

内航海運における輸送動向調査結果について[2024.4]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2024 年 4 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 100%となった。

前年同月よりも低気圧の通過が少なく、輸送障害の影響を受ける回数は減少した。また、前月は低気圧通過に伴う輸送障害が頻発したため今月に繰り越される貨物が見られた。

貨物船は鉄鋼、原料、燃料（石炭、コークス）、紙・パルプが増加となった一方で、雑貨、セメントは横ばい、自動車は減少となった。油送船は白油、高温液体、耐腐食は増加し、黒油、ケミカル、高圧液化は減少となった。

貨物船の概要

2024 年 4 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,133 千トンで前年同月比 99%（前々年同月比 97%）、前月比で 93% となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 116%（前々年同月比 95%）であり、前年同月は低気圧通過の多さから輸送障害の影響が顕著となっていた一方で、今年は天気も安定しており輸送は順調に推移した結果、増加となった。

原料は 105%（前々年同月比 95%）。石灰石は前年比横ばいに推移した一方で、スラグ、金属鉍等の増加が原料全体を押し上げる結果となった。

燃料は 112%（前々年同月比 130%）。前年同月は石炭火力発電所の定期修理があり、今月は一部で定期修理が見られたものの全体としての影響は少なく石炭の輸送量は増加となった。一方でコークスの需要は鈍化している。

紙・パルプは 116%（前々年同月比 95%）。紙・パルプを構成する紙、パルプ、木材が増加で推移した結果、全体としても二桁の増加となった。

雑貨は 100%（前々年同月比 94%）。一般雑貨は船社により荷動きにバラツキが見られるが全体としては振るわず減少で

推移している。一部船社では長らく離脱していた船の影響が下旬になり解消されている。
コンテナは、4月から新たな外航船のサービスの改変により、一部内航船の横持ち輸送が減少するなど影響が見られた。
前月に続き円安傾向にあるものの輸出品の減少が見られている。全体としては前年比横ばいの結果となった。
自動車は79%（前々年同月比98%）。引き続き、一部メーカーの不正問題に伴う工場稼働停止の影響が見られている。
セメントは100%（前々年同月比91%）。輸送量は前年比横ばいで推移した。

油送船の概要

2024年4月（実績値）における油送船の輸送量は、8,518千kl・千トンで前年同月比101%（前々年同月比99%）、前月比で101%となっている。

黒油は97%（前々年同月比82%）。一部で製油所の装置不具合等による転送需要が見られたほか、トラブルによる停船で稼働率の低下が見られた船社もあった。石油火力発電所向けのC重油は減少している。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は105%（前々年同月比110%）であり、一部製油所の装置不具合が長引いており、今月も転送需要が見られたほか、ジェット燃料油は桜シーズンの訪日需要客の増加やゴールデンウィークの旅行需要も相俟って輸送は活況を呈した。

ケミカルは83%（前々年同月比85%）であり、前月あった陸上施設のトラブルによる荷役の中止は解消されているが、今月も販売不振が継続中であり輸送は低調に推移している。また、貨物の減少から一部の船舶では白油の輸送を担う状況となっている。

高圧液化は93%（前々年同月比101%）であり、LPGはブタンが減少しプロパンは増加したものの前年比では横ばいとなり、エチレン、アセトアルデヒドは前年比で半減したほか、塩ビモノマー、液体アンモニア等高圧液化を構成するほぼ全ての品目において減少が見られている。エチレン、塩ビモノマーの減少は一部プラントで定期修理を実施したことによる。

高温液体は105%（前々年同月比83%）であり、その他の高温液体は減少した一方で、アスファルトは前年同月が低水準であったため反動増が見られ高温液体全体を押し上げた。

耐腐食は101%（前々年同月比101%）であり、苛性ソーダやその他の腐食性液体が増加したため耐腐食全体を押し上げる結果となった。前月増加が見られた硫酸は今月減少が見られている。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2024年4月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5~4月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	2,821	2,904	2,981	2,530	3,121	3,157	2,930	3,087	2,866	3,009	3,200	3,041	35,649
	前年	3,151	2,996	3,111	3,152	2,935	3,575	3,119	3,145	2,875	2,776	3,120	2,628	36,584
	前々年	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	3,553	3,449	3,212	3,621	3,188	41,749
	前年対比	0.90	0.97	0.96	0.80	1.06	0.88	0.94	0.98	1.00	1.08	1.03	1.16	0.97
	前々年対比	0.81	0.82	0.84	0.76	0.89	0.83	0.85	0.87	0.83	0.94	0.88	0.95	0.85
16社	(前月比)	—	(1.03)	(1.03)	(0.85)	(1.23)	(1.01)	(0.93)	(1.05)	(0.93)	(1.05)	(1.06)	(0.95)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	3,798	3,946	4,153	3,554	4,132	4,145	3,910	4,048	3,571	3,743	3,852	3,876	46,729
	前年	4,253	4,068	4,232	4,399	3,874	4,173	4,072	4,075	3,804	3,774	4,150	3,696	48,570
	前々年	4,441	4,200	4,670	4,387	4,401	4,475	4,256	4,351	4,230	3,906	4,408	4,063	51,790
	前年対比	0.89	0.97	0.98	0.81	1.07	0.99	0.96	0.99	0.94	0.99	0.93	1.05	0.96
	前々年対比	0.86	0.94	0.89	0.81	0.94	0.93	0.92	0.93	0.84	0.96	0.87	0.95	0.90
23社	(前月比)	—	(1.04)	(1.05)	(0.86)	(1.16)	(1.00)	(0.94)	(1.04)	(0.88)	(1.05)	(1.03)	(1.01)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,169	1,093	1,570	1,361	1,522	1,363	1,608	1,916	1,556	1,636	1,559	1,314	17,667
	前年	904	1,080	1,400	1,380	1,207	1,424	1,462	1,470	1,420	1,314	1,270	1,171	15,501
	前々年	1,454	1,502	1,550	1,581	1,430	1,310	1,407	1,601	1,366	1,281	1,322	1,008	16,812
	前年対比	1.29	1.01	1.12	0.99	1.26	0.96	1.10	1.30	1.10	1.25	1.23	1.12	1.14
	前々年対比	0.80	0.73	1.01	0.86	1.06	1.04	1.14	1.20	1.14	1.28	1.18	1.30	1.05
15社	(前月比)	—	(0.93)	(1.44)	(0.87)	(1.12)	(0.90)	(1.18)	(1.19)	(0.81)	(1.05)	(0.95)	(0.84)	—
紙・パルプ	当年	112	134	120	138	143	140	137	154	138	128	150	137	1,630
	前年	140	133	130	131	123	154	163	139	129	137	144	118	1,641
	前々年	165	155	159	145	133	138	133	138	131	136	142	144	1,720
	前年対比	0.80	1.01	0.92	1.05	1.16	0.91	0.84	1.11	1.06	0.93	1.04	1.16	0.99
	前々年対比	0.68	0.86	0.75	0.95	1.07	1.01	1.03	1.11	1.05	0.94	1.05	0.95	0.95
12社	(前月比)	—	(1.19)	(0.89)	(1.15)	(1.03)	(0.98)	(0.98)	(1.12)	(0.90)	(0.93)	(1.17)	(0.92)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,006	2,248	2,282	2,055	2,375	2,305	2,258	2,204	1,868	2,057	2,253	2,282	26,193
	前年	2,274	2,324	2,451	2,335	2,205	2,451	2,289	2,236	2,035	2,124	2,381	2,289	27,393
	前々年	2,030	2,353	2,332	2,182	2,270	2,334	2,242	2,278	2,097	2,085	2,397	2,440	27,041
	前年対比	0.88	0.97	0.93	0.88	1.08	0.94	0.99	0.99	0.92	0.97	0.95	1.00	0.96
	前々年対比	0.99	0.96	0.98	0.94	1.05	0.99	1.01	0.97	0.89	0.99	0.94	0.94	0.97
22社	(前月比)	—	(1.12)	(1.01)	(0.90)	(1.16)	(0.97)	(0.98)	(0.98)	(0.85)	(1.10)	(1.10)	(1.01)	—
自動車	当年	3,389	4,010	4,298	3,321	4,619	4,478	4,350	4,000	2,848	3,167	4,197	3,416	46,093
	前年	2,449	3,395	3,679	2,958	3,868	4,149	3,764	3,847	3,544	4,355	4,971	4,333	45,311
	前々年	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	3,584	2,873	3,552	4,327	3,486	40,365
	前年対比	1.38	1.18	1.17	1.12	1.19	1.08	1.16	1.04	0.80	0.73	0.84	0.79	1.02
	前々年対比	1.15	1.08	1.09	1.21	1.70	1.50	1.24	1.12	0.99	0.89	0.97	0.98	1.14
12社	(前月比)	—	(1.18)	(1.07)	(0.77)	(1.39)	(0.97)	(0.97)	(0.92)	(0.71)	(1.11)	(1.33)	(0.81)	—
セメント	当年	2,182	2,279	2,421	2,006	2,293	2,459	2,249	2,420	1,917	2,131	2,166	2,066	26,588
	前年	2,315	2,353	2,435	2,429	2,228	2,662	2,477	2,492	2,170	2,343	2,524	2,074	28,501
	前々年	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	2,574	2,268	2,392	2,513	2,273	29,168
	前年対比	0.94	0.97	0.99	0.83	1.03	0.92	0.91	0.97	0.88	0.91	0.86	1.00	0.93
	前々年対比	0.92	0.93	1.00	0.88	0.96	0.92	0.89	0.94	0.84	0.89	0.86	0.91	0.91
13社	(前月比)	—	(1.04)	(1.06)	(0.83)	(1.14)	(1.07)	(0.91)	(1.08)	(0.79)	(1.11)	(1.02)	(0.95)	—
貨物船 合計	当年	15,478	16,615	17,824	14,966	18,205	18,047	17,443	17,828	14,763	15,871	17,376	16,133	200,548
	前年	15,485	16,348	17,438	16,785	16,440	18,588	17,345	17,404	15,977	16,821	18,561	16,308	203,500
	前々年	16,903	17,932	18,627	16,671	16,847	17,748	17,529	18,080	16,415	16,564	18,729	16,602	208,645
	前年対比	1.00	1.02	1.02	0.89	1.11	0.97	1.01	1.02	0.92	0.94	0.94	0.99	0.99
	前々年対比	0.92	0.93	0.96	0.90	1.08	1.02	1.00	0.99	0.90	0.96	0.93	0.97	0.96
40社	(前月比)	—	(1.07)	(1.07)	(0.84)	(1.22)	(0.99)	(0.97)	(1.02)	(0.83)	(1.08)	(1.09)	(0.93)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

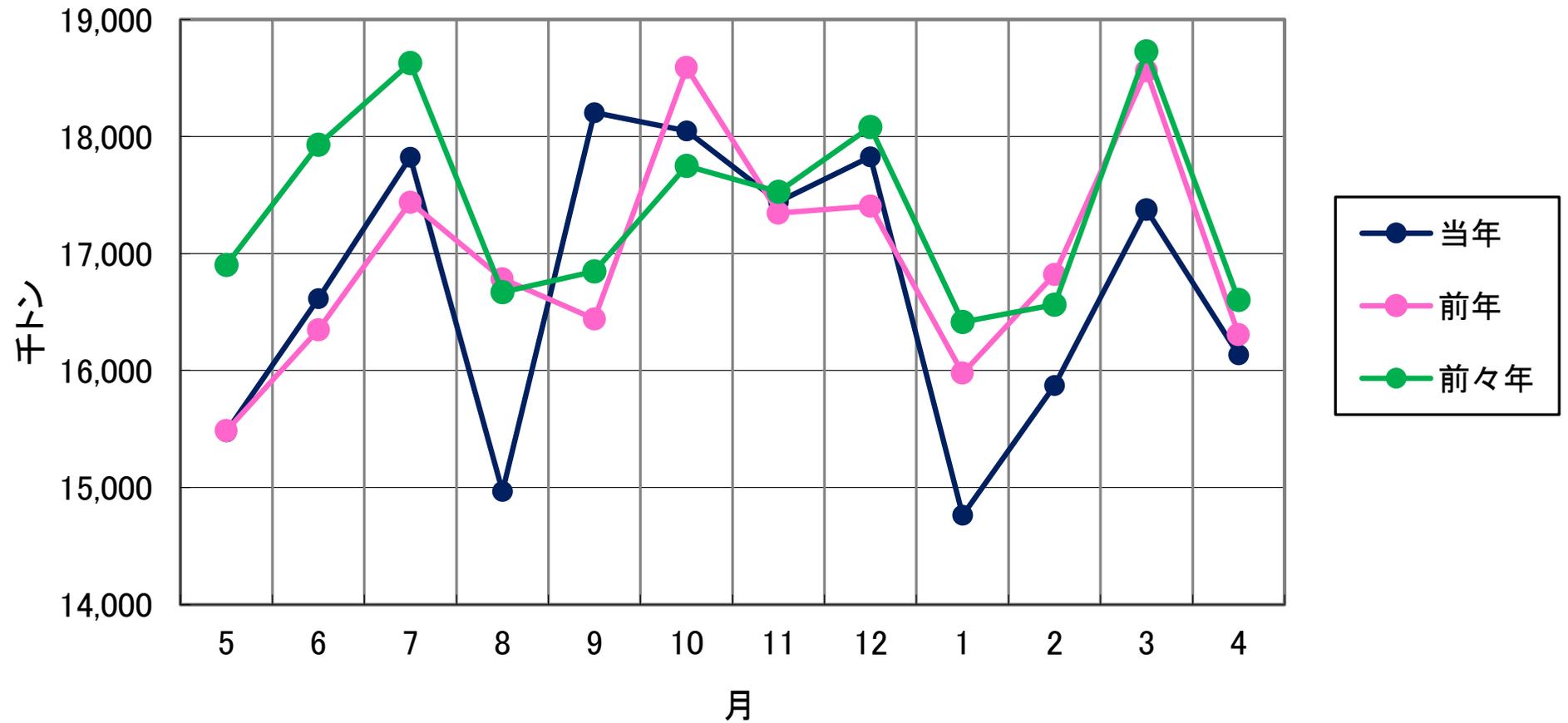
【油送船】内航輸送主要元請オペ(2024年4月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

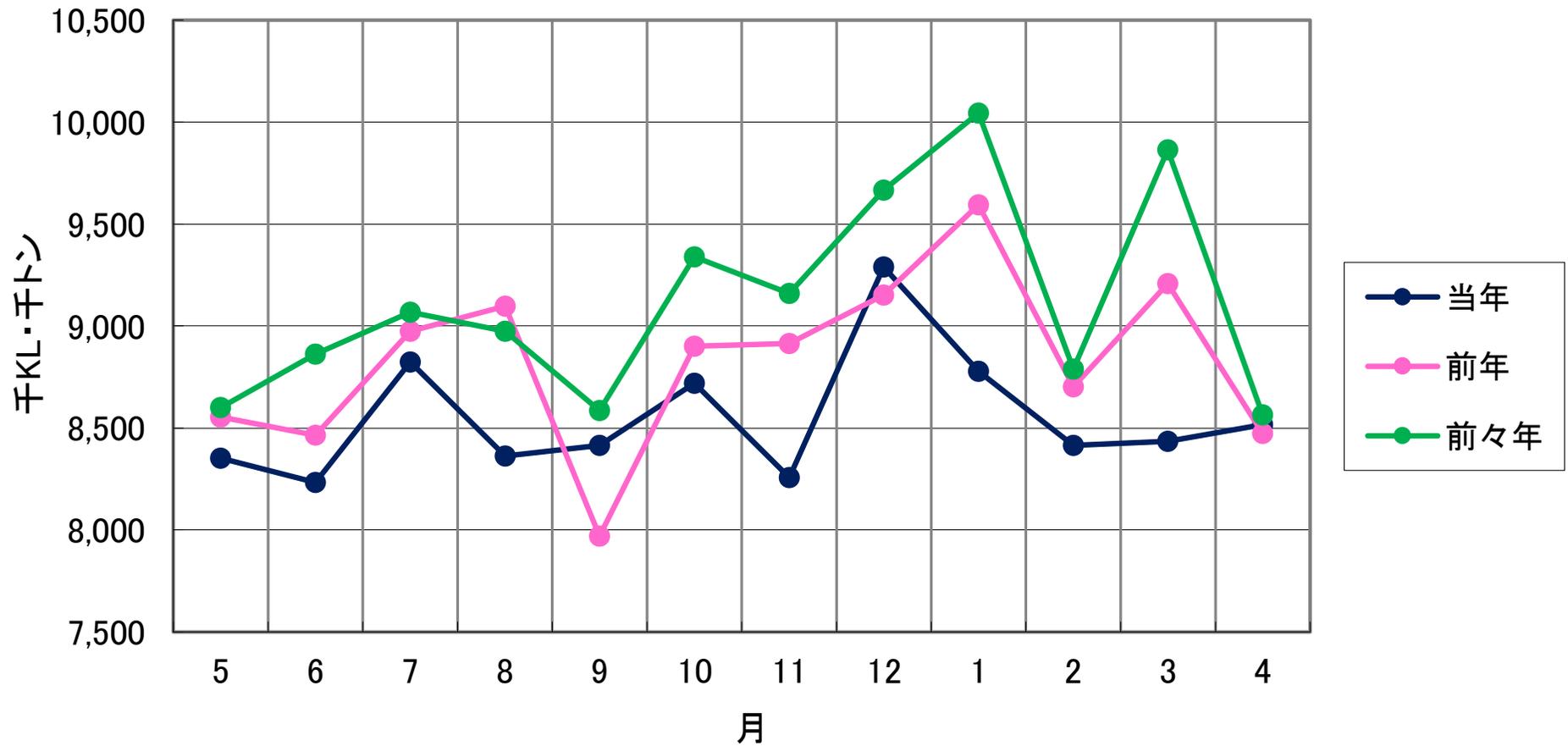
分類	月	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5~4月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	28
黒油	当年	1,957	1,967	2,166	1,968	1,935	2,020	1,862	2,258	2,021	1,927	1,941	1,896	23,918
	前年	2,239	2,219	2,293	2,400	2,121	2,277	2,300	2,424	2,538	2,240	2,158	1,956	27,165
	前々年	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	2,328	2,329	2,494	2,546	2,373	2,524	2,302	27,740
	前年対比	0.87	0.89	0.94	0.82	0.91	0.89	0.81	0.93	0.80	0.86	0.90	0.97	0.88
	前々年対比	0.96	0.89	0.94	0.87	0.95	0.87	0.80	0.91	0.79	0.81	0.77	0.82	0.86
16社	(前月比)	—	(1.01)	(1.10)	(0.91)	(0.98)	(1.04)	(0.92)	(1.21)	(0.90)	(0.95)	(1.01)	(0.98)	—
	当年	4,836	4,819	4,999	4,872	4,932	5,090	4,775	5,344	5,087	4,882	4,881	5,062	59,579
	前年	4,693	4,588	4,915	4,940	4,276	4,880	4,899	4,946	5,247	4,835	5,290	4,815	58,323
	前々年	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	5,067	4,919	5,320	5,500	4,655	5,484	4,592	59,462
	前年対比	1.03	1.05	1.02	0.99	1.15	1.04	0.97	1.08	0.97	1.01	0.92	1.05	1.02
12社	前々年対比	1.01	0.99	1.04	1.02	1.06	1.00	0.97	1.00	0.92	1.05	0.89	1.10	1.00
	(前月比)	—	(1.00)	(1.04)	(0.97)	(1.01)	(1.03)	(0.94)	(1.12)	(0.95)	(0.96)	(1.00)	(1.04)	—
	当年	674	628	692	623	648	652	643	624	644	593	598	572	7,591
	前年	660	714	761	752	660	731	706	703	739	628	670	689	8,414
	前々年	776	757	796	825	782	766	781	677	785	675	720	677	9,016
ケミカル	前年対比	1.02	0.88	0.91	0.83	0.98	0.89	0.91	0.89	0.87	0.94	0.89	0.83	0.90
	前々年対比	0.87	0.83	0.87	0.76	0.83	0.85	0.82	0.92	0.82	0.88	0.83	0.85	0.84
	(前月比)	—	(0.93)	(1.10)	(0.90)	(1.04)	(1.01)	(0.98)	(0.97)	(1.03)	(0.92)	(1.01)	(0.96)	—
	当年	452	387	447	456	441	487	511	593	587	557	539	494	5,952
	前年	486	462	507	492	451	513	488	593	579	530	574	529	6,203
14社	前々年	533	498	533	566	561	589	577	625	628	576	551	488	6,726
	前年対比	0.93	0.84	0.88	0.93	0.98	0.95	1.05	1.00	1.01	1.05	0.94	0.93	0.96
	前々年対比	0.85	0.78	0.84	0.81	0.79	0.83	0.89	0.95	0.93	0.97	0.98	1.01	0.88
	(前月比)	—	(0.86)	(1.15)	(1.02)	(0.97)	(1.10)	(1.05)	(1.16)	(0.99)	(0.95)	(0.97)	(0.92)	—
	当年	60	78	101	74	86	82	74	71	70	84	84	85	947
7社	前年	80	91	85	98	83	95	93	87	82	75	87	81	1,036
	前々年	108	112	118	94	101	122	112	102	112	96	122	103	1,302
	前年対比	0.75	0.86	1.19	0.76	1.03	0.86	0.79	0.81	0.84	1.13	0.97	1.05	0.91
	前々年対比	0.55	0.70	0.85	0.79	0.85	0.67	0.66	0.69	0.62	0.87	0.69	0.83	0.73
	(前月比)	—	(1.30)	(1.29)	(0.74)	(1.15)	(0.95)	(0.90)	(0.96)	(0.99)	(1.21)	(1.00)	(1.02)	—
当年	373	355	419	371	374	387	392	401	369	370	391	408	4,611	
11社	前年	395	391	413	416	379	404	428	401	410	397	429	403	4,867
	前々年	376	396	496	454	436	469	441	447	474	414	465	404	5,272
	前年対比	0.95	0.91	1.01	0.89	0.99	0.96	0.92	1.00	0.90	0.93	0.91	1.01	0.95
	前々年対比	0.99	0.90	0.84	0.82	0.86	0.83	0.89	0.90	0.78	0.89	0.84	1.01	0.87
	(前月比)	—	(0.95)	(1.18)	(0.89)	(1.01)	(1.04)	(1.01)	(1.02)	(0.92)	(1.00)	(1.06)	(1.04)	—
油送船 合計	当年	8,352	8,234	8,822	8,364	8,416	8,719	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	102,599
	前年	8,553	8,464	8,974	9,097	7,970	8,901	8,915	9,152	9,595	8,704	9,209	8,473	106,008
	前々年	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	9,341	9,160	9,665	10,045	8,789	9,865	8,565	109,516
	前年対比	0.98	0.97	0.98	0.92	1.06	0.98	0.93	1.02	0.91	0.97	0.92	1.01	0.97
	前々年対比	0.97	0.93	0.97	0.93	0.98	0.93	0.90	0.96	0.87	0.96	0.85	0.99	0.94
27社	(前月比)	—	(0.99)	(1.07)	(0.95)	(1.01)	(1.04)	(0.95)	(1.13)	(0.94)	(0.96)	(1.00)	(1.01)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



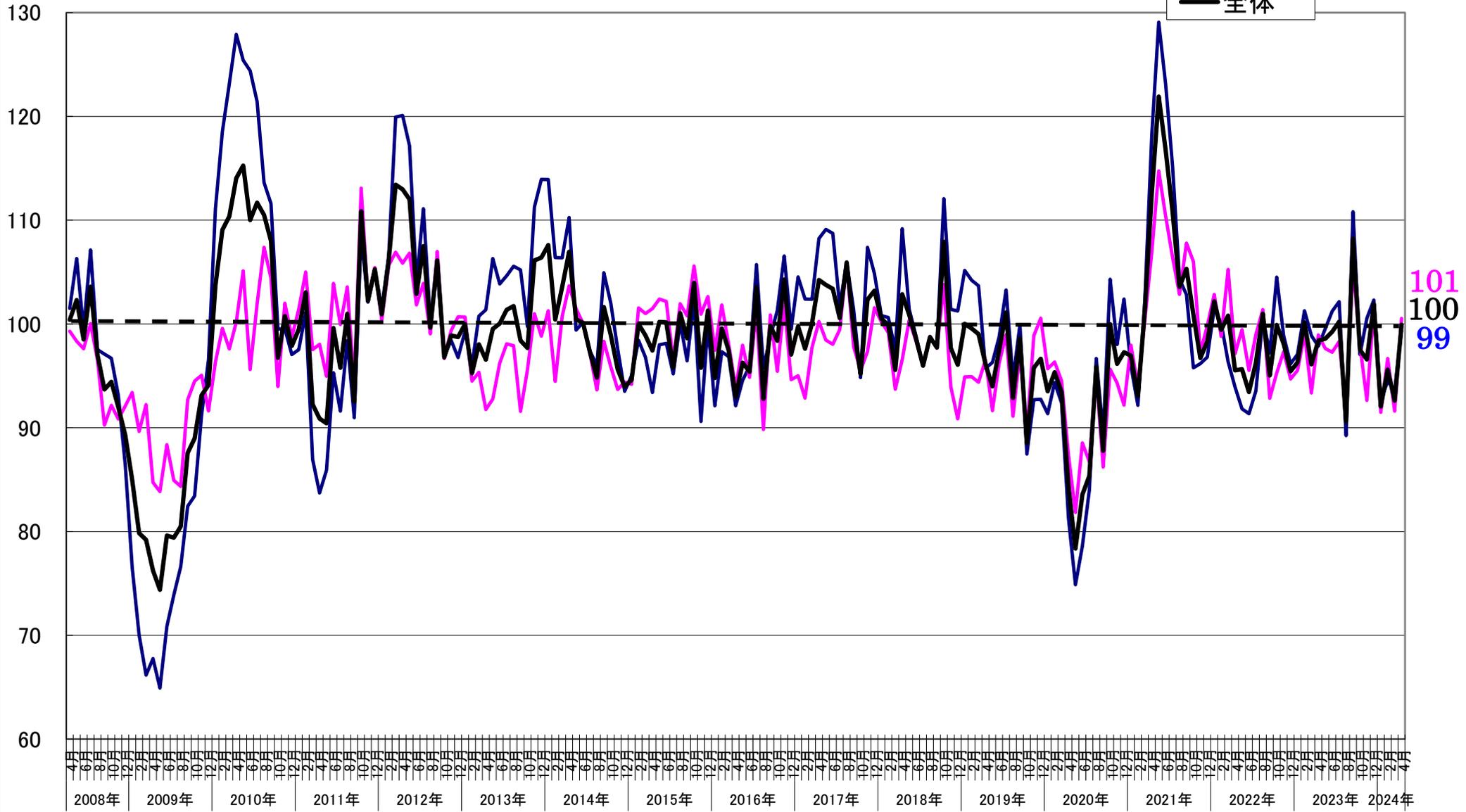
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船
- 全体

比率(%)

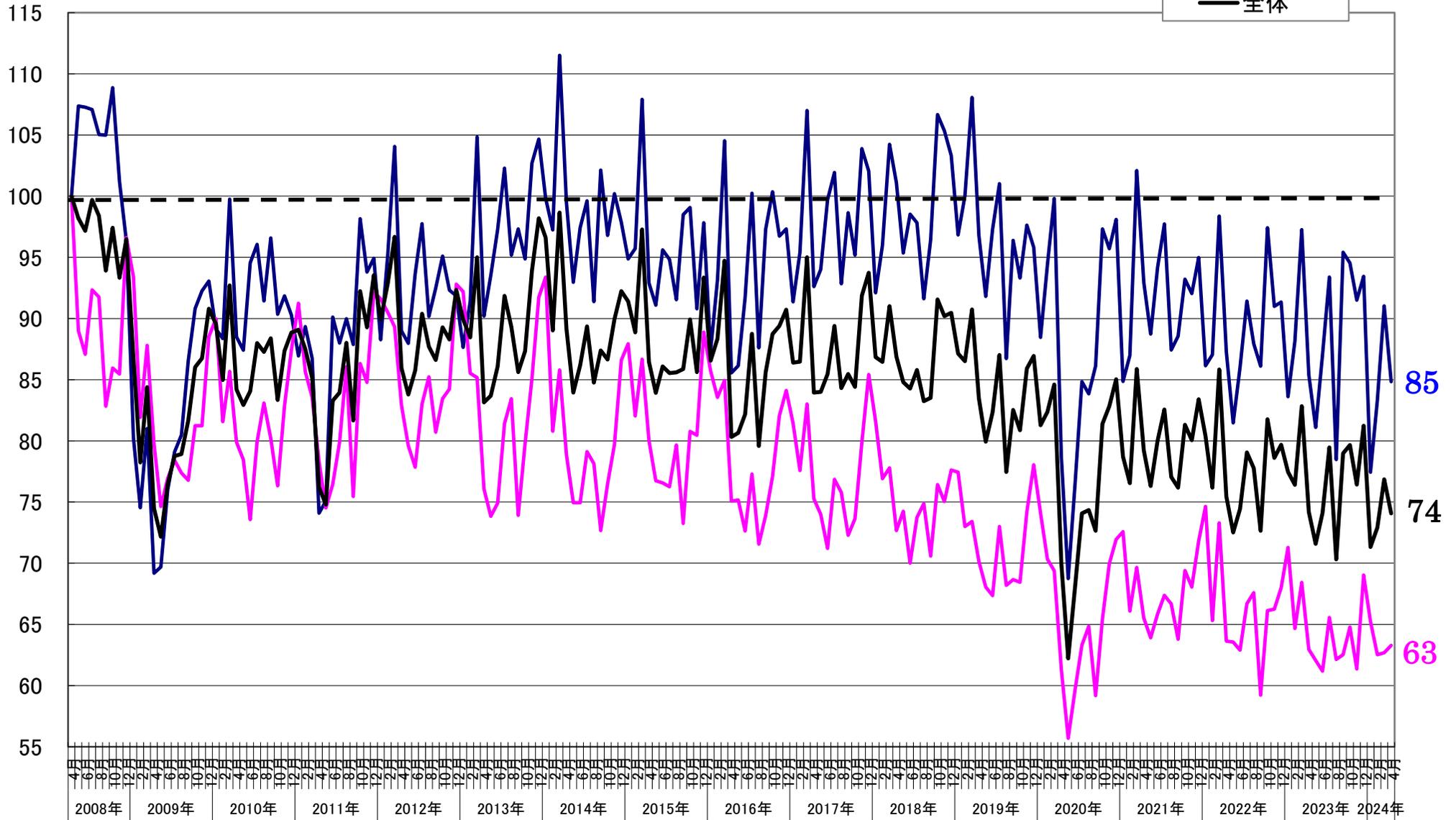


101
100
99

指数
2008年4月=100

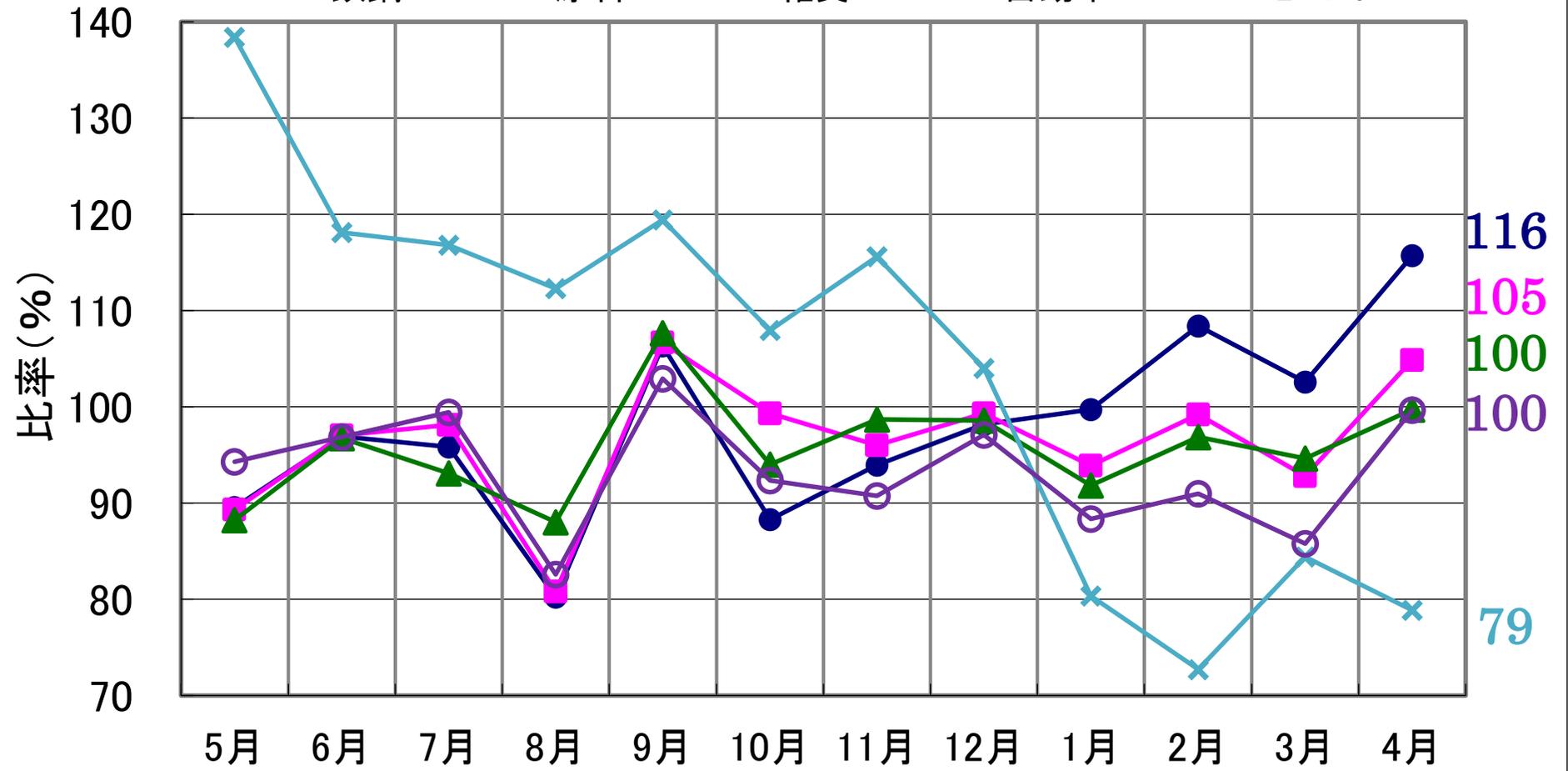
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

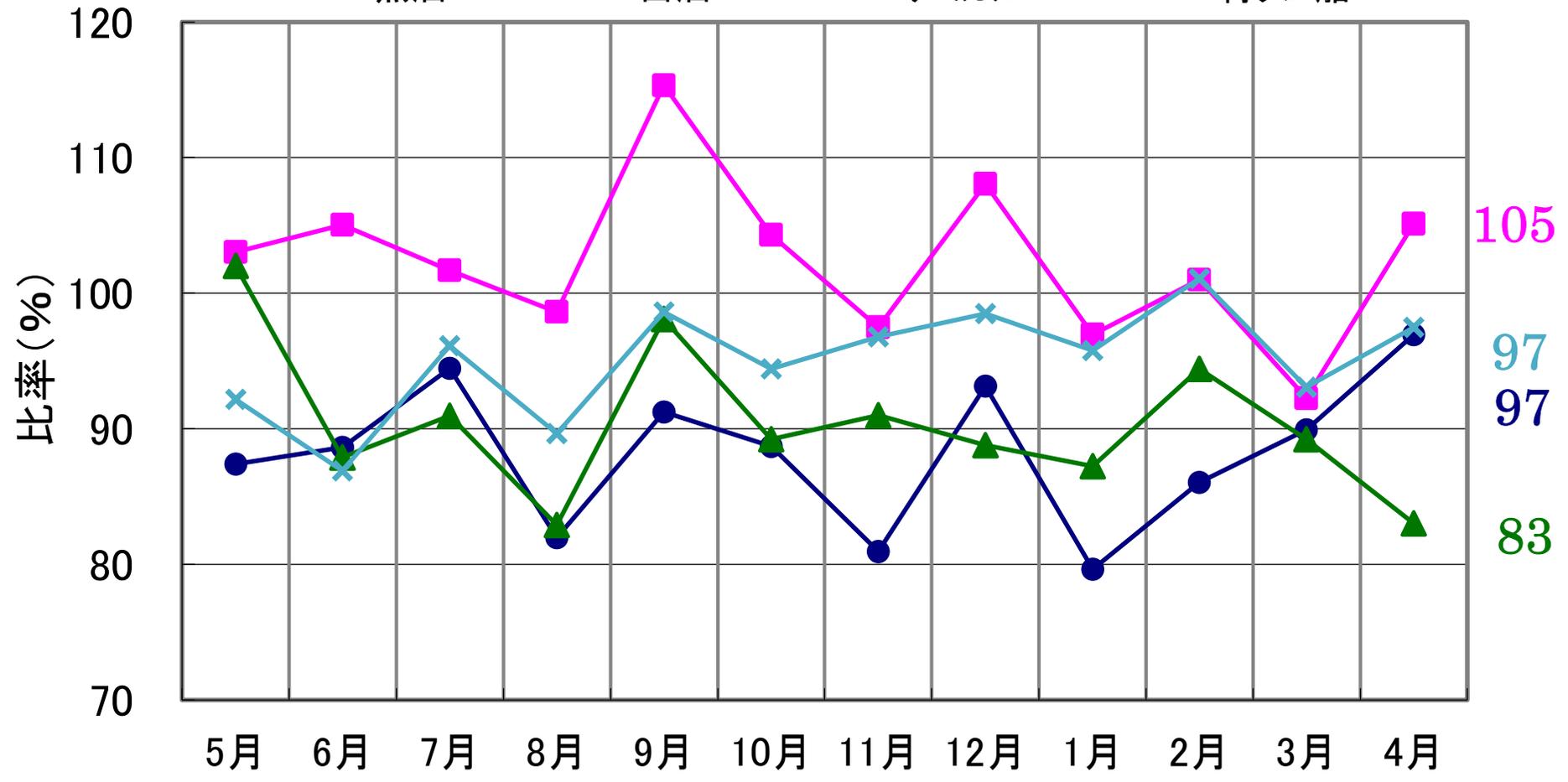
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2024年4月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2024年4月分