

内航海運における輸送動向調査結果について[2026.6]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2026 年 7 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆貨物船は前年同月比 97%、油送船は 90%となった。

貨物船は雑貨が増加した以外、鉄鋼、原料、燃料、紙・パルプ、自動車、セメントは減少で推移した。油送船はケミカル、耐腐食が増加し、黒油、白油、高圧液化、高温液体は減少が見られた。台風 6 号、7 号、8 号の接近・通過や梅雨前線に伴う荒天により船舶の運航に影響が見られた。

貨物船の概要

2026 年 6 月（実績値）における貨物船の輸送量は、15,892 千トンで前年同月比 97%（前々年同月比 95%）、前月比で 99%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 98%（前々年同月比 96%）であり、前月まで順調な輸送が見られていたが、上旬や下旬に瀬戸内、太平洋側、日本海など広範囲で荒天の影響が見られたため減少で推移した。原料（石灰石・スラグ等）は 95%（前々年同月比 92%）であり、金属鉱やその他原材料は増加で推移した一方、石灰石、スラグ、非金属鉱は減少で推移した。石灰石については、一部で設備トラブルが見られた。

燃料（石炭、コークス）は 92%（前々年同月比 95%）であり、石炭、コークス共に減少で推移した。一部の船社で石炭専用船が修理中となっており影響が見られている。

紙・パルプは 75%（前々年同月比 96%）。紙、木材、パルプはいずれも減少した。木材については、前年同月にバイオマス燃料向けの輸送量が大幅に増加していたことから、その反動により今回は減少となった。

雑貨は 109%（前々年同月比 105%）。上旬および下旬の時化の影響がみられたほか、一部の船社では、中東情勢を背景とした樹脂製ユニットバスの減産による影響もみられた。また、日本製鉄室蘭で発生した火災の影響により、鋼材輸送では引き続きトレーラーによる輸送がみられた。一方、沖縄航路では、一部で飼料輸送が好調に推移した。

自動車は 96%（前々年同月比 98%）。上旬および下旬に発生した台風の影響により、船舶の稼働率が低下したほか、製品出荷も減少したことから、前年同月を下回る結果となった。

セメントは 93%（前々年同月比 87%）。台風の影響があり減少で推移した。

油送船の概要

2026 年 6 月（実績値）における油送船の輸送量は、7,223 千 kl・千トンで前年同月比 90%（前々年同月比 90%）、前月比で 93%となっている。

黒油は 79%（前々年同月比 89%）。今月も前月に続き、長距離航海の増加や中東情勢の影響により、ボンドバンカーの輸送量は減少した。長距離航海については、京浜・中京地区から日本海側への輸送が顕著となっている。

また、5 月以降、中東情勢を背景にナフサやガソリンの精製が優先されたことから、C 重油の精製が後回しとなり、製品の品薄感が目立った。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 90%（前々年同月比 94%）。製油所の定期修理に伴う製品転送需要は旺盛であった反面、中東情勢の緊迫化に伴い元売り各社が販売制限を実施した影響を受け、減少で推移した。

ケミカルは 107%（前々年同月比 108%）であり、船舶の入渠・定期修理や中東情勢の影響により、フェノールやバイオエタノールは減少した。一方、RSCN の増加に加え、前年実績のなかったトルエンの純増や、キシレン、MMA、アセトンの堅調な伸びが寄与し、ケミカル全体では増加となった。

高圧液化は 99%（前々年同月比 103%）であり、今月も LPG、液体アンモニアは増加している一方で、エチレン、塩ビモノマーは減少が見られた。

LPG についてはプロパン、ブタン共に増加が見られた。

高温液体は 94%（前々年同月比 85%）であり、アスファルトやその他の高温液体は減少で推移した一方、硫黄は増加で推移した。

耐腐食は 106%（前々年同月比 98%）であり、硫酸およびその他の腐食性液体は減少した。一方、腐食性液体の輸送量の約半分を占める苛性ソーダは、前年同月にプラントの定期修理の影響で減少していた反動から増加し、全体を押し上げた。

【貨物船】内航輸送主要元請オベ(2026年6月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 15 社	当年	3,012	3,014	3,028	2,886	3,228	3,105	3,052	3,239	3,435	3,095	3,296	2,904	37,293
	前年	3,166	2,612	3,143	3,159	2,978	3,165	2,938	2,746	3,244	2,997	3,003	2,953	36,105
	前々年	2,981	2,530	3,121	3,157	2,930	3,087	2,866	3,009	3,200	3,041	3,053	3,039	36,015
	前年対比	0.95	1.15	0.96	0.91	1.08	0.98	1.04	1.18	1.06	1.03	1.10	0.98	1.03
	前々年対比	1.01	1.19	0.97	0.91	1.10	1.01	1.06	1.08	1.07	1.02	1.08	0.96	1.04
	(前月比)	—	(1.00)	(1.00)	(0.95)	(1.12)	(0.96)	(0.98)	(1.06)	(1.06)	(0.90)	(1.06)	(0.88)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 22 社	当年	3,768	3,817	3,790	3,846	3,720	3,964	3,445	3,448	3,661	3,540	3,744	3,465	44,209
	前年	4,140	3,542	3,846	3,876	3,773	4,063	3,487	3,176	3,878	3,686	3,636	3,652	44,754
	前々年	4,153	3,554	4,132	4,145	3,910	4,048	3,571	3,743	3,852	3,876	3,589	3,770	46,343
	前年対比	0.91	1.08	0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	1.09	0.94	0.96	1.03	0.95	0.99
	前々年対比	0.91	1.07	0.92	0.93	0.95	0.98	0.96	0.92	0.95	0.91	1.04	0.92	0.95
	(前月比)	—	(1.01)	(0.99)	(1.01)	(0.97)	(1.07)	(0.87)	(1.00)	(1.06)	(0.97)	(1.06)	(0.93)	—
燃料 (石炭、コークス) 16 社	当年	1,783	1,924	1,953	1,705	1,618	1,759	1,635	1,532	1,426	1,275	1,143	1,365	19,119
	前年	1,739	1,764	1,694	1,524	1,580	1,851	1,715	1,587	1,324	1,058	1,111	1,478	18,427
	前々年	1,570	1,361	1,522	1,363	1,608	1,916	1,556	1,636	1,559	1,314	1,145	1,443	17,993
	前年対比	1.03	1.09	1.15	1.12	1.02	0.95	0.95	0.97	1.08	1.20	1.03	0.92	1.04
	前々年対比	1.14	1.41	1.28	1.25	1.01	0.92	1.05	0.94	0.91	0.97	1.00	0.95	1.06
	(前月比)	—	(1.08)	(1.02)	(0.87)	(0.95)	(1.09)	(0.93)	(0.94)	(0.93)	(0.89)	(0.90)	(1.19)	—
紙・パルプ 12 社	当年	132	155	171	152	142	146	125	141	154	126	133	127	1,704
	前年	145	120	144	145	126	132	120	133	137	146	131	169	1,647
	前々年	120	138	143	140	137	154	138	128	150	137	114	132	1,630
	前年対比	0.91	1.30	1.19	1.05	1.13	1.11	1.04	1.06	1.12	0.86	1.02	0.75	1.03
	前々年対比	1.10	1.13	1.20	1.09	1.04	0.95	0.91	1.10	1.03	0.92	1.17	0.96	1.05
	(前月比)	—	(1.18)	(1.10)	(0.89)	(0.94)	(1.02)	(0.86)	(1.13)	(1.09)	(0.82)	(1.06)	(0.96)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21 社	当年	2,331	2,141	2,338	2,395	2,256	2,276	2,147	2,139	2,332	2,365	2,215	2,333	27,266
	前年	2,385	2,090	2,411	2,503	2,327	2,219	1,934	2,047	2,295	2,256	2,167	2,134	26,771
	前々年	2,282	2,055	2,375	2,305	2,258	2,204	1,877	2,057	2,253	2,282	2,073	2,211	26,232
	前年対比	0.98	1.02	0.97	0.96	0.97	1.03	1.11	1.04	1.02	1.05	1.02	1.09	1.02
	前々年対比	1.02	1.04	0.98	1.04	1.00	1.03	1.14	1.04	1.03	1.04	1.07	1.05	1.04
	(前月比)	—	(0.92)	(1.09)	(1.02)	(0.94)	(1.01)	(0.94)	(1.00)	(1.09)	(1.01)	(0.94)	(1.05)	—
自動車 12 社	当年	3,790	3,171	4,147	4,109	4,098	3,654	3,534	3,948	4,638	3,912	3,590	3,841	46,434
	前年	4,221	3,005	4,232	4,273	3,929	3,571	3,479	3,966	4,525	3,617	3,472	4,008	46,297
	前々年	4,298	3,321	4,619	4,478	4,350	4,000	2,848	3,167	4,197	3,416	3,197	3,929	45,820
	前年対比	0.90	1.06	0.98	0.96	1.04	1.02	1.02	1.00	1.03	1.08	1.03	0.96	1.00
	前々年対比	0.88	0.95	0.90	0.92	0.94	0.91	1.24	1.25	1.11	1.15	1.12	0.98	1.01
	(前月比)	—	(0.84)	(1.31)	(0.99)	(1.00)	(0.89)	(0.97)	(1.12)	(1.17)	(0.84)	(0.92)	(1.07)	—
セメント 13 社	当年	2,036	1,911	2,024	2,123	2,163	2,192	1,814	1,758	1,922	1,843	1,944	1,857	23,586
	前年	2,055	1,782	2,129	2,312	2,166	2,299	1,911	1,941	2,123	2,035	1,869	1,999	24,622
	前々年	2,421	2,006	2,293	2,459	2,249	2,420	1,917	2,131	2,166	2,066	2,084	2,141	26,351
	前年対比	0.99	1.07	0.95	0.92	1.00	0.95	0.95	0.91	0.91	0.91	1.04	0.93	0.96
	前々年対比	0.84	0.95	0.88	0.86	0.96	0.91	0.95	0.82	0.89	0.89	0.93	0.87	0.90
	(前月比)	—	(0.94)	(1.06)	(1.05)	(1.02)	(1.01)	(0.83)	(0.97)	(1.09)	(0.96)	(1.05)	(0.96)	—
貨物船 合計 40 社	当年	16,853	16,131	17,450	17,217	17,225	17,095	15,752	16,206	17,567	16,157	16,066	15,892	199,612
	前年	17,850	14,914	17,600	17,792	16,880	17,300	15,584	15,596	17,528	15,795	15,390	16,394	198,622
	前々年	17,824	14,966	18,205	18,047	17,443	17,828	14,772	15,871	17,376	16,133	15,256	16,665	200,384
	前年対比	0.94	1.08	0.99	0.97	1.02	0.99	1.01	1.04	1.00	1.02	1.04	0.97	1.00
	前々年対比	0.95	1.08	0.96	0.95	0.99	0.96	1.07	1.02	1.01	1.00	1.05	0.95	1.00
	(前月比)	—	(0.96)	(1.08)	(0.99)	(1.00)	(0.99)	(0.92)	(1.03)	(1.08)	(0.92)	(0.99)	(0.99)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2026年6月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油	当年	1,642	1,630	1,630	1,726	1,745	1,807	1,738	1,655	1,643	1,460	1,559	1,386	19,620
	前年	1,878	1,629	1,842	1,897	1,873	2,032	1,897	1,862	1,865	1,809	1,682	1,758	22,025
	前々年	2,166	1,968	1,935	2,020	1,862	2,258	2,021	1,927	1,941	1,896	1,811	1,760	23,566
	前年対比	0.87	1.00	0.88	0.91	0.93	0.89	0.92	0.89	0.88	0.81	0.93	0.79	0.89
	前々年対比	0.76	0.83	0.84	0.85	0.94	0.80	0.86	0.86	0.85	0.77	0.86	0.79	0.83
	(前月比)	—	(0.99)	(1.00)	(1.06)	(1.01)	(1.04)	(0.96)	(0.95)	(0.99)	(0.89)	(1.07)	(0.89)	—
白油	当年	4,534	4,768	4,455	4,596	4,827	5,086	4,828	4,662	4,634	4,692	4,629	4,354	56,065
	前年	4,805	4,666	4,716	4,998	4,771	5,127	4,960	4,620	5,015	4,654	4,643	4,834	57,809
	前々年	4,999	4,872	4,932	5,090	4,775	5,344	5,087	4,882	4,881	5,062	4,906	4,847	59,677
	前年対比	0.94	1.02	0.94	0.92	1.01	0.99	0.97	1.01	0.92	1.01	1.00	0.90	0.97
	前々年対比	0.91	0.98	0.90	0.90	1.01	0.95	0.95	0.95	0.95	0.93	0.94	0.90	0.94
	(前月比)	—	(1.05)	(0.93)	(1.03)	(1.05)	(1.05)	(0.95)	(0.97)	(0.99)	(1.01)	(0.99)	(0.94)	—
ケミカル	当年	572	678	663	694	679	654	681	632	600	598	634	624	7,708
	前年	662	551	597	639	607	639	616	656	649	714	552	582	7,462
	前々年	692	623	648	652	643	624	644	593	598	572	564	579	7,433
	前年対比	0.86	1.23	1.11	1.09	1.12	1.02	1.11	0.96	0.93	0.84	1.15	1.07	1.03
	前々年対比	0.83	1.09	1.02	1.06	1.06	1.05	1.06	1.07	1.00	1.04	1.13	1.08	1.04
	(前月比)	—	(1.19)	(0.98)	(1.05)	(0.98)	(0.96)	(1.04)	(0.93)	(0.95)	(1.00)	(1.06)	(0.98)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等)	当年	452	484	482	490	538	595	592	564	504	473	497	426	6,096
	前年	521	465	446	498	488	544	549	571	617	561	469	431	6,160
	前々年	447	456	441	487	511	593	587	557	539	494	443	414	5,969
	前年対比	0.87	1.04	1.08	0.98	1.10	1.09	1.08	0.99	0.82	0.84	1.06	0.99	0.99
	前々年対比	1.01	1.06	1.09	1.01	1.05	1.00	1.01	1.01	0.93	0.96	1.12	1.03	1.02
	(前月比)	—	(1.07)	(1.00)	(1.02)	(1.10)	(1.11)	(1.00)	(0.95)	(0.89)	(0.94)	(1.05)	(0.86)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等)	当年	78	69	60	65	89	83	73	59	78	69	82	77	881
	前年	94	72	72	75	85	79	73	65	82	79	96	82	954
	前々年	101	74	86	82	74	71	70	84	84	85	81	91	981
	前年対比	0.83	0.96	0.84	0.86	1.05	1.05	1.00	0.91	0.95	0.87	0.85	0.94	0.92
	前々年対比	0.78	0.93	0.70	0.79	1.20	1.17	1.05	0.70	0.93	0.81	1.01	0.85	0.90
	(前月比)	—	(0.89)	(0.87)	(1.08)	(1.37)	(0.93)	(0.88)	(0.80)	(1.33)	(0.88)	(1.19)	(0.95)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	389	403	406	428	428	409	420	420	403	399	379	356	4,839
	前年	385	353	387	359	358	376	365	361	432	400	337	337	4,450
	前々年	419	371	374	387	392	401	369	370	391	408	365	363	4,612
	前年対比	1.01	1.14	1.05	1.19	1.19	1.09	1.15	1.16	0.93	1.00	1.12	1.06	1.09
	前々年対比	0.93	1.09	1.09	1.10	1.09	1.02	1.14	1.13	1.03	0.98	1.04	0.98	1.05
	(前月比)	—	(1.04)	(1.01)	(1.05)	(1.00)	(0.96)	(1.03)	(1.00)	(0.96)	(0.99)	(0.95)	(0.94)	—
油送船 合計	当年	7,667	8,032	7,696	7,998	8,305	8,634	8,332	7,992	7,861	7,691	7,779	7,223	95,211
	前年	8,345	7,735	8,059	8,466	8,182	8,796	8,460	8,134	8,659	8,218	7,779	8,025	98,860
	前々年	8,822	8,364	8,416	8,719	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	102,238
	前年対比	0.92	1.04	0.95	0.94	1.01	0.98	0.98	0.98	0.91	0.94	1.00	0.90	0.96
	前々年対比	0.87	0.96	0.91	0.92	1.01	0.93	0.95	0.95	0.93	0.90	0.95	0.90	0.93
	(前月比)	—	(1.05)	(0.96)	(1.04)	(1.04)	(1.04)	(0.97)	(0.96)	(0.98)	(0.98)	(1.01)	(0.93)	—
27 社														

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2026年 上半期 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表＜前年同期対比＞

単位：千トン

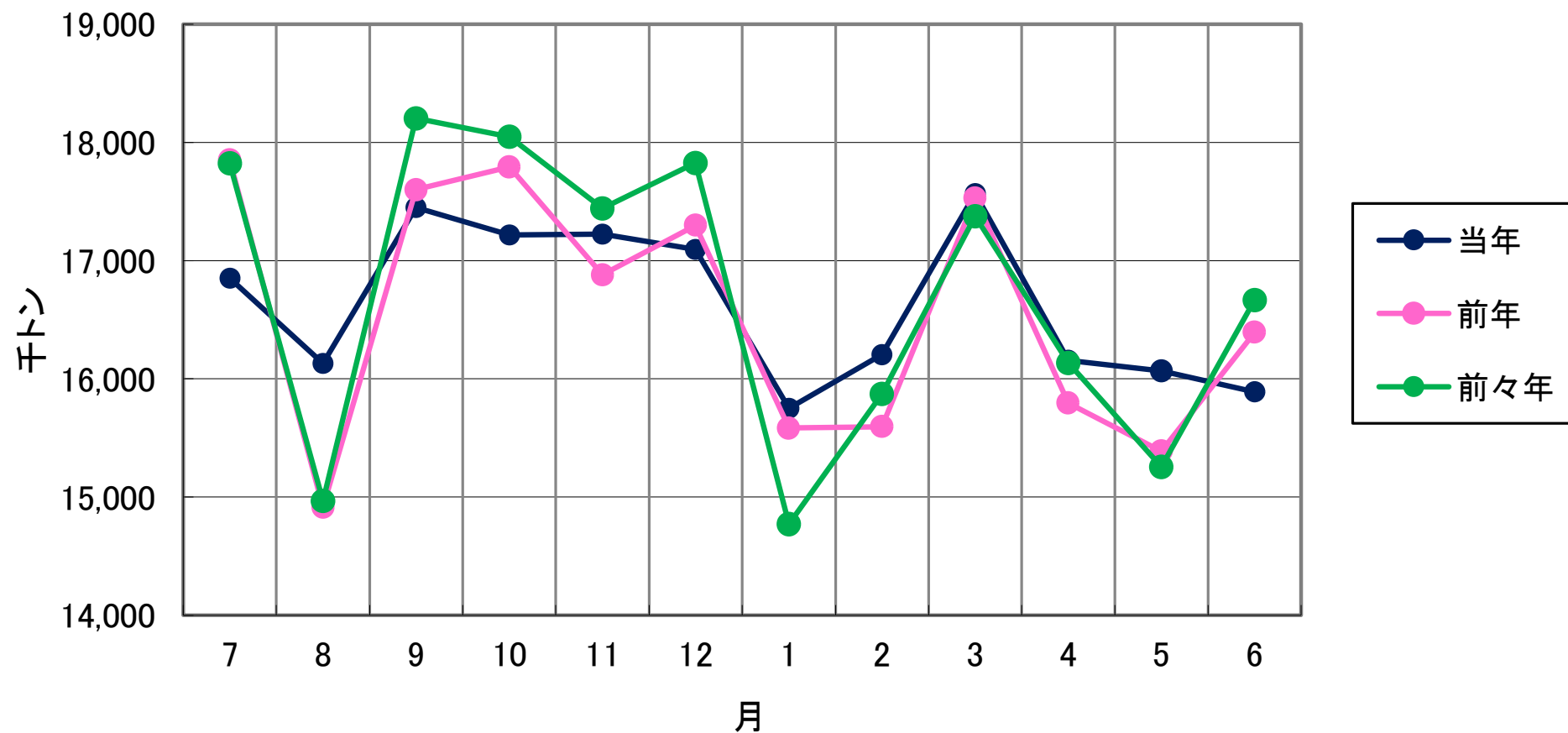
分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
鉄鋼	2026年	19,020		19,020
	2025年	17,882	18,273	36,154
	2024年	18,208	18,223	36,432
	前年対比	1.06		
	前々年対比	1.04		
原料 (石灰石等)	2026年	21,304		21,304
	2025年	21,515	22,905	44,420
	2024年	22,402	23,239	45,641
	前年対比	0.99		
	前々年対比	0.95		
燃料 (石炭・コークス)	2026年	8,377		8,377
	2025年	8,275	10,742	19,017
	2024年	8,653	10,151	18,804
	前年対比	1.01		
	前々年対比	0.97		
紙・パルプ	2026年	806		806
	2025年	836	898	1,734
	2024年	798	811	1,610
	前年対比	0.96		
	前々年対比	1.01		
雑貨	2026年	13,530		13,530
	2025年	12,835	13,737	26,571
	2024年	12,754	13,936	26,690
	前年対比	1.05		
	前々年対比	1.06		
自動車	2026年	23,465		23,465
	2025年	23,066	22,969	46,035
	2024年	20,753	23,231	43,984
	前年対比	1.02		
	前々年対比	1.13		
セメント	2026年	11,138		11,138
	2025年	11,879	12,448	24,328
	2024年	12,505	12,742	25,247
	前年対比	0.94		
	前々年対比	0.89		
貨物船計	2026年	97,640		97,640
	2025年	96,287	101,972	198,259
	2024年	96,072	102,335	198,408
	前年対比	1.01		
	前々年対比	1.02		

単位：千KL・千トン

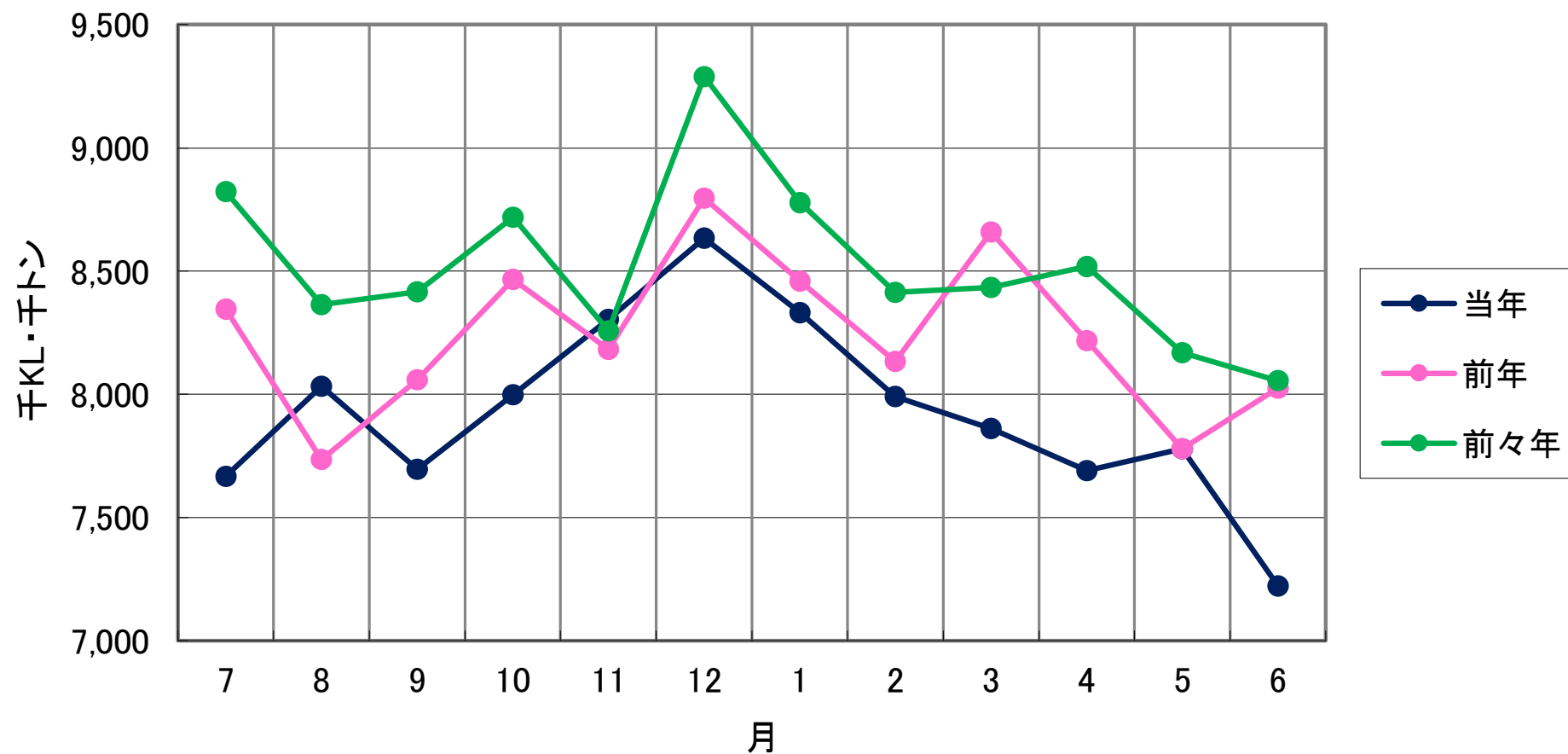
分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
黒油	2026年	9,441		9,441
	2025年	10,874	10,180	21,054
	2024年	11,358	11,214	22,572
	前年対比	0.87		
	前々年対比	0.83		
白油	2026年	27,799		27,799
	2025年	28,726	28,266	56,992
	2024年	29,665	29,020	58,685
	前年対比	0.97		
	前々年対比	0.94		
ケミカル	2026年	3,769		3,769
	2025年	3,768	3,940	7,708
	2024年	3,551	3,694	7,245
	前年対比	1.00		
	前々年対比	1.06		
高圧液化	2026年	3,055		3,055
	2025年	3,198	3,041	6,239
	2024年	3,034	2,962	5,996
	前年対比	0.96		
	前々年対比	1.01		
高温液体	2026年	438		438
	2025年	478	444	922
	2024年	494	476	971
	前年対比	0.92		
	前々年対比	0.89		
耐腐食	2026年	2,377		2,377
	2025年	2,231	2,462	4,693
	2024年	2,268	2,219	4,486
	前年対比	1.07		
	前々年対比	1.05		
油送船計	2026年	46,878		46,878
	2025年	49,276	48,332	97,608
	2024年	50,370	49,585	99,955
	前年対比	0.95		
	前々年対比	0.93		

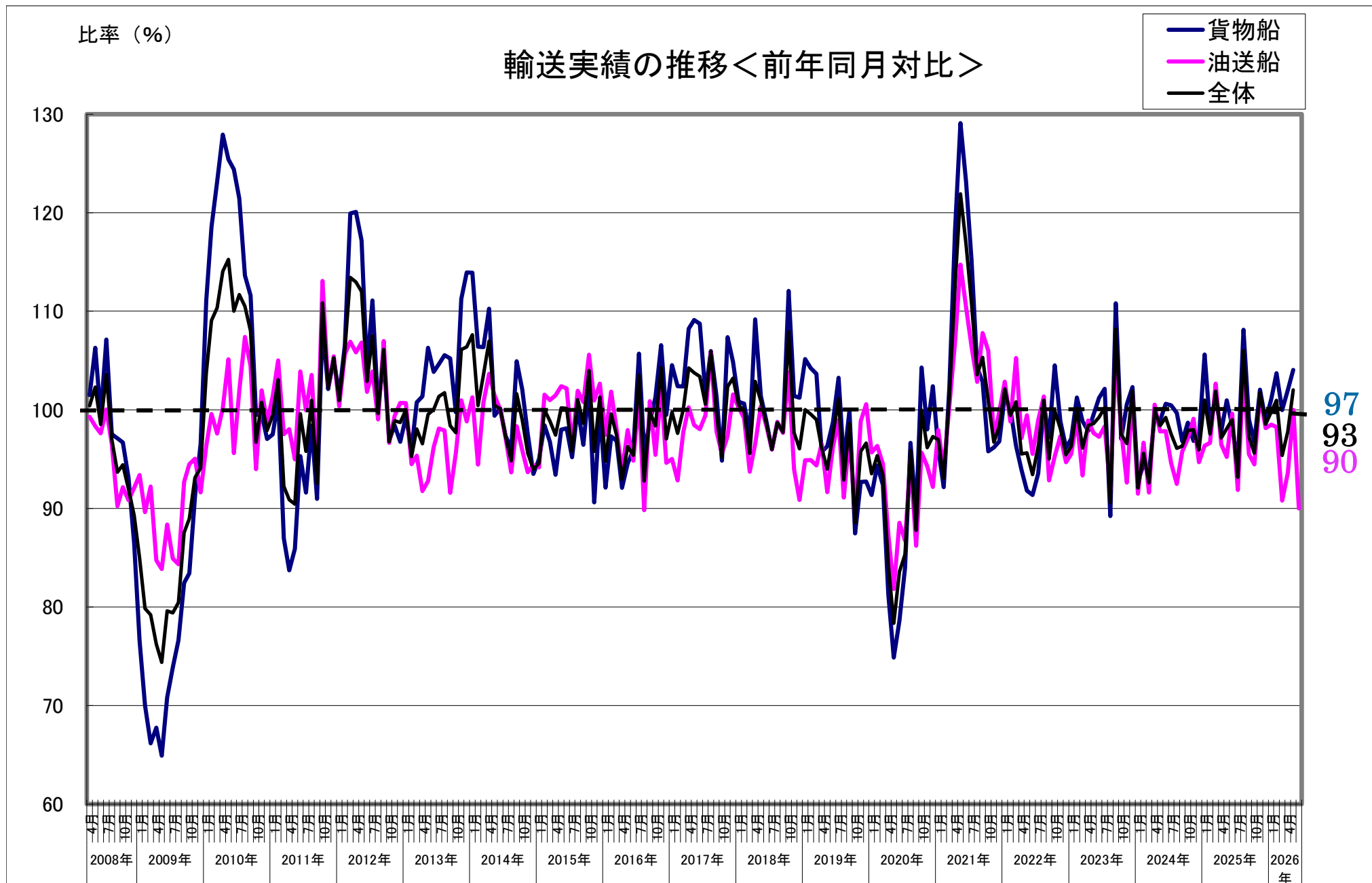
※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。
 ※四捨五入処理の関係で合計の数字が合わない場合がある。

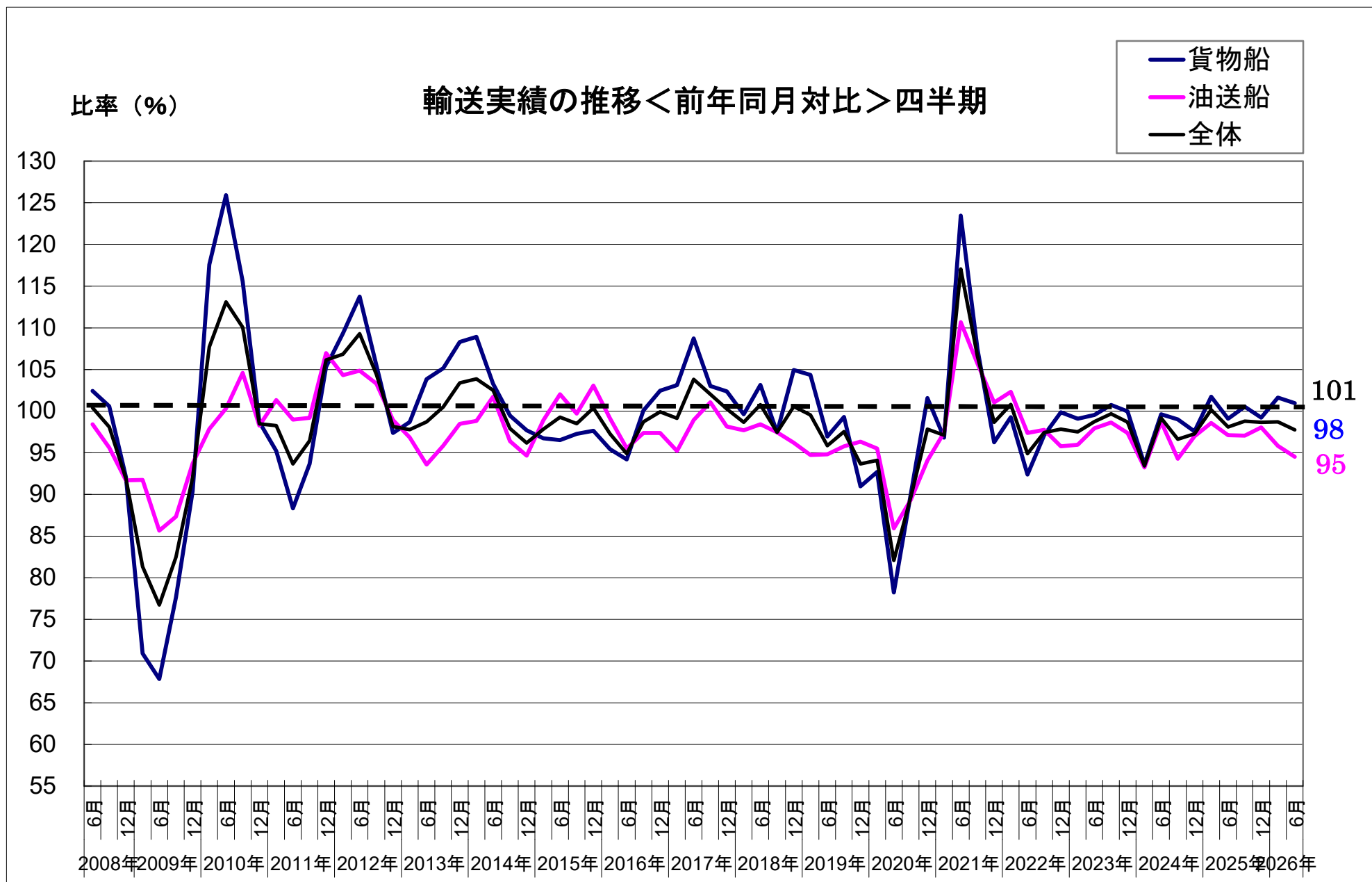
内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



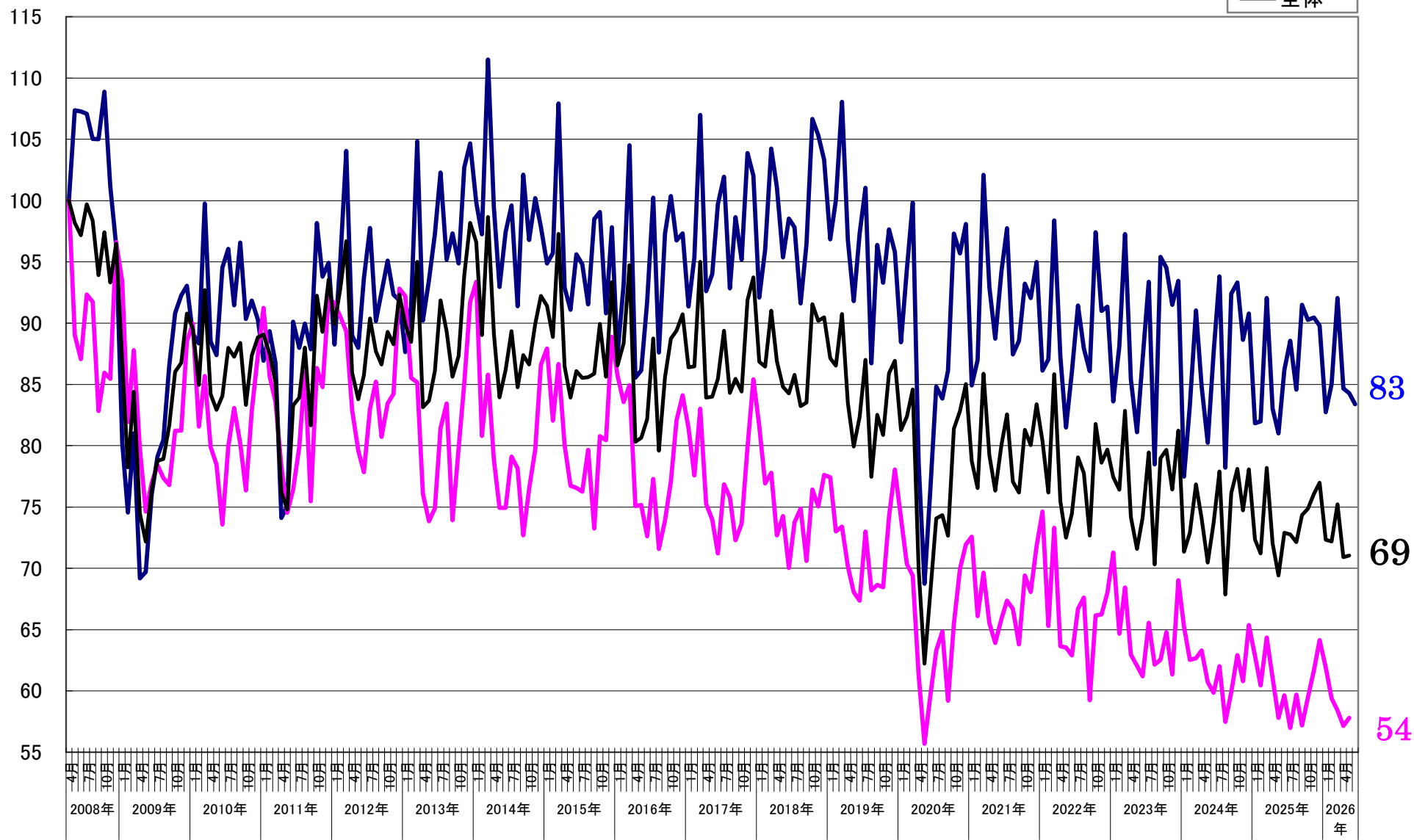


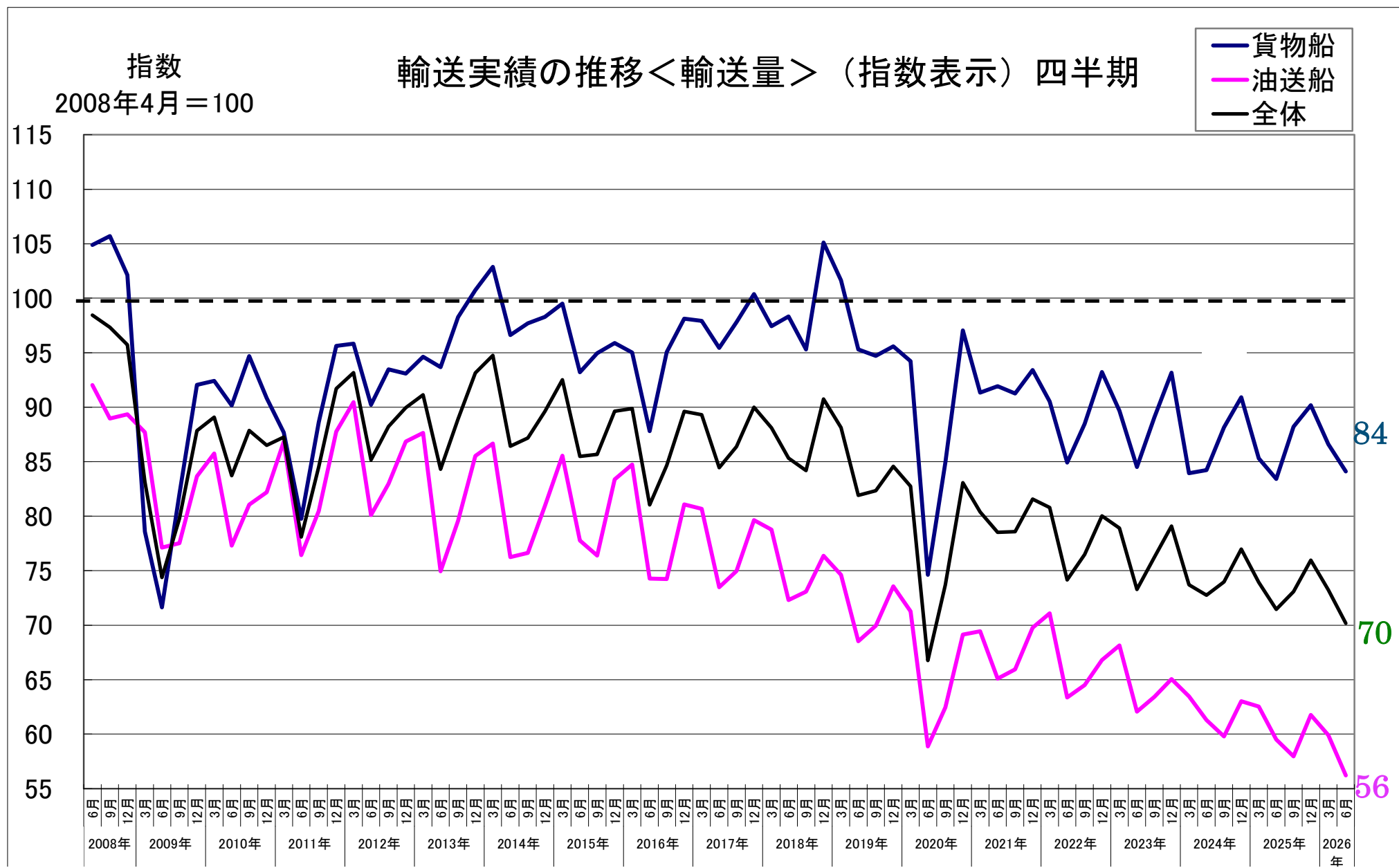


指数
2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量>（指数表示）

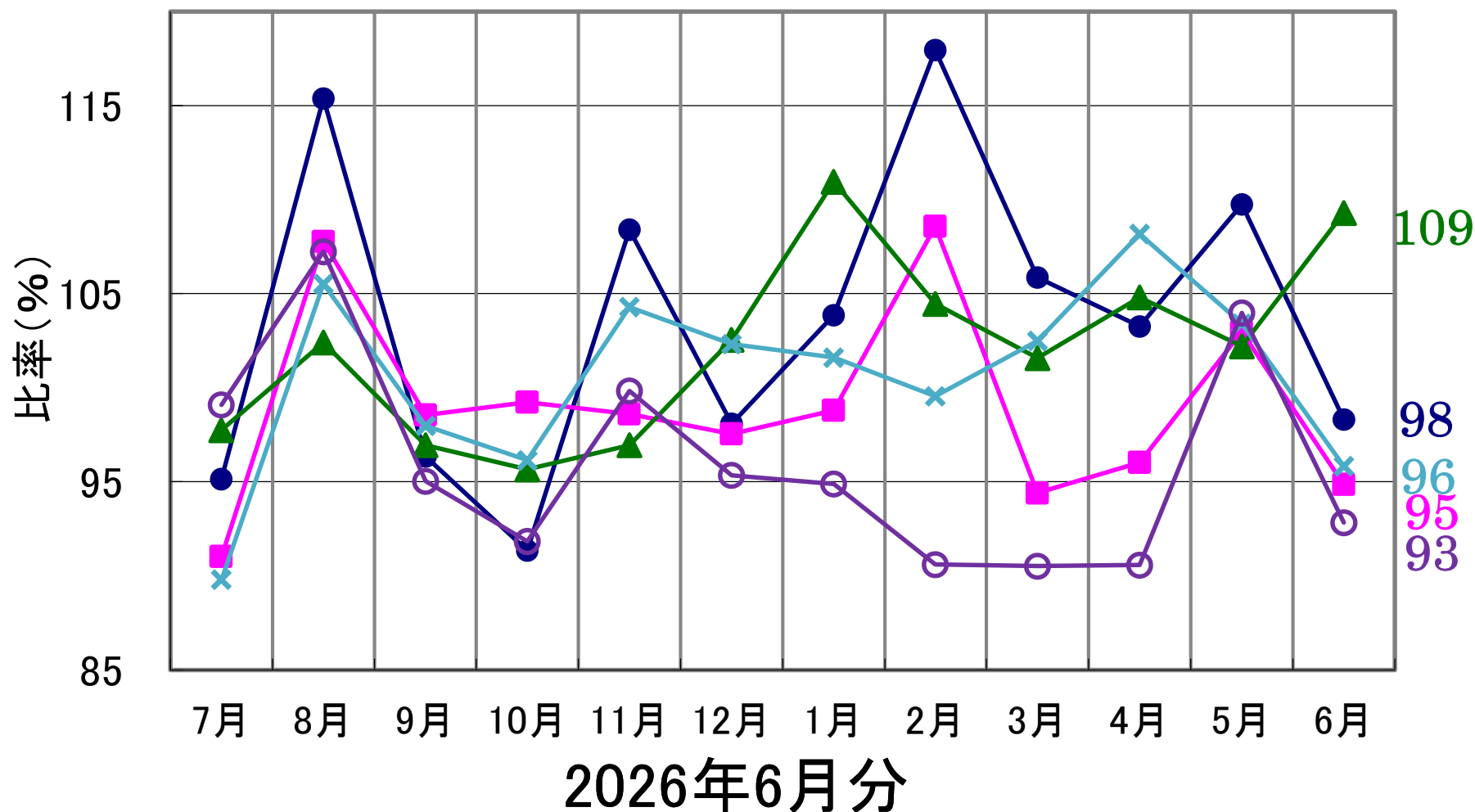
— 貨物船
— 油送船
— 全体





【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移＜前年同月対比＞

鉄鋼 原料 雑貨 自動車 セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

