2025 年度

内航船によるフィーダーコンテナ輸送・内貿貨物輸送 調査結果報告書

日本内航海運組合総連合会
安定・効率輸送推進委員会
フィーダーコンテナワーキング・グループ

2026 年 9 月

目　次

１．内航船によるフィーダーコンテナ輸送実績調査結果について　1

(1) 回答について　1

(2) 船種について　1

(3) 事業者名及び対象船舶について　2〜3

(4) 過去5年間の輸送実績推移　4

(5) 地域別輸送量の推移　5〜6

(6) 港別取扱量（積揚の合計）の前年度との比較　7

(7) 各事業社からの特記事項　8

２．内航フィーダー概況トピックス　8

３．韓国フィーダーの現況（更新版）　9

４．内貿貨物調査結果について　10〜11

別紙付録：

◆事業者への調査依頼書・回答用紙

◆積地・揚地による集計結果（コンテナ（合計・実入・空）別とコンテナ（20FT・40FT）別）

◆内貿貨物の積地・揚地による集計結果（〃）

１．内航船によるフィーダーコンテナ輸送実績調査結果について

日本内航海運組合総連合会 安定・効率輸送推進委員会 フィーダーコンテナワーキング・グループにおいては、内航海運事業者、旅客フェリー（長距離フェリー）事業者を対象に、2012年から毎年度の輸送実績の調査を行ってきた。

今年度の調査については、2026年5月～6月の期間において、調査対象事業者9社に対して、2025年度（2025年4月1日～2026年3月31日）の輸送実績の調査を行った。

また、物流の2024年問題を受け、内貿コンテナ貨物輸送調査についても併せて実施した。

本章では、内航船によるフィーダーコンテナ輸送実績調査結果について示す。

(1) 回答について

調査を依頼した9社のうち、9社から回答を得られた。回答事業者は、ユニエックスNCT、井本商運、近海郵船、鈴与海運、日本通運、ナラサキスタックス、横浜コンテナライン、阪九フェリー、マツダロジスティクスである。

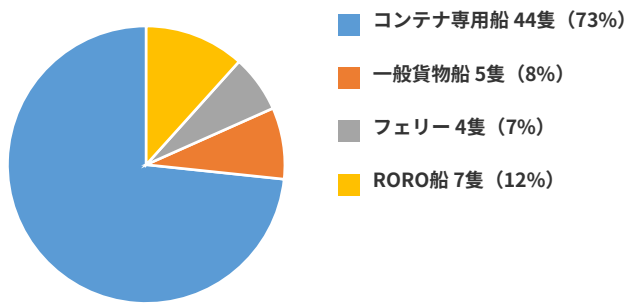
(2) 船種について

表 1.1 船種別隻数

単位：隻

船種	2025年度	2024年度	前年度比
コンテナ専用船	44隻	40隻	110%
一般貨物船	5隻	8隻	62%
フェリー	4隻	4隻	100%
RORO船	7隻	7隻	100%
合計	60隻	59隻	102%

図1.1　船種別隻数割合



注：近海郵船の鈴与海運との共同運航船5隻は鈴与海運側に含めた。「ポテト丸」は井本商運・鈴与海運の双方に記載があるため、総隻数では1隻として扱った。

(3) 事業者名及び対象船舶について（1/2）

表 1.2 2025年度
事業者名及び対象船舶一覧（五十音順・2026年3月現在）

単位：隻

事業者名	船種	船型	隻数	共同運航等
(株)ユニエックスNCT	コンテナ専用船	499型	1	
(株)ユニエックスNCT	一般貨物船	498型	1	
井本商運(株)	コンテナ専用船	2,464型	1	
井本商運(株)	コンテナ専用船	2,479型	1	
井本商運(株)	コンテナ専用船	2,491型	1	
井本商運(株)	コンテナ専用船	2,507型	1	
井本商運(株)	コンテナ専用船	498型	4	
井本商運(株)	コンテナ専用船	498型	1	マツダロジスティクス(株)
井本商運(株)	コンテナ専用船	499型	6	
井本商運(株)	コンテナ専用船	7,390型	1	
井本商運(株)	コンテナ専用船	7,432型	1	
井本商運(株)	コンテナ専用船	747型	1	
井本商運(株)	コンテナ専用船	749型	12	
井本商運(株)	コンテナ専用船	749型	1	(株)横浜コンテナライン
井本商運(株)	コンテナ専用船	749型	1	マツダロジスティクス(株)
井本商運(株)	コンテナ専用船	7,658型	1	
井本商運(株)	コンテナ専用船	9,828型	1	
日本通運(株)	RORO船	10,470型	2	商船三井さんふらわあ

(3) 事業者名及び対象船舶について（2/2）

表 1.2 2025年度
事業者名及び対象船舶一覧（五十音順・2026年3月現在）

単位：隻

事業者名	船種	船型	隻数	共同運航等
日本通運(株)	RORO船	10,497型	1	
日本通運(株)	RORO船	10,626型	2	
近海郵船(株)	RORO船	11,229型	2	
近海郵船(株)	コンテナ専用船	2,524型	1	鈴与海運(株)
近海郵船(株)	コンテナ専用船	749型	4	鈴与海運(株)
鈴与海運(株)	コンテナ専用船	2,524型	1	
鈴与海運(株)	コンテナ専用船	3,404型	1	
鈴与海運(株)	コンテナ専用船	5,400型	1	
鈴与海運(株)	コンテナ専用船	6,300型	1	
鈴与海運(株)	コンテナ専用船	749型	6	
鈴与海運(株)	一般貨物船	499型	4	
阪九フェリー(株)	フェリー	16,060型	2	
阪九フェリー(株)	フェリー	16,300型	2	
ナラサキスタックス(株)	コンテナ専用船	9,828／2,479／7,522型	(3)	井本商運(株)
(株)横浜コンテナライン	コンテナ専用船	749型	(1)	井本商運(株)
マツダロジスティクス(株)	コンテナ専用船	749／498型	(2)	井本商運(株)

注1：括弧付き隻数は、他社との共同運航・専用配船等のため総隻数には加算していない。
注2：井本商運の回答票にはマツダロジスティクスとの共同運航2隻、横浜コンテナラインとの共同運航1隻の記載がある。ナラサキスタックスの船舶は内貿貨物回答票に基づく。

(4) 過去5年間の輸送実績推移

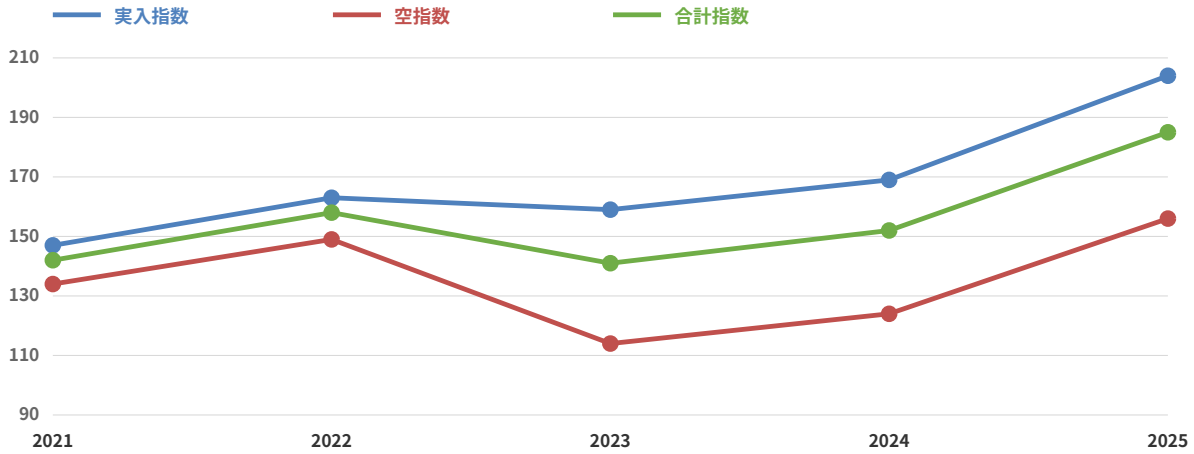
2025年度のフィーダーコンテナ輸送量は1,058,748TEUで、前年度比122%となった。実入コンテナは715,975TEU（同121%）、空コンテナは342,773TEU（同126%）である。

表 1.3 輸送実績の推移

単位：TEU

種別／年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比
実入	514,053	571,377	556,667	594,105	715,975	121%
空	295,024	328,655	250,806	272,577	342,773	126%
実入指数	147	163	159	169	204	121%
空指数	134	149	114	124	156	126%
合計	809,077	900,032	807,473	866,682	1,058,748	122%
合計指数	142	158	141	152	185	122%
隻数	58	61	58	59	60	102%

図1.2　輸送実績指数の推移（2009年度=100）



注：2025年度の合計指数は、昨年版で使用した2009年度=100の指数系列を継承して算出した。

(5) 地域別輸送量の推移

① 取扱量（積＋揚）の推移

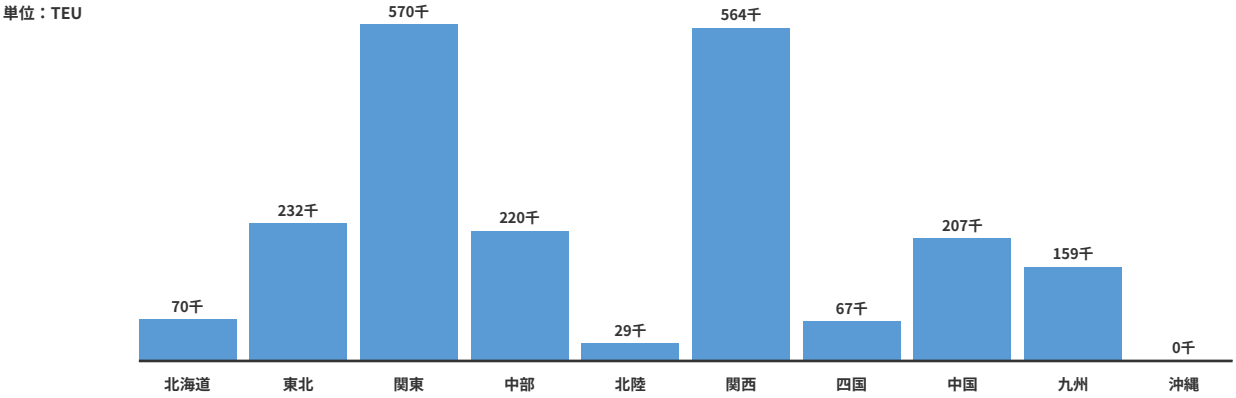
2025年度の取扱量（積地と揚地の合計）は2,117,496TEUで、前年度比122%となった。関東・関西が各27%を占め、次いで東北11%、中部・中国が各10%となった。

表 1.4 地域別輸送量の推移

単位：TEU

地域	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比	割合
北海道	54,500	59,956	82,618	53,799	62,223	70,167	113%	3%
東北	115,030	127,070	138,850	144,414	170,674	232,172	136%	11%
関東	338,921	361,359	404,166	359,920	411,052	569,594	139%	27%
中部	121,076	150,278	146,747	125,589	136,027	219,660	161%	10%
北陸	0	599	3,048	16,260	23,629	28,965	123%	1%
関西	451,669	493,533	543,484	511,864	515,400	563,984	109%	27%
四国	107,988	107,165	112,619	59,160	69,502	66,648	96%	3%
中国	155,663	165,448	207,721	198,668	213,126	207,050	97%	10%
九州	120,847	152,696	160,811	145,266	131,731	159,256	121%	8%
沖縄	0	50	0	6	0	0	ー	0%
合計	1,465,694	1,618,154	1,800,064	1,614,946	1,733,364	2,117,496	122%	100%

図1.3　2025年度 地域別取扱量（積＋揚）



＊同一コンテナを積地と揚地でそれぞれカウントしているため、取扱量は輸送量の2倍となる。

② 積地別・③ 揚地別の推移

表 1.5 地域別輸送量の推移（積地別）

単位：TEU

地域	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比	割合
北海道	31,789	38,657	28,617	32,003	36,741	115%	3%
東北	64,025	72,459	74,214	91,699	122,310	133%	12%
関東	189,813	209,616	170,775	195,505	285,805	146%	27%
中部	70,010	69,653	68,388	71,706	111,358	155%	11%
北陸	247	1,346	8,604	12,442	14,494	116%	1%
関西	242,144	268,741	256,592	254,498	268,173	105%	25%
四国	57,213	61,343	29,458	38,504	37,339	97%	4%
中国	76,415	96,775	97,519	102,868	98,908	96%	9%
九州	77,401	81,442	73,302	67,457	83,620	124%	8%
沖縄	20	0	4	0	0	ー	0%
合計	809,077	900,032	807,473	866,682	1,058,748	122%	100%

表 1.6 地域別輸送量の推移（揚地別）

単位：TEU

地域	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	前年度比	割合
北海道	28,167	43,961	25,182	30,220	33,426	111%	3%
東北	63,045	66,391	70,200	78,975	109,862	139%	10%
関東	171,546	194,550	189,145	215,547	283,789	132%	27%
中部	80,268	77,094	57,201	64,321	108,302	168%	10%
北陸	352	1,702	7,656	11,187	14,471	129%	1%
関西	251,389	274,743	255,272	260,902	295,811	113%	28%
四国	49,952	51,276	29,702	30,998	29,309	95%	3%
中国	89,033	110,946	101,149	110,258	108,142	98%	10%
九州	75,295	79,369	71,964	64,274	75,636	118%	7%
沖縄	30	0	2	0	0	ー	0%
合計	809,077	900,032	807,473	866,682	1,058,748	122%	100%

積地別では関東（前年比146%）と中部（155%）、揚地別では中部（168%）と東北（139%）の伸びが大きい。一方、四国・中国は積地・揚地とも前年をやや下回った。

(6) 港別取扱量（積＋揚）の前年度との比較

神戸港・横浜港・東京港・仙台港は前年度と同じ順位を維持した。清水港は6位から5位、広島港は5位から6位となった。御前崎港が10位以内に入り、伊予三島港は12位となった。

表 1.7 港別取扱量（2025年度）

単位：TEU

順位	港名	2025年度計	積/実入	積/空	揚/実入	揚/空
1位	神戸	465,532	110,044	77,365	196,650	81,473
2位	横浜	325,338	129,466	25,302	104,670	65,900
3位	東京	190,848	47,934	62,131	78,820	1,963
4位	仙台	160,830	69,557	16,712	54,721	19,840
5位	清水	131,119	55,295	12,271	45,433	18,120
6位	広島	108,977	45,381	3,712	21,815	38,069
7位	大阪	76,344	49,543	21,306	1,820	3,675
8位	苫小牧	61,266	12,637	19,596	25,856	3,177
9位	博多	55,796	20,844	7,786	18,793	8,373
10位	御前崎	47,325	23,083	2,074	861	21,307
	10位まで	1,623,375				
	11位以下	494,121				
	計	2,117,496	715,975	342,773	715,975	342,773

表 1.8 港別取扱量（2024年度）

単位：TEU

順位	港名	2024年度計	積/実入	積/空	揚/実入	揚/空
1位	神戸	421,447	104,375	74,923	183,140	59,009
2位	横浜	238,073	87,692	16,027	87,212	47,142
3位	東京	146,136	39,691	38,458	66,424	1,563
4位	仙台	137,456	60,061	14,717	45,244	17,434
5位	広島	108,809	47,065	3,381	17,356	41,007
6位	清水	81,542	35,077	9,528	26,046	10,891
7位	大阪	63,070	40,315	19,150	2,135	1,470
8位	苫小牧	56,693	11,973	17,429	22,932	4,359
9位	博多	45,845	16,743	4,633	17,956	6,513
10位	伊予三島	36,664	14,598	6,847	6,658	8,561
	10位まで	1,335,735				
	11位以下	397,629				
	計	1,733,364	594,105	272,577	594,105	272,577

(7) 各事業者からの特記事項

◆ 日本通運(株)

フィーダーと内貿貨物の性質を見直し、また数量の取り方を是正したため

◆ 鈴与海運(株)

新造船として「げんぶ」が投入、「はるかぜ」が大型船にリプレイス。「ポテト丸」、「豊津丸」を新たに傭船開始しました。 博多⇔神戸間と横浜⇔小名浜間の定期サービスを開始致しました。

２．内航フィーダー概況トピックス

表 2.1 2025年度 内航フィーダー概況

単位：TEU

項目	概況
輸送実績	輸送量は1,058,748TEU、前年度比122%。実入は715,975TEU（同121%）、空は342,773TEU（同126%）。関東・中部・東北の増加が全体を押し上げた。
主な動き	新造船「げんぶ」の投入、「はるかぜ」の大型船へのリプレイス、「ポテト丸」「豊津丸」の傭船開始、博多－神戸間及び横浜－小名浜間の定期サービス開始が報告された。

表 2.2 2024年度 内航フィーダー概況

単位：TEU

項目	概況
輸送実績	輸送量は866,682TEU、前年度比107%。実入は594,105TEU（同107%）、空は272,577TEU（同109%）となり、2019年度に次ぐ水準となった。
主な動き	紅海情勢の悪化に伴う航路迂回による外航船スケジュールの遅延、港湾作業員不足による国内ハブ港及び一部地方港の混雑、滞船による航海数減が発生し、一時的に韓国経由へシフトした。

３．韓国フィーダーの現況（更新版）

2025年（1〜12月）の釜山港コンテナ取扱量は24,882千TEUで、2024年の24,402千TEUから2.0%増加し、2023年以降3年連続の増加により過去最高実績を更新した。内訳は、輸出入貨物が10,785千TEU（前年比1.1%減）、トランシップ貨物が14,097千TEU（同4.4%増）であり、トランシップ貨物の伸びが全体の増加を牽引した。トランシップ貨物は総取扱量の約57%を占める。

一方、2025年の釜山港における日本関連貨物量は2,887千TEUで、前年（2,785千TEU）比3.7%増となった。内訳は輸出入貨物が1,206千TEU（前年比11.1%増）、トランシップ貨物が1,681千TEU（同1.1%減）であり、輸出入貨物の増加が全体の伸びを牽引した形である。地域別取扱量では、日本は極東アジア・北米地域に次ぐ第3位である。

なお、本年はBusan Port Newsletterに釜山－日本間の内訳（輸入・輸出・輸入積替・輸出積替）が掲載されたため、これを用いて内航フィーダー輸送量との対比（下記表３.３）を再開した。

表 3.1 釜山港コンテナ取扱量　単位：千TEU

暦年	総取扱量	輸出入	トランシップ	総取扱量前年比	輸出入前年比	T/S前年比
2023年	23,154	10,745	12,409	–	–	–
2024年	24,402	10,905	13,497	105%	101%	109%
2025年	24,882	10,785	14,097	102%	99%	104%

出典：釜山港湾公社『Busan Port Newsletter (’26.2)』

表 3.2 釜山港－日本間貨物取扱量　単位：千TEU

暦年	合計	輸入	輸出	輸入積替	輸出積替
2024年	2,785	674	411	798	902
2025年	2,887	782	424	800	882
前年比	104%	116%	103%	100%	98%

出典：釜山港湾公社『Busan Port Newsletter (’26.2)』

表 3.3（参考）釜山－日本間貨物量と内航フィーダー輸送量の比較

区分	数量	期間
釜山港－日本間貨物取扱量	2,887千TEU	2025年暦年（1〜12月）
内航フィーダー輸送量（本調査）	1,059千TEU	2025年度（2025年4月〜2026年3月）
倍率	約2.7倍	–

※両者は集計期間（暦年／年度）および対象範囲（釜山港発着の全日本向け貨物／内航船によるフィーダー輸送のみ）が異なるため、単純比較には留意が必要である。

４．内貿貨物調査結果について

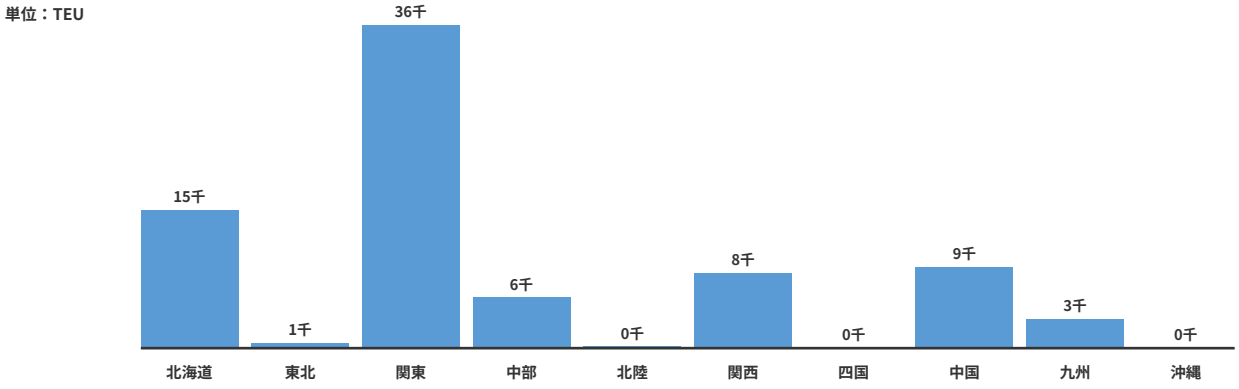
内貿貨物の輸送実績は4社から回答があり、20フィート換算で78,978TEU（小数第1位を四捨五入）となった。前年度の43,146TEUに対して183%である。実入は58,999TEU（同228%）、空は19,978TEU（同116%）となった。

表 4.1 2025年度 内貿貨物調査結果（積地別）

単位：TEU

地域	12'実入	20'実入	40'実入	実入TEU	12'空	20'空	40'空	空TEU	計TEU	割合
北海道	11,484	1,781	579	9,829.4	55	1,793	1,913	5,652	15,481	20%
東北	0	12	141	294.0	0	248	5	258	552	1%
関東	30,284	7,841	2,803	31,617.4	57	4,281	152	4,619	36,237	46%
中部	0	343	2,295	4,933.0	0	647	51	749	5,682	7%
北陸	0	44	32	108.0	0	71	0	71	179	0%
関西	0	432	990	2,412.0	0	4,421	797	6,015	8,427	11%
四国	0	3	9	21.0	0	8	0	8	29	0%
中国	3,706	4,843	392	7,850.6	0	1,159	48	1,255	9,106	12%
九州	1,630	646	155	1,934.0	0	1,301	25	1,351	3,285	4%
沖縄	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0%
計	47,104	15,945	7,396	58,999.4	112	13,929	2,991	19,978	78,978	100%

図4.1　2025年度 内貿貨物（積地別）



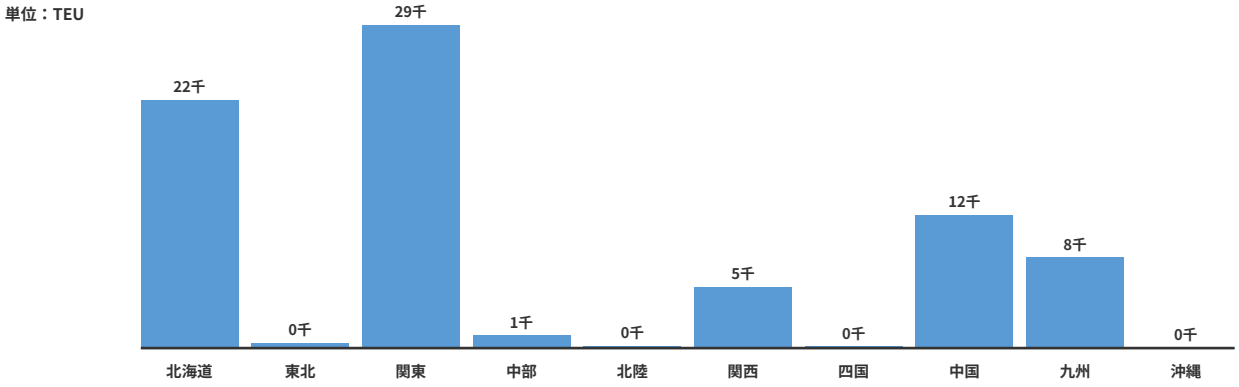
４．内貿貨物調査結果について（続き）

表 ４.２ 2025年度 内貿貨物調査結果（揚地別）

単位：TEU

地域	12'実入	20'実入	40'実入	実入TEU	12'空	20'空	40'空	空TEU	計TEU	割合
北海道	22,574	2,206	2,435	20,620.4	57	1,471	105	1,715	22,336	28%
東北	0	238	36	310.0	0	24	60	144	454	1%
関東	16,820	6,864	1,719	20,394.0	55	4,401	2,145	8,724	29,118	37%
中部	0	80	148	376.0	0	741	4	749	1,125	1%
北陸	0	91	38	167.0	0	11	4	19	186	0%
関西	0	1,319	697	2,713.0	0	1,865	459	2,783	5,496	7%
四国	0	3	0	3.0	0	110	0	110	113	0%
中国	173	3,705	1,954	7,716.8	0	4,145	62	4,269	11,986	15%
九州	7,537	1,439	369	6,699.2	0	1,161	152	1,465	8,164	10%
沖縄	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0%
計	47,104	15,945	7,396	58,999.4	112	13,929	2,991	19,978	78,978	100%

図4.2　2025年度 内貿貨物（揚地別）



内貿貨物の積地別では関東が36,236.6TEU、北海道が15,481.4TEU、中国が9,105.6TEUの順となった。揚地別では関東29,118.0TEU、北海道22,335.6TEU、中国11,985.8TEUの順である。

付 録

付 録 目 次

調査依頼書について	1
回答票について（フィーダー回答票・内貿回答票）	2
付録1 1.(1) 積地による集計結果（2025年度）	3
付録2 1.(2) 積地による集計結果（2023〜2025年度比較）	4
付録3 2.(1) 揚地による集計結果（2025年度）	5
付録4 2.(2) 揚地による集計結果（2023〜2025年度比較）	6
付録5 3. 積地・揚地・コンテナ（20FT・40FT）別による集計結果	7〜8

付録1〜5には、積地・揚地別の集計、過去2年度との比較及びコンテナサイズ別の集計結果を掲載する。

内航総連第４号
令和８年５月12日

フィーダーコンテナ輸送等
対象船社　代表取締役社長　様

日本内航海運組合総連合会
会　長　　栗　林　宏　吉

内航船によるフィーダーコンテナ輸送並びに
内貿貨物調査について（お願い）

拝啓　薫風の候、貴社におかれましては益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

題記の調査については、国際コンテナ戦略港湾で、スポークとなる国内フィーダー事業者が担う外航コンテナ二次輸送の重要性が指摘されているところでもあり、内航フィーダーの充実強化に係る種々施策の必要性を主張していく上で、本調査報告は今後益々貴重な価値を持つものと思料致します。また、本年も内貿貨物調査を併せて実施致します。

つきましては、令和７年度（令和７年４月１日～令和８年３月31日）における輸送量について、調査を下記の通り実施する運びとなりました。

ご担当者様には大変恐縮ですが、別添の回答票（Excelファイル）のコンテナフィーダー・内貿貨物シート別にてご回答頂き、メールでご返信を頂きたくお願い申し上げます。

なお、ご回答頂いた内容に関しては輸送数量については公表を予定しておりますが、ご回答内容のデータ等は本調査の目的以外には利用せず、機密保持など、その取扱いには万全を期して実施致します。　　敬具

記

1. 提　出　期　限：令和８年６月３日（水）
2. 回　答　内　容：
   ①　実際に輸送したコンテナ数量のうち、
   　国内用コンテナを除いた外航コンテナの二次輸送によるコンテナ数量
   ②　内貿貨物のコンテナ数量（RORO船によるシャーシ輸送されいているものを除く）
3. 共同運航されている事業者様の「重複データ」に関する報告の防止について
   同一船舶を共同で運航されている事業者様の場合、予めご担当者様の間で「重複しているデータ」について相互にご確認を頂いた上、当該データについては何れか一方の事業者様からのご報告を賜りますようお願い申し上げます。
4. 問い合わせ　：日本内航海運組合総連合会　企画調査部　平田京子
   提　出　先　メールアドレス　hira@naiko-kaiun.or.jp　TEL　03-3263-4630

以上

日本内航海運組合総連合会　　企画調査部　　平田　　hira@naiko-kaiun.or.jp

内航船によるフィーダーコンテナ輸送量調査回答票

会社名

TEL　　FAX

e-mail　　御担当者名

１．以下、使用船舶についてご記入下さい。10隻以上ある場合は行をコピーをしてご記入下さい。

船種は必ず表示されるリストより選択してください。（船種が自動で表示されない場合は、キーボードの「F9」ボタンを押してください）

【使用船舶】					
NO	船種		船型	単位	共同運航船社
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

船種
一般貨物船
コンテナ船
RORO船
フェリー
その他

２．以下、貨物の種別に輸送されたコンテナの個数を各欄にご記入下さい。10件以上ある場合は行をコピーをして下さい。

TEU は 20 フィートコンテナ換算の単位です。
20 フィートコンテナは１本＝ 1TEU 、 40 フィートコンテナは１本＝ 2TEU として計算してください。
例：実入りコンテナの TEU ＝ 20' 個数 ＋ 40' 個数 ×２
　　空コンテナの TEU ＝ 20' 個数 ＋ 40' 個数 ×２

	【貨物の種別】	【積地・揚地別】		【　実入りコンテナ　】			【　空コンテナ　】			【　合　計　】		
NO	フィーダーコンテナ	積地	揚地	２０'	４０'	TEU	２０'	４０'	TEU	２０'	４０'	TEU
1						0			0	0	0	0
2						0			0	0	0	0
3						0			0	0	0	0
4						0			0	0	0	0
5						0			0	0	0	0
6						0			0	0	0	0
7						0			0	0	0	0
8						0			0	0	0	0
9						0			0	0	0	0
10						0			0	0	0	0
11						0			0	0	0	0
12						0			0	0	0	0
13						0			0	0	0	0
14						0			0	0	0	0
15						0			0	0	0	0
16						0			0	0	0	0
17						0			0	0	0	0
18						0			0	0	0	0
19						0			0	0	0	0
20						0			0	0	0	0

特　記　事　項

前年度と比べて個数の増減等変化が見られたものに対して明確な理由等がございましたらご記入下さい。

また、お電話かメールで問い合わせさせて頂く場合がございます。その場合にはご教授頂ければ幸いです。

以上、ありがとうございました。

提出先：日本内航海運組合総連合会　　企画調査部　　平田　　hira@naiko-kaiun.or.jp

内航船による内貿貨物輸送量調査回答票

会社名

TEL　　FAX

e-mail　　御担当者名

１．以下、使用船舶についてご記入下さい。10隻以上ある場合は行をコピーをしてご記入下さい。

船種は必ず表示されるリストより選択してください。（船種が自動で表示されない場合は、キーボードの「F9」ボタンを押してください）

【使用船舶】					
NO	船種		船型	単位	共同運航船社
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

船種
一般貨物船
コンテナ船
RORO船
フェリー
その他

※フィーダーコンテナの内貿貨物輸送は対象外です。（フィーダーコンテナのダブルカウント防止のため）

※ RORO 船によるシャーシ輸送されいているものは除きます。

２．以下、輸送されたコンテナの個数を各欄にご記入下さい。10件以上ある場合は行をコピーをして下さい。

サイズ別に実入りコンテナ・空コンテナの個数を入力してください。

	【貨物の種別】	【積地・揚地別】		【　実入りコンテナ　】					【　空コンテナ　】					【　合　計　】				
NO	内貿貨物	積地	揚地	12'	20'	31'	40'	その他	12'	20'	31'	40'	その他	12'	20'	31'	40'	その他
1														0	0	0	0	0
2														0	0	0	0	0
3														0	0	0	0	0
4														0	0	0	0	0
5														0	0	0	0	0
6														0	0	0	0	0
7														0	0	0	0	0
8														0	0	0	0	0
9														0	0	0	0	0
10														0	0	0	0	0
11														0	0	0	0	0
12														0	0	0	0	0
13														0	0	0	0	0
14														0	0	0	0	0
15														0	0	0	0	0
16														0	0	0	0	0
17														0	0	0	0	0
18														0	0	0	0	0
19														0	0	0	0	0
20														0	0	0	0	0

特　記　事　項

前年度と比べて個数の増減等変化が見られたものに対して明確な理由等がございましたらご記入下さい。

また、お電話かメールで問い合わせさせて頂く場合がございます。その場合にはご教授頂ければ幸いです。

以上、ありがとうございまし

付録1 1.(1) 積地による集計結果（2025年度）

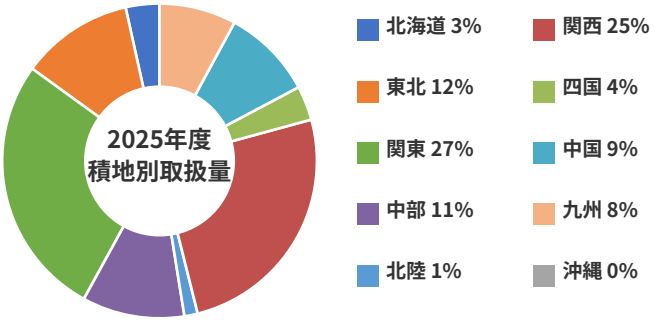
表 付1.1 積地別コンテナ取扱量

単位：TEU

積地	実入コンテナ			空コンテナ			合計			地域別割合
	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	
北海道	1,060	6,207	13,474	2,905	10,181	23,267	3,965	16,388	36,741	3%
東北	4,252	39,662	83,576	4,592	17,071	38,734	8,844	56,733	122,310	12%
関東	24,880	82,041	188,962	6,055	45,394	96,843	30,935	127,435	285,805	27%
中部	4,449	45,342	95,133	3,585	6,320	16,225	8,034	51,662	111,358	11%
北陸	262	1,482	3,226	1,132	5,068	11,268	1,394	6,550	14,494	1%
関西	21,203	71,507	164,217	18,304	42,826	103,956	39,507	114,333	268,173	25%
四国	4,871	9,511	23,893	2,936	5,255	13,446	7,807	14,766	37,339	4%
中国	13,433	35,317	84,067	3,515	5,663	14,841	16,948	40,980	98,908	9%
九州	7,363	26,032	59,427	4,663	9,745	24,193	12,026	35,777	83,620	8%
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
総計	81,773	317,101	715,975	47,687	147,523	342,773	129,460	464,624	1,058,748	100%

［地域別］
北海道：北海道
東北：青森、岩手、宮城、秋田、福島
関東：東京、神奈川、茨城、千葉
中部：静岡、愛知、三重
北陸：福井、新潟、富山
関西：大阪、兵庫、和歌山、京都
四国：香川、愛媛、徳島、高知
中国：広島、岡山、山口、鳥取
九州：福岡、大分、宮崎、鹿児島、熊本、長崎、佐賀
沖縄：那覇

［港別］
北海道：苫小牧、釧路、十勝、石狩
東北：仙台、八戸、釜石、大船渡、秋田、小名浜
関東：東京、大井、横浜、川崎、常陸那珂、鹿島
中部：名古屋、清水、御前崎、豊橋、四日市
北陸：敦賀、富山、新潟、直江津
関西：神戸、大阪、姫路、和歌山、泉大津、堺泉北、舞鶴
四国：今治、松山、新居浜、徳島、伊予三島、高松、高知
中国：水島、徳山、広島、岩国、大竹、宇部、玉島、福山、三田尻中関、境港、中関
九州：博多、大分、志布志、新門司、門司、ひびき、細島、油津、八代、長崎、薩摩川内、伊万里、三池
沖縄：那覇



注：三池港は九州、石狩港は北海道として集計した。

付録2 1.(2) 積地による集計結果
コンテナ（合計・実入・空）別 2023～2025年度比較

表 付2.1 合計

単位：TEU

積地／揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2023年度	2024年度	2025年度	前年比	前々年比
北海道	10	808	35,919	2		2					28,617	32,003	36,741	115%	128%
東北	737	4,083	110,822	360	746	5,362			200		74,214	91,699	122,310	133%	165%
関東	32,651	100,560	27,634	77,047		42,410	66	2,921	2,516		170,775	195,505	285,805	146%	167%
中部		14	83,147	24,573		3,503		43	78		68,388	71,706	111,358	155%	163%
北陸		669			50	11,470		242	2,063		8,604	12,442	14,494	116%	168%
関西	28	3,460	22,881	6,316	12,410	23,846	28,939	103,425	66,868		256,592	254,498	268,173	105%	105%
四国						34,619		903	1,817		29,458	38,504	37,339	97%	127%
中国			2,893	3		95,279	304	429			97,519	102,868	98,908	96%	101%
九州		268	493	1	1,265	79,320		179	2,094		73,302	67,457	83,620	124%	114%
沖縄											4	0	0	－	0%
計	33,426	109,862	283,789	108,302	14,471	295,811	29,309	108,142	75,636	0	807,473	866,682	1,058,748	122%	131%

表 付2.2 実入コンテナ

単位：TEU

積地／揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2023年度	2024年度	2025年度	前年比	前々年比
北海道			13,472	2							9,089	12,605	13,474	107%	148%
東北	209	369	78,444	2		4,544			8		48,133	68,586	83,576	122%	174%
関東	29,739	83,295	20,064	32,822		19,235	66	2,919	822		116,182	136,269	188,962	139%	163%
中部		6	71,367	20,654		3,103			3		59,885	58,600	95,133	162%	159%
北陸					2	2,797		2	425		1,444	4,464	3,226	72%	223%
関西	28	2,298	22,394	632	12,323	15,050	15,508	48,026	47,958		161,451	150,749	164,217	109%	102%
四国						23,893					21,690	25,840	23,893	92%	110%
中国			2,889	3		81,175					87,779	88,484	84,067	95%	96%
九州		252	470	1	825	57,698		1	180		51,010	48,508	59,427	123%	117%
沖縄											4	0	0	－	0%
計	29,976	86,220	209,100	54,116	13,150	207,495	15,574	50,948	49,396	0	556,667	594,105	715,975	121%	129%

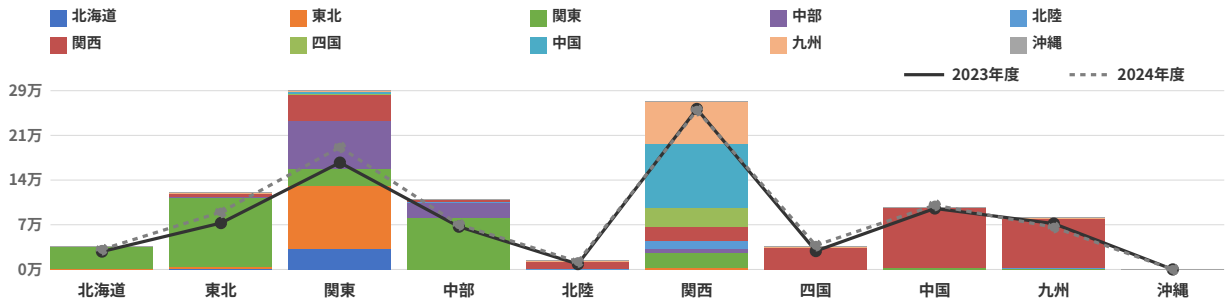
表 付2.3 空コンテナ

単位：TEU

積地／揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2023年度	2024年度	2025年度	前年比	前々年比
北海道	10	808	22,447			2					19,528	19,398	23,267	120%	119%
東北	528	3,714	32,378	358	746	818			192		26,081	23,113	38,734	168%	149%
関東	2,912	17,265	7,570	44,225		23,175		2	1,694		54,593	59,236	96,843	163%	177%
中部		8	11,780	3,919		400		43	75		8,503	13,106	16,225	124%	191%
北陸		669			48	8,673		240	1,638		7,160	7,978	11,268	141%	157%
関西		1,162	487	5,684	87	8,796	13,431	55,399	18,910		95,141	103,749	103,956	100%	109%
四国						10,726		903	1,817		7,768	12,664	13,446	106%	173%
中国			4			14,104	304	429			9,740	14,384	14,841	103%	152%
九州		16	23		440	21,622		178	1,914		22,292	18,949	24,193	128%	109%
沖縄											0	0	0	－	－
計	3,450	23,642	74,689	54,186	1,321	88,316	13,735	57,194	26,240	0	250,806	272,577	342,773	126%	137%

2025年度 積地別構成と過去2年度の総量比較

単位：TEU



付録3 2.(1) 揚地による集計結果（2025年度）

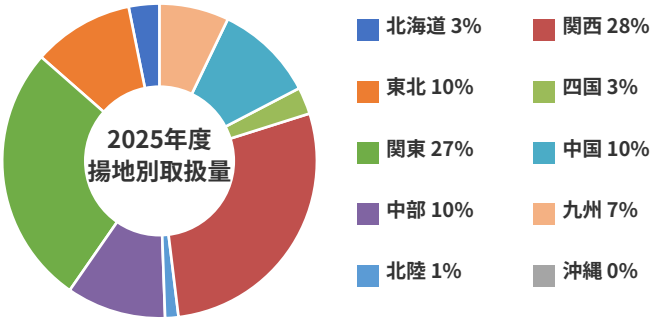
表 付3.1 揚地別コンテナ取扱量

単位：TEU

揚地	実入コンテナ			空コンテナ			合計			地域別割合
	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	
北海道	3,194	13,391	29,976	438	1,506	3,450	3,632	14,897	33,426	3%
東北	7,526	39,347	86,220	1,824	10,909	23,642	9,350	50,256	109,862	10%
関東	15,160	96,970	209,100	12,665	31,012	74,689	27,825	127,982	283,789	27%
中部	7,272	23,422	54,116	1,854	26,166	54,186	9,126	49,588	108,302	10%
北陸	918	6,116	13,150	99	591	1,321	1,017	6,707	14,471	1%
関西	29,967	88,764	207,495	12,824	37,746	88,316	42,791	126,510	295,811	28%
四国	2,528	6,523	15,574	4,925	4,405	13,735	7,453	10,928	29,309	3%
中国	6,276	22,336	50,948	8,790	24,202	57,194	15,066	46,538	108,142	10%
九州	8,932	20,232	49,396	4,268	10,986	26,240	13,200	31,218	75,636	7%
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
総計	81,773	317,101	715,975	47,687	147,523	342,773	129,460	464,624	1,058,748	100%

［地域別］
北海道：北海道
東北：青森、岩手、宮城、秋田、福島
関東：東京、神奈川、茨城、千葉
中部：静岡、愛知、三重
北陸：福井、新潟、富山
関西：大阪、兵庫、和歌山、京都
四国：香川、愛媛、徳島、高知
中国：広島、岡山、山口、鳥取
九州：福岡、大分、宮崎、鹿児島、熊本、長崎、佐賀
沖縄：那覇

［港別］
北海道：苫小牧、釧路、十勝、石狩
東北：仙台、八戸、釜石、大船渡、秋田、小名浜
関東：東京、大井、横浜、川崎、常陸那珂、鹿島、千葉
中部：名古屋、清水、御前崎、豊橋、四日市
北陸：敦賀、富山、新潟、直江津
関西：神戸、大阪、姫路、和歌山、泉大津、堺泉北、舞鶴
四国：今治、松山、新居浜、徳島、伊予三島、高松、高知
中国：水島、徳山、広島、岩国、大竹、宇部、玉島、福山、三田尻中関、境港、中関
九州：博多、大分、志布志、ひびき、新門司、門司、細島、油津、八代、長崎、薩摩川内、伊万里、三池
沖縄：那覇



付録4 2.(2) 揚地による集計結果
コンテナ（合計・実入・空）別 2023～2025年度比較

表 付4.1 合計

単位：TEU

揚地／積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2023年度	2024年度	2025年度	前年比	前々年比
北海道	10	737	32,651			28					25,182	30,220	33,426	111%	133%
東北	808	4,083	100,560	14	669	3,460			268		70,200	78,975	109,862	139%	156%
関東	35,919	110,822	27,634	83,147		22,881		2,893	493		189,145	215,547	283,789	132%	150%
中部	2	360	77,047	24,573		6,316		3	1		57,201	64,321	108,302	168%	189%
北陸		746			50	12,410			1,265		7,656	11,187	14,471	129%	189%
関西	2	5,362	42,410	3,503	11,470	23,846	34,619	95,279	79,320		255,272	260,902	295,811	113%	116%
四国			66			28,939		304			29,702	30,998	29,309	95%	99%
中国			2,921	43	242	103,425	903	429	179		101,149	110,258	108,142	98%	107%
九州		200	2,516	78	2,063	66,868	1,817		2,094		71,964	64,274	75,636	118%	105%
沖縄											2	0	0	–	0%
計	36,741	122,310	285,805	111,358	14,494	268,173	37,339	98,908	83,620	0	807,473	866,682	1,058,748	122%	131%

表 付4.2 実入コンテナ

単位：TEU

揚地／積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2023年度	2024年度	2025年度	前年比	前々年比
北海道		209	29,739			28					20,866	25,442	29,976	118%	144%
東北		369	83,295	6		2,298			252		52,009	58,401	86,220	148%	166%
関東	13,472	78,444	20,064	71,367		22,394		2,889	470		138,435	161,585	209,100	129%	151%
中部	2	2	32,822	20,654		632		3	1		26,381	35,514	54,116	152%	205%
北陸					2	12,323			825		7,562	8,913	13,150	148%	174%
関西		4,544	19,235	3,103	2,797	15,050	23,893	81,175	57,698		193,200	195,477	207,495	106%	107%
四国			66			15,508					17,508	14,701	15,574	106%	89%
中国			2,919		2	48,026			1		45,277	47,128	50,948	108%	113%
九州		8	822	3	425	47,958			180		55,427	46,944	49,396	105%	89%
沖縄											2	0	0	–	0%
計	13,474	83,576	188,962	95,133	3,226	164,217	23,893	84,067	59,427	0	556,667	594,105	715,975	121%	129%

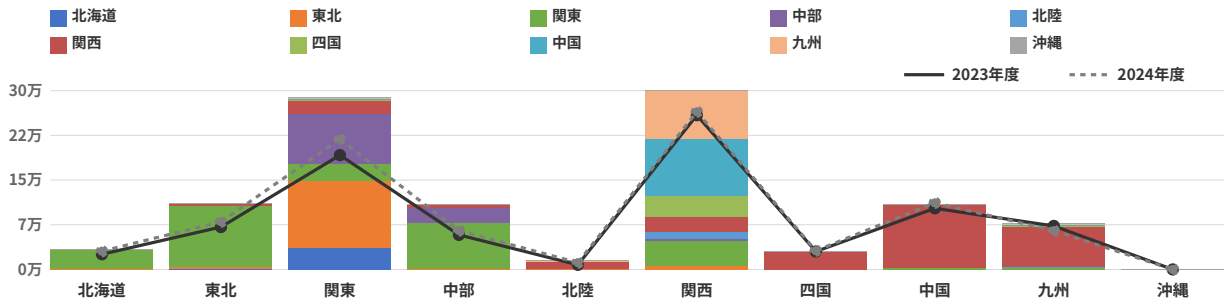
表 付4.3 空コンテナ

単位：TEU

揚地／積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2023年度	2024年度	2025年度	前年比	前々年比
北海道	10	528	2,912								4,316	4,778	3,450	72%	80%
東北	808	3,714	17,265	8	669	1,162			16		18,191	20,574	23,642	115%	130%
関東	22,447	32,378	7,570	11,780		487		4	23		50,710	53,962	74,689	138%	147%
中部		358	44,225	3,919		5,684					30,820	28,807	54,186	188%	176%
北陸		746			48	87			440		94	2,274	1,321	58%	1405%
関西	2	818	23,175	400	8,673	8,796	10,726	14,104	21,622		62,072	65,425	88,316	135%	142%
四国						13,431		304			12,194	16,297	13,735	84%	113%
中国			2	43	240	55,399	903	429	178		55,872	63,130	57,194	91%	102%
九州		192	1,694	75	1,638	18,910	1,817		1,914		16,537	17,330	26,240	151%	159%
沖縄											0	0	0	–	–
計	23,267	38,734	96,843	16,225	11,268	103,956	13,446	14,841	24,193	0	250,806	272,577	342,773	126%	137%

2025年度 揚地別構成と過去2年度の総量比較

単位：TEU



付録5 3. 積地・揚地・コンテナ（20FT・40FT）別による集計結果
（1/2）積地別

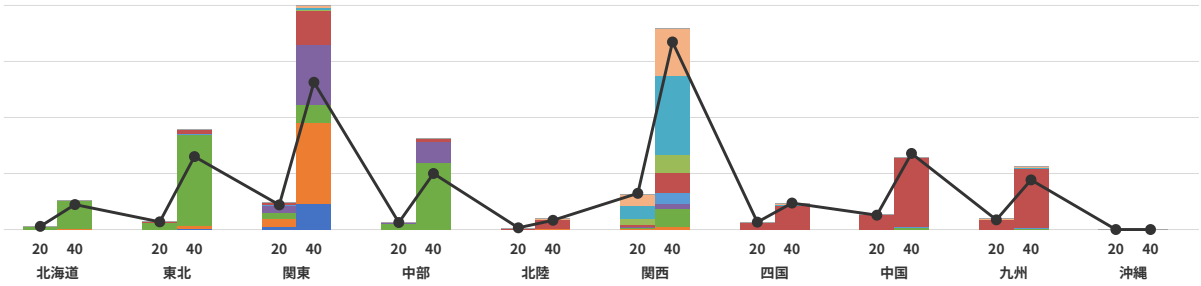
表 付5.1 積地別・コンテナサイズ別地域間輸送量

単位：TEU

積地／揚地	コンテナ	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2023年度	2024年度	2025年度	前年比	前々年比
北海道	20FT		14	3,951								3,887	3,605	3,965	110%	102%
	40FT	10	794	31,968	2		2					24,730	28,398	32,776	115%	133%
東北	20FT	87	13	7,746		34	896			68		8,004	8,729	8,844	101%	110%
	40FT	650	4,070	103,076	360	712	4,466			132		66,210	82,970	113,466	137%	171%
関東	20FT	3,545	8,422	7,408	8,379		2,878	66	41	196		23,977	28,031	30,935	110%	129%
	40FT	29,106	92,138	20,226	68,668		39,532		2,880	2,320		146,798	167,474	254,870	152%	174%
中部	20FT			6,977	463		497		43	54		8,574	7,980	8,034	101%	94%
	40FT		14	76,170	24,110		3,006			24		59,814	63,726	103,324	162%	173%
北陸	20FT		49			4	1,046		2	293		1,220	1,958	1,394	71%	114%
	40FT		620			46	10,424		240	1,770		7,384	10,484	13,100	125%	177%
関西	20FT		802	1,637	280	948	1,346	7,387	14,709	12,398		37,420	41,180	39,507	96%	106%
	40FT	28	2,658	21,244	6,036	11,462	22,500	21,552	88,716	54,470		219,172	213,318	228,666	107%	104%
四国	20FT						7,599		203	5		7,398	8,396	7,807	93%	106%
	40FT						27,020		700	1,812		22,060	30,108	29,532	98%	134%
中国	20FT			79	3		16,837		29			15,189	16,330	16,948	104%	112%
	40FT			2,814			78,442	304	400			82,330	86,538	81,960	95%	100%
九州	20FT		50	27	1	31	11,692		39	186		13,146	11,015	12,026	109%	91%
	40FT		218	466		1,194	67,628		140	1,908		60,156	56,444	71,554	127%	119%
沖縄	20FT											0	0	0	–	–
	40FT											4	0	0	–	0%
計	20FT	3,632	9,350	27,825	9,126	1,017	42,791	7,453	15,066	13,200	0	118,815	127,224	129,460	102%	109%
	40FT	29,794	100,512	255,964	99,176	13,414	253,020	21,856	93,076	62,436	0	688,658	739,460	929,248	126%	135%

積地別 20FT・40FT構成（折線：2024年度合計）

単位：TEU



注：20FTは1個=1TEU、40FTは1個=2TEUとして表示した。空欄は0TEU。

付録5 3. 積地・揚地・コンテナ（20FT・40FT）別による集計結果（2/2）揚地別

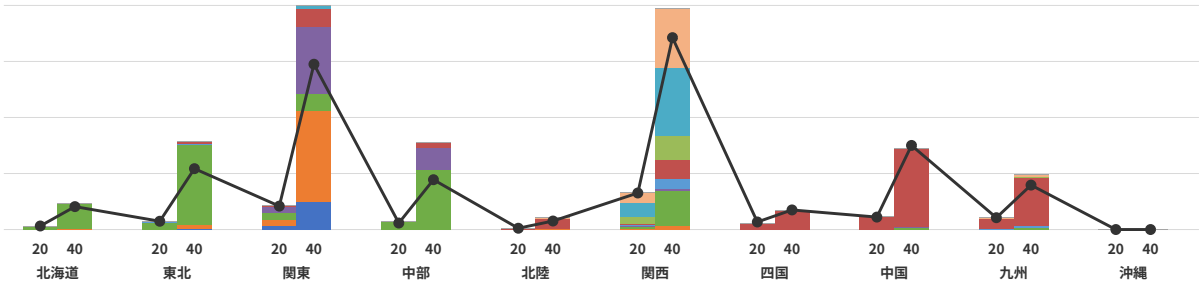
表 付5.2 揚地別・コンテナサイズ別地域間輸送量

単位：TEU

揚地／積地	コンテナ	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2023年度	2024年度	2025年度	前年比	前々年比
北海道	20FT		87	3,545								4,308	4,050	3,632	90%	84%
	40FT	10	650	29,106			28					20,874	26,170	29,794	114%	143%
東北	20FT	14	13	8,422		49	802			50		7,428	9,459	9,350	99%	126%
	40FT	794	4,070	92,138	14	620	2,658			218		62,772	69,518	100,512	145%	160%
関東	20FT	3,951	7,746	7,408	6,977		1,637		79	27		25,169	26,747	27,825	104%	111%
	40FT	31,968	103,076	20,226	76,170		21,244		2,814	466		163,976	188,800	255,964	136%	156%
中部	20FT			8,379	463		280		3	1		6,791	7,415	9,126	123%	134%
	40FT	2	360	68,668	24,110		6,036					50,410	56,906	99,176	174%	197%
北陸	20FT		34			4	948			31		822	1,469	1,017	69%	124%
	40FT		712			46	11,462			1,194		6,834	9,718	13,414	138%	196%
関西	20FT		896	2,878	497	1,046	1,346	7,599	16,837	11,692		40,308	41,734	42,791	103%	106%
	40FT	2	4,466	39,532	3,006	10,424	22,500	27,020	78,442	67,628		214,964	219,168	253,020	115%	118%
四国	20FT			66			7,387					7,320	8,620	7,453	86%	102%
	40FT						21,552		304			22,382	22,378	21,856	98%	98%
中国	20FT			41	43	2	14,709	203	29	39		13,371	14,208	15,066	106%	113%
	40FT			2,880		240	88,716	700	400	140		87,778	96,050	93,076	97%	106%
九州	20FT		68	196	54	293	12,398	5		186		13,298	13,522	13,200	98%	99%
	40FT		132	2,320	24	1,770	54,470	1,812		1,908		58,666	50,752	62,436	123%	106%
沖縄	20FT											0	0	0	－	－
	40FT											2	0	0	－	0%
計	20FT	3,965	8,844	30,935	8,034	1,394	39,507	7,807	16,948	12,026	0	118,815	127,224	129,460	102%	109%
	40FT	32,776	113,466	254,870	103,324	13,100	228,666	29,532	81,960	71,554	0	688,658	739,460	929,248	126%	135%

揚地別 20FT・40FT構成（折線：2024年度合計）

単位：TEU



注：20FTは1個=1TEU、40FTは1個=2TEUとして表示した。