

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2026.1]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2026 年 2 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### ◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 101%となった。

貨物船と油送船を合わせた内航輸送量は前年同月比 101%となった。荒天の影響が断続的に見られた。

貨物船は鉄鋼、紙・パルプ、雑貨、自動車は増加した。一方で、原料、燃料（石炭、コークス）、セメントは減少で推移した。油送船は黒油、白油は減少したほか、高温液体は前年同月並み、高圧液化、耐腐食は増加で推移した。

### 貨物船の概要

2026 年 1 月（実績値）における貨物船の輸送量は、15,752 千トンで前年同月比 101%（前々年同月比 107%）、前月比で 92%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 104%（前々年同月比 106%）であり、前年同月が鉄鋼の輸送が低調であり反動増となっている。引き続き、一部メーカーでは製鉄所火災の影響による他地域からの代替輸送も見られている。

原料（石灰石・スラグ等）は 99%（前々年同月比 96%）。スラグ、非金属鉱、金属鉱で増加した一方で、石灰石が減少したため原料全体で減少となった。

燃料（石炭、コークス）は 95%（前々年同月比 105%）。コークスは前年同月水並みに推移した一方で石炭は減少したため、燃料全体を押し下げる結果となった。石炭は一部船社で船舶修理による不稼働のほか、発電所の揚炭機故障や定修も見られた。

紙・パルプは 104%（前々年同月比 91%）。今月も紙・パルプは減少で推移が見られたが、木材は電力向けのバイオマス燃料の輸送が増加した。

雑貨は 111%（前々年同月比 114%）。雑貨は製鉄所火災で、他の製鉄所からトレーラーによる代替輸送が発生したため、RORO 船の輸送需要が高まった。一方で、今月も一部の RORO 船において船員不足により運航が出来ていないため減少の航路があった。沖縄航路では年末の雨の影響で製糖工場の稼働が滞ったため、年始は滞船が見られた。さらに分蜜糖輸送が優先されることで空船回航が顕著となった。

自動車は 102%（前々年同月比 124%）。自動車販売の回復が見られたため、順調な輸送で推移した。

セメントは 95%（前々年同月比 95%）。一部で定修及びセメント製造用キルンのトラブル発生が見られた。

## 油送船の概要

2026 年 1 月（実績値）における油送船の輸送量は、8,332 千 kl・千トンで前年同月比 98%（前々年同月比 95%）、前月比で 97%となっている。

黒油は 92%（前々年同月比 86%）。電力の石油需要は不振となったほか、製油所の設備トラブルによる影響や製油所間転送の低調さも見られた結果、減少で推移した。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 97%（前々年同月比 95%）。ジェット燃料や灯油の需要は堅調であったが、荒天による輸送障害の影響のほか、製油所の装置トラブル発生に伴う航路の延伸があり減少で推移した。

ケミカルは 111%（前々年同月比 106%）であり、ケミカルは製油所間転送が堅調となっている。輸出入に伴う輸送量の増加やキシレンの輸送が好調となった。

高圧液化は 108%（前々年同月比 101%）であり、LPG、エチレンは増加で推移した。このところ、LPG は好調な輸送が継続している一方で、液体アンモニアや塩ビモノマーは減少となった。そのほか、一部でブタンの輸送が増加した。

高温液体は 100%（前々年同月比 105%）であり、その他の高温液体や硫黄は増加となった一方で、アスファルトは減少で推移した結果、高温液体全体では前年同月並みとなった。

耐腐食は 115%（前々年同月比 114%）であり、苛性ソーダ、硫酸、その他の腐食性液体と増加で推移した。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2026年1月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2~1月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	2,746	3,244	2,997	3,003	2,953	3,012	3,014	3,028	2,886	3,228	3,105	3,052	36,268
	前年	3,009	3,200	3,041	3,053	3,039	3,166	2,612	3,143	3,159	2,978	3,165	2,938	36,503
	前々年	2,776	3,120	2,628	2,821	2,904	2,981	2,530	3,121	3,157	2,930	3,087	2,866	34,923
	前年対比	0.91	1.01	0.99	0.98	0.97	0.95	1.15	0.96	0.91	1.08	0.98	1.04	0.99
	前々年対比	0.99	1.04	1.14	1.06	1.02	1.01	1.19	0.97	0.91	1.10	1.01	1.06	1.04
15社	(前月比)	—	(1.18)	(0.92)	(1.00)	(0.98)	(1.02)	(1.00)	(1.00)	(0.95)	(1.12)	(0.96)	(0.98)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	3,176	3,878	3,686	3,636	3,652	3,768	3,817	3,790	3,846	3,720	3,964	3,445	44,378
	前年	3,743	3,852	3,876	3,589	3,770	4,140	3,542	3,846	3,876	3,773	4,063	3,487	45,556
	前々年	3,774	4,150	3,696	3,798	3,946	4,153	3,554	4,132	4,145	3,910	4,048	3,571	46,878
	前年対比	0.85	1.01	0.95	1.01	0.97	0.91	1.08	0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	0.97
	前々年対比	0.84	0.93	1.00	0.96	0.93	0.91	1.07	0.92	0.93	0.95	0.98	0.96	0.95
22社	(前月比)	—	(1.22)	(0.95)	(0.99)	(1.00)	(1.03)	(1.01)	(0.99)	(1.01)	(0.97)	(1.07)	(0.87)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,587	1,324	1,058	1,111	1,478	1,783	1,924	1,953	1,705	1,618	1,759	1,635	18,937
	前年	1,636	1,559	1,314	1,145	1,443	1,739	1,764	1,694	1,524	1,580	1,851	1,715	18,963
	前々年	1,314	1,270	1,171	1,169	1,093	1,570	1,361	1,522	1,363	1,608	1,916	1,556	16,912
	前年対比	0.97	0.85	0.81	0.97	1.02	1.03	1.09	1.15	1.12	1.02	0.95	0.95	1.00
	前々年対比	1.21	1.04	0.90	0.95	1.35	1.14	1.41	1.28	1.25	1.01	0.92	1.05	1.12
16社	(前月比)	—	(0.83)	(0.80)	(1.05)	(1.33)	(1.21)	(1.08)	(1.02)	(0.87)	(0.95)	(1.09)	(0.93)	—
紙・パルプ	当年	133	137	146	131	169	132	155	171	152	142	146	125	1,739
	前年	128	150	137	114	132	145	120	144	145	126	132	120	1,592
	前々年	137	144	118	112	134	120	138	143	140	137	154	138	1,614
	前年対比	1.04	0.92	1.06	1.15	1.27	0.91	1.30	1.19	1.05	1.13	1.11	1.04	1.09
	前々年対比	0.97	0.95	1.24	1.17	1.26	1.10	1.13	1.20	1.09	1.04	0.95	0.91	1.08
11社	(前月比)	—	(1.03)	(1.06)	(0.90)	(1.29)	(0.78)	(1.18)	(1.10)	(0.89)	(0.94)	(1.02)	(0.86)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,047	2,295	2,256	2,167	2,134	2,331	2,141	2,338	2,395	2,256	2,276	2,147	26,784
	前年	2,057	2,253	2,282	2,073	2,211	2,385	2,090	2,411	2,503	2,327	2,219	1,934	26,748
	前々年	2,124	2,381	2,289	2,006	2,248	2,282	2,055	2,375	2,305	2,258	2,204	1,877	26,404
	前年対比	1.00	1.02	0.99	1.05	0.97	0.98	1.02	0.97	0.96	0.97	1.03	1.11	1.00
	前々年対比	0.96	0.96	0.99	1.08	0.95	1.02	1.04	0.98	1.04	1.00	1.03	1.14	1.01
21社	(前月比)	—	(1.12)	(0.98)	(0.96)	(0.98)	(1.09)	(0.92)	(1.09)	(1.02)	(0.94)	(1.01)	(0.94)	—
自動車	当年	3,966	4,525	3,617	3,472	4,008	3,790	3,171	4,147	4,109	4,098	3,654	3,534	46,091
	前年	3,167	4,197	3,416	3,197	3,929	4,221	3,005	4,232	4,273	3,929	3,571	3,479	44,615
	前々年	4,355	4,971	4,333	3,389	4,010	4,298	3,321	4,619	4,478	4,350	4,000	2,848	48,972
	前年対比	1.25	1.08	1.06	1.09	1.02	0.90	1.06	0.98	0.96	1.04	1.02	1.02	1.03
	前々年対比	0.91	0.91	0.83	1.02	1.00	0.88	0.95	0.90	0.92	0.94	0.91	1.24	0.94
12社	(前月比)	—	(1.14)	(0.80)	(0.96)	(1.15)	(0.95)	(0.84)	(1.31)	(0.99)	(1.00)	(0.89)	(0.97)	—
セメント	当年	1,941	2,123	2,035	1,869	1,999	2,036	1,911	2,024	2,123	2,163	2,192	1,814	24,230
	前年	2,131	2,166	2,066	2,084	2,141	2,055	1,782	2,129	2,312	2,166	2,299	1,911	25,242
	前々年	2,343	2,524	2,074	2,182	2,279	2,421	2,006	2,293	2,459	2,249	2,420	1,917	27,165
	前年対比	0.91	0.98	0.98	0.90	0.93	0.99	1.07	0.95	0.92	1.00	0.95	0.95	0.96
	前々年対比	0.83	0.84	0.98	0.86	0.88	0.84	0.95	0.88	0.86	0.96	0.91	0.95	0.89
13社	(前月比)	—	(1.09)	(0.96)	(0.92)	(1.07)	(1.02)	(0.94)	(1.06)	(1.05)	(1.02)	(1.01)	(0.83)	—
貨物船 合計	当年	15,596	17,528	15,795	15,390	16,394	16,853	16,131	17,450	17,217	17,225	17,095	15,752	198,426
	前年	15,871	17,376	16,133	15,256	16,665	17,850	14,914	17,600	17,792	16,880	17,300	15,584	199,220
	前々年	16,821	18,561	16,308	15,478	16,615	17,824	14,966	18,205	18,047	17,443	17,828	14,772	202,867
	前年対比	0.98	1.01	0.98	1.01	0.98	0.94	1.08	0.99	0.97	1.02	0.99	1.01	1.00
	前々年対比	0.93	0.94	0.97	0.99	0.99	0.95	1.08	0.96	0.95	0.99	0.96	1.07	0.98
40社	(前月比)	—	(1.12)	(0.90)	(0.97)	(1.07)	(1.03)	(0.96)	(1.08)	(0.99)	(1.00)	(0.99)	(0.92)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

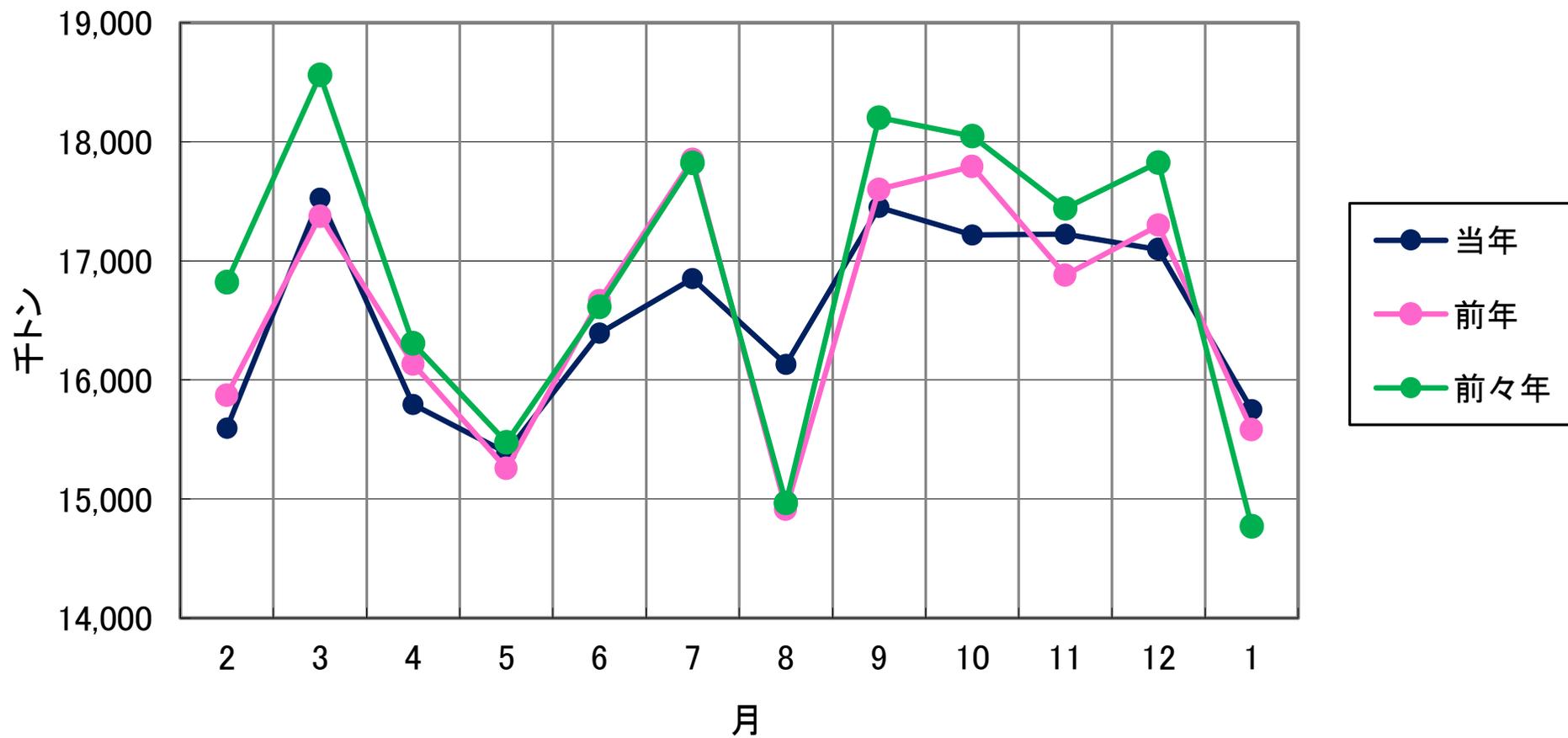
【油送船】内航輸送主要元請オペ(2026年1月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

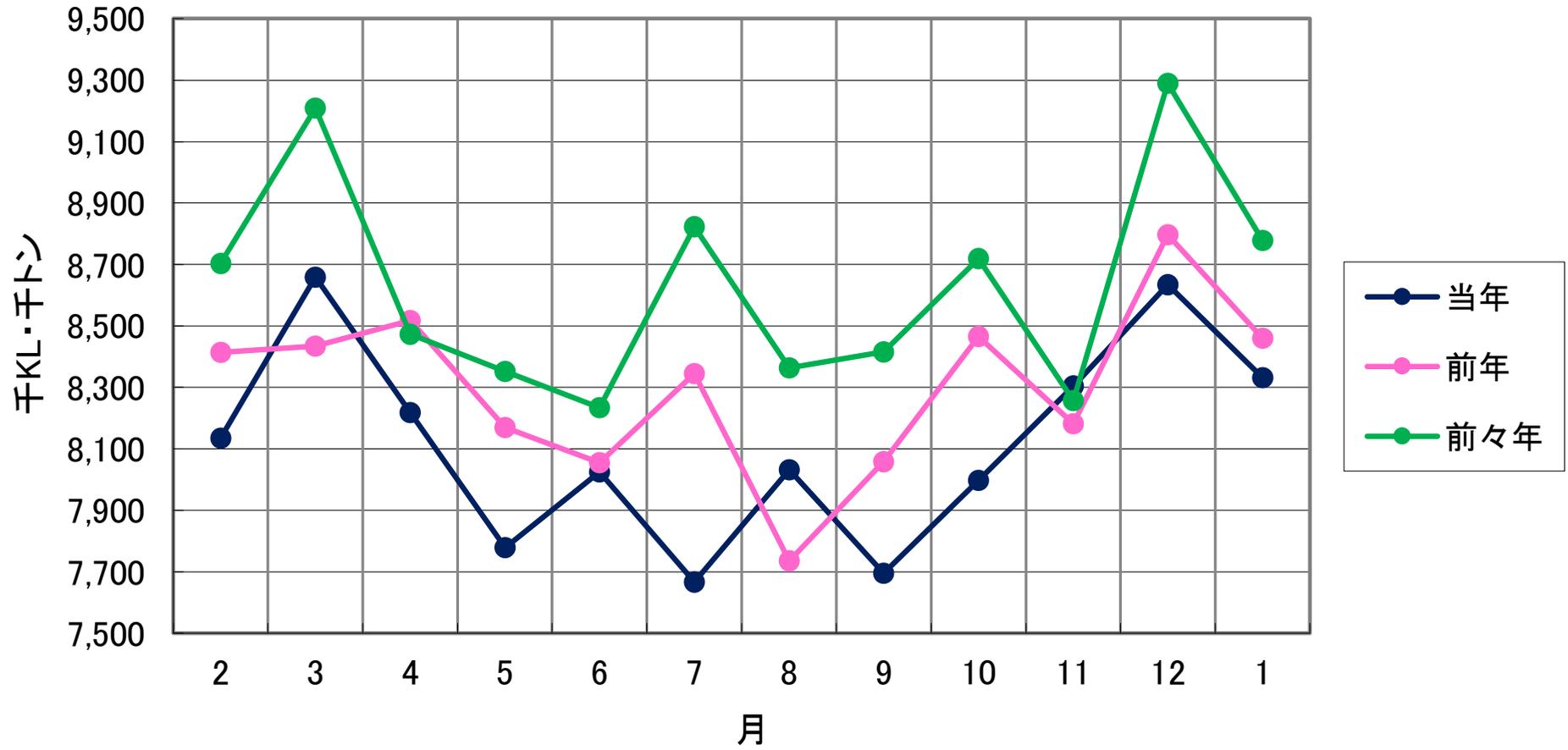
分類	月	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2~1月累計
	回答社数	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油	当年	1,862	1,865	1,809	1,682	1,758	1,642	1,630	1,630	1,726	1,745	1,807	1,738	20,895
	前年	1,927	1,941	1,896	1,811	1,760	1,878	1,629	1,842	1,897	1,873	2,032	1,897	22,385
	前々年	2,240	2,158	1,956	1,957	1,967	2,166	1,968	1,935	2,020	1,862	2,258	2,021	24,508
	前年対比	0.97	0.96	0.95	0.93	1.00	0.87	1.00	0.88	0.91	0.93	0.89	0.92	0.93
	前々年対比	0.83	0.86	0.92	0.86	0.89	0.76	0.83	0.84	0.85	0.94	0.80	0.86	0.85
16社	(前月比)	-	(1.00)	(0.97)	(0.93)	(1.05)	(0.93)	(0.99)	(1.00)	(1.06)	(1.01)	(1.04)	(0.96)	-
	当年	4,620	5,015	4,654	4,643	4,834	4,534	4,768	4,455	4,596	4,827	5,086	4,828	56,860
	前年	4,882	4,881	5,062	4,906	4,847	4,805	4,666	4,716	4,998	4,771	5,127	4,960	58,621
	前々年	4,835	5,290	4,815	4,836	4,819	4,999	4,872	4,932	5,090	4,775	5,344	5,087	59,693
	前年対比	0.95	1.03	0.92	0.95	1.00	0.94	1.02	0.94	0.92	1.01	0.99	0.97	0.97
10社	前々年対比	0.96	0.95	0.97	0.96	1.00	0.91	0.98	0.90	0.90	1.01	0.95	0.95	0.95
	(前月比)	-	(1.09)	(0.93)	(1.00)	(1.04)	(0.94)	(1.05)	(0.93)	(1.03)	(1.05)	(1.05)	(0.95)	-
	当年	656	649	714	552	582	572	678	663	694	679	654	681	7,773
	前年	593	598	572	564	579	662	551	597	639	607	639	616	7,216
	前々年	628	670	689	674	628	692	623	648	652	643	624	644	7,815
14社	前年対比	1.11	1.08	1.25	0.98	1.00	0.86	1.23	1.11	1.09	1.12	1.02	1.11	1.08
	前々年対比	1.04	0.97	1.04	0.82	0.93	0.83	1.09	1.02	1.06	1.06	1.05	1.06	0.99
	(前月比)	-	(0.99)	(1.10)	(0.77)	(1.06)	(0.98)	(1.19)	(0.98)	(1.05)	(0.98)	(0.96)	(1.04)	-
	当年	571	617	561	469	431	452	484	482	490	538	595	592	6,283
	前年	557	539	494	443	414	521	465	446	498	488	544	549	5,958
14社	前々年	530	574	529	452	387	447	456	441	487	511	593	587	5,993
	前年対比	1.02	1.14	1.14	1.06	1.04	0.87	1.04	1.08	0.98	1.10	1.09	1.08	1.05
	前々年対比	1.08	1.08	1.06	1.04	1.12	1.01	1.06	1.09	1.01	1.05	1.00	1.01	1.05
	(前月比)	-	(1.08)	(0.91)	(0.84)	(0.92)	(1.05)	(1.07)	(1.00)	(1.02)	(1.10)	(1.11)	(1.00)	-
	当年	65	82	79	96	82	78	69	60	65	89	83	73	921
7社	前年	84	84	85	81	91	94	72	72	75	85	79	73	975
	前々年	75	87	81	60	78	101	74	86	82	74	71	70	936
	前年対比	0.77	0.97	0.93	1.20	0.90	0.83	0.96	0.84	0.86	1.05	1.05	1.00	0.95
	前々年対比	0.87	0.94	0.98	1.61	1.05	0.78	0.93	0.70	0.79	1.20	1.17	1.05	0.98
	(前月比)	-	(1.26)	(0.97)	(1.22)	(0.85)	(0.95)	(0.89)	(0.87)	(1.08)	(1.37)	(0.93)	(0.88)	-
当年	361	432	400	337	337	389	403	406	428	428	409	420	4,749	
10社	前年	370	391	408	365	363	385	353	387	359	358	376	365	4,481
	前々年	397	429	403	373	355	419	371	374	387	392	401	369	4,671
	前年対比	0.97	1.10	0.98	0.92	0.93	1.01	1.14	1.05	1.19	1.19	1.09	1.15	1.06
	前々年対比	0.91	1.01	0.99	0.90	0.95	0.93	1.09	1.09	1.10	1.09	1.02	1.14	1.02
	(前月比)	-	(1.20)	(0.93)	(0.84)	(1.00)	(1.15)	(1.04)	(1.01)	(1.05)	(1.00)	(0.96)	(1.03)	-
油送船 合計	当年	8,134	8,659	8,218	7,779	8,025	7,667	8,032	7,696	7,998	8,305	8,634	8,332	97,480
	前年	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	8,345	7,735	8,059	8,466	8,182	8,796	8,460	99,637
	前々年	8,704	9,209	8,473	8,352	8,234	8,822	8,364	8,416	8,719	8,257	9,290	8,778	103,617
	前年対比	0.97	1.03	0.96	0.95	1.00	0.92	1.04	0.95	0.94	1.01	0.98	0.98	0.98
	前々年対比	0.93	0.94	0.97	0.93	0.97	0.87	0.96	0.91	0.92	1.01	0.93	0.95	0.94
27社	(前月比)	-	(1.06)	(0.95)	(0.95)	(1.03)	(0.96)	(1.05)	(0.96)	(1.04)	(1.04)	(1.04)	(0.97)	-

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



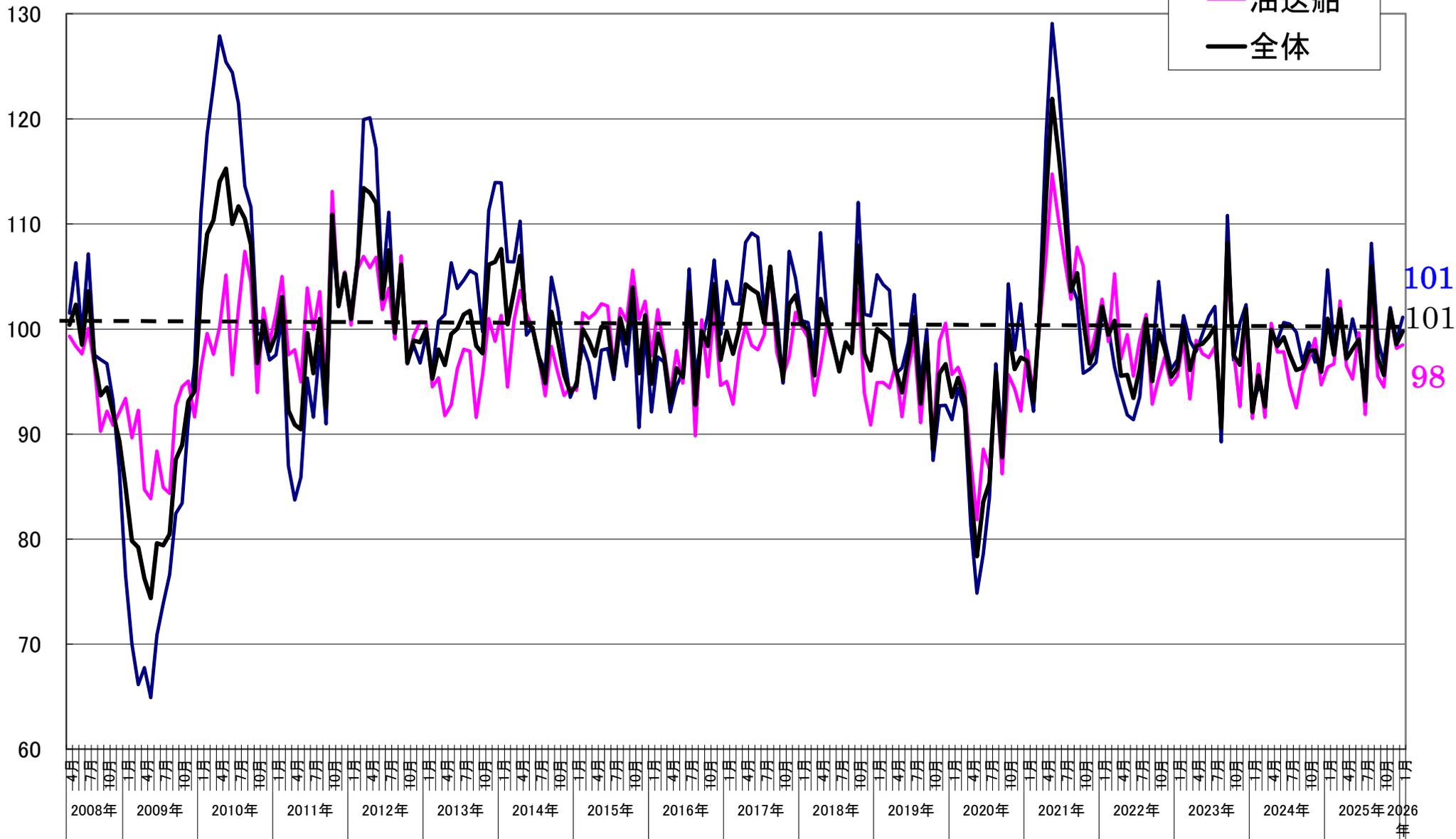
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移<前年同月対比>

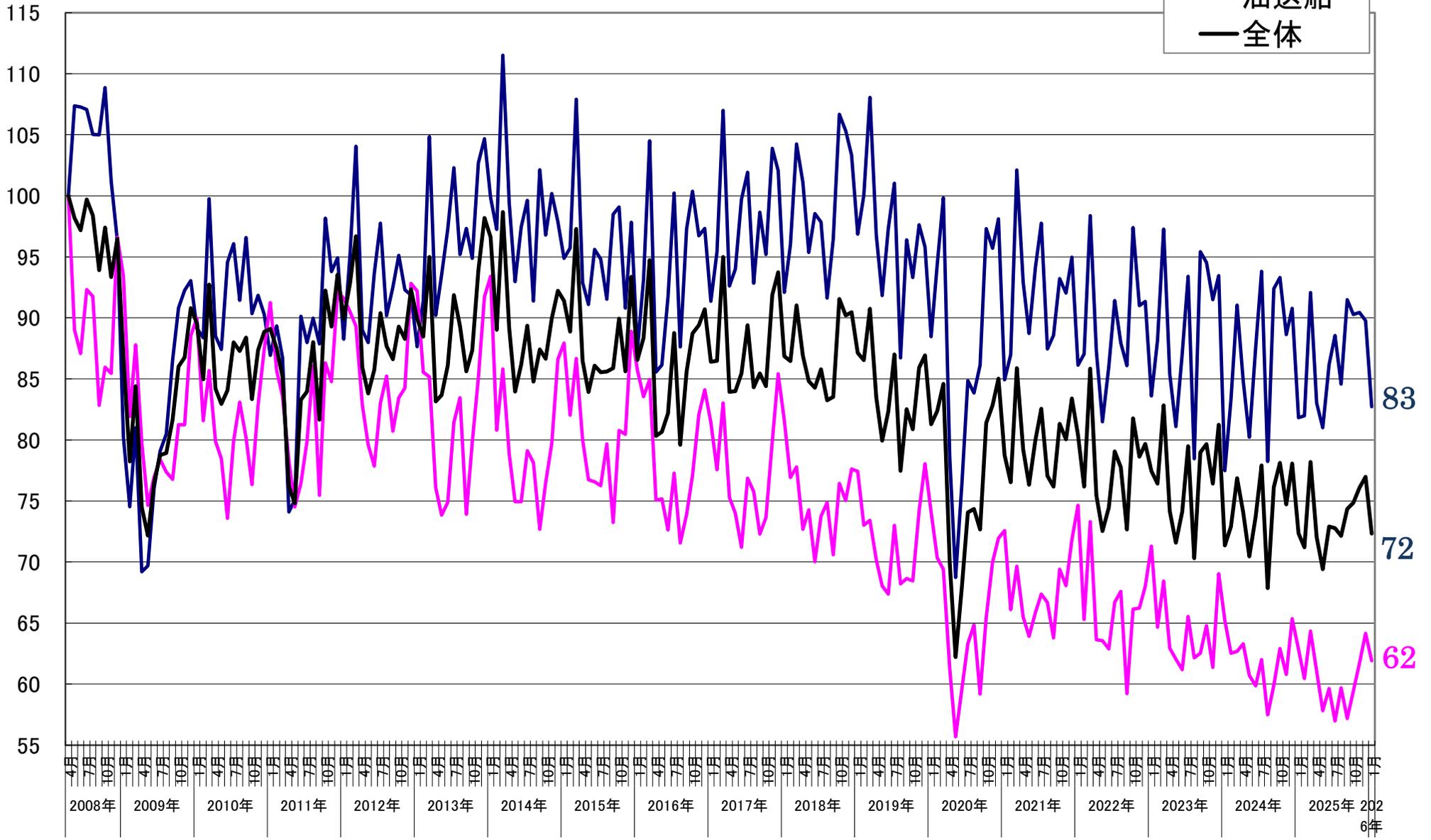
- 貨物船
- 油送船
- 全体



指数  
2008年4月=100

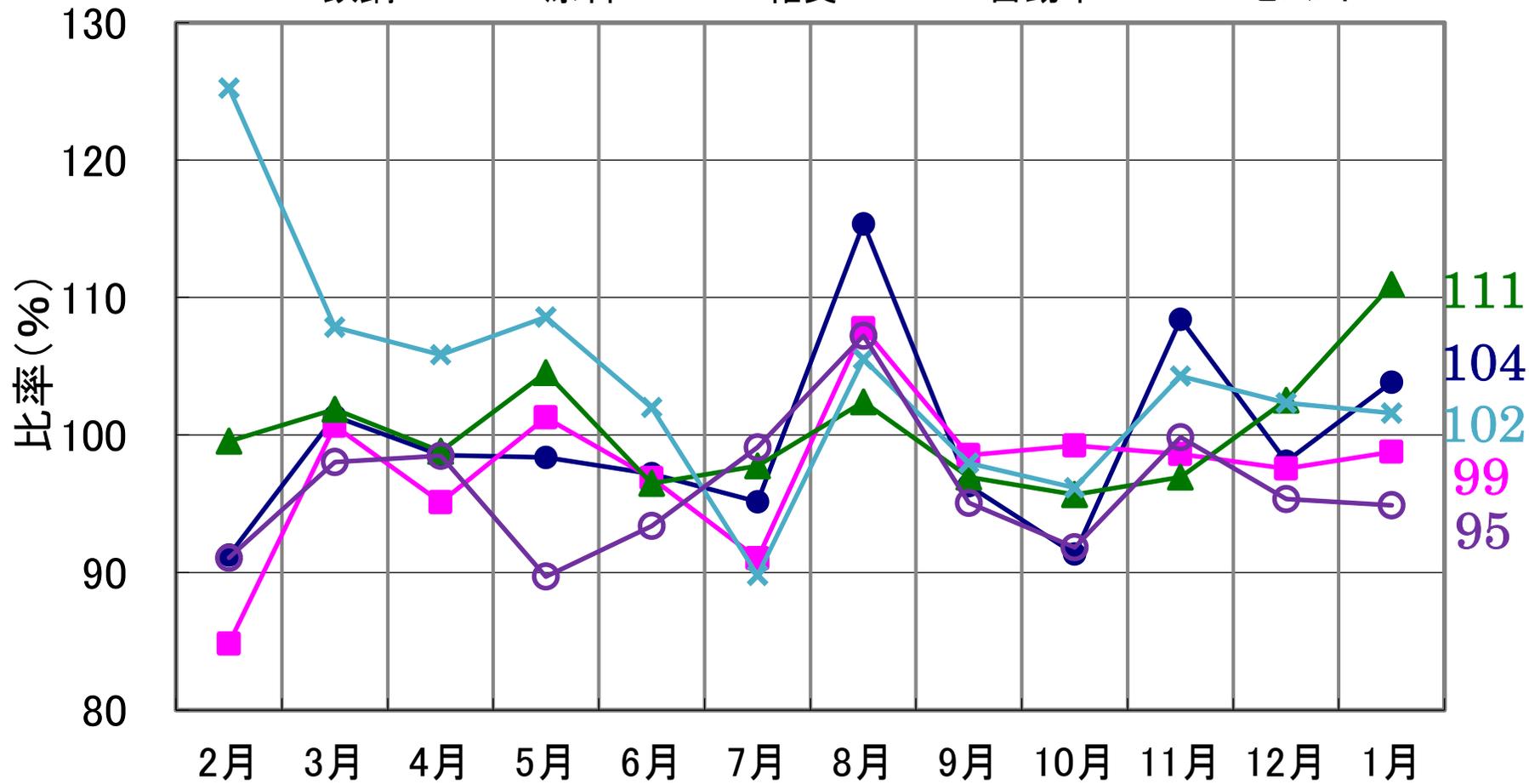
### 輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



### 【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

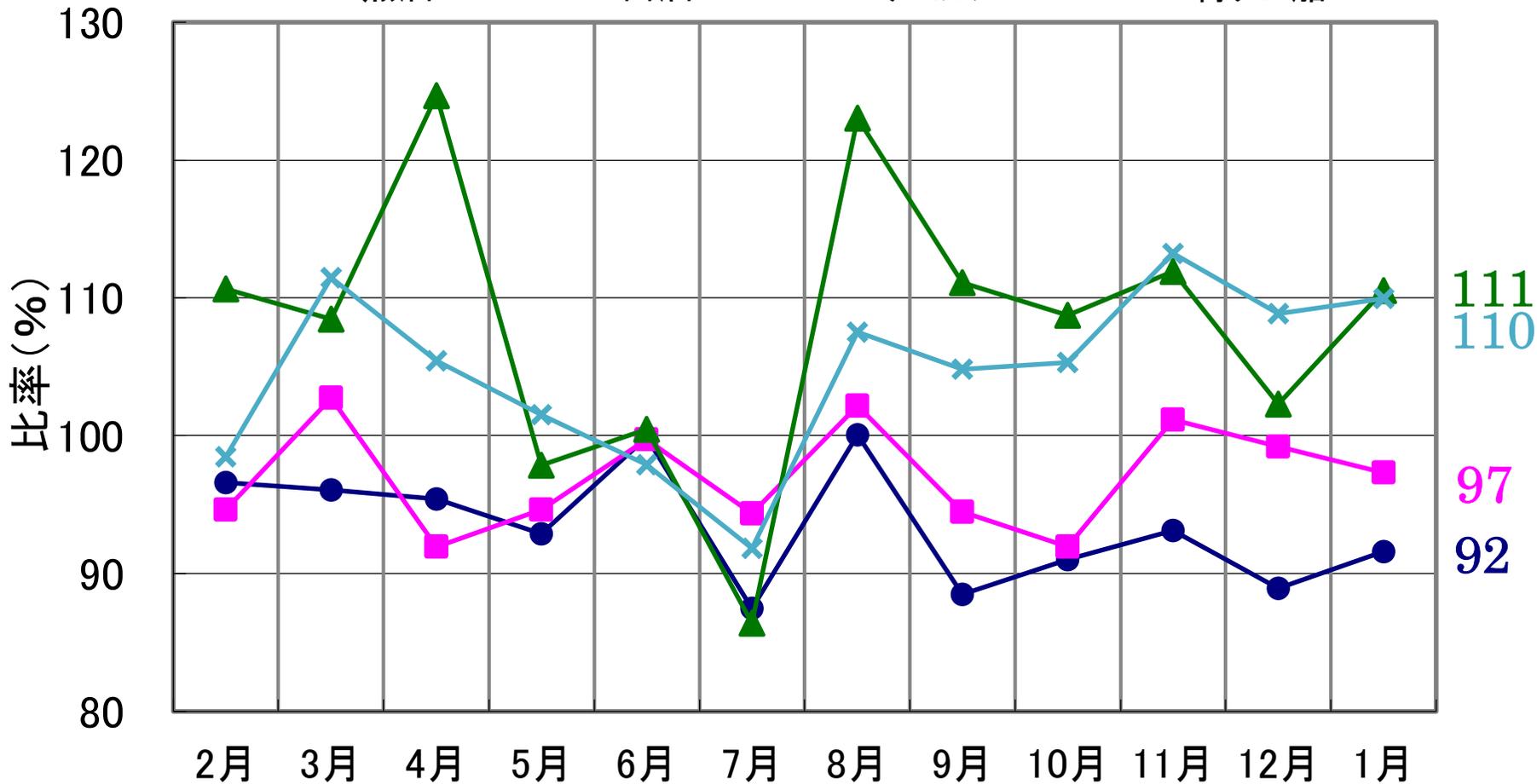
● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



2026年1月分

# 【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船



2026年1月分

111  
110

97

92