

内航海運における輸送動向調査結果について[2026.7]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2026 年 8 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆貨物船は前年同月比 108%、油送船は 104%となった。

貨物船は燃料が減少した以外、鉄鋼、原料、紙・パルプ、雑貨、自動車、セメントは増加で推移した。油送船は白油、ケミカル、高圧液化が増加し、高温液体は前年同月並み、黒油、耐腐食は減少が見られた。前月の台風に伴う荒天の影響により繰り越される貨物が見られた。

貨物船の概要

2026 年 7 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,184 千トンで前年同月比 108%（前々年同月比 102%）、前月比で 114%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 116%（前々年同月比 111%）であり、前月が上旬や下旬に広範囲で荒天の影響が見られたため、繰り越された貨物があり増加で推移した。

原料（石灰石・スラグ等）は 107%（前々年同月比 97%）であり、石灰石、スラグ、非金属鉱、金属鉱、その他原材料など全て増加で推移した。石灰石については、前月に一部の設備でトラブルから回復が見られたあと、今月は定期修理で減少した船社も見られた。

燃料（石炭、コークス）は 83%（前々年同月比 85%）であり、石炭は、石炭火力発電所の点検・トラブルや専用船の修理に伴う稼働低下により減少した一方、コークスは増加で推移した。

紙・パルプは 118%（前々年同月比 107%）。紙、木材、パルプはいずれも増加した。木材については、バイオマス燃料向けの輸送量が堅調に推移した。

雑貨は 111%（前々年同月比 108%）。月末に発生した熊本地震の影響により、JR 貨物のコンテナの一部について内航船による代替輸送が見られた。また、日本製鉄室蘭製鉄所で発生した火災の影響から、鋼材輸送においては引き続きトレー

ラー輸送による対応が行われた。

一方、沖縄航路では、鋼材やアイスクリームの輸送が堅調に推移したことに加え、例年 8 月に実施される葉たばこ輸送が 7 月に前倒しとなったことから、全体として好調な輸送となった。

自動車は 113%（前々年同月比 102%）台風による前月からの輸送繰り越しに加え、前年の反動増となった。

セメントは 105%（前々年同月比 104%）台風による前月からの輸送繰り越しに加え、一部で入渠を終えたセメント専用船の復帰により、輸送量を増加させた船社もあった。

油送船の概要

2026 年 7 月（実績値）における油送船の輸送量は、7,938 千 kl・千トンで前年同月比 104%（前々年同月比 95%）、前月比で 110%となっている。

黒油は 99%（前々年同月比 87%）。中東情勢の影響による製品不足と荷動き低迷により輸送量は微減となったが、一部製油所におけるトラブルの解消に伴い、今月は輸送量の持ち直しが見られている。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 103%（前々年同月比 97%）。航空燃料の需要増加に加え、製油所の定期修理に伴う製油所間転送の増加もあり、輸送量は堅調に推移した。また、中東情勢の緊迫化による影響は前月と比べて徐々に解消されつつある。

ケミカルは 125%（前々年同月比 108%）であり、ベンゼン、キシレン、トルエンの輸送量がそれぞれ増加したことにより、ケミカル全体の輸送量も大きく増加した。

高圧液化は 107%（前々年同月比 93%）であり、LPG や塩ビモノマーは増加した一方で、エチレンや液体アンモニアは減少した。LPG では、プロパンがやや増加したものの、ブタンは減少傾向で推移した。

高温液体は 100%（前々年同月比 83%）であり、アスファルトは増加で推移した一方、硫黄やその他の高温液体は減少で推移した。

耐腐食は 96%（前々年同月比 96%）であり、その他の腐食性液体は増加したものの、苛性ソーダおよび硫酸の減少が影響し、耐腐食貨物全体では低調に推移した。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ（2026年7月分）輸送実績推移表

単位：千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8～7月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 15 社	当年	3,014	3,028	2,886	3,228	3,105	3,052	3,239	3,435	3,095	3,296	2,971	3,508	37,855
	前年	2,612	3,143	3,159	2,978	3,165	2,938	2,746	3,244	2,997	3,003	2,953	3,012	35,951
	前々年	2,530	3,121	3,157	2,930	3,087	2,866	3,009	3,200	3,041	3,053	3,039	3,166	36,200
	前年対比	1.15	0.96	0.91	1.08	0.98	1.04	1.18	1.06	1.03	1.10	1.01	1.16	1.05
	前々年対比	1.19	0.97	0.91	1.10	1.01	1.06	1.08	1.07	1.02	1.08	0.98	1.11	1.05
	(前月比)	—	(1.00)	(0.95)	(1.12)	(0.96)	(0.98)	(1.06)	(1.06)	(0.90)	(1.06)	(0.90)	(1.18)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 22 社	当年	3,817	3,790	3,846	3,720	3,964	3,445	3,448	3,661	3,540	3,744	3,465	4,028	44,469
	前年	3,542	3,846	3,876	3,773	4,063	3,487	3,176	3,878	3,686	3,636	3,652	3,768	44,383
	前々年	3,554	4,132	4,145	3,910	4,048	3,571	3,743	3,852	3,876	3,589	3,770	4,140	46,330
	前年対比	1.08	0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	1.09	0.94	0.96	1.03	0.95	1.07	1.00
	前々年対比	1.07	0.92	0.93	0.95	0.98	0.96	0.92	0.95	0.91	1.04	0.92	0.97	0.96
	(前月比)	—	(0.99)	(1.01)	(0.97)	(1.07)	(0.87)	(1.00)	(1.06)	(0.97)	(1.06)	(0.93)	(1.16)	—
燃料 (石炭、コークス) 16 社	当年	1,924	1,953	1,705	1,618	1,759	1,635	1,532	1,426	1,275	1,143	1,365	1,482	18,818
	前年	1,764	1,694	1,524	1,580	1,851	1,715	1,587	1,324	1,058	1,111	1,478	1,783	18,471
	前々年	1,361	1,522	1,363	1,608	1,916	1,556	1,636	1,559	1,314	1,145	1,443	1,739	18,161
	前年対比	1.09	1.15	1.12	1.02	0.95	0.95	0.97	1.08	1.20	1.03	0.92	0.83	1.02
	前々年対比	1.41	1.28	1.25	1.01	0.92	1.05	0.94	0.91	0.97	1.00	0.95	0.85	1.04
	(前月比)	—	(1.02)	(0.87)	(0.95)	(1.09)	(0.93)	(0.94)	(0.93)	(0.89)	(0.90)	(1.19)	(1.09)	—
紙・パルプ 12 社	当年	155	171	152	142	146	125	141	154	126	133	127	156	1,728
	前年	120	144	145	126	132	120	133	137	146	131	169	132	1,633
	前々年	138	143	140	137	154	138	128	150	137	114	132	145	1,655
	前年対比	1.30	1.19	1.05	1.13	1.11	1.04	1.06	1.12	0.86	1.02	0.75	1.18	1.06
	前々年対比	1.13	1.20	1.09	1.04	0.95	0.91	1.10	1.03	0.92	1.17	0.96	1.07	1.04
	(前月比)	—	(1.10)	(0.89)	(0.94)	(1.02)	(0.86)	(1.13)	(1.09)	(0.82)	(1.06)	(0.96)	(1.22)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21 社	当年	2,141	2,338	2,395	2,256	2,276	2,147	2,139	2,332	2,365	2,215	2,333	2,582	27,517
	前年	2,090	2,411	2,503	2,327	2,219	1,934	2,047	2,295	2,256	2,167	2,134	2,331	26,718
	前々年	2,055	2,375	2,305	2,258	2,204	1,877	2,057	2,253	2,282	2,073	2,211	2,385	26,335
	前年対比	1.02	0.97	0.96	0.97	1.03	1.11	1.04	1.02	1.05	1.02	1.09	1.11	1.03
	前々年対比	1.04	0.98	1.04	1.00	1.03	1.14	1.04	1.03	1.04	1.07	1.05	1.08	1.04
	(前月比)	—	(1.09)	(1.02)	(0.94)	(1.01)	(0.94)	(1.00)	(1.09)	(1.01)	(0.94)	(1.05)	(1.11)	—
自動車 12 社	当年	3,171	4,147	4,109	4,098	3,654	3,534	3,948	4,638	3,912	3,590	3,841	4,294	46,938
	前年	3,005	4,232	4,273	3,929	3,571	3,479	3,966	4,525	3,617	3,472	4,008	3,790	45,866
	前々年	3,321	4,619	4,478	4,350	4,000	2,848	3,167	4,197	3,416	3,197	3,929	4,221	45,743
	前年対比	1.06	0.98	0.96	1.04	1.02	1.02	1.00	1.03	1.08	1.03	0.96	1.13	1.02
	前々年対比	0.95	0.90	0.92	0.94	0.91	1.24	1.25	1.11	1.15	1.12	0.98	1.02	1.03
	(前月比)	—	(1.31)	(0.99)	(1.00)	(0.89)	(0.97)	(1.12)	(1.17)	(0.84)	(0.92)	(1.07)	(1.12)	—
セメント 13 社	当年	1,911	2,024	2,123	2,163	2,192	1,814	1,758	1,922	1,843	1,944	1,857	2,133	23,684
	前年	1,782	2,129	2,312	2,166	2,299	1,911	1,941	2,123	2,035	1,869	1,999	2,036	24,603
	前々年	2,006	2,293	2,459	2,249	2,420	1,917	2,131	2,166	2,066	2,084	2,141	2,055	25,985
	前年対比	1.07	0.95	0.92	1.00	0.95	0.95	0.91	0.91	0.91	1.04	0.93	1.05	0.96
	前々年対比	0.95	0.88	0.86	0.96	0.91	0.95	0.82	0.89	0.89	0.93	0.87	1.04	0.91
	(前月比)	—	(1.06)	(1.05)	(1.02)	(1.01)	(0.83)	(0.97)	(1.09)	(0.96)	(1.05)	(0.96)	(1.15)	—
貨物船 合計 40 社	当年	16,131	17,450	17,217	17,225	17,095	15,752	16,206	17,567	16,157	16,066	15,959	18,184	201,010
	前年	14,914	17,600	17,792	16,880	17,300	15,584	15,596	17,528	15,795	15,390	16,394	16,853	197,625
	前々年	14,966	18,205	18,047	17,443	17,828	14,772	15,871	17,376	16,133	15,256	16,665	17,850	200,410
	前年対比	1.08	0.99	0.97	1.02	0.99	1.01	1.04	1.00	1.02	1.04	0.97	1.08	1.02
	前々年対比	1.08	0.96	0.95	0.99	0.96	1.07	1.02	1.01	1.00	1.05	0.96	1.02	1.00
	(前月比)	—	(1.08)	(0.99)	(1.00)	(0.99)	(0.92)	(1.03)	(1.08)	(0.92)	(0.99)	(0.99)	(1.14)	—

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

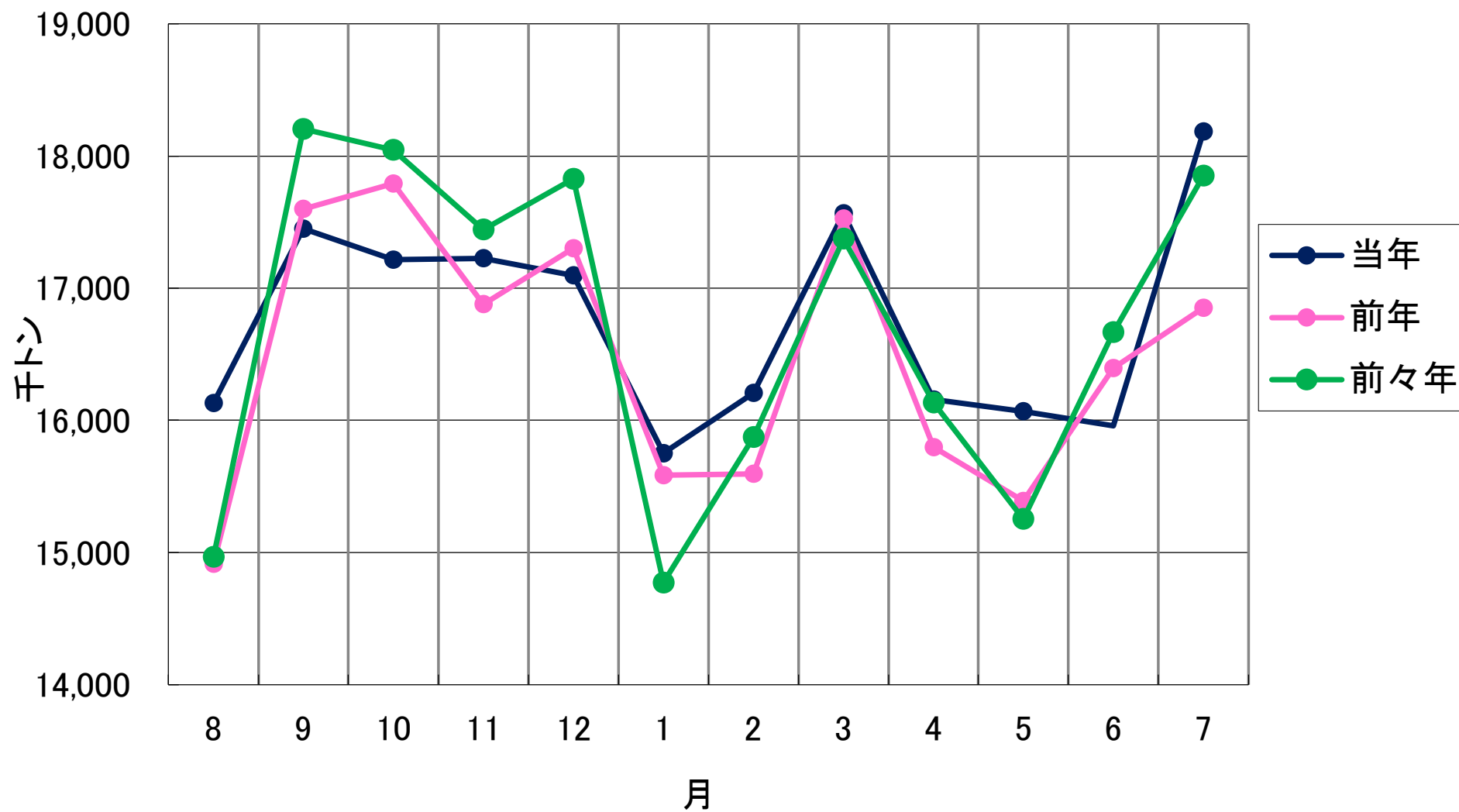
【油送船】内航輸送主要元請オペ（2026年7月分）輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

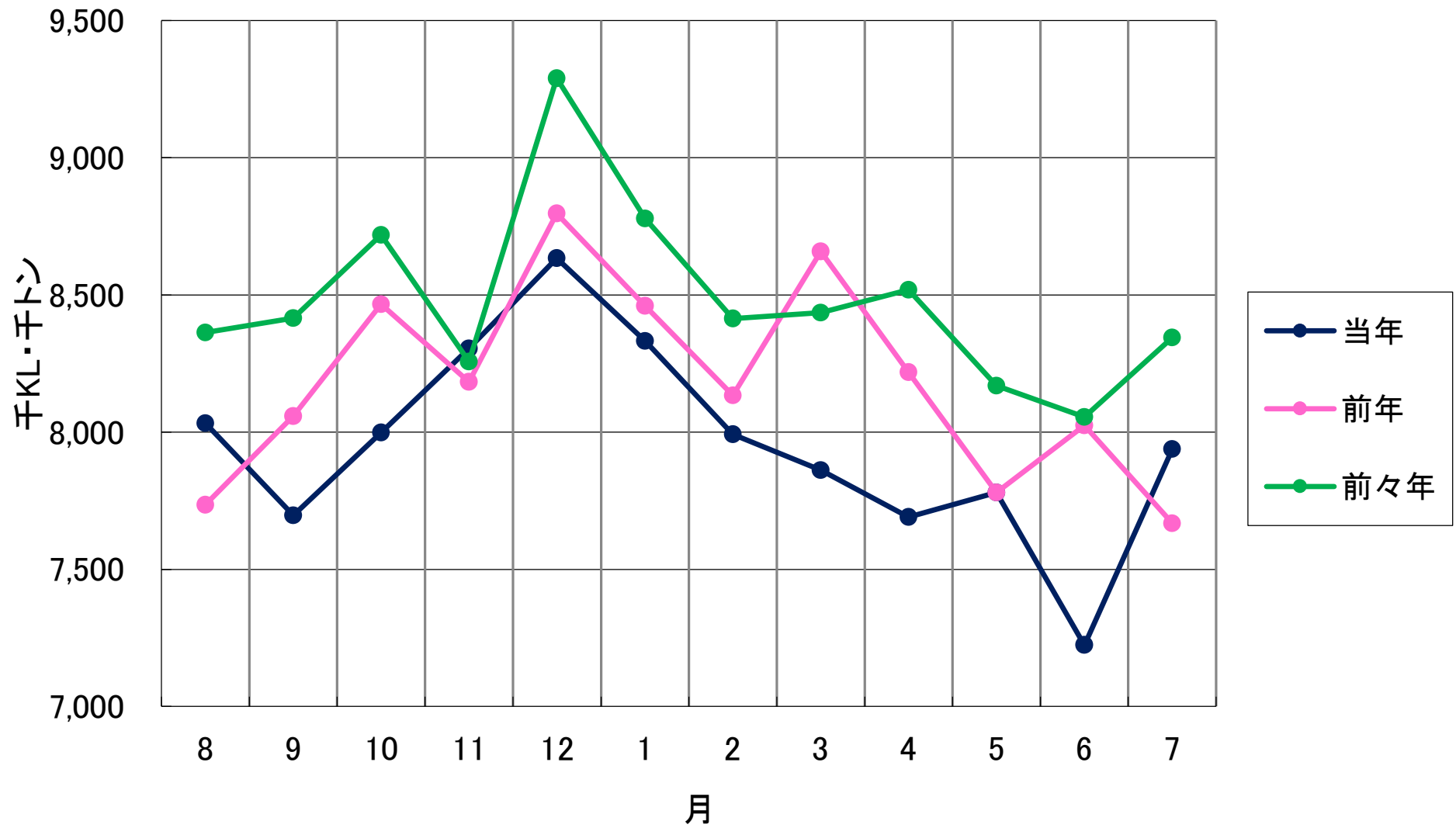
分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8～7月累計
	回答社数	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油	当年	1,630	1,630	1,726	1,745	1,807	1,738	1,655	1,643	1,460	1,559	1,386	1,632	19,610
	前年	1,629	1,842	1,897	1,873	2,032	1,897	1,862	1,865	1,809	1,682	1,758	1,642	21,790
	前々年	1,968	1,935	2,020	1,862	2,258	2,021	1,927	1,941	1,896	1,811	1,760	1,878	23,279
	前年対比	1.00	0.88	0.91	0.93	0.89	0.92	0.89	0.88	0.81	0.93	0.79	0.99	0.90
	前々年対比	0.83	0.84	0.85	0.94	0.80	0.86	0.86	0.85	0.77	0.86	0.79	0.87	0.84
	(前月比)	—	(1.00)	(1.06)	(1.01)	(1.04)	(0.96)	(0.95)	(0.99)	(0.89)	(1.07)	(0.89)	(1.18)	—
白油	当年	4,768	4,455	4,596	4,827	5,086	4,828	4,662	4,634	4,692	4,629	4,354	4,657	56,188
	前年	4,666	4,716	4,998	4,771	5,127	4,960	4,620	5,015	4,654	4,643	4,834	4,534	57,538
	前々年	4,872	4,932	5,090	4,775	5,344	5,087	4,882	4,881	5,062	4,906	4,847	4,805	59,483
	前年対比	1.02	0.94	0.92	1.01	0.99	0.97	1.01	0.92	1.01	1.00	0.90	1.03	0.98
	前々年対比	0.98	0.90	0.90	1.01	0.95	0.95	0.95	0.95	0.93	0.94	0.90	0.97	0.94
	(前月比)	—	(0.93)	(1.03)	(1.05)	(1.05)	(0.95)	(0.97)	(0.99)	(1.01)	(0.99)	(0.94)	(1.07)	—
ケミカル	当年	678	663	694	679	654	681	632	600	598	634	624	716	7,852
	前年	551	597	639	607	639	616	656	649	714	552	582	572	7,372
	前々年	623	648	652	643	624	644	593	598	572	564	579	662	7,403
	前年対比	1.23	1.11	1.09	1.12	1.02	1.11	0.96	0.93	0.84	1.15	1.07	1.25	1.07
	前々年対比	1.09	1.02	1.06	1.06	1.05	1.06	1.07	1.00	1.04	1.13	1.08	1.08	1.06
	(前月比)	—	(0.98)	(1.05)	(0.98)	(0.96)	(1.04)	(0.93)	(0.95)	(1.00)	(1.06)	(0.98)	(1.15)	—
高圧液化 (LPG、塩ビモノマー等)	当年	484	482	490	538	595	592	564	504	473	497	426	484	6,128
	前年	465	446	498	488	544	549	571	617	561	469	431	452	6,091
	前々年	456	441	487	511	593	587	557	539	494	443	414	521	6,044
	前年対比	1.04	1.08	0.98	1.10	1.09	1.08	0.99	0.82	0.84	1.06	0.99	1.07	1.01
	前々年対比	1.06	1.09	1.01	1.05	1.00	1.01	1.01	0.93	0.96	1.12	1.03	0.93	1.01
	(前月比)	—	(1.00)	(1.02)	(1.10)	(1.11)	(1.00)	(0.95)	(0.89)	(0.94)	(1.05)	(0.86)	(1.14)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等)	当年	69	60	65	89	83	73	59	78	69	82	77	78	882
	前年	72	72	75	85	79	73	65	82	79	96	82	78	938
	前々年	74	86	82	74	71	70	84	84	85	81	91	94	975
	前年対比	0.96	0.84	0.86	1.05	1.05	1.00	0.91	0.95	0.87	0.85	0.94	1.00	0.94
	前々年対比	0.93	0.70	0.79	1.20	1.17	1.05	0.70	0.93	0.81	1.01	0.85	0.83	0.90
	(前月比)	—	(0.87)	(1.08)	(1.37)	(0.93)	(0.88)	(0.80)	(1.33)	(0.88)	(1.19)	(0.95)	(1.01)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	403	406	428	428	409	420	420	403	399	379	356	371	4,822
	前年	353	387	359	358	376	365	361	432	400	337	337	389	4,453
	前々年	371	374	387	392	401	369	370	391	408	365	363	385	4,578
	前年対比	1.14	1.05	1.19	1.19	1.09	1.15	1.16	0.93	1.00	1.12	1.06	0.96	1.08
	前々年対比	1.09	1.09	1.10	1.09	1.02	1.14	1.13	1.03	0.98	1.04	0.98	0.96	1.05
	(前月比)	—	(1.01)	(1.05)	(1.00)	(0.96)	(1.03)	(1.00)	(0.96)	(0.99)	(0.95)	(0.94)	(1.04)	—
油送船 合計	当年	8,032	7,696	7,998	8,305	8,634	8,332	7,992	7,861	7,691	7,779	7,223	7,938	95,481
	前年	7,735	8,059	8,466	8,182	8,796	8,460	8,134	8,659	8,218	7,779	8,025	7,667	98,182
	前々年	8,364	8,416	8,719	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	8,345	101,761
	前年対比	1.04	0.95	0.94	1.01	0.98	0.98	0.98	0.91	0.94	1.00	0.90	1.04	0.97
	前々年対比	0.96	0.91	0.92	1.01	0.93	0.95	0.95	0.93	0.90	0.95	0.90	0.95	0.94
	(前月比)	—	(0.96)	(1.04)	(1.04)	(1.04)	(0.97)	(0.96)	(0.98)	(0.98)	(1.01)	(0.93)	(1.10)	—
27 社														

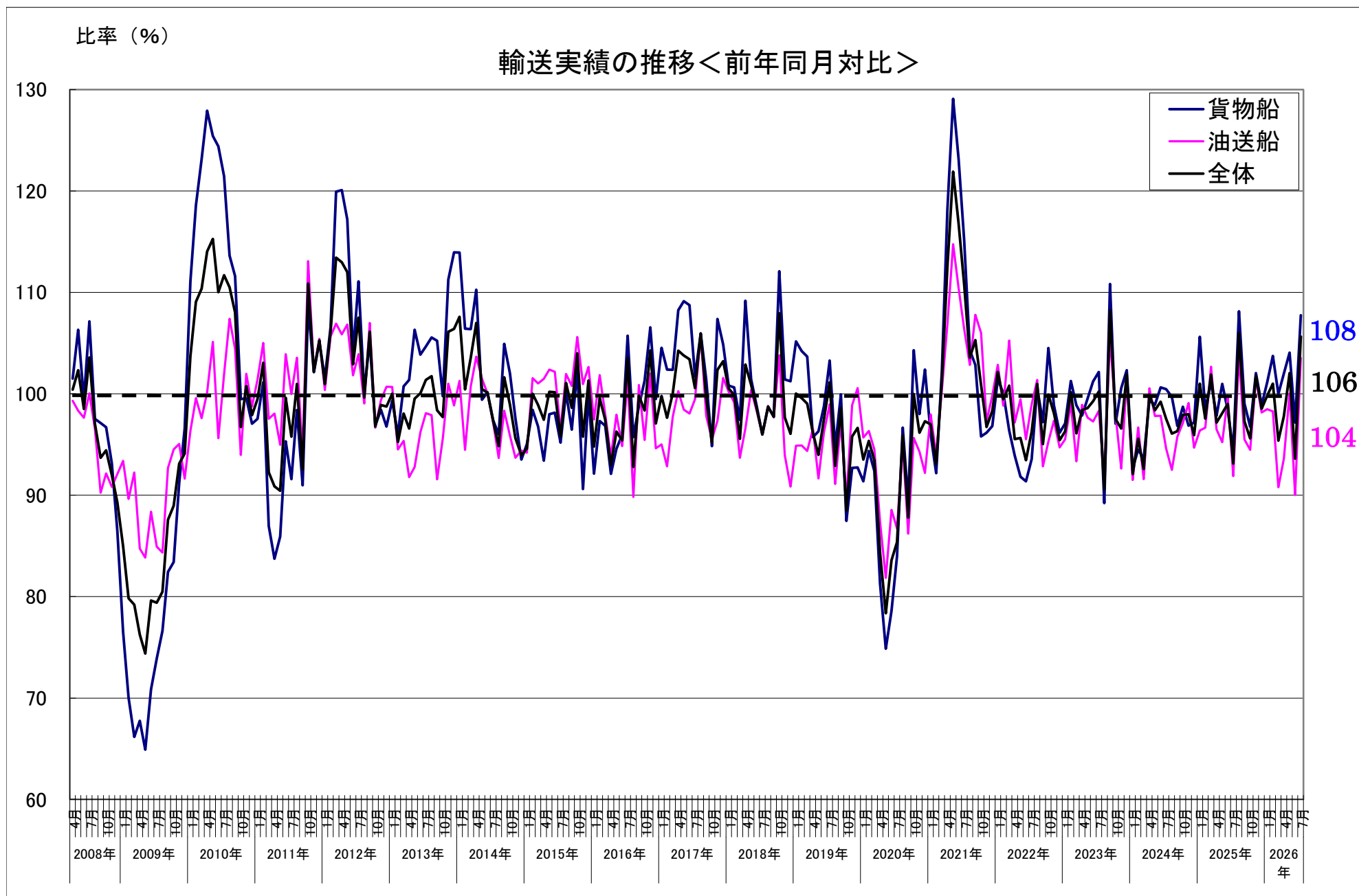
※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

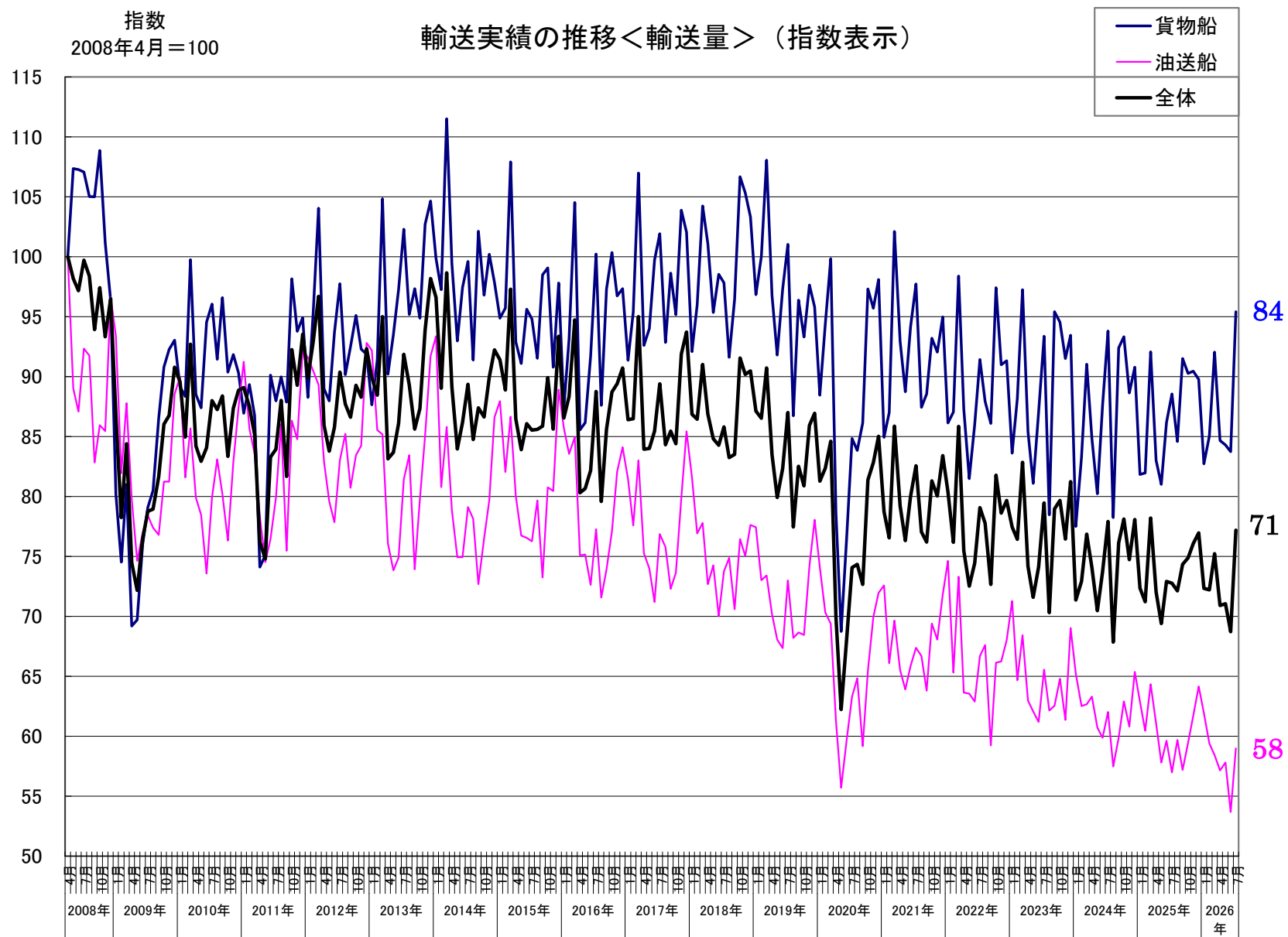
内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移

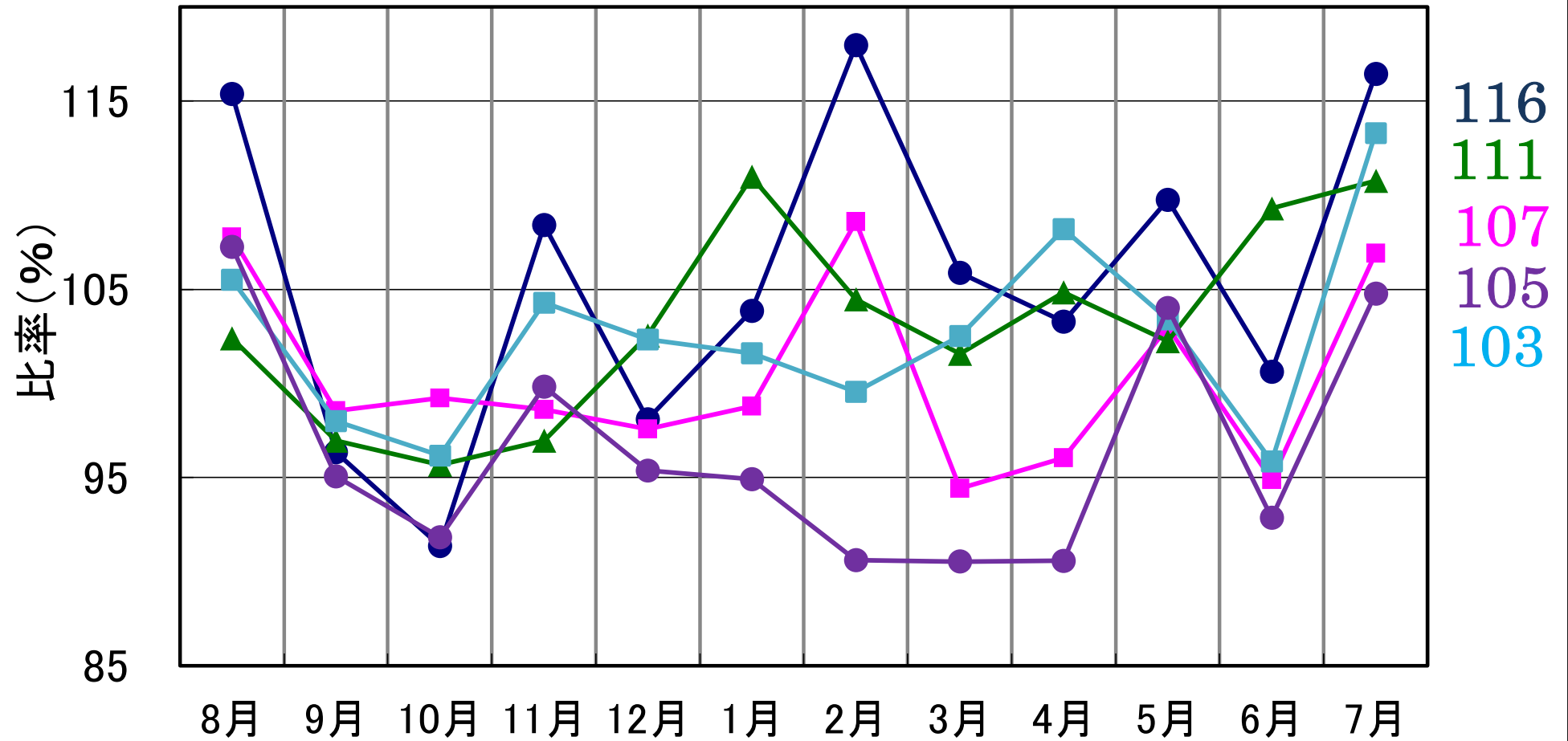






【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

鉄鋼 原料 雑貨 自動車 セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル ■ 特タン船

