

内航海運における輸送動向調査結果について[2025.12]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2026 年 1 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 99%となった。

貨物船と油送船を合わせた内航輸送量は前年同月比 99%となった。荒天の影響が年末にかけて長期間に亘り見られた。

貨物船は紙・パルプ、雑貨、自動車は増加した。一方で、鉄鋼、原料、燃料（石炭、コークス）、セメントは減少で推移した。油送船は黒油、白油以外の品目において増加で推移した。

2025 年 12 月 8 日に青森県東方沖地震（M7.5）が発生して津波警報の発令もあったが、運航スケジュールの乱れなどは特段見られなかった。

◆ 2025 年の年間輸送量は前年同月比で貨物船 100%、油送船は 97%となった。

貨物船は全体としては横ばいとなった。燃料（石炭・コークス）、紙・パルプ、自動車について増加が見られた。一方で、鉄鋼、原料（石灰石・スラグ）、雑貨、セメントは減少で推移した。

油送船は漸減傾向で推移している。黒油、白油、高温液体は減少した一方で、ケミカル、高压液化、耐腐食は前年水準を上回る結果となった。

鉄鋼は前半が低調に推移し、10 月に荒天による輸送障害で翌月に繰り越す貨物が見られた。

原料（石灰石・スラグ）は石灰石・金属鉱は低調さが目立った。スラグやその他原材料は増加する月も見られたが、全体としては減少で推移した。

燃料は石炭が猛暑による電力需要増加が見られた。一方で、コークスの需要は低迷基調で推移した。

紙・パルプは紙や木材は増加で推移した。一方で、パルプは減少で推移した。木材はバイオマス燃料向け木材チップが夏季以降に増加で推移している。また、紙は一部の製紙会社でのトラブルやイレギュラー輸送が発生し、増加した月も見られた。

雑貨は微減から横ばいで推移した。総じて個人消費の弱さや資材需要の低迷が背景となっている。コンテナについては横浜

本牧の工事による滞船が長期化した。RORO 船の一部航路では船員不足による運休も影響している。

自動車は認証不正問題の解消で生産回復が見られる一方、部品欠品や地震による工場停止など不安定要因が多く見られた。セメントは働き方改革の影響で出荷が低調で推移している。

油送船は黒油、白油、高温液体が減少で推移した。一方で、ケミカル、高压液化、耐腐食が増加した。

黒油は原子力発電所の稼働率上昇や燃料転換により火力発電所向け需要が低水準となっている。さらに長期停船、入渠、製油所修理の長期化が重なり、供給側の制約も大きい。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は入渠延長、大型船の運航停止、製油所修理の長期化が継続している。一部で灯油・ジェット燃料は増加する月もあるが、全体を押し上げるほどの力強さは見られない。ジェット燃料に関しては、航空便の欠航や運休もあり減少が見られた。

ケミカルは増加で推移し、キシレン・トルエンの輸送が堅調となっている。

高压液化（LPG・エチレン・塩ビモノマー等）は増加傾向だが品目差が大きい結果となっている。液体アンモニアは大幅に増加が見られ、LPG、塩ビモノマーは月により濃淡が見られた。エチレンは減少傾向にある。

高温液体（アスファルト・硫黄等）は減少で推移している。アスファルトは低調で、月により硫黄が増加しても全体としては前年を下回る結果となっている。

耐腐食（硫酸・苛性ソーダ等）は増加で推移し、苛性ソーダの輸送は旺盛であり全体を押し上げている。硫酸は減少する月もあるが、総じてプラスの結果となった。

貨物船の概要

2025 年 12 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,095 千トンで前年同月比 99%（前々年同月比 96%）、前月比で 99% となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 98%（前々年同月比 101%）であり、一部メーカーでは高炉火災の影響により出荷が減少した。また、この不足分を補うため、他地域からの代替輸送も見られた。

原料（石灰石・スラグ等）は 98%（前々年同月比 98%）。非金属鉱、その他原材料は増加した反面、石灰石、スラグ、金属鉱は減少したため原料全体で減少となった。

燃料（石炭、コークス）は 95%（前々年同月比 92%）。石炭・コークスはいずれも減少となった。とくにコークスについ

では、一部の工場で工場間における輸送が少なかったことが、減少要因として挙げられる。

紙・パルプは 111%（前々年同月比 95%）。紙、パルプは減少が見られた。木材は電力向けのバイオマス燃料の輸送において、11 月に輸送予定だったものが 12 月に繰り越された貨物が見られた。

雑貨は 103%（前々年同月比 103%）。コンテナにおいては、前月まで見られていた横浜本牧埠頭での滞船は、別のバースを使うことで徐々に解消が見られている。

沖縄航路では分蜜糖（さとうきび）の加工品の輸送のほか、2 月からの種まきシーズンに備えた肥料についての輸送が活況を呈した。

今月も一部の RORO 船において船員不足により運航が出来ていない航路があった。引き続き、僅かであるがサイバー攻撃による製品の出荷停止の影響が見られている。

自動車は 102%（前々年同月比 91%）。今月も前月同様に前年同月は一部メーカーで製品の生産停止があり出荷の停滞から減少となっていたため、反動増で推移した。

セメントは 95%（前々年同月比 91%）。今月は荒天の影響のほか、一部で臨時入渠したセメント専用船も見られた。

油送船の概要

2025 年 12 月（実績値）における油送船の輸送量は、8,634 千 kl・千トンで前年同月比 98%（前々年同月比 93%）、前月比で 104% となっている。

黒油は 89%（前々年同月比 80%）。前月は一部元売り設備で大規模なメンテナンスが実施された影響で、製油所間転送が増加した。今月はこの要因が解消されたうえ、季節需要により高稼働となったものの、年末の荒天により長期停船が発生した。一方で、電力需要は前年同月比で減少している。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 99%（前々年同月比 95%）。灯油、軽油の輸送は増加で推移した反面、年末の荒天による長期停船により結果的には微減となった。黒油同様に前月に見られた大規模なメンテナンスによる製油所間転送は解消された。

ケミカルは 102%（前々年同月比 105%）であり、前月同様にキシレンは低調であったが、トルエンは増加で推移した結果、ケミカル全体で増加が見られた。

高压液化は 109%（前々年同月比 100%）であり、LPG、エチレン、液体アンモニアは増加で推移した。一方で、塩ビモ

ノマーは減少となった。

高温液体は 105%（前々年同月比 117%）であり、その他の高温液体は減少となった一方で、硫黄は増加、アスファルトは前年同月水準で推移が見られた結果、高温液体全体では増加となった。

耐腐食は 109%（前々年同月比 102%）であり、今月も硫酸は減少となった一方で、苛性ソーダ、その他の腐食性液体は好調に推移したため、耐腐食全体では増加が見られた。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ(2025年12月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	40	40	40	41	42	41	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 16社	当年	2,938	2,746	3,244	2,998	3,003	2,953	3,012	3,014	3,028	2,886	3,228	3,105	36,155
	前年	2,866	3,009	3,200	3,041	3,053	3,039	3,166	2,612	3,143	3,159	2,978	3,165	36,432
	前々年	2,875	2,776	3,120	2,628	2,821	2,904	2,981	2,530	3,121	3,157	2,930	3,087	34,931
	前年対比	1.03	0.91	1.01	0.99	0.98	0.97	0.95	1.15	0.96	0.91	1.08	0.98	0.99
	前々年対比	1.02	0.99	1.04	1.14	1.06	1.02	1.01	1.19	0.97	0.91	1.10	1.01	1.04
	(前月比)	—	(0.93)	(1.18)	(0.92)	(1.00)	(0.98)	(1.02)	(1.00)	(1.00)	(0.95)	(1.12)	(0.96)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 22社	当年	3,487	3,176	3,878	3,686	3,636	3,652	3,768	3,817	3,790	3,846	3,720	3,964	44,420
	前年	3,571	3,743	3,852	3,876	3,589	3,770	4,140	3,542	3,846	3,876	3,773	4,063	45,641
	前々年	3,804	3,774	4,150	3,696	3,798	3,946	4,153	3,554	4,132	4,145	3,910	4,048	47,111
	前年対比	0.98	0.85	1.01	0.95	1.01	0.97	0.91	1.08	0.99	0.99	0.99	0.98	0.97
	前々年対比	0.92	0.84	0.93	1.00	0.96	0.93	0.91	1.07	0.92	0.93	0.95	0.98	0.94
	(前月比)	—	(0.91)	(1.22)	(0.95)	(0.99)	(1.00)	(1.03)	(1.01)	(0.99)	(1.01)	(0.97)	(1.07)	—
燃料 (石炭、コークス) 16社	当年	1,715	1,587	1,324	1,058	1,111	1,478	1,783	1,924	1,953	1,705	1,618	1,759	19,017
	前年	1,556	1,636	1,559	1,314	1,145	1,443	1,739	1,764	1,694	1,524	1,580	1,851	18,804
	前々年	1,420	1,314	1,270	1,171	1,169	1,093	1,570	1,361	1,522	1,363	1,608	1,916	16,777
	前年対比	1.10	0.97	0.85	0.81	0.97	1.02	1.03	1.09	1.15	1.12	1.02	0.95	1.01
	前々年対比	1.21	1.21	1.04	0.90	0.95	1.35	1.14	1.41	1.28	1.25	1.01	0.92	1.13
	(前月比)	—	(0.93)	(0.83)	(0.80)	(1.05)	(1.33)	(1.21)	(1.08)	(1.02)	(0.87)	(0.95)	(1.09)	—
紙・パルプ 11社	当年	120	133	137	146	131	169	132	155	171	152	142	146	1,734
	前年	138	128	150	137	114	132	145	120	144	145	126	132	1,610
	前々年	129	137	144	118	112	134	120	138	143	140	137	154	1,606
	前年対比	0.87	1.04	0.92	1.06	1.15	1.27	0.91	1.30	1.19	1.05	1.13	1.11	1.08
	前々年対比	0.93	0.97	0.95	1.24	1.17	1.26	1.10	1.13	1.20	1.09	1.04	0.95	1.08
	(前月比)	—	(1.11)	(1.03)	(1.06)	(0.90)	(1.29)	(0.78)	(1.18)	(1.10)	(0.89)	(0.94)	(1.02)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21社	当年	1,934	2,047	2,295	2,131	2,192	2,134	2,331	2,141	2,338	2,395	2,256	2,276	26,472
	前年	1,877	2,057	2,253	2,282	2,073	2,211	2,385	2,090	2,411	2,503	2,327	2,219	26,690
	前々年	2,035	2,124	2,381	2,289	2,006	2,248	2,282	2,055	2,375	2,305	2,258	2,204	26,561
	前年対比	1.03	1.00	1.02	0.93	1.06	0.97	0.98	1.02	0.97	0.96	0.97	1.03	0.99
	前々年対比	0.95	0.96	0.96	0.93	1.09	0.95	1.02	1.04	0.98	1.04	1.00	1.03	1.00
	(前月比)	—	(1.06)	(1.12)	(0.93)	(1.03)	(0.97)	(1.09)	(0.92)	(1.09)	(1.02)	(0.94)	(1.01)	—
自動車 12社	当年	3,479	3,966	4,525	3,534	3,472	4,008	3,790	3,171	4,147	4,109	4,098	3,654	45,952
	前年	2,848	3,167	4,197	3,416	3,197	3,929	4,221	3,005	4,232	4,273	3,929	3,571	43,984
	前々年	3,544	4,355	4,971	4,333	3,389	4,010	4,298	3,321	4,619	4,478	4,350	4,000	49,668
	前年対比	1.22	1.25	1.08	1.03	1.09	1.02	0.90	1.06	0.98	0.96	1.04	1.02	1.04
	前々年対比	0.98	0.91	0.91	0.82	1.02	1.00	0.88	0.95	0.90	0.92	0.94	0.91	0.93
	(前月比)	—	(1.14)	(1.14)	(0.78)	(0.98)	(1.15)	(0.95)	(0.84)	(1.31)	(0.99)	(1.00)	(0.89)	—
セメント 13社	当年	1,911	1,941	2,123	2,035	1,869	1,999	2,036	1,911	2,024	2,123	2,163	2,192	24,328
	前年	1,917	2,131	2,166	2,066	2,084	2,141	2,055	1,782	2,129	2,312	2,166	2,299	25,247
	前々年	2,170	2,343	2,524	2,074	2,182	2,279	2,421	2,006	2,293	2,459	2,249	2,420	27,418
	前年対比	1.00	0.91	0.98	0.98	0.90	0.93	0.99	1.07	0.95	0.92	1.00	0.95	0.96
	前々年対比	0.88	0.83	0.84	0.98	0.86	0.88	0.84	0.95	0.88	0.86	0.96	0.91	0.89
	(前月比)	—	(1.02)	(1.09)	(0.96)	(0.92)	(1.07)	(1.02)	(0.94)	(1.06)	(1.05)	(1.02)	(1.01)	—
貨物船 合計 40社	当年	15,584	15,596	17,528	15,589	15,415	16,394	16,853	16,131	17,450	17,217	17,225	17,095	198,078
	前年	14,772	15,871	17,376	16,133	15,256	16,665	17,850	14,914	17,600	17,792	16,880	17,300	198,408
	前々年	15,977	16,821	18,561	16,308	15,478	16,615	17,824	14,966	18,205	18,047	17,443	17,828	204,072
	前年対比	1.05	0.98	1.01	0.97	1.01	0.98	0.94	1.08	0.99	0.97	1.02	0.99	1.00
	前々年対比	0.98	0.93	0.94	0.96	1.00	0.99	0.95	1.08	0.96	0.95	0.99	0.96	0.97
	(前月比)	—	(1.00)	(1.12)	(0.89)	(0.99)	(1.06)	(1.03)	(0.96)	(1.08)	(0.99)	(1.00)	(0.99)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2025年12月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	27	27	27	26	26	26	27	27	27	27	27	27	27
黒油 16社	当年	1,897	1,862	1,865	1,809	1,682	1,758	1,642	1,630	1,630	1,726	1,745	1,807	21,054
	前年	2,021	1,927	1,941	1,896	1,811	1,760	1,878	1,629	1,842	1,897	1,873	2,032	22,509
	前々年	2,538	2,240	2,158	1,956	1,957	1,967	2,166	1,968	1,935	2,020	1,862	2,258	25,024
	前年対比	0.94	0.97	0.96	0.95	0.93	1.00	0.87	1.00	0.88	0.91	0.93	0.89	0.94
	前々年対比	0.75	0.83	0.86	0.92	0.86	0.89	0.76	0.83	0.84	0.85	0.94	0.80	0.84
	(前月比)	—	(0.98)	(1.00)	(0.97)	(0.93)	(1.05)	(0.93)	(0.99)	(1.00)	(1.06)	(1.01)	(1.04)	—
白油 10社	当年	4,960	4,620	5,015	4,654	4,643	4,834	4,534	4,768	4,455	4,596	4,827	5,086	56,992
	前年	5,087	4,882	4,881	5,062	4,906	4,847	4,805	4,666	4,716	4,998	4,771	5,127	58,748
	前々年	5,247	4,835	5,290	4,815	4,836	4,819	4,999	4,872	4,932	5,090	4,775	5,344	59,853
	前年対比	0.98	0.95	1.03	0.92	0.95	1.00	0.94	1.02	0.94	0.92	1.01	0.99	0.97
	前々年対比	0.95	0.96	0.95	0.97	0.96	1.00	0.91	0.98	0.90	0.90	1.01	0.95	0.95
	(前月比)	—	(0.93)	(1.09)	(0.93)	(1.00)	(1.04)	(0.94)	(1.05)	(0.93)	(1.03)	(1.05)	(1.05)	—
ケミカル 14社	当年	616	656	649	589	427	436	572	678	663	694	679	654	7,313
	前年	644	593	598	572	564	579	662	551	597	639	607	639	7,245
	前々年	739	628	670	689	674	628	692	623	648	652	643	624	7,910
	前年対比	0.96	1.11	1.08	1.03	0.76	0.75	0.86	1.23	1.11	1.09	1.12	1.02	1.01
	前々年対比	0.83	1.04	0.97	0.85	0.63	0.69	0.83	1.09	1.02	1.06	1.06	1.05	0.92
	(前月比)	—	(1.07)	(0.99)	(0.91)	(0.73)	(1.02)	(1.31)	(1.19)	(0.98)	(1.05)	(0.98)	(0.96)	—
(LPG、塩ビモノマー等) 14社	当年	549	571	617	561	469	431	452	484	482	490	538	595	6,239
	前年	587	557	539	494	443	414	521	465	446	498	488	544	5,996
	前々年	579	530	574	529	452	387	447	456	441	487	511	593	5,985
	前年対比	0.94	1.02	1.14	1.14	1.06	1.04	0.87	1.04	1.08	0.98	1.10	1.09	1.04
	前々年対比	0.95	1.08	1.08	1.06	1.04	1.12	1.01	1.06	1.09	1.01	1.05	1.00	1.04
	(前月比)	—	(1.04)	(1.08)	(0.91)	(0.84)	(0.92)	(1.05)	(1.07)	(1.00)	(1.02)	(1.10)	(1.11)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	73	65	82	79	96	82	78	69	60	65	89	83	922
	前年	70	84	84	85	81	91	94	72	72	75	85	79	971
	前々年	82	75	87	81	60	78	101	74	86	82	74	71	949
	前年対比	1.05	0.77	0.97	0.93	1.20	0.90	0.83	0.96	0.84	0.86	1.05	1.05	0.95
	前々年対比	0.89	0.87	0.94	0.98	1.61	1.05	0.78	0.93	0.70	0.79	1.20	1.17	0.97
	(前月比)	—	(0.89)	(1.26)	(0.97)	(1.22)	(0.85)	(0.95)	(0.89)	(0.87)	(1.08)	(1.37)	(0.93)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 10社	当年	365	361	432	400	337	337	389	403	406	428	428	409	4,693
	前年	369	370	391	408	365	363	385	353	387	359	358	376	4,486
	前々年	410	397	429	403	373	355	419	371	374	387	392	401	4,712
	前年対比	0.99	0.97	1.10	0.98	0.92	0.93	1.01	1.14	1.05	1.19	1.19	1.09	1.05
	前々年対比	0.89	0.91	1.01	0.99	0.90	0.95	0.93	1.09	1.09	1.10	1.09	1.02	1.00
	(前月比)	—	(0.99)	(1.20)	(0.93)	(0.84)	(1.00)	(1.15)	(1.04)	(1.01)	(1.05)	(1.00)	(0.96)	—
油送船 合計 27社	当年	8,460	8,134	8,659	8,094	7,655	7,879	7,667	8,032	7,696	7,998	8,305	8,634	97,213
	前年	8,778	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	8,345	7,735	8,059	8,466	8,182	8,796	99,955
	前々年	9,595	8,704	9,209	8,473	8,352	8,234	8,822	8,364	8,416	8,719	8,257	9,290	104,433
	前年対比	0.96	0.97	1.03	0.95	0.94	0.98	0.92	1.04	0.95	0.94	1.01	0.98	0.97
	前々年対比	0.88	0.93	0.94	0.96	0.92	0.96	0.87	0.96	0.91	0.92	1.01	0.93	0.93
	(前月比)	—	(0.96)	(1.06)	(0.93)	(0.95)	(1.03)	(0.97)	(1.05)	(0.96)	(1.04)	(1.04)	(1.04)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2025年 内航輸送主要元請才ペ 輸送実績推移表<前年同期対比>

単位:千トン

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
鉄鋼	2025年	17,883	18,273	36,155
	2024年	18,208	18,223	36,432
	2023年	17,125	17,807	34,931
	前年対比	0.98	1.00	0.99
	前々年対比	1.04	1.03	1.04
原料 (石灰石等)	2025年	21,515	22,905	44,420
	2024年	22,402	23,239	45,641
	2023年	23,169	23,942	47,111
	前年対比	0.96	0.99	0.97
	前々年対比	0.93	0.96	0.94
燃料 (石炭 ・コークス)	2025年	8,275	10,742	19,017
	2024年	8,653	10,151	18,804
	2023年	7,436	9,341	16,777
	前年対比	0.96	1.06	1.01
	前々年対比	1.11	1.15	1.13
紙・パルプ	2025年	836	898	1,734
	2024年	798	811	1,610
	2023年	774	831	1,606
	前年対比	1.05	1.11	1.08
	前々年対比	1.08	1.08	1.08
雑貨	2025年	12,735	13,737	26,472
	2024年	12,754	13,936	26,690
	2023年	13,083	13,478	26,561
	前年対比	1.00	0.99	0.99
	前々年対比	0.97	1.02	1.00
自動車	2025年	22,983	22,969	45,952
	2024年	20,753	23,231	43,984
	2023年	24,601	25,067	49,668
	前年対比	1.11	0.99	1.04
	前々年対比	0.93	0.92	0.93
セメント	2025年	11,879	12,448	24,328
	2024年	12,505	12,742	25,247
	2023年	13,571	13,847	27,418
	前年対比	0.95	0.98	0.96
	前々年対比	0.88	0.90	0.89
貨物船計	2025年	96,106	101,972	198,078
	2024年	96,072	102,335	198,408
	2023年	99,760	104,312	204,072
	前年対比	1.00	1.00	1.00
	前々年対比	0.96	0.98	0.97

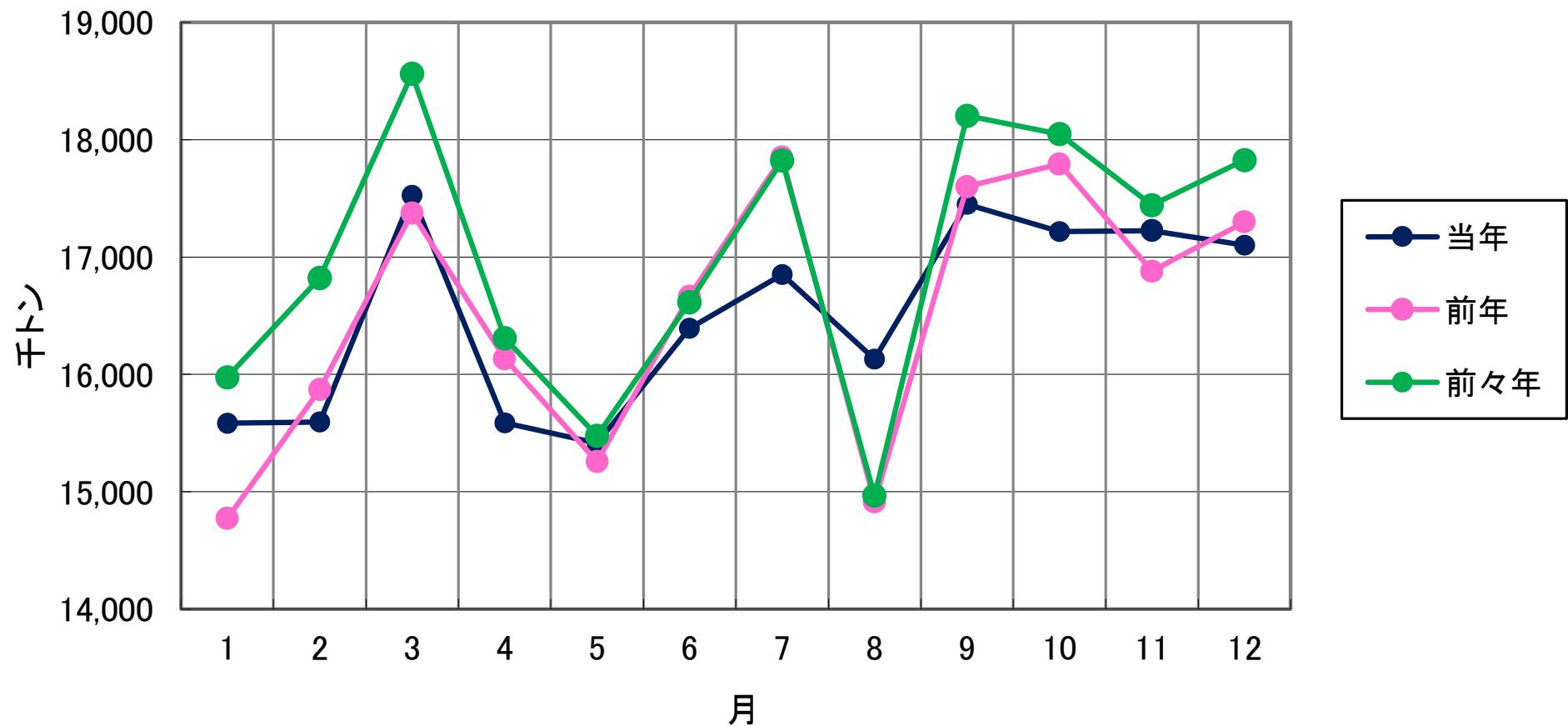
単位:千KL・千トン

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
黒油	2025年	10,874	10,180	21,054
	2024年	11,358	11,151	22,509
	2023年	12,816	12,208	25,024
	前年対比	0.96	0.91	0.94
	前々年対比	0.85	0.83	0.84
白油	2025年	28,726	28,266	56,992
	2024年	29,665	29,083	58,748
	2023年	29,841	30,012	59,853
	前年対比	0.97	0.97	0.97
	前々年対比	0.96	0.94	0.95
ケミカル	2025年	3,373	3,940	7,313
	2024年	3,551	3,694	7,245
	2023年	4,028	3,882	7,910
	前年対比	0.95	1.07	1.01
	前々年対比	0.84	1.01	0.92
高圧液化	2025年	3,198	3,041	6,239
	2024年	3,034	2,962	5,996
	2023年	3,050	2,935	5,985
	前年対比	1.05	1.03	1.04
	前々年対比	1.05	1.04	1.04
高温液体	2025年	478	444	922
	2024年	494	476	971
	2023年	463	486	949
	前年対比	0.97	0.93	0.95
	前々年対比	1.03	0.91	0.97
耐腐食	2025年	2,231	2,462	4,693
	2024年	2,268	2,219	4,486
	2023年	2,368	2,344	4,712
	前年対比	0.98	1.11	1.05
	前々年対比	0.94	1.05	1.00
油送船計	2025年	48,881	48,332	97,213
	2024年	50,370	49,585	99,955
	2023年	52,565	51,868	104,433
	前年対比	0.97	0.97	0.97
	前々年対比	0.93	0.93	0.93

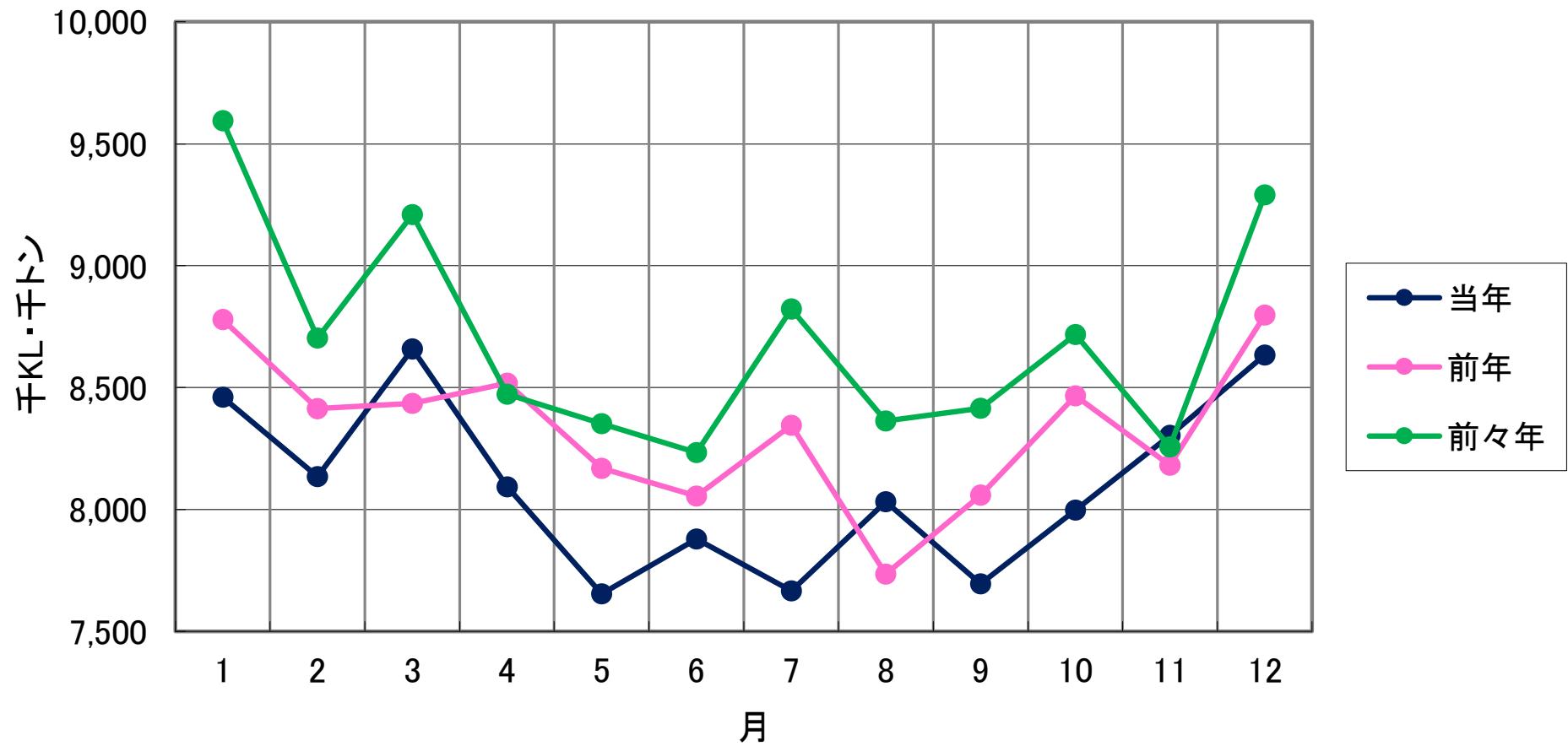
※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

※四捨五入処理の関係で合計の数字が合わない場合がある。

内航輸送主要元請才ペ【貨物船】輸送実績の推移



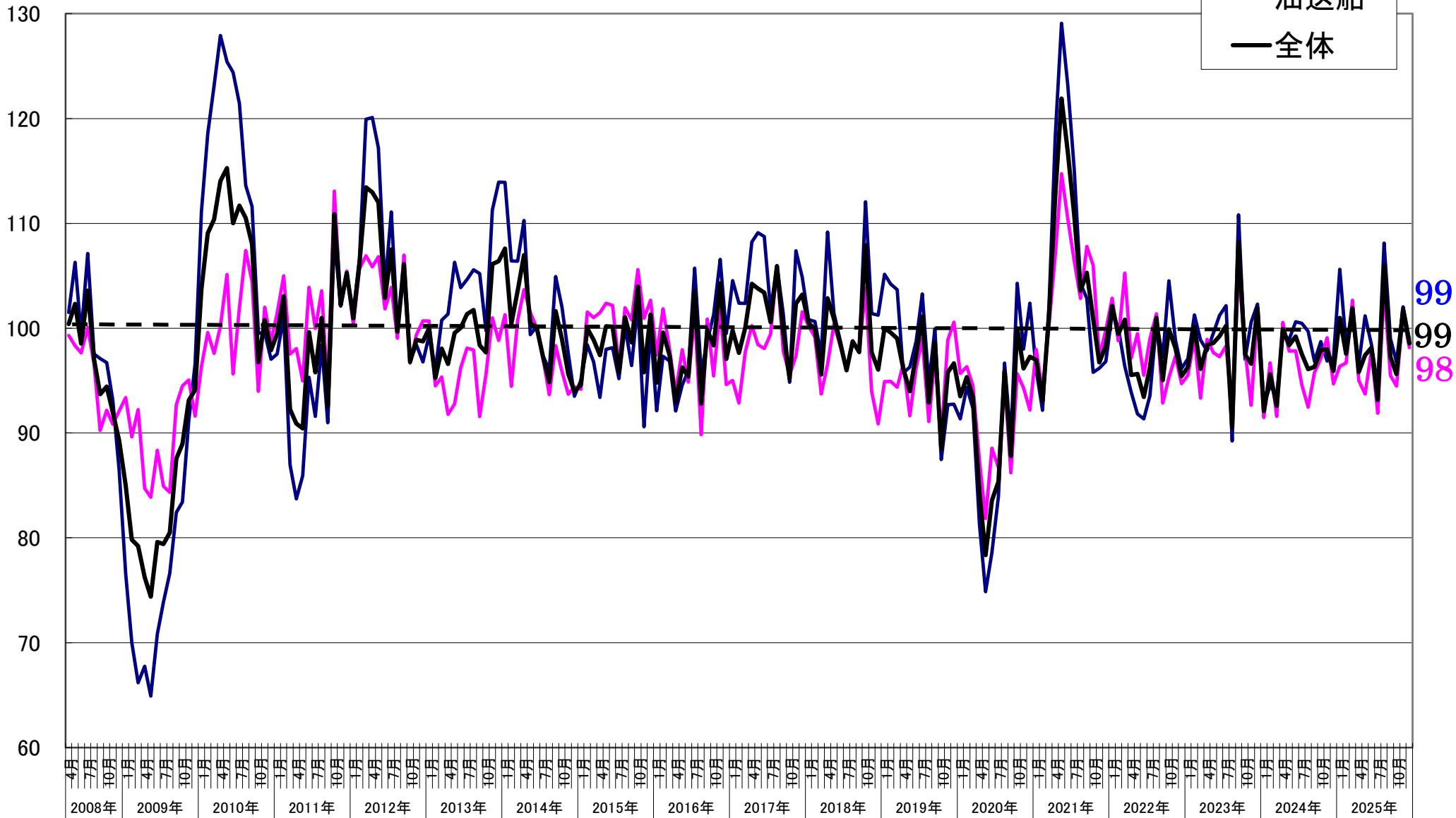
内航輸送主要元請才ペ【油送船】輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

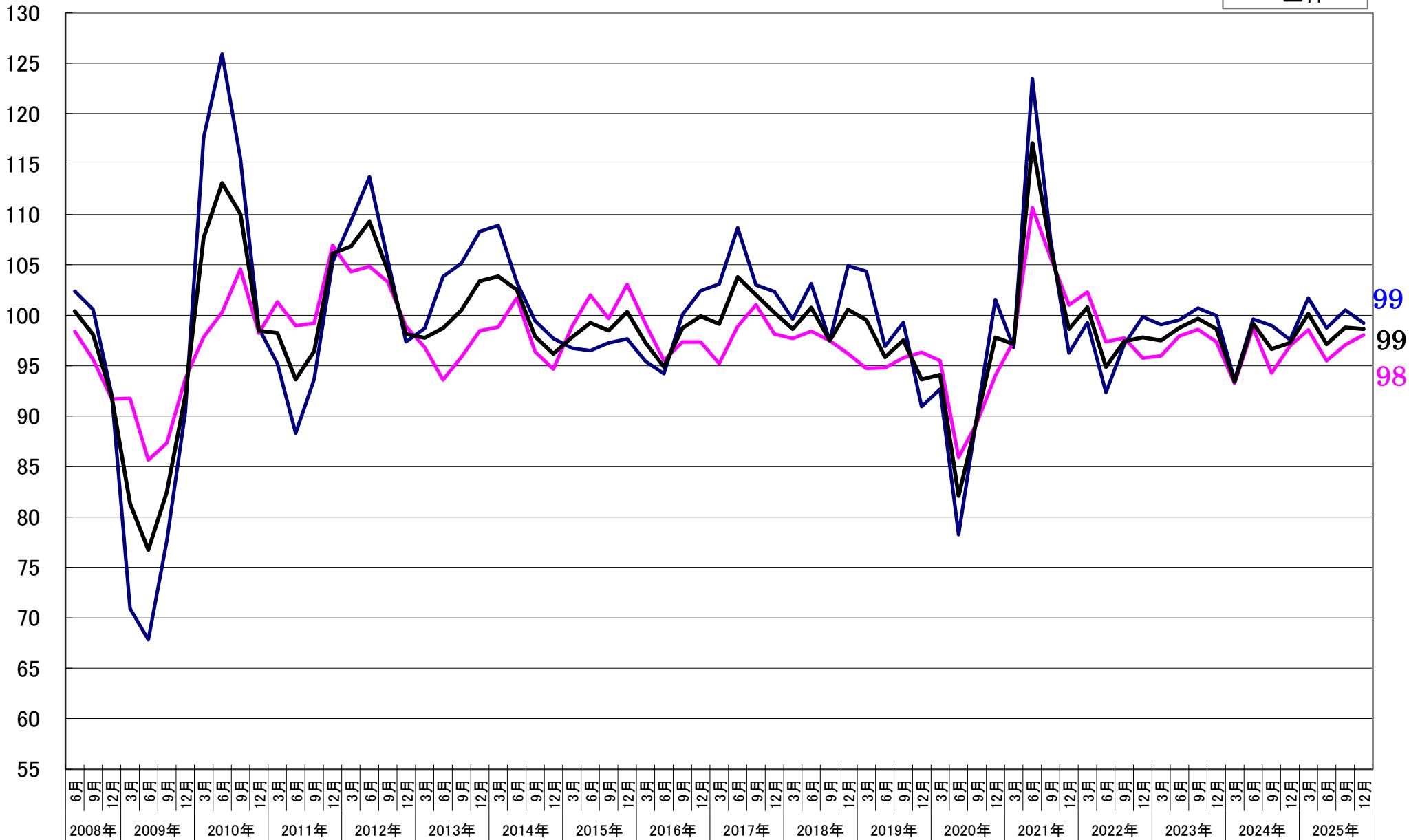
— 貨物船
— 油送船
— 全体



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>四半期

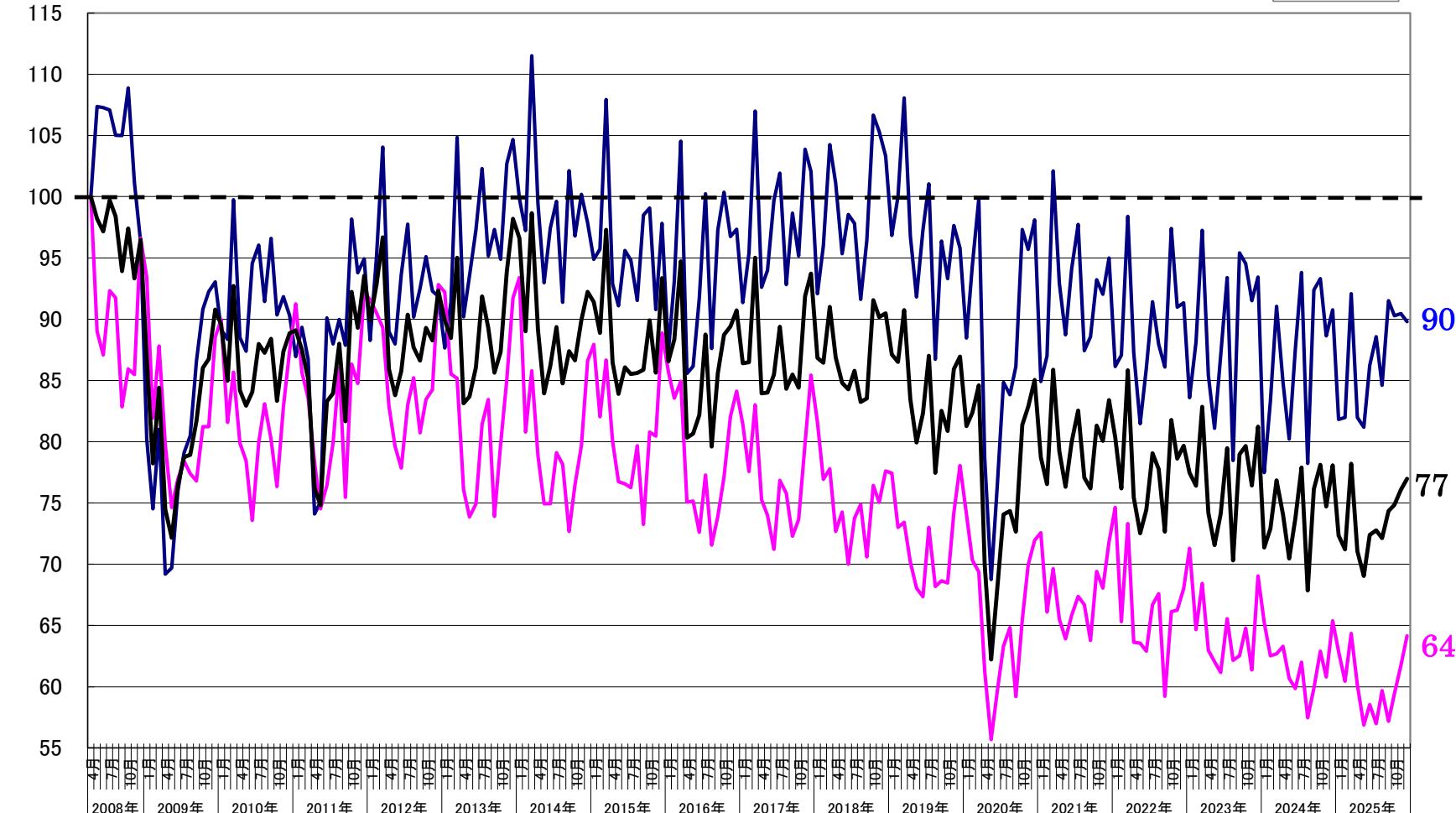
■ 貨物船
■ 油送船
■ 全体



指数
2008年4月 = 100

輸送実績の推移＜輸送量＞(指数表示)

— 貨物船
— 油送船
— 全体

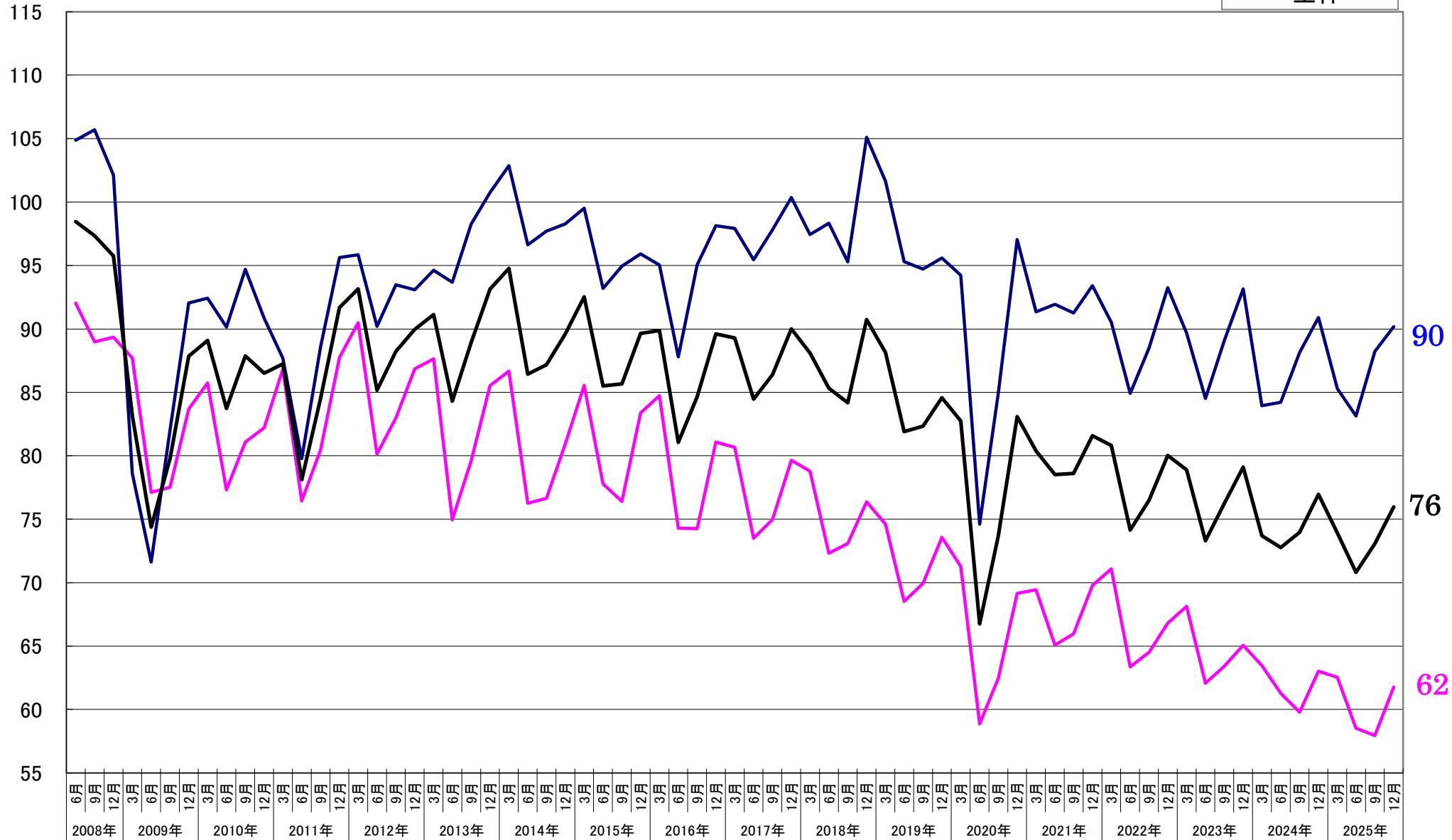


指数

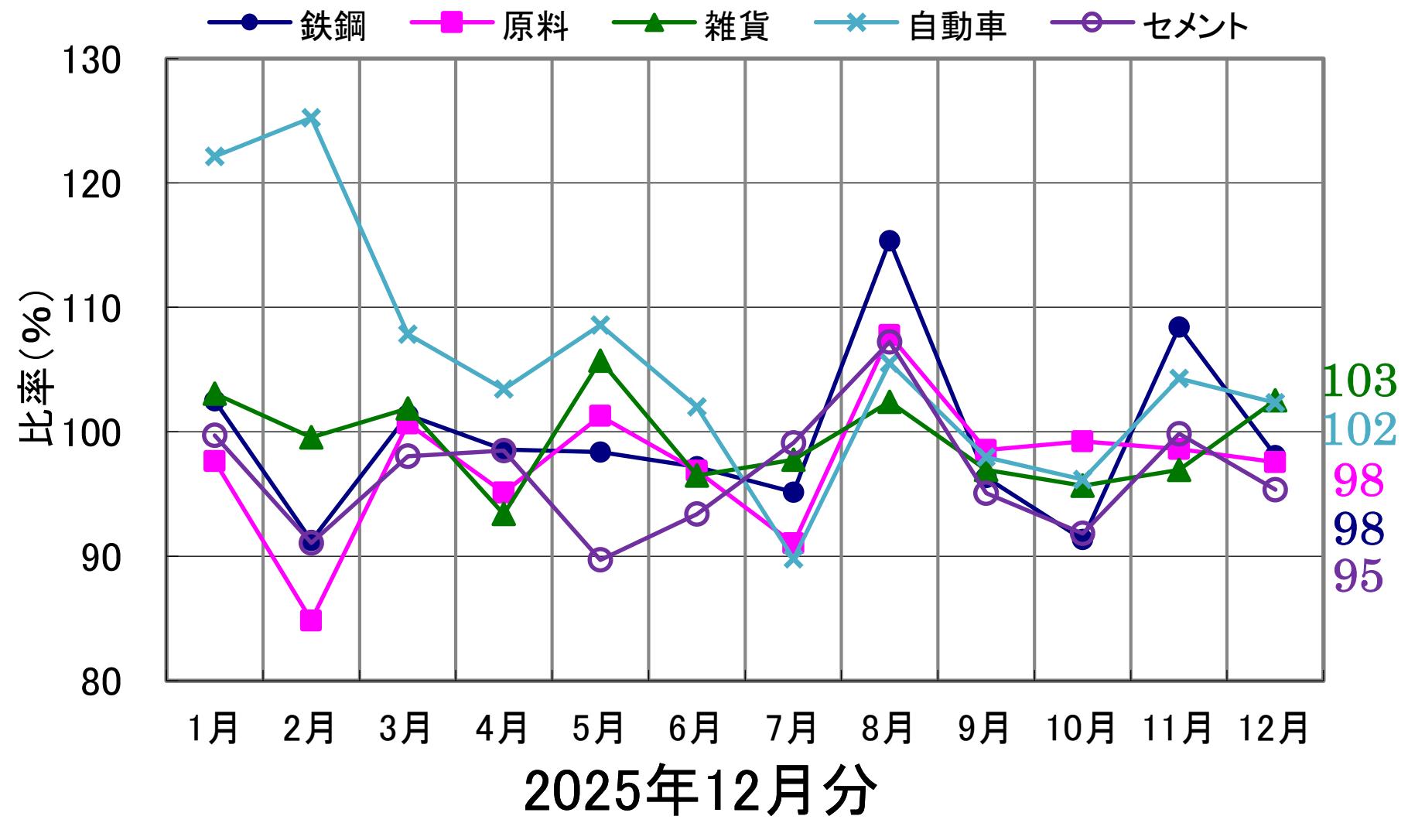
2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)四半期

— 貨物船
— 油送船
— 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

