内航海運における輸送動向調査結果について[2026.9]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 58 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。
2026 年 10 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆前年同月比で貨物船は 94%、油送船は 96%となった。
貨物船は雑貨のみが増加し、鉄鋼、原料、燃料、紙・パルプ、自動車、セメントは減少が見られた。油送船は高温液体のみが増加し、白油は前年同月並み、黒油、ケミカル、高圧液化、耐腐食は減少が見られた。9 月は台風第 24 号～第 26 号や秋雨前線による記録的な大雨の影響が見られた。

貨物船の概要

2026 年 9 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,449 千トンで前年同月比 94%（前々年同月比 93%）、前月比で 105%となっている。
輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 95%（前々年同月比 92%）であり、台風による影響で減少した船社があり、前年同月比では減少に転じた。
原料（石灰石・スラグ等）は 98%（前々年同月比 97%）であり、その他原材料は増加した一方、石灰石、スラグ、非金属鉱、金属鉱が減少し、原料全体では前年同月を下回った。
燃料（石炭、コークス）は 90%（前々年同月比 104%）であり、コークスは増加した一方、石炭は石炭火力発電所の定期修理や台風の影響による輸送障害で減少し、燃料全体としては減少となった。
紙・パルプは 89%（前々年同月比 106%）。パルプは増加した一方、紙と木材が減少し、紙・パルプ全体では前年同月を下回った。
雑貨は 102%（前々年同月比 99%）。一般雑貨は前年同月を下回ったが、コンテナ、塩、非鉄金属が増加し、雑貨全体では増加で推移した。RORO 船では、台風による欠航や機関トラブルに伴う緊急ドックで航海数が減少した船社があったほか、沖縄航路では台風の影響で荷役作業等ができず、航海数が大幅に減少した。一部の船社で大雨被害に伴う一部区

間で運転を見合わせていたJR室蘭線の貨物を代替輸送した船社も見られた。
自動車は 91%（前々年同月比 89%）。前月からは増加したものの、前年同月を下回り、減少で推移した。台風による出荷停止や船舶の避難が相次いだことが影響した。前月比の増加は、工場の連休があった8月からの反動による。
セメントは 89%（前々年同月比 84%）。台風の影響はあったものの、入渠・修繕の船舶が少なかったことから前月からは増加したが、前年同月を下回り減少で推移した。

油送船の概要

2026年9月（実績値）における油送船の輸送量は、7,401千kl・千トンで前年同月比96%（前々年同月比92%）、前月比で96%となっている。
黒油は87%（前々年同月比77%）。台風による長期避難や時化による不稼働日数の増加に加え、千葉の製油所での大雨の影響で向け先の変更が生じ、長距離航路となったことから輸送量が伸びなかった。A・C重油、LSA重油、潤滑油、半製品がいずれも減少した船社もあった。
白油（ガソリン・灯油・軽油）は100%（前々年同月比95%）。製油所の定期修理の長期化に伴い、製油所間の転送需要が引き続き高く推移し、前年同月並みとなった。
ケミカルは 95%（前々年同月比 106%）であり、台風や台風に刺激された秋雨前線による時化で船舶の避難が多発したほか、雷による荷役中止もあり、前年同月比では減少に転じた。品目別では、EDC やアセトンが増加した一方、キシレン、ベンゼン、バイオエタノール、キュメンなどが減少した船社があった。
高圧液化は 95%（前々年同月比 103%）であり、その他の高圧ガスやプロピレンオキサイドは増加した一方、LPG、塩ビモノマー、エチレン、アセトアルデヒド、液体アンモニアが減少し、高圧液化全体でも減少した。LPG は転送需要の増加などにより前年同月を上回った船社も一部であったが、台風の影響により全体では減少した。
高温液体は 123%（前々年同月比 103%）であり、その他の高温液体と硫黄は減少した一方、アスファルトが需要家向け・製油所間転送ともに大きく増加し、高温液体全体では増加した。
耐腐食は84%（前々年同月比88%）であり、苛性ソーダ、硫酸、その他の腐食性液体がいずれも減少し、耐腐食全体では前年同月を下回った。

◆2026 年度上半期のオペ 58 社輸送実績について

2026 年 4 月～9 月の上半期輸送量を前年同期対比で見ると、貨物船は 100%（9,848 万トン）、油送船は 97%（4,589 万 kl・トン）となった。上半期を通じて、中東情勢、日本製鉄室蘭製鉄所の火災、台風・地震・豪雨などの気象・災害、入渠・定期修理が輸送量を左右した。

鉄鋼については、前年同期比 105%となった。4～5 月は順調な輸送が続き、6 月は荒天で前月からは減少したものの、7 月は繰り越し貨物により大きく増加し、8 月も増加基調を維持した一方で、9 月は減少に転じた。

原料については、前年同期並み（100%）となった。石灰石は 6 月の設備トラブル、7 月の定期修理、9 月の台風で減少した船社があったものの、全体では前年並みで推移した。一方、スラグは 6 月・9 月に約 2 割減と落ち込み、非金属鉱・金属鉱は月ごとの変動が大きかった。

燃料については、95%となった。4～5 月は前年同期にあった石炭火力発電所のトラブルや港湾スト、石炭専用船入渠の反動で増加したが、6 月以降は石炭専用船の修理や石炭火力発電所の点検・トラブル、9 月は台風による輸送障害もあり石炭が減少した。コークスは 7 月以降増加し、8 月は「令和 8 年 8 月千葉豪雨」に伴うイレギュラーな輸送も発生した。

雑貨については、105%となった。4～5 月は中東情勢を背景に、ナフサ調達の先行き不安から石油化学製品の在庫を積み増す特需的な荷動きが生じた。また、日本製鉄室蘭製鉄所の火災に伴うトレーラーでの鋼材の代替輸送が 4～7 月に見られたが、8 月には落ち着いた。一方、6 月・9 月は台風や時化による欠航や荷役中止の影響が見られた。

コンテナについては、毎月前年を上回って推移した。7 月末の熊本地震や 8 月末の豪雨による JR 室蘭線の運休で JR 貨物のコンテナの一部を内航船で代替輸送した。沖縄航路では 6～7 月に飼料や葉たばこ等の輸送が好調だった一方、9 月は台風の影響で航海数が大幅に減少した。

紙・パルプについては、92%となった。紙は毎月前年を 5%程度下回り、減少基調が続いた。木材はバイオマス燃料向けの輸送が 5 月・7 月に堅調だった一方、6 月は前年の大幅増の反動で大きく減少するなど、月ごとの変動が大きかった。

自動車については、前年同期並み（100%）となった。4～5 月は前年同期にあった港湾ストがなかったことや、3 月末の環境性能割の廃止による販売回復で増加し、7 月も繰り越しと前年の反動で増加した。一方、6 月は台風、8 月は熊本地震による部品の欠品と台風による減便、9 月は台風による出荷停止や欠航で減少した。

セメントについては、95%となった。上半期を通じて低水準の輸送が続き、5 月・7 月は前年の反動や入渠明けの専用船の復帰で増加したものの、6 月・8 月・9 月は台風や入渠船の影響で前年を下回った。

黒油については、89%と大きく落ち込んだ。製油所の定期修理に伴う長距離航海の増加で航海数が減ったほか、中東情勢の影響でボンドバンカーが減少し、5 月以降は C 重油の品薄感も目立った。8〜9 月は台風による避難日数の増加も下押し要因となった。
白油については、98%となった。中東情勢の影響で商社扱いの白油が低調となり、6 月は元売り各社の販売制限で減少したが、製油所の定期修理に伴う製油所間の転送需要や、7 月の航空燃料の需要増加に支えられ、おおむね前年並みで推移した。
ケミカル並びに高温液体については、ケミカルは 104%、高温液体は 102%と増加した。ケミカルは中東以外からのナフサ調達の進展や前年の大規模定修の反動などで 5〜8 月に増加した。高圧液化は 98%で、LPG は 5〜7 月に前年を上回った一方、エチレンは毎月前年を下回った。
耐腐食については、98%となった。苛性ソーダは 5〜6 月に好調だったが、7 月以降は耐腐食全体で前年を下回った。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ（2026年9月分）輸送実績推移表

単位：千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10～9月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	2,886	3,228	3,105	3,052	3,239	3,435	3,095	3,296	2,971	3,508	3,110	2,888	37,811
	前年	3,159	2,978	3,165	2,938	2,746	3,244	2,997	3,003	2,953	3,012	3,014	3,028	36,238
	前々年	3,157	2,930	3,087	2,866	3,009	3,200	3,041	3,053	3,039	3,166	2,612	3,143	36,304
	前年対比	0.91	1.08	0.98	1.04	1.18	1.06	1.03	1.10	1.01	1.16	1.03	0.95	1.04
15 社	前々年対比	0.91	1.10	1.01	1.06	1.08	1.07	1.02	1.08	0.98	1.11	1.19	0.92	1.04
	（前月比）	－	(1.12)	(0.96)	(0.98)	(1.06)	(1.06)	(0.90)	(1.06)	(0.90)	(1.18)	(0.89)	(0.93)	－
原料	当年	3,846	3,720	3,964	3,445	3,448	3,661	3,540	3,744	3,465	4,028	3,858	3,712	44,433
（石灰石、スラグ等）	前年	3,876	3,773	4,063	3,487	3,176	3,878	3,686	3,636	3,652	3,768	3,817	3,790	44,602
	前々年	4,145	3,910	4,048	3,571	3,743	3,852	3,876	3,589	3,770	4,140	3,542	3,846	46,031
	前年対比	0.99	0.99	0.98	0.99	1.09	0.94	0.96	1.03	0.95	1.07	1.01	0.98	1.00
22 社	前々年対比	0.93	0.95	0.98	0.96	0.92	0.95	0.91	1.04	0.92	0.97	1.09	0.97	0.97
	（前月比）	－	(0.97)	(1.07)	(0.87)	(1.00)	(1.06)	(0.97)	(1.06)	(0.93)	(1.16)	(0.96)	(0.96)	－
燃料	当年	1,705	1,618	1,759	1,635	1,532	1,426	1,275	1,143	1,365	1,482	1,788	1,762	18,492
（石炭、コークス）	前年	1,524	1,580	1,851	1,715	1,587	1,324	1,058	1,111	1,478	1,783	1,924	1,953	18,889
	前々年	1,363	1,608	1,916	1,556	1,636	1,558	1,314	1,145	1,443	1,739	1,764	1,694	18,736
	前年対比	1.12	1.02	0.95	0.95	0.97	1.08	1.20	1.03	0.92	0.83	0.93	0.90	0.98
16 社	前々年対比	1.25	1.01	0.92	1.05	0.94	0.91	0.97	1.00	0.95	0.85	1.01	1.04	0.99
	（前月比）	－	(0.95)	(1.09)	(0.93)	(0.94)	(0.93)	(0.89)	(0.90)	(1.19)	(1.09)	(1.21)	(0.99)	－
紙・パルプ	当年	152	142	146	125	141	154	126	133	127	156	135	153	1,689
	前年	145	126	132	120	133	137	146	131	169	132	155	171	1,697
	前々年	140	137	154	138	128	150	137	114	132	145	120	144	1,638
	前年対比	1.05	1.13	1.11	1.04	1.06	1.12	0.86	1.02	0.75	1.18	0.87	0.89	1.00
12 社	前々年対比	1.09	1.04	0.95	0.91	1.10	1.03	0.92	1.17	0.96	1.07	1.13	1.06	1.03
	（前月比）	－	(0.94)	(1.02)	(0.86)	(1.13)	(1.09)	(0.82)	(1.06)	(0.96)	(1.22)	(0.87)	(1.13)	－
雑貨	当年	2,395	2,256	2,276	2,147	2,139	2,332	2,365	2,215	2,333	2,582	2,205	2,379	27,623
（一般雑貨、コンテナ等）	前年	2,503	2,327	2,219	1,934	2,047	2,295	2,256	2,167	2,134	2,331	2,141	2,338	26,694
	前々年	2,305	2,258	2,204	1,877	2,057	2,253	2,282	2,073	2,211	2,385	2,090	2,411	26,407
	前年対比	0.96	0.97	1.03	1.11	1.04	1.02	1.05	1.02	1.09	1.11	1.03	1.02	1.03
21 社	前々年対比	1.04	1.00	1.03	1.14	1.04	1.03	1.04	1.07	1.05	1.08	1.05	0.99	1.05
	（前月比）	－	(0.94)	(1.01)	(0.94)	(1.00)	(1.09)	(1.01)	(0.94)	(1.05)	(1.11)	(0.85)	(1.08)	－
自動車	当年	4,109	4,098	3,654	3,534	3,948	4,638	3,912	3,590	3,841	4,294	2,842	3,759	46,222
	前年	4,273	3,929	3,571	3,479	3,966	4,525	3,617	3,472	4,008	3,790	3,171	4,147	45,947
	前々年	4,478	4,350	4,000	2,848	3,167	4,197	3,416	3,197	3,929	4,221	3,005	4,232	45,040
	前年対比	0.96	1.04	1.02	1.02	1.00	1.03	1.08	1.03	0.96	1.13	0.90	0.91	1.01
12 社	前々年対比	0.92	0.94	0.91	1.24	1.25	1.11	1.15	1.12	0.98	1.02	0.95	0.89	1.03
	（前月比）	－	(1.00)	(0.89)	(0.97)	(1.12)	(1.17)	(0.84)	(0.92)	(1.07)	(1.12)	(0.66)	(1.32)	－
セメント	当年	2,123	2,163	2,192	1,814	1,758	1,922	1,843	1,944	1,857	2,133	1,730	1,796	23,275
	前年	2,312	2,166	2,299	1,911	1,941	2,123	2,035	1,869	1,999	2,036	1,911	2,024	24,627
	前々年	2,459	2,249	2,420	1,917	2,131	2,166	2,066	2,084	2,141	2,055	1,782	2,129	25,597
	前年対比	0.92	1.00	0.95	0.95	0.91	0.91	0.91	1.04	0.93	1.05	0.91	0.89	0.95
13 社	前々年対比	0.86	0.96	0.91	0.95	0.82	0.89	0.89	0.93	0.87	1.04	0.97	0.84	0.91
	（前月比）	－	(1.02)	(1.01)	(0.83)	(0.97)	(1.09)	(0.96)	(1.05)	(0.96)	(1.15)	(0.81)	(1.04)	－
貨物船合計	当年	17,217	17,225	17,095	15,752	16,206	17,567	16,157	16,066	15,959	18,184	15,668	16,449	199,545
	前年	17,792	16,880	17,300	15,584	15,596	17,528	15,795	15,390	16,394	16,853	16,131	17,450	198,693
	前々年	18,047	17,443	17,828	14,772	15,871	17,376	16,133	15,256	16,665	17,850	14,914	17,600	199,754
	前年対比	0.97	1.02	0.99	1.01	1.04	1.00	1.02	1.04	0.97	1.08	0.97	0.94	1.00
40 社	前々年対比	0.95	0.99	0.96	1.07	1.02	1.01	1.00	1.05	0.96	1.02	1.05	0.93	1.00
	（前月比）	－	(1.00)	(0.99)	(0.92)	(1.03)	(1.08)	(0.92)	(0.99)	(0.99)	(1.14)	(0.86)	(1.05)	－

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】内航輸送主要元請オペ（2026年9月分）輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10～9月累計
	回答社数	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油	当年	1,726	1,745	1,807	1,738	1,655	1,643	1,460	1,559	1,386	1,642	1,584	1,422	19,366
	前年	1,897	1,873	2,032	1,897	1,862	1,865	1,809	1,682	1,758	1,642	1,630	1,630	21,578
	前々年	2,020	1,862	2,258	2,021	1,927	1,941	1,896	1,811	1,760	1,878	1,629	1,842	22,847
	前年対比	0.91	0.93	0.89	0.92	0.89	0.88	0.81	0.93	0.79	1.00	0.97	0.87	0.90
16 社	前々年対比	0.85	0.94	0.80	0.86	0.86	0.85	0.77	0.86	0.79	0.87	0.97	0.77	0.85
	（前月比）	－	(1.01)	(1.04)	(0.96)	(0.95)	(0.99)	(0.89)	(1.07)	(0.89)	(1.18)	(0.96)	(0.90)	－
白油	当年	4,596	4,827	5,086	4,828	4,662	4,634	4,692	4,629	4,354	4,724	4,536	4,472	56,040
	前年	4,998	4,771	5,127	4,960	4,620	5,015	4,654	4,643	4,834	4,534	4,768	4,455	57,380
	前々年	5,090	4,775	5,344	5,087	4,882	4,881	5,062	4,906	4,847	4,805	4,666	4,716	59,061
	前年対比	0.92	1.01	0.99	0.97	1.01	0.92	1.01	1.00	0.90	1.04	0.95	1.00	0.98
10 社	前々年対比	0.90	1.01	0.95	0.95	0.95	0.95	0.93	0.94	0.90	0.98	0.97	0.95	0.95
	（前月比）	－	(1.05)	(1.05)	(0.95)	(0.97)	(0.99)	(1.01)	(0.99)	(0.94)	(1.08)	(0.96)	(0.99)	－
ケミカル	当年	694	679	654	681	632	600	598	634	624	716	695	632	7,839
	前年	639	607	639	616	656	649	714	552	582	572	678	663	7,565
	前々年	652	643	624	644	593	598	572	564	579	662	551	597	7,279
	前年対比	1.09	1.12	1.02	1.11	0.96	0.93	0.84	1.15	1.07	1.25	1.03	0.95	1.04
14 社	前々年対比	1.06	1.06	1.05	1.06	1.07	1.00	1.04	1.13	1.08	1.08	1.26	1.06	1.08
	（前月比）	－	(0.98)	(0.96)	(1.04)	(0.93)	(0.95)	(1.00)	(1.06)	(0.98)	(1.15)	(0.97)	(0.91)	－
高圧液化	当年	490	538	595	592	564	504	473	497	426	504	474	459	6,115
	前年	498	488	544	549	571	617	561	469	431	452	484	482	6,147
（LPG、塩ビモノマー等）	前々年	487	511	593	587	557	539	494	443	414	521	465	446	6,057
	前年対比	0.98	1.10	1.09	1.08	0.99	0.82	0.84	1.06	0.99	1.11	0.98	0.95	0.99
14 社	前々年対比	1.01	1.05	1.00	1.01	1.01	0.93	0.96	1.12	1.03	0.97	1.02	1.03	1.01
	（前月比）	－	(1.10)	(1.11)	(1.00)	(0.95)	(0.89)	(0.94)	(1.05)	(0.86)	(1.18)	(0.94)	(0.97)	－
高温液体	当年	65	89	83	73	59	78	69	82	77	105	69	74	922
（アスファルト、硫黄等）	前年	75	85	79	73	65	82	79	96	82	78	69	60	924
	前々年	82	74	71	70	84	84	85	81	91	94	72	72	958
	前年対比	0.86	1.05	1.05	1.00	0.91	0.95	0.87	0.85	0.94	1.35	0.99	1.23	1.00
7 社	前々年対比	0.79	1.20	1.17	1.05	0.70	0.93	0.81	1.01	0.85	1.12	0.96	1.03	0.96
	（前月比）	－	(1.37)	(0.93)	(0.88)	(0.80)	(1.33)	(0.88)	(1.19)	(0.95)	(1.36)	(0.65)	(1.08)	－
耐腐食	当年	428	428	409	420	420	403	399	379	356	371	373	342	4,728
（硫酸、苛性ソーダ等）	前年	359	358	376	365	361	432	400	337	337	389	403	406	4,522
	前々年	387	392	401	369	370	391	408	365	363	385	353	387	4,573
	前年対比	1.19	1.19	1.09	1.15	1.16	0.93	1.00	1.12	1.06	0.96	0.92	0.84	1.05
11 社	前々年対比	1.10	1.09	1.02	1.14	1.13	1.03	0.98	1.04	0.98	0.96	1.06	0.88	1.03
	（前月比）	－	(1.00)	(0.96)	(1.03)	(1.00)	(0.96)	(0.99)	(0.95)	(0.94)	(1.04)	(1.00)	(0.92)	－
油送船合計	当年	7,998	8,305	8,634	8,332	7,992	7,861	7,691	7,779	7,223	8,063	7,730	7,401	95,010
	前年	8,466	8,182	8,796	8,460	8,134	8,659	8,218	7,779	8,025	7,667	8,032	7,696	98,117
	前々年	8,719	8,257	9,290	8,778	8,415	8,435	8,518	8,170	8,055	8,345	7,735	8,059	100,776
	前年対比	0.94	1.01	0.98	0.98	0.98	0.91	0.94	1.00	0.90	1.05	0.96	0.96	0.97
27 社	前々年対比	0.92	1.01	0.93	0.95	0.95	0.93	0.90	0.95	0.90	0.97	1.00	0.92	0.94
	（前月比）	－	(1.04)	(1.04)	(0.97)	(0.96)	(0.98)	(0.98)	(1.01)	(0.93)	(1.12)	(0.96)	(0.96)	－

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2026年度　内航輸送主要元請オペ　輸送実績推移表＜前年同期対比＞

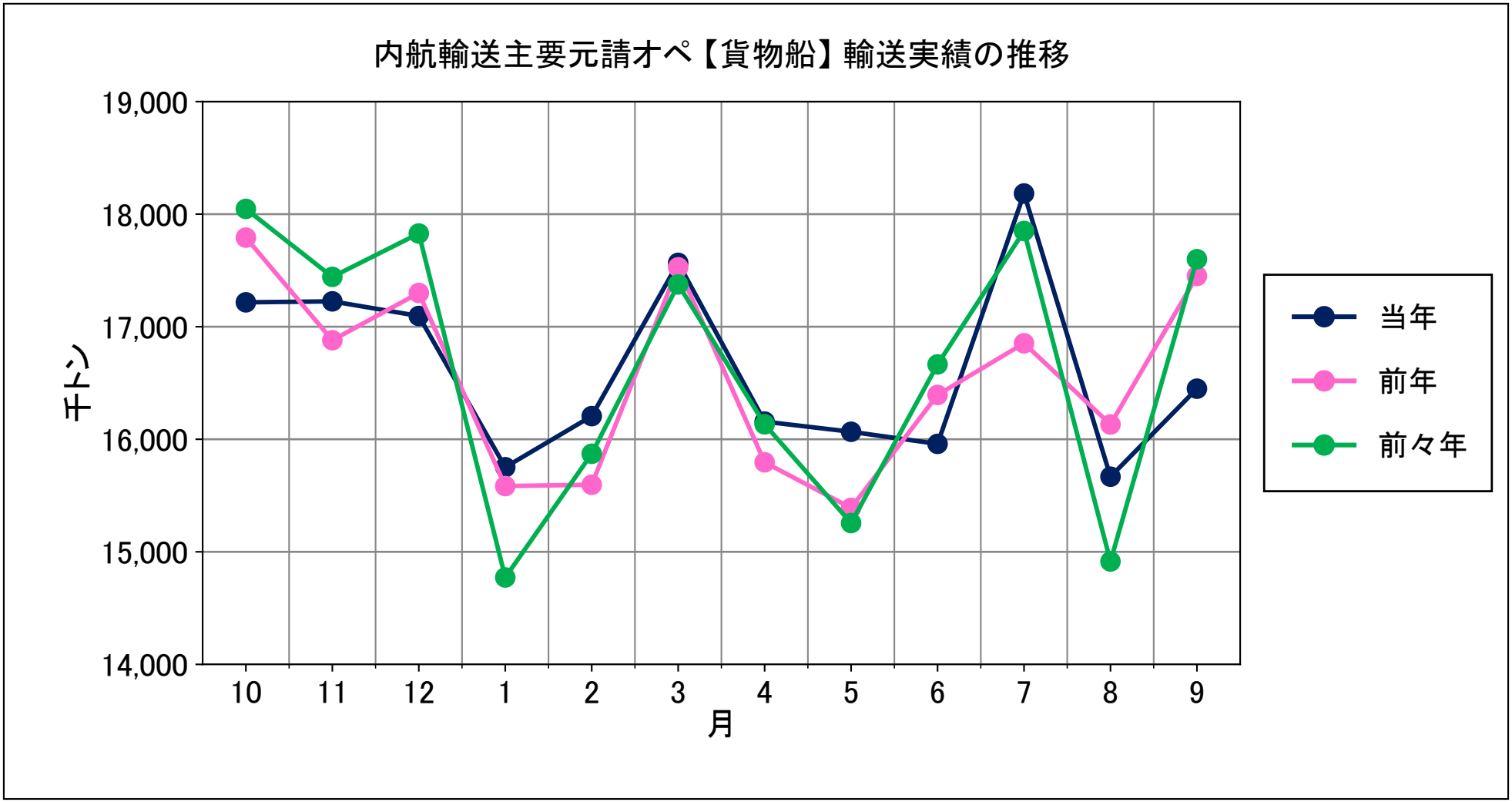
単位：千トン

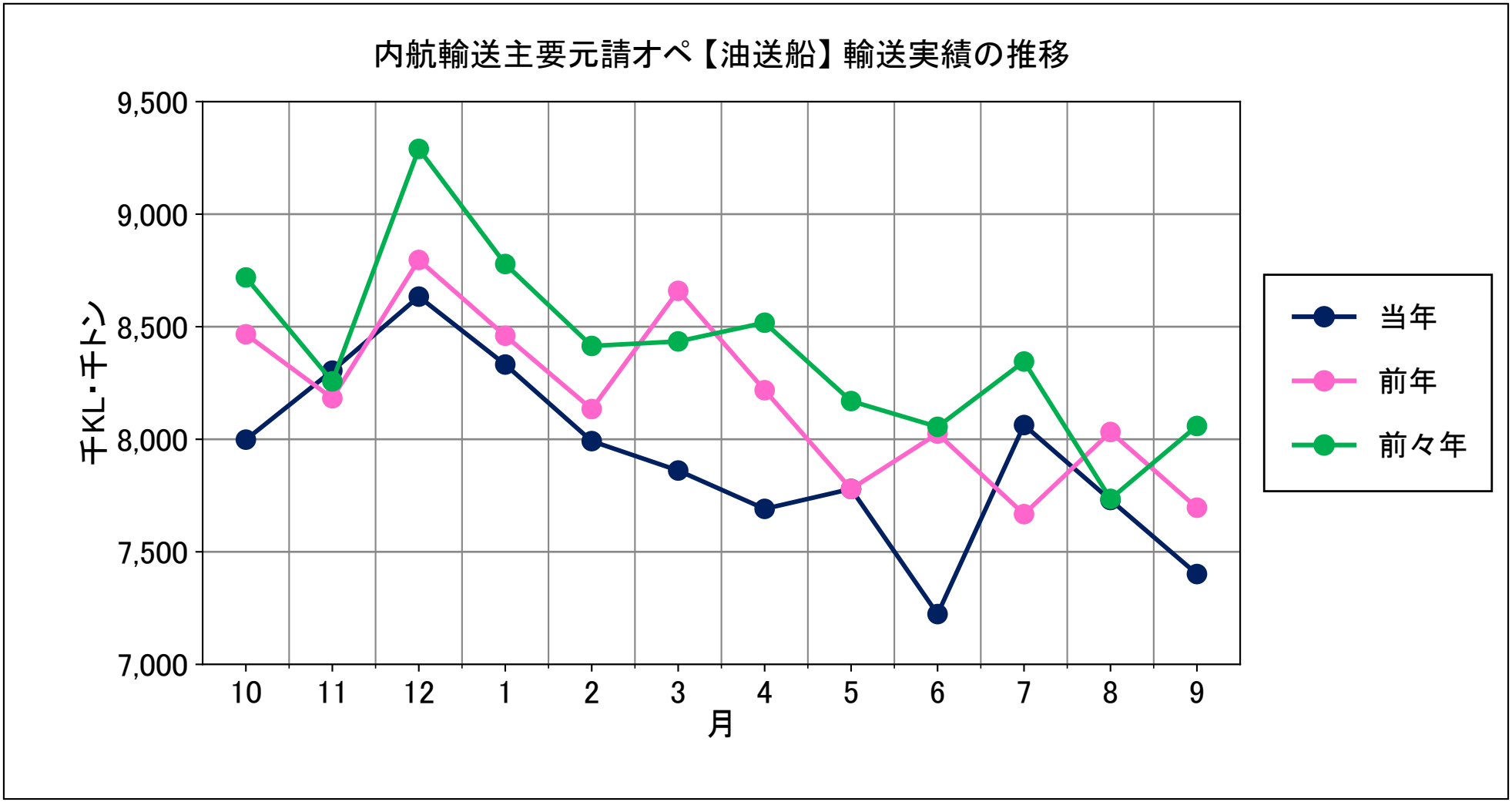
分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
鉄鋼	2026年	18,867		18,867
	2025年	18,008	18,944	36,951
	2024年	18,054	18,230	36,284
	前年対比	1.05		
	前々年対比	1.05		
原料（石灰石等）	2026年	22,348		22,348
	2025年	22,349	22,085	44,433
	2024年	22,762	22,253	45,015
	前年対比	1.00		
	前々年対比	0.98		
燃料（石炭・コークス）	2026年	8,816		8,816
	2025年	9,307	9,676	18,983
	2024年	9,098	9,582	18,680
	前年対比	0.95		
	前々年対比	0.97		
紙･パルプ	2026年	829		829
	2025年	904	860	1,764
	2024年	792	792	1,585
	前年対比	0.92		
	前々年対比	1.05		
雑貨	2026年	14,079		14,079
	2025年	13,367	13,544	26,911
	2024年	13,454	13,327	26,781
	前年対比	1.05		
	前々年対比	1.05		
自動車	2026年	22,240		22,240
	2025年	22,204	23,982	46,186
	2024年	22,000	23,743	45,743
	前年対比	1.00		
	前々年対比	1.01		
セメント	2026年	11,303		11,303
	2025年	11,875	11,972	23,847
	2024年	12,257	12,752	25,009
	前年対比	0.95		
	前々年対比	0.92		
貨物船計	2026年	98,483		98,483
	2025年	98,014	101,062	199,076
	2024年	98,418	100,679	199,096
	前年対比	1.00		
	前々年対比	1.00		

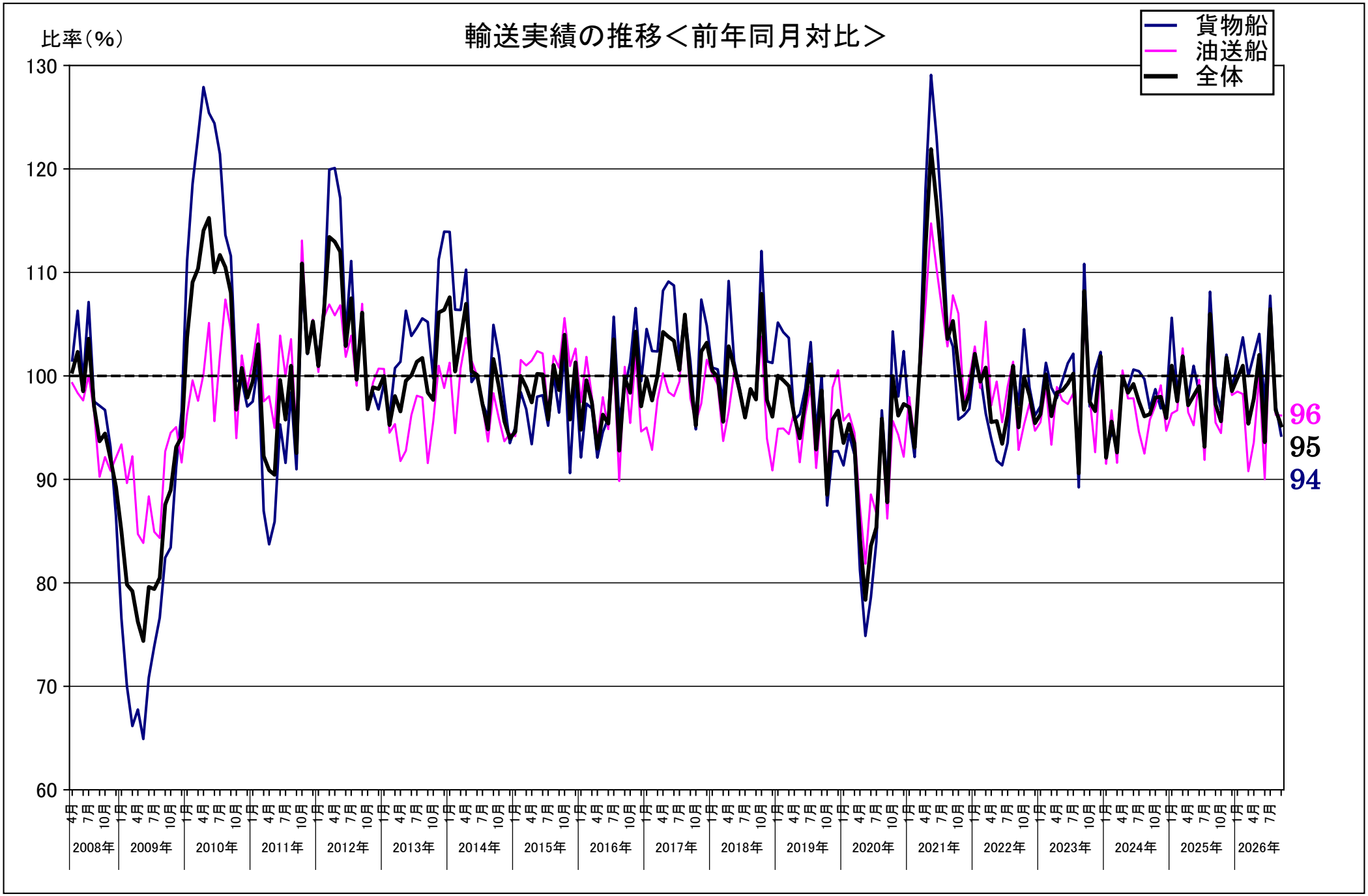
※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。
※四捨五入処理の関係で合計の数字が合わない場合がある。

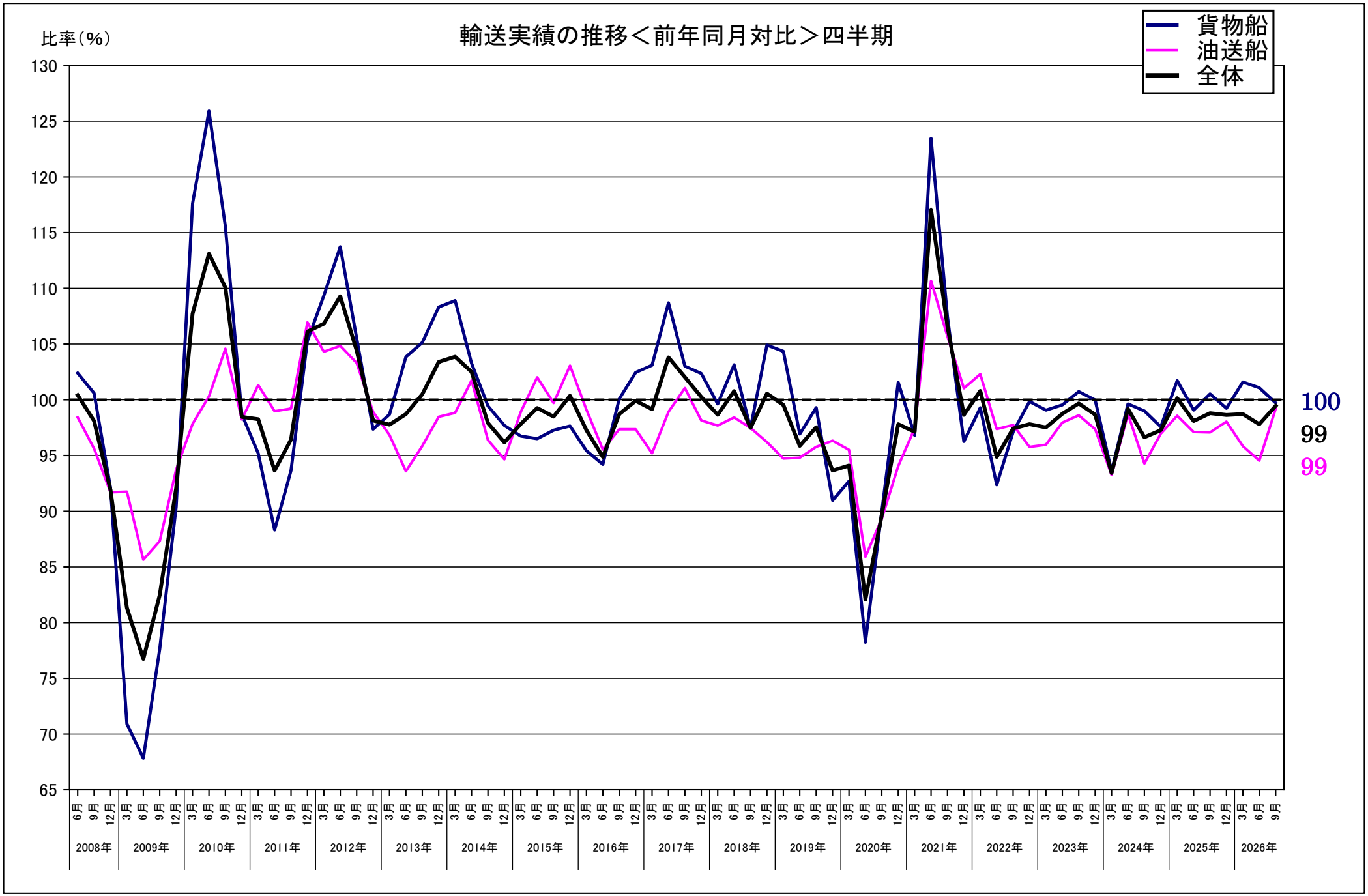
単位：千KL・千トン

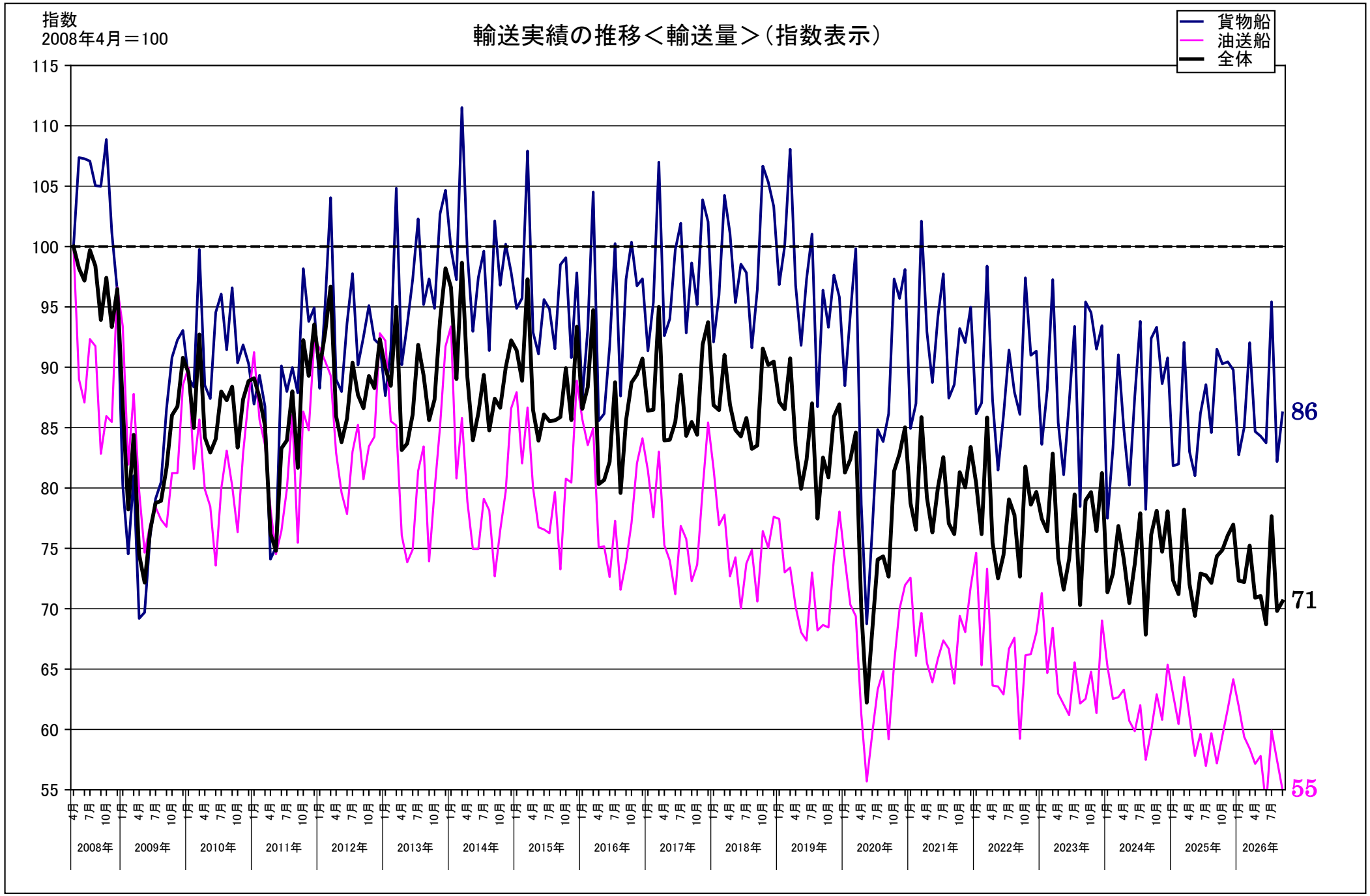
分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
黒油	2026年	9,052		9,052
	2025年	10,152	10,314	20,466
	2024年	10,817	11,426	22,243
	前年対比	0.89		
	前々年対比	0.84		
白油	2026年	27,408		27,408
	2025年	27,889	28,632	56,521
	2024年	29,002	29,491	58,492
	前年対比	0.98		
	前々年対比	0.95		
ケミカル	2026年	3,899		3,899
	2025年	3,760	3,940	7,700
	2024年	3,525	3,805	7,330
	前年対比	1.04		
	前々年対比	1.11		
高圧液化	2026年	2,833		2,833
	2025年	2,880	3,282	6,162
	2024年	2,782	3,267	6,049
	前年対比	0.98		
	前々年対比	1.02		
高温液体	2026年	476		476
	2025年	465	446	911
	2024年	494	459	953
	前年対比	1.02		
	前々年対比	0.96		
耐腐食	2026年	2,220		2,220
	2025年	2,272	2,507	4,779
	2024年	2,262	2,250	4,512
	前年対比	0.98		
	前々年対比	0.98		
油送船計	2026年	45,888		45,888
	2025年	47,418	49,121	96,539
	2024年	48,882	50,699	99,581
	前年対比	0.97		
	前々年対比	0.94		

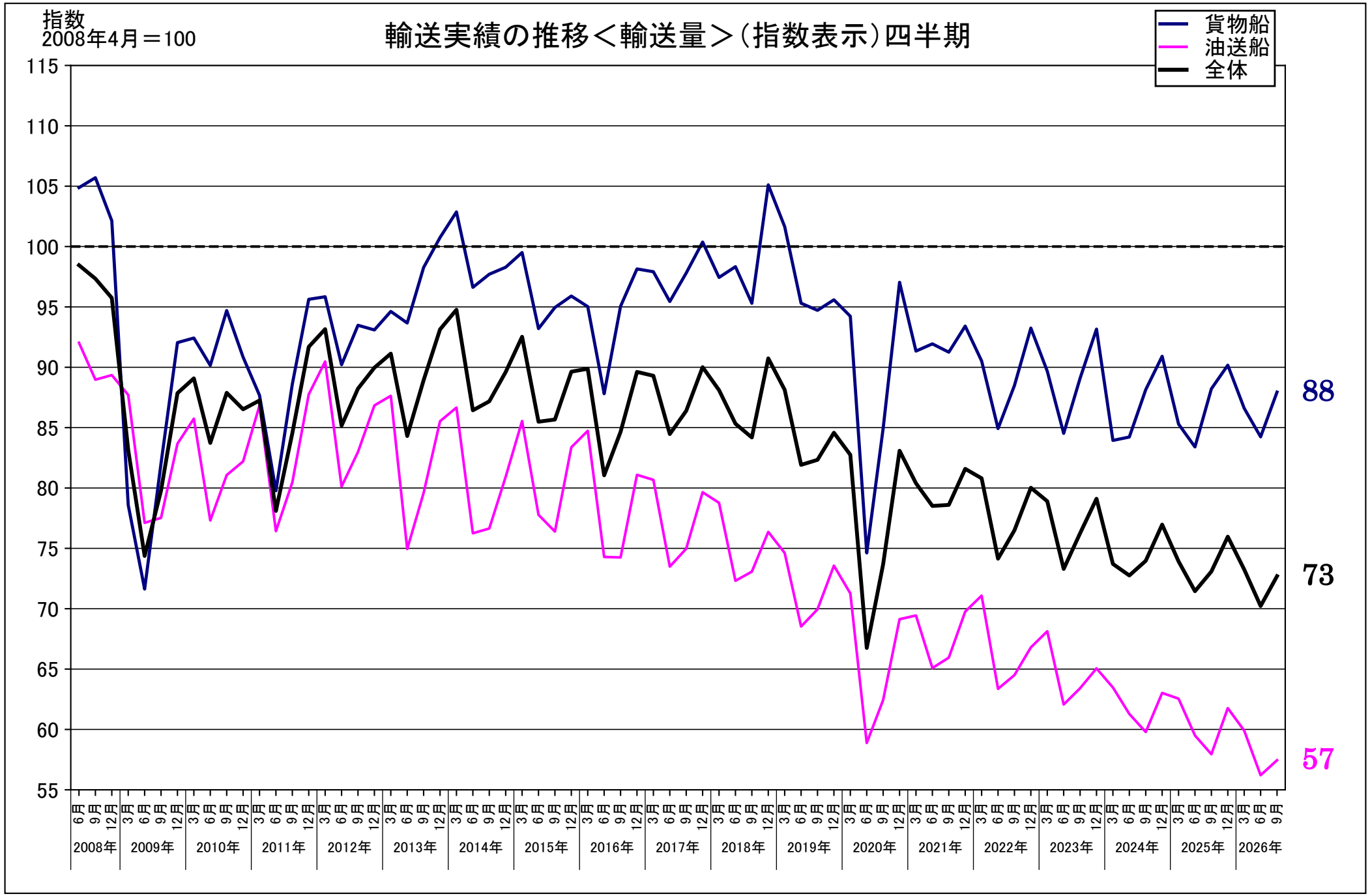

内航輸送主要元請オペ【貨物船】輸送実績の推移
19,000
18,000
17,000
16,000
15,000
14,000
千トン
10
11
12
1
2
3
4
5
6
7
8
9
月
当年
前年
前々年

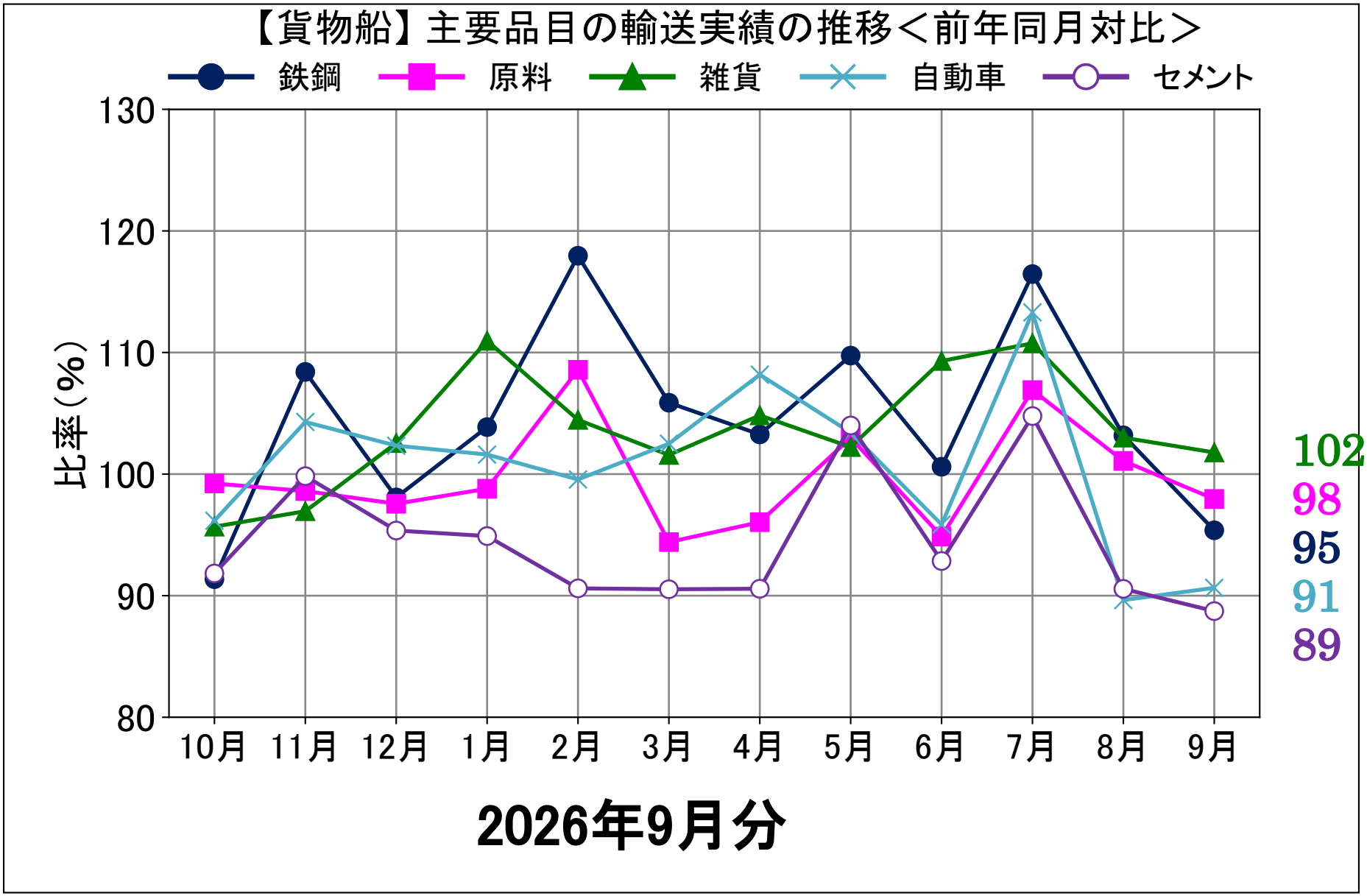

内航輸送主要元請オペ【油送船】輸送実績の推移
9,500
9,000
8,500
8,000
7,500
7,000
千KL・千トン
10
11
12
1
2
3
4
5
6
7
8
9
月
当年
前年
前々年

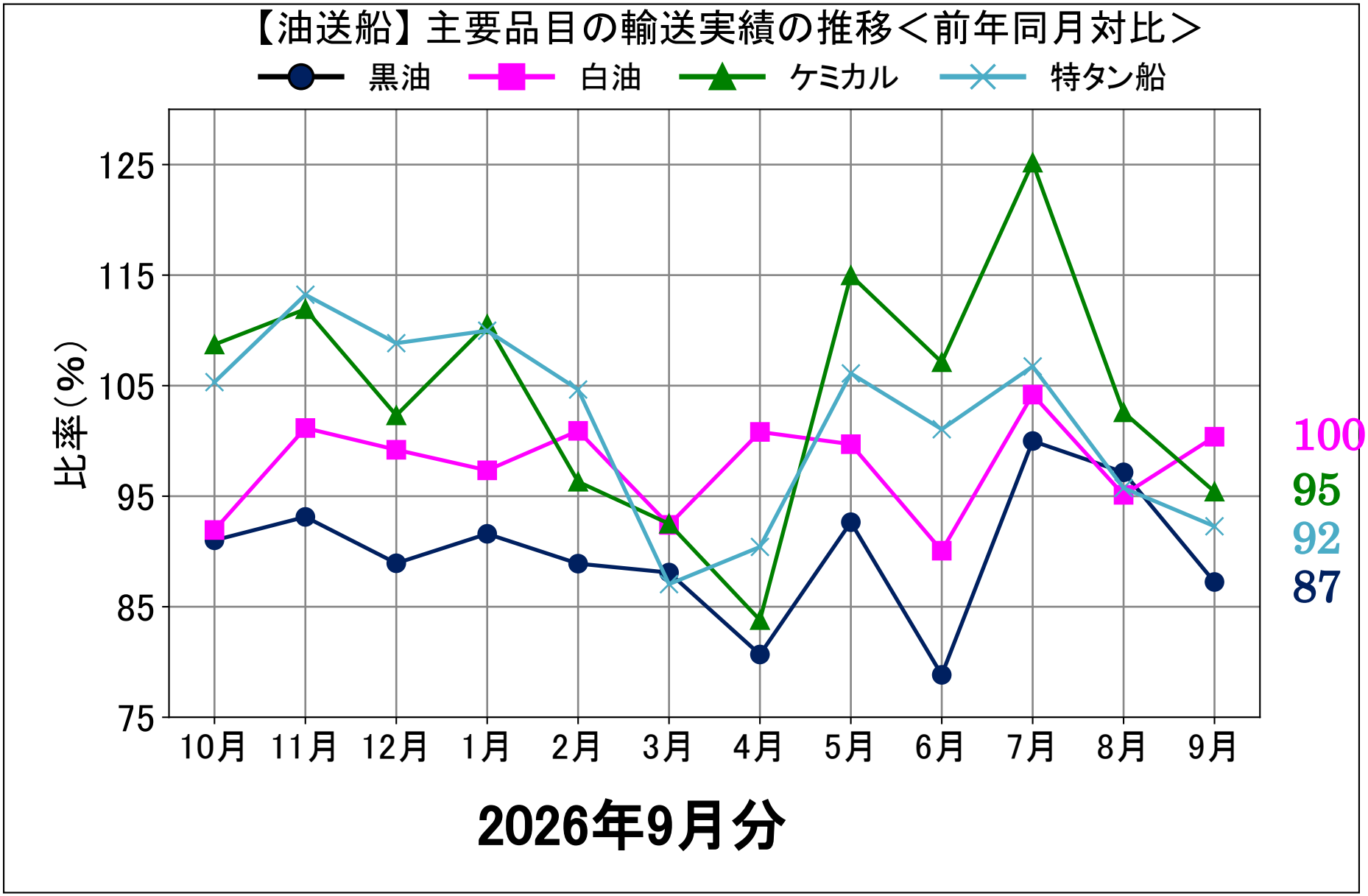

輸送実績の推移＜前年同月対比＞
比率（%）
貨物船
油送船
全体
130
120
110
100
90
80
70
60
96
95
94
2008年
2009年
2010年
2011年
2012年
2013年
2014年
2015年
2016年
2017年
2018年
2019年
2020年
2021年
2022年
2023年
2024年
2025年
2026年


輸送実績の推移＜前年同月対比＞四半期
比率(%)
貨物船
油送船
全体
130
125
120
115
110
105
100
95
90
85
80
75
70
65
100
99
99
6月
9月
12月
3月
2008年
2009年
2010年
2011年
2012年
2013年
2014年
2015年
2016年
2017年
2018年
2019年
2020年
2021年
2022年
2023年
2024年
2025年
2026年


輸送実績の推移＜輸送量＞（指数表示）
指数
2008年4月＝100
貨物船
油送船
全体
115
110
105
100
95
90
85
80
75
70
65
60
55
86
71
55
2008年
2009年
2010年
2011年
2012年
2013年
2014年
2015年
2016年
2017年
2018年
2019年
2020年
2021年
2022年
2023年
2024年
2025年
2026年


輸送実績の推移＜輸送量＞（指数表示）四半期
指数
2008年4月＝100
貨物船
油送船
全体
115
110
105
100
95
90
85
80
75
70
65
60
55
88
73
57
6月 9月 12月 3月 6月 9月 12月
2008年 2009年 2010年 2011年 2012年 2013年 2014年 2015年 2016年 2017年 2018年 2019年 2020年 2021年 2022年 2023年 2024年 2025年 2026年


【貨物船】主要品目の輸送実績の推移＜前年同月対比＞
鉄鋼
原料
雑貨
自動車
セメント
比率（%）
130
120
110
100
90
80
10月
11月
12月
1月
2月
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
102
98
95
91
89
2026年9月分


【油送船】主要品目の輸送実績の推移＜前年同月対比＞
黒油
白油
ケミカル
特タン船
比率（%）
125
115
105
95
85
75
10月
11月
12月
1月
2月
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
100
95
92
87
2026年9月分