

令和5年度（2023年度）輸送実績の概況

令和5年度における内航輸送量の合計は、前年度比では97.1%の3億4,638万6千トン・klとなり、貨物船は2億3,051万2千トンで97.6%、油送船は1億1,587万4千トン・kl、96.3%となった。

品目別に前年度と比較して見ると、貨物船はスラグ、石炭、コークス、木材、アルミナ、非鉄金属、自動車の7品目以外の貨物は減少となった。油送船は白油の1品目が増加した一方で、黒油、油脂、ケミカル、特タン船は減少となった。

下期の貨物船の輸送量は1億1,653万トンで前年同期比96.2%、油送船は5,854万2千トン・klで前年同期比94.8%となった。

品目別に前年度下期比で貨物船の輸送量を見ると、鋼材は95.6%。前年度後半には9月～翌1月まで東日本にある高炉で改修工事が入った影響が見られていた一方、本年下期はそのような影響はなかったものの低気圧の発生が顕著で次月に繰り越す貨物が見られた結果、船の需給は逼迫した。

原料は97.3%。前年同期と変わらない状況が継続しており、主たる貨物の石灰石が鉄鋼、セメントの需要低迷に伴い減少しているほか、非金属鉱、金属鉱も減少となっている。

燃料は99.1%。石炭の輸送は電力向け需要が旺盛に推移した結果、回復が見られた。コークスの輸送は微減となった。

紙・パルプは101.0%。紙及びパルプについては減少となっているが、前年度下期から始まった発電所向けの木質ペレットの輸送が底堅く推移した結果、紙・パルプ全体を押し上げた。

雑貨は96.0%。一般雑貨並びにコンテナは輸送に勢いはなく落ち込んだ。一般雑貨について北海道航路は馬鈴薯の輸送が旺盛となったが、玉葱は小玉となっており輸送量の増加に寄与せず。加えて、物価上昇による買い控えが継続し、歳末の繁忙期に取って出荷を集中させず分散輸送を実施したメーカーがあった。また、船舶の座礁事故により当初の計画を下回る船社も見られた。

コンテナについては円安の影響で輸入貨物減少のほか、中国経済の落ち込みの影響により輸送需要は低調に推移した。

自動車は94.2%。一部メーカーの不正問題に伴う工場稼働停止により輸送する自動車がなく、12月以降は減少が継続した。

セメントは90.8%。依然として販売数量の落ち込みから出荷の停滞が見られており、輸送は低い水準で推移している。

穀物・肥料・飼料は91.6%、機械・プラントは89.6%、砂・砂利・石材は98.8%となった。

油送船については、黒油が86.5%、白油が99.3%、油脂が84.9%、ケミカルが91.2%。特タン船が96.2%となった。

黒油については、冬季の需要期に入った一方で暖冬による気温の上昇から減少となった。また、製油所の定期修理の延長や装置不具合に伴う出荷規制の影響が継続した。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は黒油同様に一部で製油所の装置不具合等による転送需要が見られた。ジェット燃料油は好調に推移していた一方で、気温が高温で推移したため灯油の需要は低く推移した。

ケミカルについては一部で陸上施設のトラブル発生により荷役の中止が見られたほか、需要は低く推移した。特タン船に含まれる高圧液化、高温液体、耐腐食については中国経済の落ち込みによる化学製品市況の悪化もあり低水準に推移した。

[参 考]

関連業界の動向

	令和4年度(2022年度)			令和5年度(2023年度)			増減率	
	上期	下期	年度計	上期	下期	年度計	前年下期比	前年度比
鉄 鋼	(千t)			(千t)			(%)	(%)
粗鋼生産量	44,804	43,032	87,837	43,771	43,056	86,828	100.1%	98.9%
粗鋼見掛消費	30,176	28,866	59,041	28,926	29,427	58,353	101.9%	98.8%
石 灰 石	(千t)			(千t)			(%)	(%)
生産量	63,717	62,972	126,688	58,830	60,116	118,946	95.5%	93.9%
国内出荷	60,307	60,018	120,325	56,009	56,459	112,468	94.1%	93.5%
製 紙	(千t)			(千t)			(%)	(%)
紙・板紙国内出荷	10,777	10,789	21,566	10,077	10,068	20,145	93.3%	93.4%
新聞用紙出荷	912	915	1,827	827	805	1,632	88.0%	89.3%
自 動 車	(千台)			(千台)			(%)	(%)
国内生産台数	3,715	4,386	8,101	4,357	4,322	8,679	98.5%	107.1%
国内販売台数	1,923	2,462	4,385	2,226	2,303	4,529	93.5%	103.3%
セメント	(千t)			(千t)			(%)	(%)
国内生産	26,015	25,466	51,481	23,198	23,979	47,177	94.2%	91.6%
国内販売	18,593	18,673	37,266	17,388	17,175	34,563	92.0%	92.7%
石 油 製 品	(千ℓ)			(千t)			(%)	(%)
燃料油内需量	70,383	80,491	150,874	68,700	75,897	144,596	94.3%	95.8%

* 粗鋼見掛消費量とは、国内出荷量をさす。「生産」+「輸入」-「輸出」

* 末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある。

* 前回発表時データからその後に修正等により変更されているものがある。

2023(令和5)年度【下期】 輸送実績(1号票集計結果表)

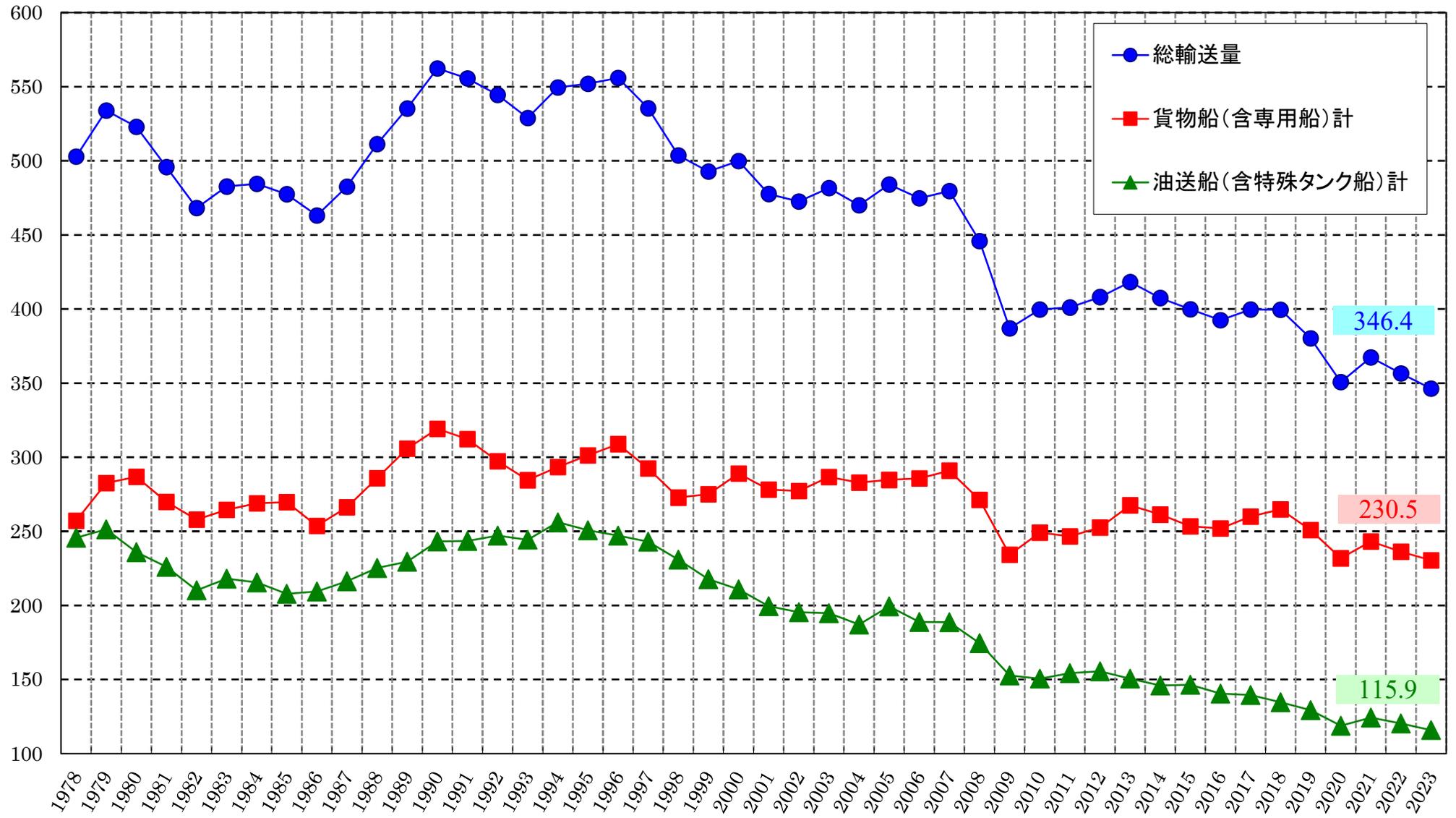
(単位：千トン、千kl (一般タンカー))

大分類	品目	2022(令和4)年度			2023(令和5)年度			前年度 下期比 (%) (C/A)	前年度 合計比 (%) (D/B)
		上期	下期 (A)	合計 (B)	上期	下期 (C)	合計 (D)		
鋼材	鋼材(一般鋼材)	20,996	20,823	41,819	19,165	19,923	39,088	95.7%	93.5%
	鋼材(容積材)	165	193	358	170	160	330	82.9%	92.2%
	計	21,161	21,016	42,177	19,335	20,083	39,418	95.6%	93.5%
原料	石灰石	17,580	16,928	34,508	16,541	15,666	32,207	92.5%	93.3%
	非金属鉱	1,084	1,002	2,086	1,011	860	1,871	85.8%	89.7%
	金属鉱	369	289	658	301	307	608	106.2%	92.4%
	スラグ	2,895	3,207	6,102	2,997	3,572	6,569	111.4%	107.7%
	その他原材料	6,761	6,401	13,162	6,341	6,659	13,000	104.0%	98.8%
	計	28,689	27,827	56,516	27,191	27,064	54,255	97.3%	96.0%
燃料	石炭	5,345	6,597	11,942	5,805	7,621	13,426	115.5%	112.4%
	コークス	2,259	2,570	4,829	2,773	2,547	5,320	99.1%	110.2%
	計	7,604	9,167	16,771	8,578	10,168	18,746	110.9%	111.8%
穀物・肥料・飼料	穀物・飼料	2,619	2,851	5,470	2,538	2,610	5,148	91.5%	94.1%
	肥料	442	441	883	372	404	776	91.6%	87.9%
	りん鉱石	3	6	9	5	6	11		
	計	3,064	3,298	6,362	2,915	3,020	5,935	91.6%	93.3%
機械・プラント		160	183	343	177	164	341	89.6%	99.4%
紙・パルプ	木材	720	785	1,505	782	860	1,642	109.6%	109.1%
	紙	685	649	1,334	551	593	1,144	91.4%	85.8%
	パルプ	31	26	57	15	21	36	80.8%	63.2%
	計	1,436	1,460	2,896	1,348	1,474	2,822	101.0%	97.4%
雑貨	一般雑貨	8,246	8,135	16,381	7,929	7,584	15,513	93.2%	94.7%
	油脂類	2	2	4	1	1	2		
	コンテナ	5,605	5,225	10,830	5,216	5,134	10,350	98.3%	95.6%
	塩	540	585	1,125	475	613	1,088	104.8%	96.7%
	アルミナ	27	23	50	25	27	52	117.4%	104.0%
	非鉄金属	353	326	679	339	360	699	110.4%	102.9%
	計	14,773	14,296	29,069	13,985	13,719	27,704	96.0%	95.3%
自動車		20,981	26,112	47,093	24,335	24,594	48,929	94.2%	103.9%
セメント		15,857	16,423	32,280	14,842	14,911	29,753	90.8%	92.2%
砂・砂利・石材		1,354	1,349	2,703	1,276	1,333	2,609	98.8%	96.5%
貨物船 合計		115,079	121,131	236,210	113,982	116,530	230,512	96.2%	97.6%
一般 タンカー	黒油	15,095	15,476	30,571	13,439	13,381	26,820	86.5%	87.7%
	白油	29,742	32,067	61,809	30,949	31,850	62,799	99.3%	101.6%
	油脂	460	516	976	465	438	903	84.9%	92.5%
	ケミカル	6,048	5,937	11,985	5,655	5,417	11,072	91.2%	92.4%
	計	51,345	53,996	105,341	50,508	51,086	101,594	94.6%	96.4%
特タン船		7,293	7,751	15,044	6,824	7,456	14,280	96.2%	94.9%
油送船 合計		58,638	61,747	120,385	57,332	58,542	115,874	94.8%	96.3%
総合計(貨物船+油送船)		173,717	182,878	356,595	171,314	175,072	346,386	95.7%	97.1%

注) 末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある

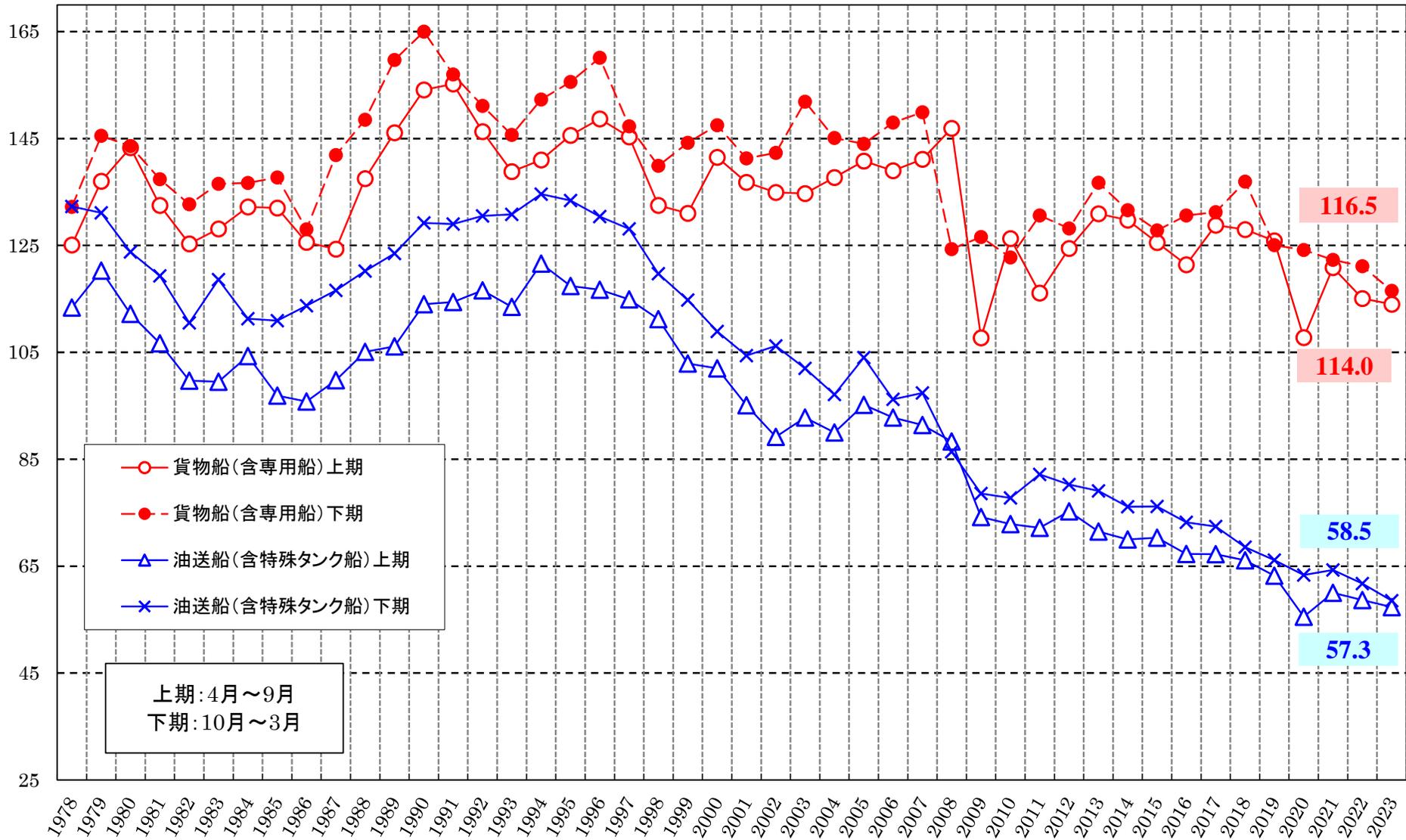
内航輸送実績推移

単位 貨物船:百万トン、一般タンカー:百万kl



内航輸送実績推移(上・下期別)

単位 貨物船:百万トン、一般タンカー:百万kl



主要品目別(貨物船)の輸送実績推移(年度別)

単位 百万トン

