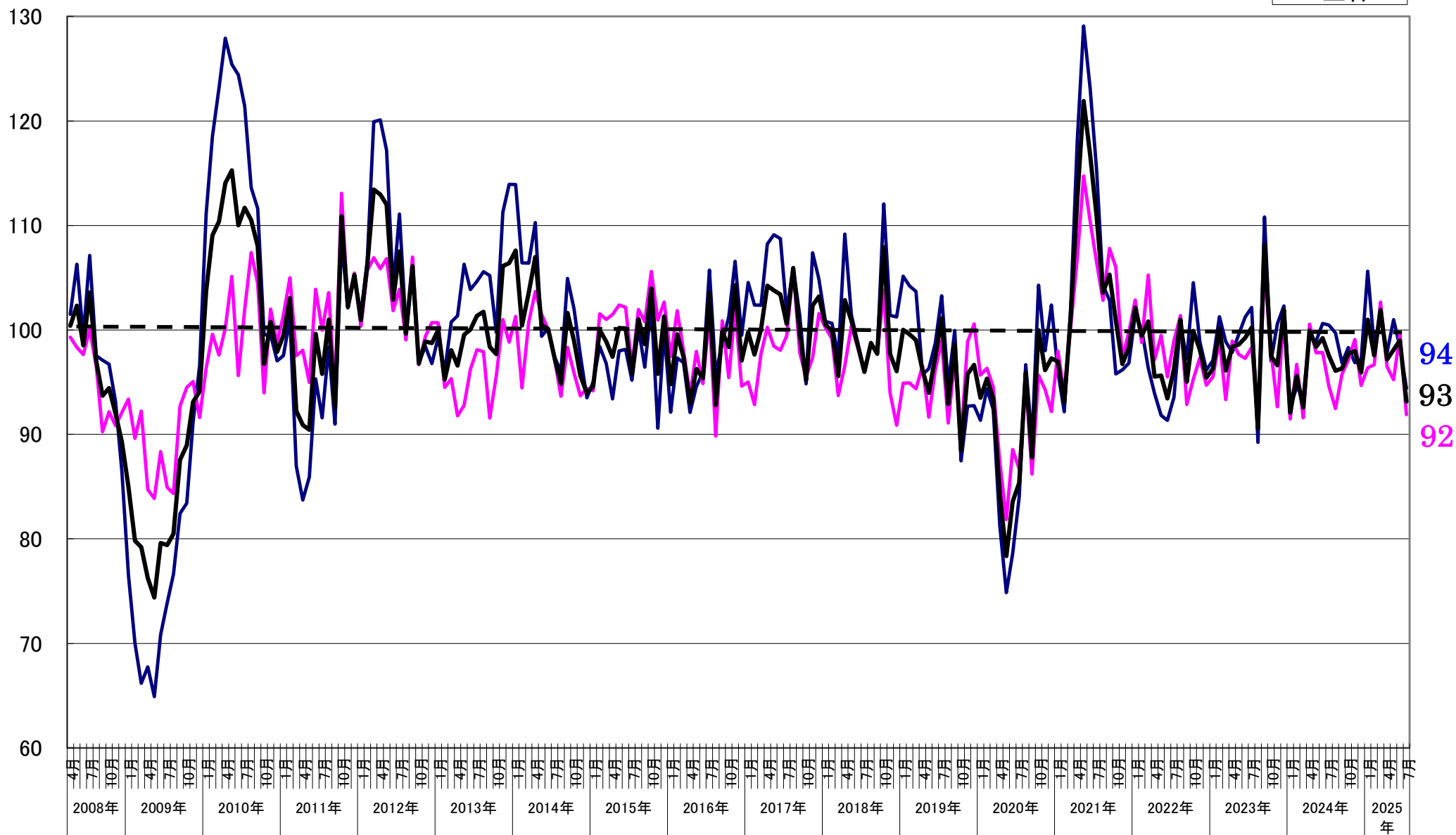
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

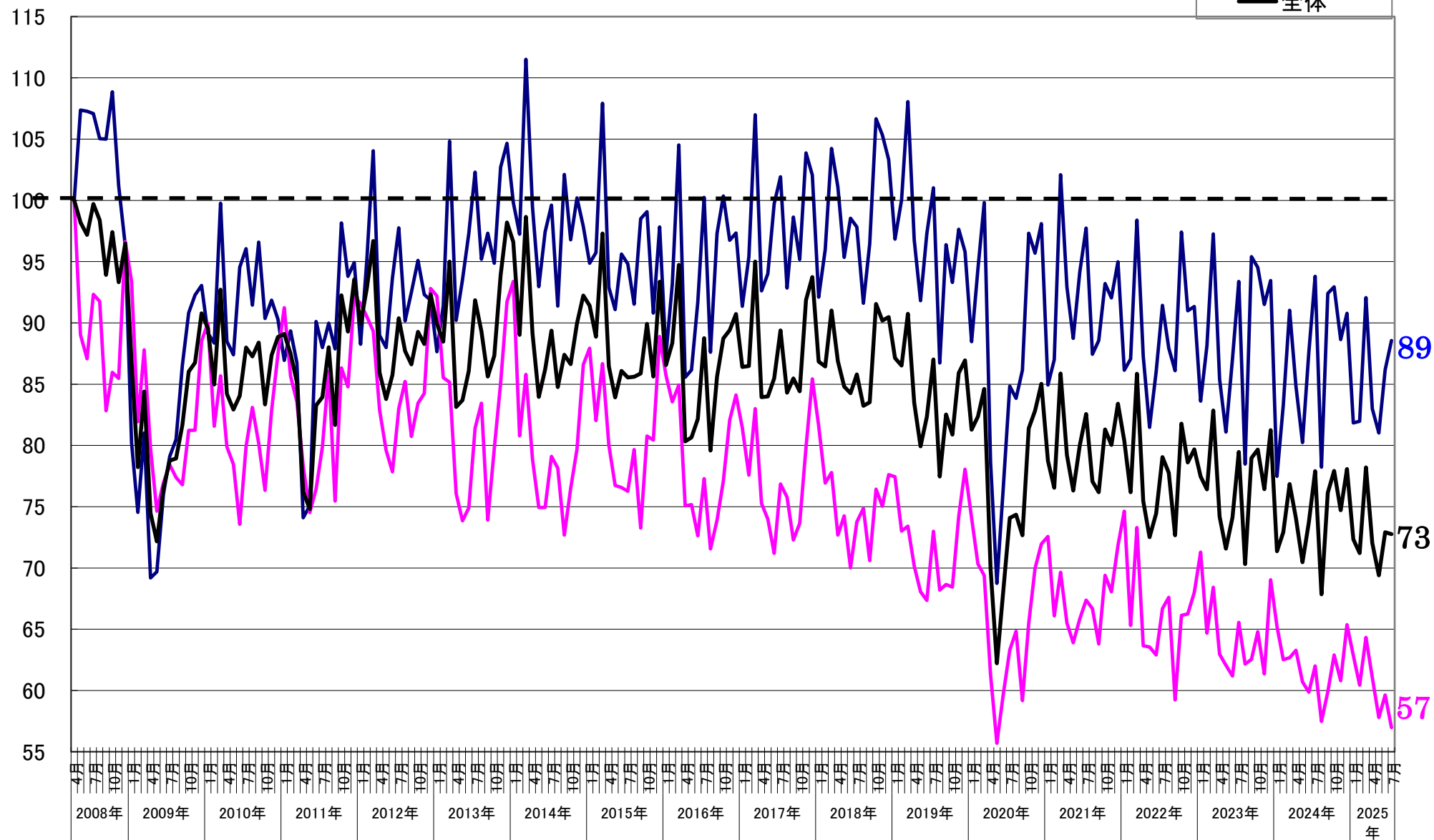
- 貨物船
- 油送船
- 全体



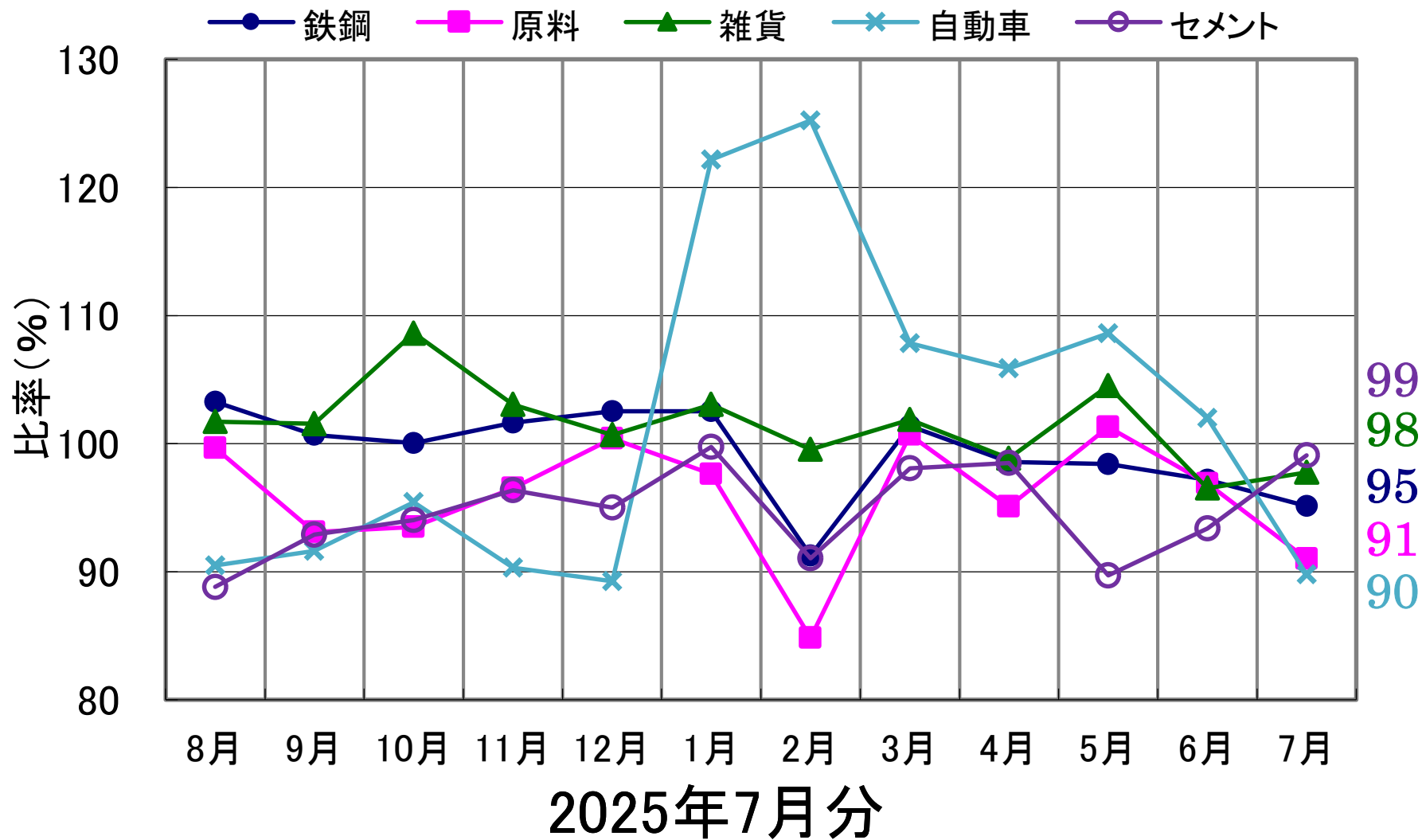
2008年4月=100

輸送実績の推移＜輸送量＞（指数表示）

— 貨物船
— 油送船
— 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

